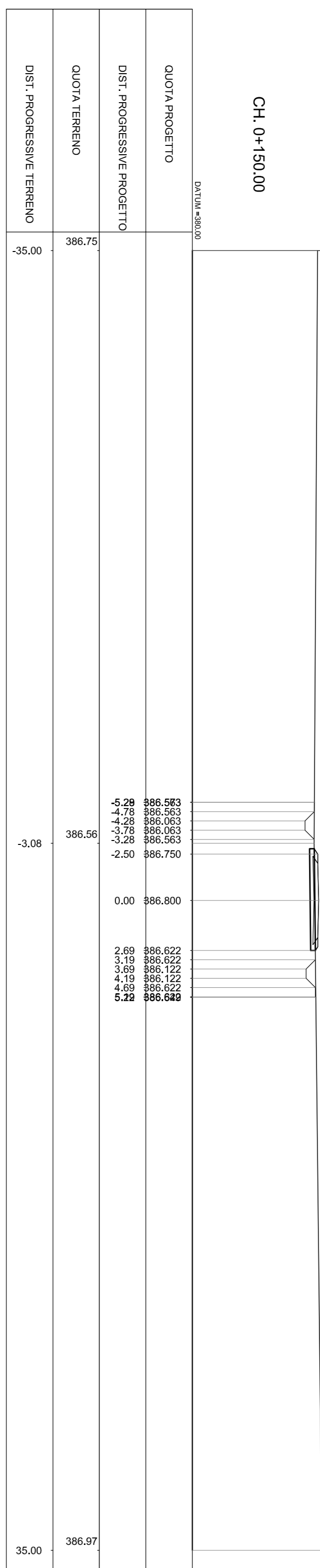
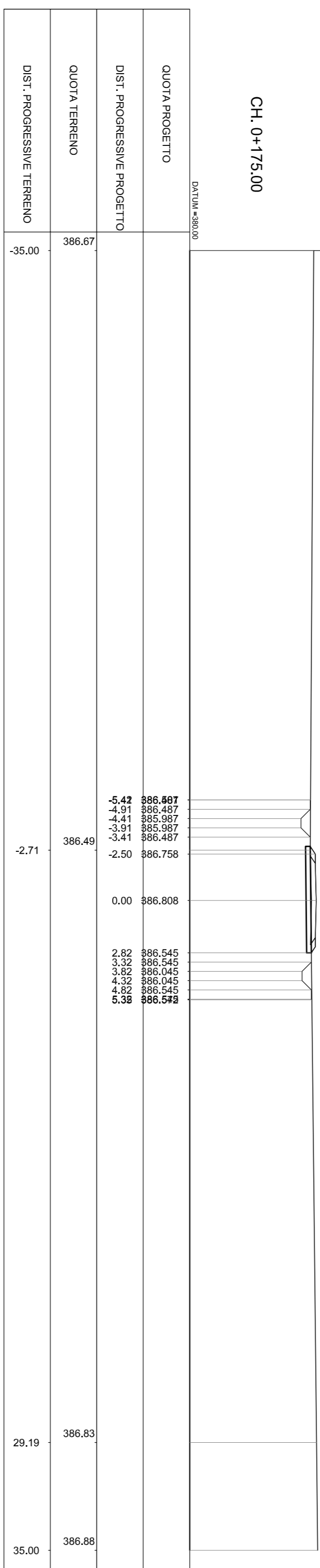


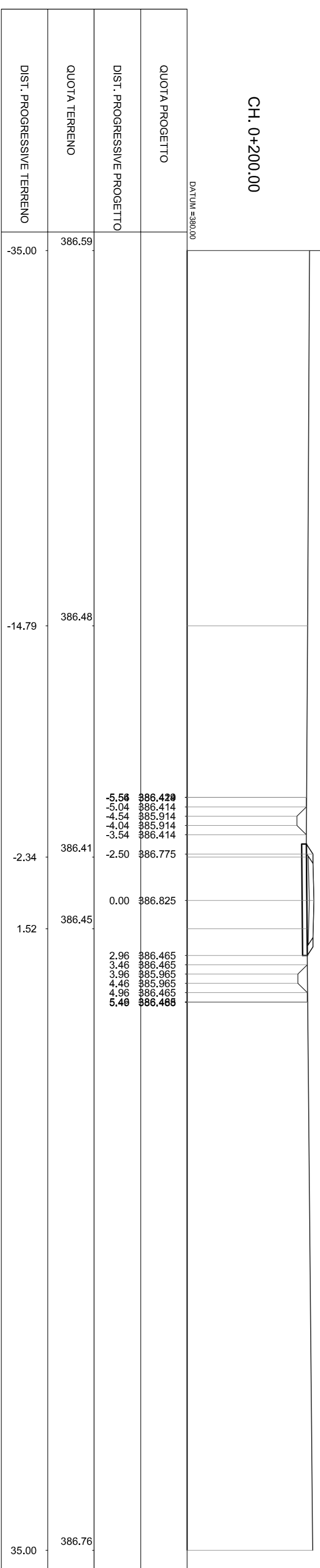
ASFA
Scala 2:41 m
Riparto 1:20 m
Stazione S0+00 1:37 m
Stazione S0+10 1:10 m
Stazione S0+20 1:10 m



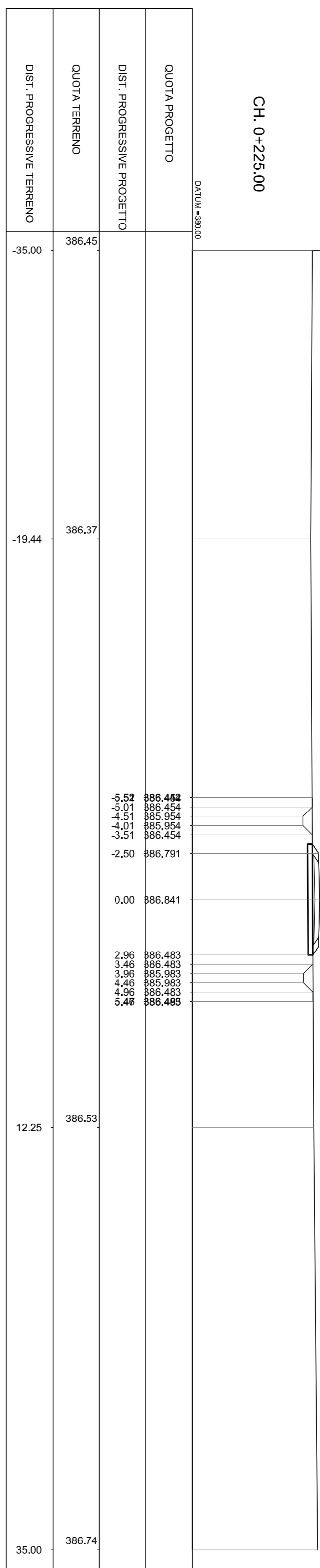
ASFA
Scala 2:47 m
Riparto 1:20 m
Stazione S0+00 1:43 m
Stazione S0+10 1:10 m
Stazione S0+20 1:24 m



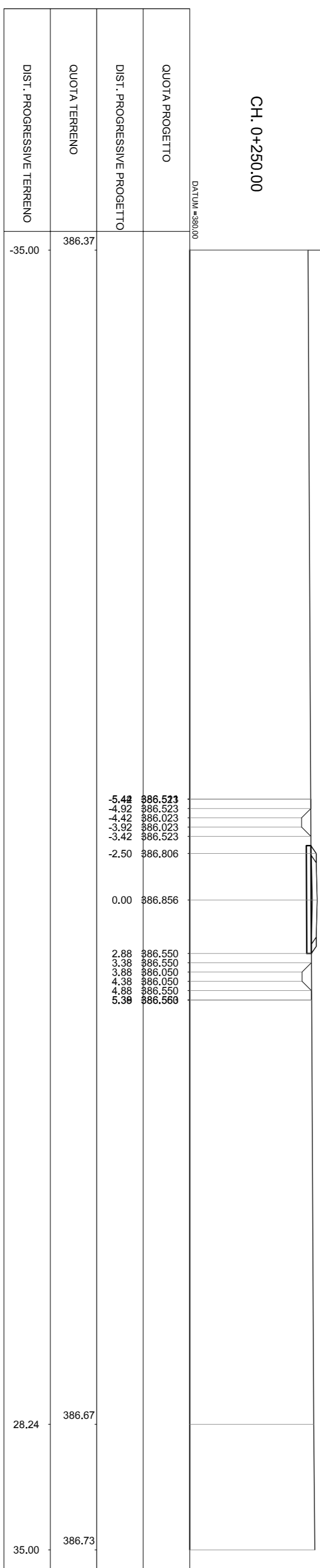
ASFA
Scala 2:33 m
Riparto 1:20 m
Stazione S0+00 1:58 m
Stazione S0+10 1:34 m
Stazione S0+20 1:34 m



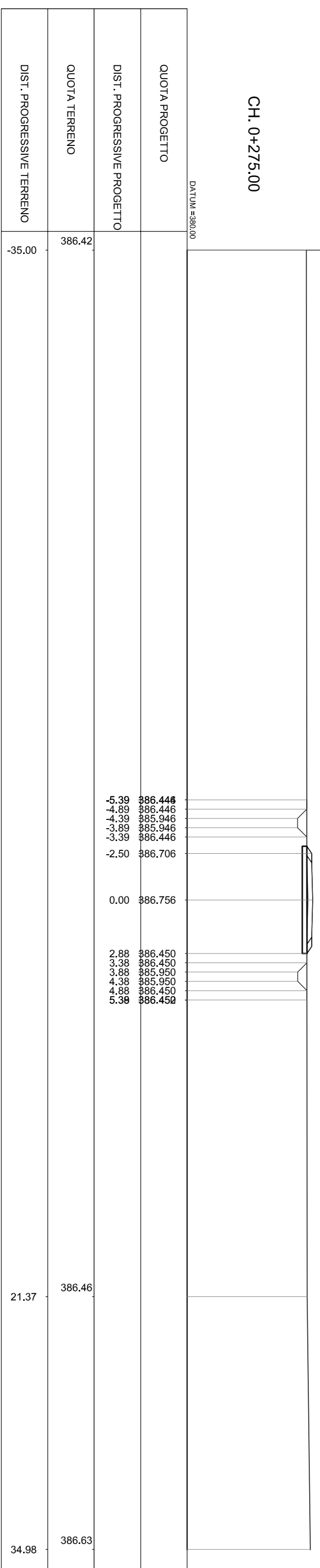
ASFA
Scala 2:50 m
Riparto 1:20 m
Stazione S0+00 1:49 m
Stazione S0+10 1:29 m
Stazione S0+20 1:32 m



ASFA
Scala 2:46 m
Riparto 1:20 m
Stazione S0+00 1:45 m
Stazione S0+10 1:10 m
Stazione S0+20 1:22 m



ASFA
Scala 2:44 m
Riparto 1:20 m
Stazione S0+00 1:44 m
Stazione S0+10 1:24 m
Stazione S0+20 1:32 m



COMMITTEE:
PROGETTIZIONE:
U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
LINEA MODANE-TORINO
ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSOLENO-AVIGLIANA
REALIZZAZIONE SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE NELLE LOCALITÀ DI
BORGHONE E AVIGLIANA
SSE di Borgone
Sezioni trasversali - Tav. 2/5
SCALE: 1:200
CAMMINA LOTTI FASE ENTE TIPO DOC. OPERABICRITICA PROG. REV.
REV. 0 DESCRIZIONE STATO DATA VERIFICA DATA APPROVAZIONE

0	ESIBIZIONE DEL COMMITTE'	SENZA	02/06/2010	01/01/2010	01/02/2010	0
---	--------------------------	-------	------------	------------	------------	---

FIRMATELE DALL'ING. DANIELA ZAPPALÀ
IN CARICA
ITALFER