

Linee a 132 kV "Rosone - Sud-Ovest" T. 919 T. 920

Raccordo tra il sostegno n. 83 e la C.P. di Balangero e demolizione dal sostegno n. 84 alla C.P. Sud-Ovest

**CHIARIMENTO SPONTANEO IN MERITO ALLE PISTE DI CANTIERE
IN AREA BOSCATI**

ORDINE DEGLI ARCHITETTI
PROVINCIA DI TORINO
arch. Pier Augusto Donna Bianco
n° 2801

Unità Progettazione Realizzazione Impianti.
Il Responsabile
(P. ZANNI)

Storia delle revisioni

Rev.	del	Descrizione
Rev.00	del 23/10/2020	Prima emissione

Elaborato	Esaminato	Accettato
ECOPLAN	DTNO-UPRI-AUT	P.L. ZANNI DTNO-PRI

 <small>T E R N A G R O U P</small>	STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE Chiarimento spontaneo in merito alle piste di cantiere in area boscata	Codifica RE23919A1BAX00111	
		Rev.00 del 23/10/2020	Pag. 2 di 10

**Realizzazione di piste da cantiere in area boscata
e successivo recupero della vegetazione interferita**

Lo Studio di Impatto Ambientale del progetto *Linee a 132 kV "Rosone - Sud-Ovest" T. 919 T. 920 – Raccordo tra il sostegno n. 83 e la C.P. di Balangero e demolizione dal sostegno n 84 alla C.P. Sud-Ovest*, descrive le condizioni di accessibilità alle aree di cantiere, corrispondenti ai singoli sostegni di nuova realizzazione o in demolizione, nel paragrafo 3.3.3.5 della Relazione del SIA (RE23919A1BAX00101) e nelle due tavole con codice DE23919A1BAX00105.

Ove necessario è previsto l'accesso tramite elicottero: queste situazioni sono concentrate nella parte montana del tracciato. Il trasporto del personale, delle attrezzature e dei materiali tramite elicottero farà riferimento ad un punto di deposito temporaneo in linea generale previsto all'interno del perimetro della C.P. di Balangero.

Ove non è previsto l'uso dell'elicottero, verranno utilizzati mezzi di terra leggeri (pick-up fuoristrada) adeguati alle condizioni di accessibilità al sito di collocazione del sostegno.

L'accessibilità alle aree di cantiere è prevista attraverso viabilità pubblica, piste interpoderali esistenti ed eventuali tratti terminali di percorso che, a seconda della situazione, ricadono in area agricola, in area boschiva o su suolo pavimentato al di fuori della viabilità.

Le tabelle di seguito riportate, riprese dal citato paragrafo 3.3.3.5, evidenziano per ciascun sostegno le condizioni di accessibilità.

Complessivamente i tratti di pista esterna a viabilità esistente corrispondono a:

- a) circa 4610 m di pista in area agricola;
- b) circa 3060 m di pista in area boscata.

I 3060 m ricadenti in area boscata si suddividono in:

- 2590 m per i sostegni di nuova realizzazione, di cui 2460 per i sostegni 93, 94, 95 e 96;
- 470 m per i sostegni in demolizione.

In fase di progettazione esecutiva si provvederà ad approfondire questo aspetto, valutando in alternativa la possibilità di utilizzo dell'elicottero per i suddetti 4 sostegni.

L'attuazione degli interventi citati prevede, in ogni caso, l'accordo con le singole proprietà.

Per quanto riguarda la realizzazione di piste di accesso in area boscata si evidenzia che si eviterà per quanto possibile il taglio raso di vegetazione di alto fusto. In questi casi le piste consisteranno in percorsi di ridotta larghezza (massimo 3 metri), con andamento non lineare determinato dalle presenze arboree. Salvo specifiche necessità il taglio di vegetazione verrà limitato al sottobosco per la necessaria regolarizzazione del percorso utilizzato.

 Terna Rete Italia <small>T E R N A G R O U P</small>	STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE Chiarimento spontaneo in merito alle piste di cantiere in area boscata	Codifica RE23919A1BAX00111	
		Rev.00 del 23/10/2020	Pag. 3 di 10

Le sezioni tipo di seguito riportate illustra l'approccio operativo previsto in due situazioni di riferimento: pista con impronta orizzontale sul terreno e pista realizzata a mezza costa. Si tenderà a contenere per quanto possibile questa situazione per la più estesa interferenza con la copertura del suolo.

Nelle sezioni tipo viene rappresentata l'impronta verticale del mezzo d'opera di previsto utilizzo.

L'approccio operativo previsto si articola nelle seguenti fasi:

1. Apertura della pista
 - a) taglio della vegetazione;
 - b) scavo con profondità 20 cm in corrispondenza dell'impronta della pista;
 - c) accantonamento temporaneo del terreno di scavo nelle immediate adiacenze;
 - d) regolarizzazione dell'impronta della pista;
 - e) stesa di uno strato di materiale lapideo misto sull'impronta della pista;

2. Ripristino della copertura del suolo a cantiere terminato
 - f) rimozione del materiale lapideo;
 - g) frantumazione e arieggiamento del terreno nell'impronta della pista;
 - h) ricollocazione in sito del terreno di scavo temporaneamente accantonato;
 - i) ripristino della copertura erbacea del suolo e della vegetazione interferita;
 - j) successivo controllo di prevenzione dell'insediamento di specie infestanti.

Nelle situazioni ricadenti in area agricola, di più agevole accesso e corrispondenti in tutti i casi a tratti di breve lunghezza, si prevede di localizzare la pista al margine delle proprietà limitando, per quanto possibile, al segmento terminale il passaggio all'interno delle aree coltivate. Anche in questo caso la percorrenza di questi tratti verrà limitata a mezzi di trasporto del tipo fuoristrada. L'approccio operativo è analogo, con una maggiore attenzione al mantenimento delle caratteristiche agronomiche del terreno agrario temporaneamente accantonato.

Sostegno n.	N / D (nuovo/ demolizione)	Comune	Accessibilità				Note
			Con elicottero	Con viabilità esistente (locale e interpodereale)	Con raccordo tramite pista di cantiere in area boscata (metri)	Con raccordo tramite pista di cantiere in area agricola (metri)	
84	N	Corio					
85	N	Mathi					
86	N	Mathi					
87	N	Balangero					
88	N	Balangero					
89	N	Balangero					
90	N	Balangero					
91	N	Balangero					
92	N	Balangero					
93	N	Balangero			700		
94	N	Balangero			400		
95	N	Balangero			930		
96	N	Balangero			430		
97	N	Balangero			70		
98	N	Balangero			20		
99	N	Balangero			40		
100	N	Balangero					
101	N	Balangero					

S.I.A Tabella 3.3.3/2A. - Accessibilità ai sostegni di nuova realizzazione

Sostegno n.	N/D (nuovo/demolizione)	Comune	Accessibilità			
84	D	Mathi				
85	D	Mathi				
86	D	Balangero				
87	D	Balangero			35	
88	D	Balangero			25	
89	D	Balangero				
90	D	Balangero				
91	D	Balangero			150	
92	D	Balangero			30	
93	D	Balangero				275
94	D	Balangero				30
95	D	Balangero				
96	D	Mathi				
97	D	Mathi				15
98	D	Mathi				Area privata
99	D	Mathi				
100	D	Mathi				82
102	D	Mathi				
103	D	Cafasse				15
104	D	Cafasse				12
105	D	Cafasse				105
106	D	Cafasse				150
107	D	Cafasse				40
108	D	Fiano				130
109	D	Fiano				15
110	D	Fiano				
111	D	Fiano				75
112	D	Fiano				150
113	D	Fiano				100
114	D	Fiano				Area privata
115	D	Fiano				Area privata
116	D	Fiano				
117	D	Fiano			15	105
118	D	Fiano			60	
119	D	Fiano			10	300
120	D	Fiano			50	220
121	D	Fiano				
122	D	Fiano				55
123	D	La Cassa				
124	D	La Cassa				
125	D	La Cassa				65
126	D	La Cassa			35	80
127	D	La Cassa			30	150
128	D	La Cassa				180
129	D	La Cassa				
130	D	La Cassa			30	
131	D	La Cassa				
132	D	La Cassa				120
133	D	La Cassa				170
134	D	La Cassa				30
135	D	La Cassa				30
136	D	La Cassa				110
137	D	La Cassa				240
138	D	La Cassa				60
139	D	La Cassa				35
140	D	La Cassa				70
141	D	San Gillio				Area privata
142	D	San Gillio				
143	D	San Gillio				Area privata
144	D	San Gillio				40
145	D	San Gillio				
146	D	San Gillio				

S.I.A Tabella 3.3.3/2B Accessibilità ai sostegni di prevista demolizione

Sostegno n.	N / D (nuovo/ demolizione)	Comune	Accessibilità				
147	D	San Gillio					Area recintata
148	D	San Gillio					
149	D	San Gillio					Area privata
150	D	San Gillio				15	
151	D	San Gillio				30	Area recintata
152	D	Pianezza					
153	D	Pianezza				53	
154	D	Pianezza				140	
155	D	Pianezza				60	
156	D	Pianezza				25	
157	D	Pianezza				20	
158	D	Pianezza				30	
159	D	Pianezza					
160	D	Pianezza					
161	D	Pianezza					Area privata
162	D	Pianezza					
163	D	Pianezza				32	
164	D	Pianezza				90	
165	D	Pianezza					Area privata
166	D	Pianezza					Area privata
167	D	Alpignano					
168	D	Alpignano					
169	D	Alpignano					
170	D	Alpignano				20	
171	D	Alpignano				145	
172	D	Alpignano				15	
173	D	Rivoli				75	
174	D	Rivoli				35	
175	D	Rivoli				90	
176	D	Rivoli				70	
177	D	Rivoli					
178	D	Rivoli					
179	D	Rivoli					Area recintata
180	D	Rivoli					
181	D	Rivoli					Parco Urbano
182	D	Rivoli					
183	D	Rivoli					Area recintata
184	D	Rivoli					Area privata
185	D	Rivoli					Area privata
186	D	Rivoli					Area privata
187	D	Rivoli					Area privata
188	D	Rivoli					
189	D	Rivoli					Area privata
190	D	Grugliasco				120	
191	D	Grugliasco					Parco Urbano
192	D	Grugliasco					Parco Urbano
193	D	Grugliasco					Area privata
194	D	Grugliasco					Area privata
195	D	Grugliasco					
196	D	Grugliasco					
197	D	Grugliasco					Area privata
198	D	Grugliasco					Area privata
199	D	Grugliasco					Area privata
200	D	Grugliasco					interno FIAT
201	D	Grugliasco					
202	D	Grugliasco					Area privata
203	D	Grugliasco				165	
204	D	Grugliasco				30	
205	D	Grugliasco				60	
206	D	Grugliasco					Area privata
207	D	Grugliasco					
208	D	Grugliasco				35	

S.I.A Tabella 3.3.3/2C Accessibilità ai sostegni di prevista demolizione

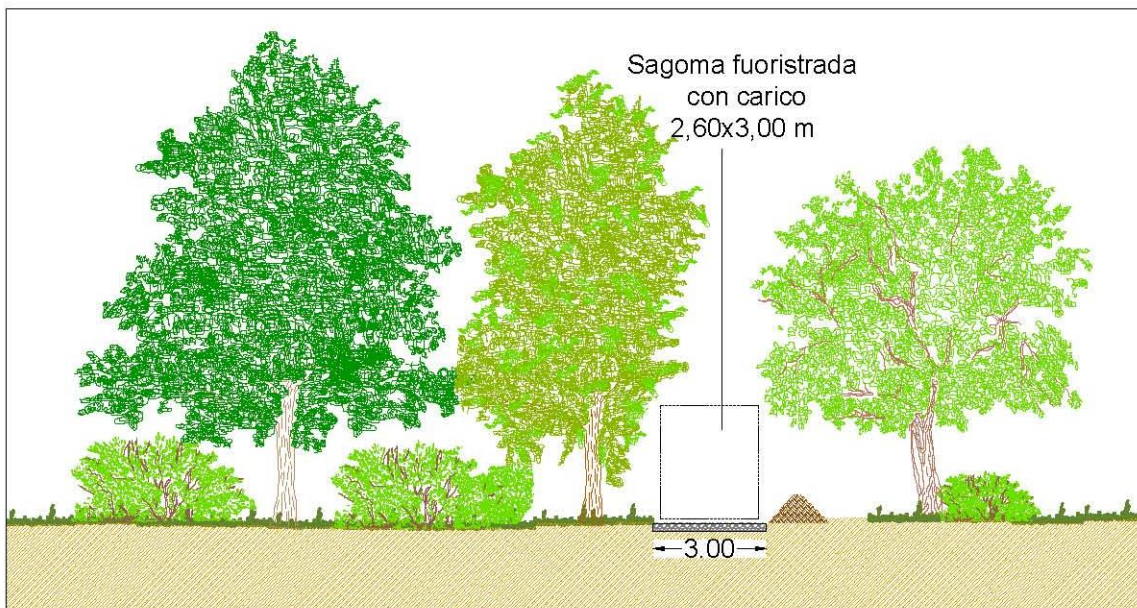
STATO DI FATTO

scala 1:200



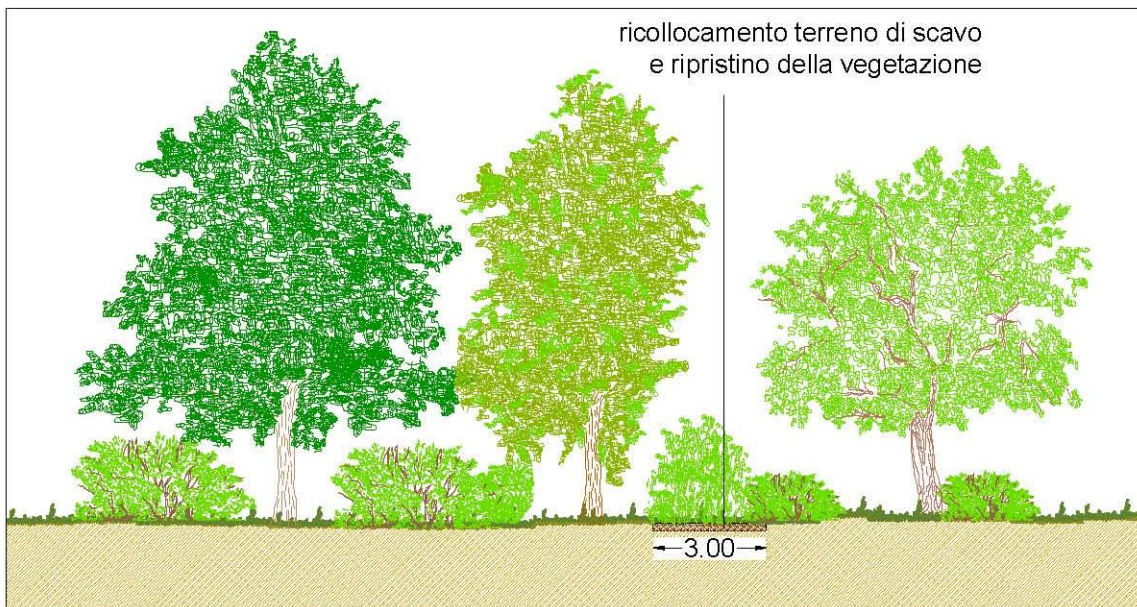
FASE DI CANTIERE

scala 1:200



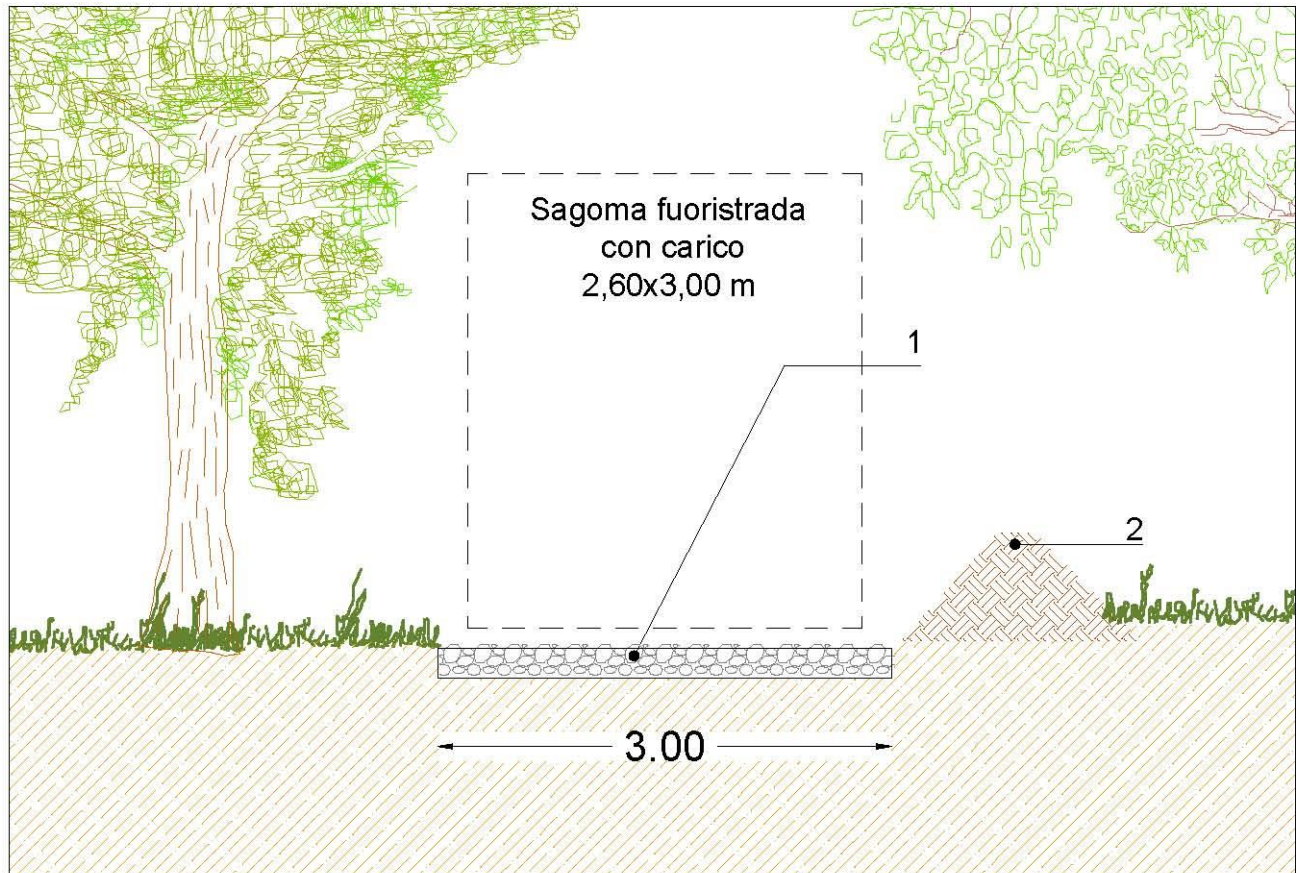
RIPRISTINO FINE LAVORI

scala 1:200



DETTAGLIO FASE DI CANTIERE

scala 1:50



- 1- scavo profondità di 20 cm e posa temporanea di materiale lapideo
- 2- accantonamento temporaneo terreno di scavo

DETTAGLIO RIPRISTINO FINE LAVORI

scala 1:50



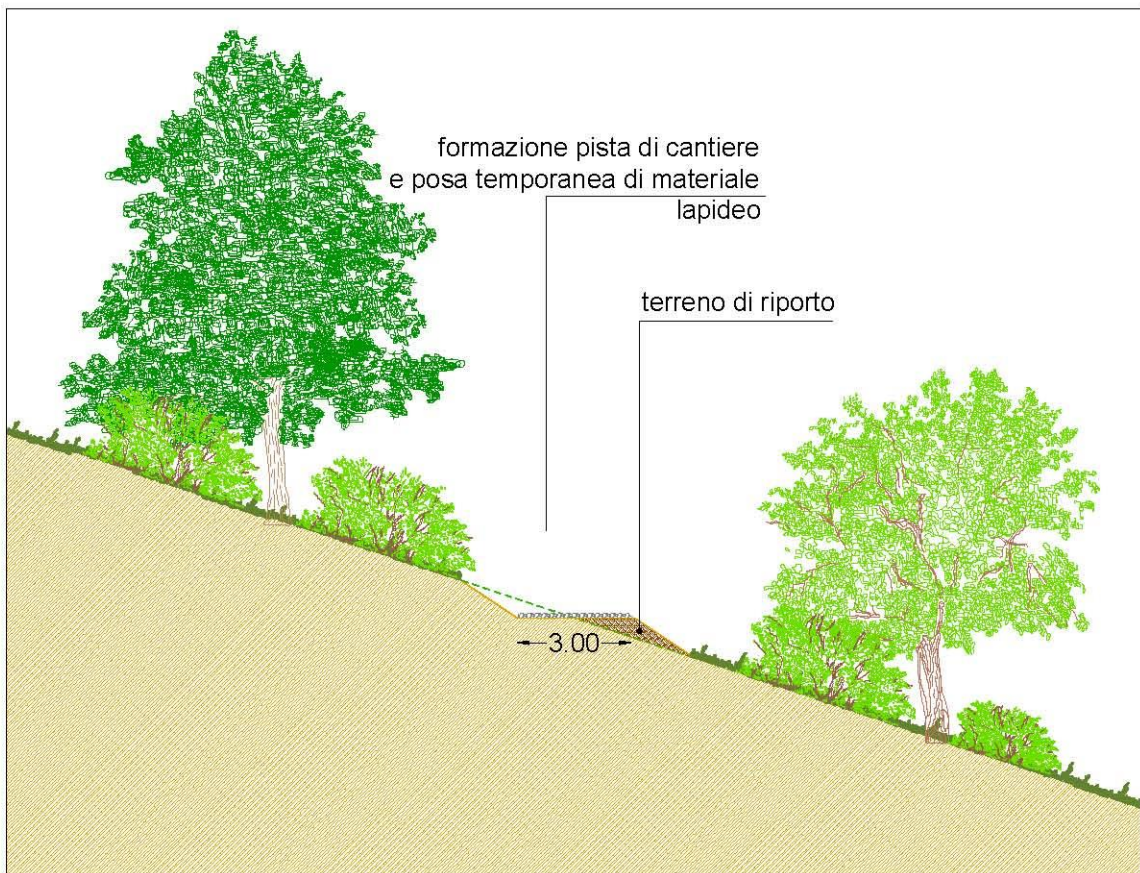
STATO DI FATTO

scala 1:200



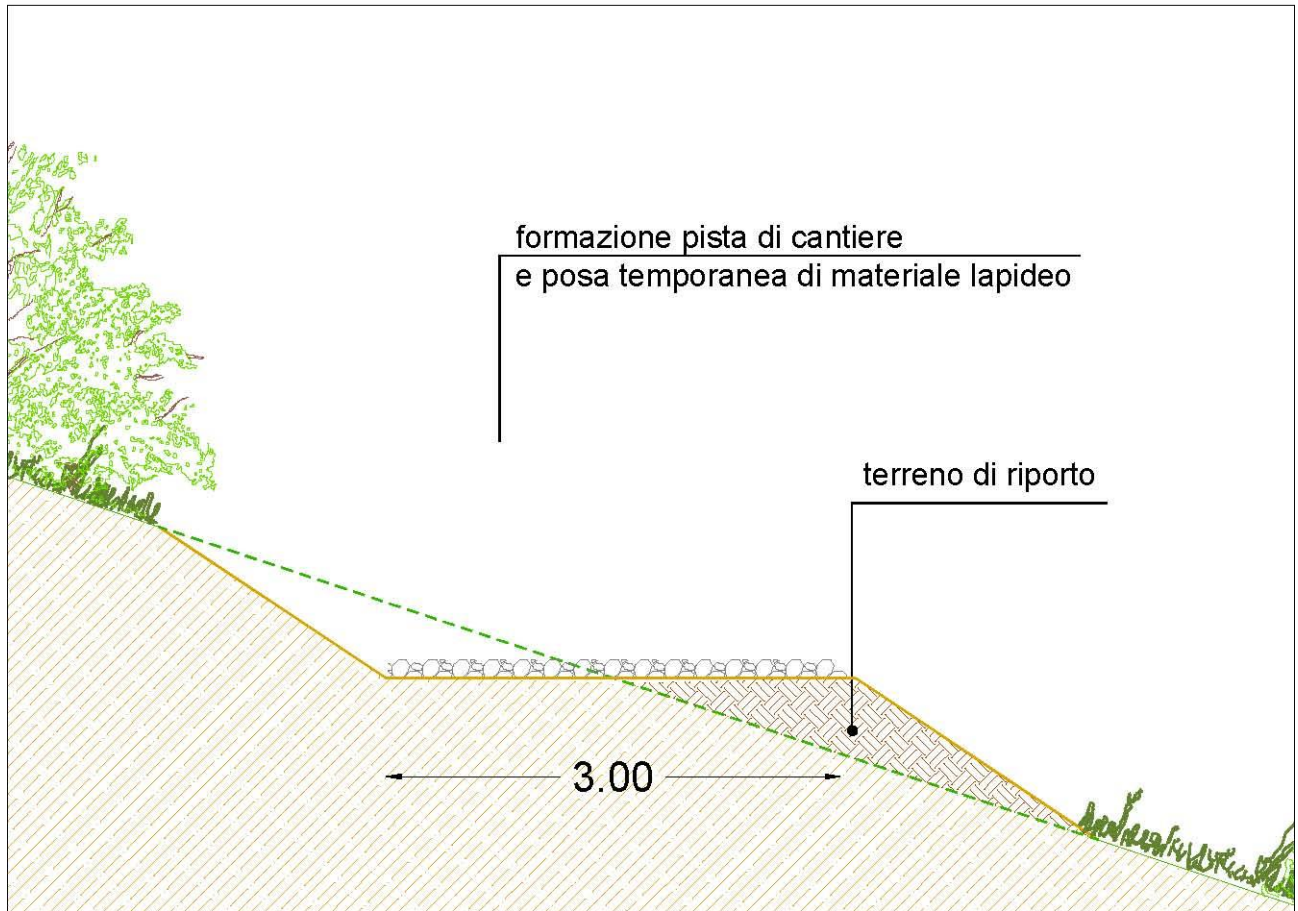
FASE DI CANTIERE

scala 1:200



DETTAGLIO FASE DI CANTIERE

scala 1:50



DETTAGLIO RIPRISTINO FINE LAVORI

scala 1:50

