



PAVIMENTAZIONI	
H1	Pavimentazione esterna realizzata con piastrelle in cemento pressato dim. 40x40 cm e strato di pendenza realizzato in malta cementizia su soletta armata in c.a. sp. 15 cm.
H9	Pavimento piano terra costituito da soletta in c.a. con adattamento in c.a. di alleggerimento e massetti preadattati in c.a. alleggeriti sp. 10 cm, posto su massetti laterali realizzati coniglio sp. 20 cm e soletta in c.a. sp. 7 cm, posto su massetti di sp. 10 cm realizzati su strato di riempimento di inert di sp. 55 cm - spessore totale 100 cm.
H10	Pavimento piano terra costituito da soletta in c.a. con adattamento in c.a. di alleggerimento e massetti preadattati in c.a. alleggeriti sp. 10 cm, posto su massetti laterali realizzati coniglio sp. 20 cm e soletta in c.a. sp. 7 cm, posto su massetti di sp. 10 cm realizzati su strato di riempimento di inert di sp. 55 cm - spessore totale 100 cm.
H11	Soletta sovrano costituita da soletta preadattata sp. 20 cm insonorizzata antiriduzione con intonaco sp. 1,5 - spessore totale 21,5 cm.
H12	Copertura a falda leggera massiccia in laterizio poste su lastra impermeabilizzazione adesiva e massetti in c.a. alleggeriti sp. 4 cm, strato coibentante in EPS (conduttività termica <math>0,020 \text{ W/mK}</math> sp. 12 cm e soletta in c.a. sp. 7 cm, pendenza massima 24% - spessore totale 49 cm.

  

MURATURE	
M1	Parete esterna a doppio con fascioni in cemento, pannelli isolante in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = <math>0,033 \text{ W/mK}</math>), tavole in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 2 cm - spessore totale 51,5 cm.
M2	Parete esterna a struttura con trave sovrano costituita da pannelli isolante in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = <math>0,033 \text{ W/mK}</math>), tavole in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 2 cm - spessore totale 51,5 cm.
M3	Tramezzo interno con frangi sp. 10 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm.
M4	Parete interna in c.a. con intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale variabile.
M5	Tramezzo interno con frang sp. 30 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 33 cm.

  

INFISSI - PORTE	
PE4	Porta esterna a doppia ante simmetriche dim. 240x200 cm in alluminio a taglio termico, con camera antiriduzione, serratura di sicurezza con chiave, maniglia in acciaio e maniglia antipicco lato interno, prevenzione nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. ANTA: Apribile con pannello in lamiera colorata no. 4 cm. GRIGLIE DI AERAZIONE: griglia di dimensioni adatte ad un efficace ricambio aria del tipo webstone forata, completa di filtro antiodore nella parte interna, griglia inferiori posizionate a un'altezza minima di 30cm rispetto al bordo inferiore della porta. INFERIATA ESTERNA, aperta in corrispondenza delle ante, classe di sicurezza antiriduzione RC4 e serratura antiriduzione RC4. 4.8 serie delle norme UNI EN 1027-1028-1029-1030, realizzata con trondoli in acciaio zincato verniciato T-8 mm saldati al latero perimetrale pannello, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE5	Porta esterna ad ante angoli dim. 180x110 cm in alluminio a taglio termico, con camera antiriduzione, serratura di sicurezza con chiave, maniglia in acciaio e maniglia antipicco lato interno, prevenzione nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. ANTA: Apribile con pannello in lamiera colorata no. 4 cm. GRIGLIE DI AERAZIONE: griglia di dimensioni adatte ad un efficace ricambio aria del tipo webstone forata, completa di filtro antiodore nella parte interna, griglia inferiori posizionate a un'altezza minima di 30cm rispetto al bordo inferiore della porta. INFERIATA ESTERNA, aperta in corrispondenza delle ante, classe di sicurezza antiriduzione RC4 e serratura antiriduzione RC4. 4.8 serie delle norme UNI EN 1027-1028-1029-1030, realizzata con trondoli in acciaio zincato verniciato T-8 mm saldati al latero perimetrale pannello, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE6	Porta esterna ad ante angoli dim. 130x210 cm in alluminio a taglio termico, con camera antiriduzione, serratura di sicurezza con chiave, maniglia in acciaio e maniglia antipicco lato interno, prevenzione nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. ANTA: Apribile con pannello in lamiera colorata no. 4 cm. GRIGLIE DI AERAZIONE: griglia di dimensioni adatte ad un efficace ricambio aria del tipo webstone forata, completa di filtro antiodore nella parte interna, griglia inferiori posizionate a un'altezza minima di 30cm rispetto al bordo inferiore della porta. INFERIATA ESTERNA, aperta in corrispondenza delle ante, classe di sicurezza antiriduzione RC4 e serratura antiriduzione RC4. 4.8 serie delle norme UNI EN 1027-1028-1029-1030, realizzata con trondoli in acciaio zincato verniciato T-8 mm saldati al latero perimetrale pannello, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE7	Porta interna ad ante angoli dim. 200x210 cm in profili estrusi in lega di alluminio, ante anche in pannelli sandwich in lamiera e materiale coibentato, completa di maniglia in acciaio, maniglia antipicco, serratura e chiave, colore a scelta delle Ferrovie.

  

INFISSI - FINESTRE	
F5	Finestra in alluminio a taglio termico, dim. 100x200 cm, prevenzione antiriduzione e maniglia verso l'interno, dotata di dispositivo ad azionamento manuale. Per descrizione speciale vedi V4. STRUTTURE DI AERAZIONE: griglia di dimensioni adatte ad un efficace ricambio aria del tipo webstone forata, completa di filtro antiodore nella parte interna, griglia inferiori posizionate a un'altezza minima di 30cm rispetto al bordo inferiore della porta. INFERIATA ESTERNA, classe di sicurezza antiriduzione RC4 e serratura antiriduzione RC4. 4.8 serie delle norme UNI EN 1027-1028-1029-1030, realizzata con trondoli in acciaio zincato verniciato T-8 mm saldati al latero perimetrale pannello, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
F6	Griglia di aereazione con struttura esterna fissa, dotata di rete antiodore, occultabili dall'interno mediante pannellature mobili con fissaggio in posizione APCH.

  

FINITURA SOFFITTI	
S1	Due metri di intonaco con idropittura lavabile a soletta delle Ferrovie grigio sbuccato due metri.

  

FINITURA PARETI	
V1	Intonaco civile liscio per interni sp. 1,5 cm premiscelato idropittura con struttura lavabile, colore RAL 9010.
V2	Rivestimento parete in Gres Porcellanato dim. 24x20 cm per h = 220 cm da p.f. e restante parte in intonaco premiscelato idropittura con idropittura lavabile, colore RAL 9010.
V3	Intonaco civile per esterni sp. 2 cm premiscelato idropittura con idropittura a base di resina silossanica tipo Silestone, colore RAL 1014 per fronte edificio.
V4	Stipiti, cornici e accioli in latero di pietra locale sp. 1 cm.
V5	Placche in lamiera d'acciaio zincato - per dimensioni e caratteristiche di dettaglio si rimanda agli elaborati di struttura.

  

POZZETTI / CUNICOLI - a carico di altra specialista	
B	Pozzetto in CLS dim 40x40x100cm - chiusura in PRFV carabina - carico di rottura = 5000 daN.
C4	Cunicolo 12x40x100cm - coperto in PRFV.
C5	Cunicolo BT + C20 larghezza 30cm profondità 40 cm - coperto in PRFV.
C6	Cunicolo BT larghezza 30cm profondità 40 cm - coperto in PRFV.
C7	Cunicolo BT larghezza 30cm profondità 100 cm - coperto in PRFV.
D	Pozzetto in CLS dim 40x40x100cm - chiusura in PRFV carabina - carico di rottura = 5000 daN.
G	Pozzetto in CLS dim 80x120x100cm - chiusura in PRFV carabina - carico di rottura = 5000 daN in 4 settori triangolari.

\* PER L'INDIVIDUAZIONE DELL'EFFETTIVA PROFONDITÀ DEL MARCIAPIEDE INTORNO AL FABBRICATO SI RIMANDA ALL'ELABORATO PLANIMETRIA GENERALE DELL'INTERVENTO E PIANTE SISTEMAZIONI ESTERNE\*

COMMITENTE:

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J11H03000030008

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA MODANE-TORINO**  
**ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSOLENO-AVIGLIANA**  
**REALIZZAZIONE SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE NELLE LOCALITÀ**  
**DI BORGONE E AVIGLIANA**

FABBRICATI SSE E PIAZZALI  
Fabbricato SSE di Borgone  
SSE di Borgone - Pianta del Fabbricato

SCALA:  
1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
N T 01	05	D	26	P B	F A 01 00	0 0 1 0	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
0	Emissione per commenti	M. Acciari	04/09/2019	F. P.	04/09/2019	[Firma]	04/09/2019	[Firma]	04/09/2019

File: N T 01 05 02 26 P B F A 01 00 0 0 1 0.rvt