



- Zonizzazione acustica Comune di Fiumicino**
(Approvazione DCC n.74 del 06.12.2005)
Elaborato "Zonizzazione sovrapposizione curve isofoniche"
- Confine Comunale
 - Autostrade
 - Strada extraurbana principale - esistente e prevista dal P.R.G.
 - Strada extraurbana secondaria - esistente e prevista dal P.R.G.
 - Strada locale urbana e extraurbana- esistente e prevista dal P.R.G.
 - Ferrovia
 - Edificio scolastico ed area di pertinenza
 - Area destinata all'insediamento di edifici scolastici
 - Area di sedime dell'Aeroporto e dei servizi Aeroportuali

ARTICOLAZIONE IN ZONE OMOGENEE
AI SENSI DEL D.P.C.M. 14 NOVEMBRE 1997 E DELLA LRL 18/2001

CLASSE I - AREE PARTICOLARMENTE PROTETTE

AREE NELLE QUALI LA QUIETE RAPPRESENTA UN ELEMENTO DI BASE PER LA LORO UTILIZZAZIONE: AREE OSPEDALIERE, AREE SCOLASTICHE, AREE DESTINATE AL REPOSO ED ALLO STAGIO, AREE RESIDENZIALI RURALI, AREE DI PARTICOLARE INTERESSE URBANISTICO, PARCHE PUBBLICI ECC. AREE SOGGETTE A TUTELA INTEGRALE DAL PIANO DI GESTIONE DELLA RISERVA NATURALE STATALE DEL LITORALE ROMANO.

DPCM 14/11/1997	VALORI LIMITE DI EMISSIONE	1° diurno	Leq<45	notturno	Leq<35
	VALORI LIMITE ASSOLUTI DI EMISSIONE	1° diurno	Leq<50	notturno	Leq<40

CLASSE II - AREE AD USO PREVALENTEMENTE RESIDENZIALE

AREE URBANE INTERESSATE DA TRAFFICO VEICOLARE LOCALE, CON BASSA DENSITA' DI POPOLAZIONE, CON LIMITATA PRESENZA DI ATTIVITA' COMMERCIALI ED ASSENZA DI ATTIVITA' INDUSTRIALI E ARTIGIANALI. LE PARCELS CIRCOSCRITTO NELLE AREE DI PERTINENZA DEGLI EDIFICI SCOLASTICI E DELLE STRUTTURE CIMITERIALI (vedi osservazioni).

DPCM 14/11/1997	VALORI LIMITE DI EMISSIONE	1° diurno	45<Leq<50	notturno	35<Leq<40
	VALORI LIMITE ASSOLUTI DI EMISSIONE	1° diurno	50<Leq<55	notturno	40<Leq<45

CLASSE III - AREE DI TIPO MISTO

AREE URBANE INTERESSATE DA TRAFFICO VEICOLARE LOCALE O DI ATTRAVERSAIMENTO, CON MEDIA DENSITA' DI POPOLAZIONE, CON PRESENZA DI ATTIVITA' COMMERCIALI E UFFICI, CON PRESENZA DI ATTIVITA' ARTIGIANALI E CON ASSENZA DI ATTIVITA' INDUSTRIALI, AREE RURALI INTERESSATE DA ATTIVITA' CHE IMPIEGANO MACCHINE OPERATIVE.

DPCM 14/11/1997	VALORI LIMITE DI EMISSIONE	1° diurno	50<Leq<55	notturno	40<Leq<45
	VALORI LIMITE ASSOLUTI DI EMISSIONE	1° diurno	55<Leq<60	notturno	45<Leq<50

CLASSE IV - AREE DI INTENSA ATTIVITA' UMANA

AREE URBANE INTERESSATE DA INTENSO TRAFFICO VEICOLARE, CON ALTA DENSITA' DI POPOLAZIONE, CON ELEVATA PRESENZA DI ATTIVITA' COMMERCIALI E UFFICI, CON PRESENZA DI ATTIVITA' ARTIGIANALI. AREE IN PROSSIMITA' DI STRADE DI GRANDE COMUNICAZIONE E DI LINEE FERROVIARIE, LE AREE PORTUELLI, LE STRADE PRINCIPALI DI SCORRIMENTO, I TRONCHI TERMINALI O PASSANTI DI AUTOSTRADE, LE TANGENZIALI LE STRADE DI GRANDE COMUNICAZIONE E COMUNI QUELLE STRADE CON TRAFFICO INTENSO SUPERIORE AI 500 VEICOLI/ORA.

DPCM 14/11/1997	VALORI LIMITE DI EMISSIONE	1° diurno	55<Leq<60	notturno	45<Leq<50
	VALORI LIMITE ASSOLUTI DI EMISSIONE	1° diurno	60<Leq<65	notturno	50<Leq<55

CLASSE V - AREE PREVALENTEMENTE INDUSTRIALI

AREE INTERESSATE DA INSEDIAMENTI INDUSTRIALI E CON LIMITATA PRESENZA DI ARTIZIONI. PARTE DELLE AREE PORTUELLI (vedi osservazioni).

DPCM 14/11/1997	VALORI LIMITE DI EMISSIONE	1° diurno	60<Leq<65	notturno	50<Leq<55
	VALORI LIMITE ASSOLUTI DI EMISSIONE	1° diurno	65<Leq<70	notturno	55<Leq<60

CLASSE VI - AREE ESCLUSIVAMENTE INDUSTRIALI

AREE ESCLUSIVAMENTE INTERESSATE DA ATTIVITA' INDUSTRIALI E PRIVE DI INSEDIAMENTI ARTIZIONI.

DPCM 14/11/1997	VALORI LIMITE DI EMISSIONE	1° diurno	Leq<65	notturno	55<Leq<65
	VALORI LIMITE ASSOLUTI DI EMISSIONE	1° diurno	Leq<70	notturno	60<Leq<70

AEROPORTI E SERVIZI AEROPORTUALI

LA REGOLAMENTAZIONE DEL CONTENIMENTO DELL'INQUINAMENTO ACUSTICO NEGLI AEROPORTI CIVILI E NEGLI AEROPORTI MILITARI APERTI AL TRAFFICO CIVILE, LIMITATAMENTE AL TRAFFICO CIVILE, E DEFINITA DAL DM 10/10/1997.

FASCIA CIRCOSCRITTO NELLE AREE DI TRAFFICO VEICOLARE DA UNA O PIU' AREE IN ACCORDAMENTO CRITICO, DI NORMA DELIMITATE DA CONFINI PARALLELI E DISTANTI ALMENO 50 METRI.

NOTA: NELLE ZONE DI CUI SOPRA SONO STATE INSERITE E INTEGRATE A SEGUITO DI VALUTAZIONE SCARTELE DALL'ANALISI DEL CONTESTO TERRITORIALE, ALTRE AREE NON SPECIFICATE ATTUALMENTE DALLA NORMATIVA VIGENTE.

- Pertinenza acustica infrastrutturale**
(Approvazione con determinazione dirigenziale 1/2004)
- Fascia aeroportuale 60<LVA<65 - zona A
 - Fascia aeroportuale 65<LVA<75 - zona B
 - Fascia aeroportuale LVA>75 - zona C

LEGENDA

--- Confine aeroportuale

Campagna di misure

● Punti di misura settimanali (RS)

Punto	Zona	Localizzazione	Data
RS 1	1	Fregene - V. Capitello	17/01/2006
RS 2	3	Fiumicino - Via dei Millii, 55	17-01-2006

● Punti di misura giornalieri (RG)

Punto	Zona	Localizzazione	Data
RG1	3	Focene - Via dei Dentali	20/01/2006
RG2	2	Fiumicino - Via Antonio Iannotta, 49	17-01-2006
RG3	2	Fiumicino - Via Portuense, 2291	19-01-2006
RG4	3	Fregene - Via Cervia, 155	19-01-2006

ENAC
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

ADR
Aeroporti di Roma

AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI FIUMICINO
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
PROGETTO DI COMPLETAMENTO DI FIUMICINO SUD

DIRETTORE INFRASTRUTTURE:
Giorgio Gregori

POST HOLDER PROGETTAZIONE:
Paolo Cambula

TEAM DI PIANIFICAZIONE ADR:
Luigi Addeo
Francesco Calchi
Giuseppe De Luca
Andrea M. Giordano
Roberto Grassi
Marco Lodi
Cristina Nucalione
Francesco Picardi
Silvia Taurisano

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
V.D.P. S.r.l.
Quadro Introduttivo - I.R.I.D.E. S.r.l.

APPROVAZIONE ENAC:

APPROVAZIONE ENTI:

Studi monografici - Rumore

Carta di localizzazione dei punti di misura

GIUGNO 2011

Tavola RUM.01
Scala 1:25.000