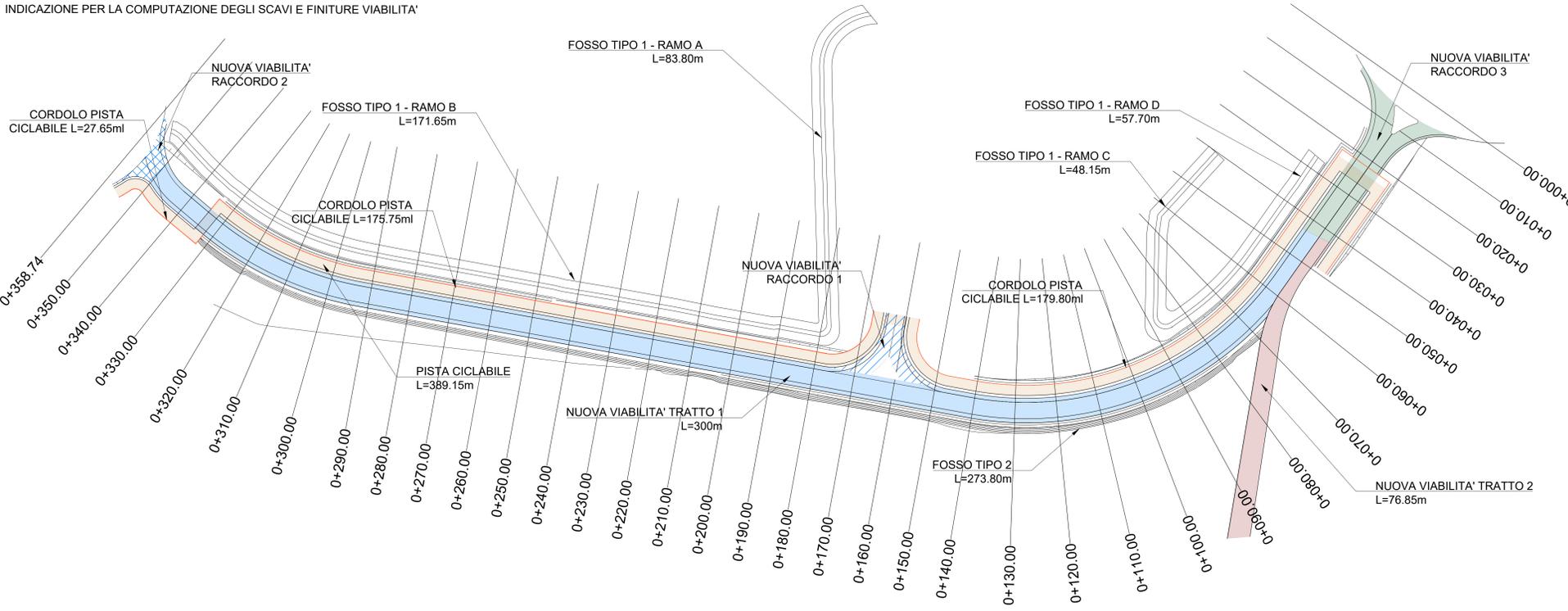


INDICAZIONE PER LA COMPUTAZIONE DEGLI SCAVI E FINITURE VIABILITA'

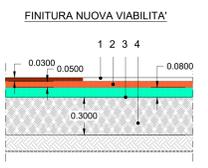


- FOSSO TIPO 1 (b=1.00m h=2.0m S=1, con bauletto h=0.30m)
- FOSSO TIPO 2 (b=0.30m h=0.30m S=1, con bauletto h=30cm)
- NUOVA VIABILITA' TRATTO 1
- NUOVA VIABILITA' RACCORDO 1
- NUOVA VIABILITA' RACCORDO 2
- NUOVA VIABILITA' RACCORDO 3
- NUOVA VIABILITA' TRATTO 2

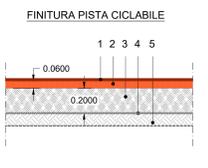
VOLUME DI SCAVO FOSSI					
FOSSO TIPO	B [m]	H [m]	S [-]	L [m]	V [mc]
RAMO A	1	2	1	83.8	502.8
RAMO B	1	2	1	171.65	1029.9
RAMO C	1	2	1	48.15	288.9
RAMO D	1	2	1	57.7	346.2
FOSSO TIPO 2	0.3	0.3	1	273.8	49.284
<b>VOLUME TOTALE DI SCAVO VIABILITA' A DETRARRE</b>	<b>3410.82 mc</b>				
<b>VOLUME TOTALE DI SCAVO FOSSI</b>	<b>-2217.08 mc</b>				
<b>TOT.</b>	<b>1193.74 mc</b>				

SOTTOSTRATI E FINITURA VIABILITA'						
Strato	Tratto	Lunghezza [m]	Larghezza [m]	spessore [m]	A [mq]	V [mc]
SOTTOFONDO STABILIZZATO	Tratto 1	300.00	6.00	0.30	1800.00	540.00
	Tratto 2	76.85	2.00	0.30	153.70	46.11
	Raccordo 1			0.30	148.60	44.58
	Raccordo 2			0.30	57.15	17.15
				0.30	363.55	109.07
				<b>TOT.</b>	<b>2523.00</b>	<b>756.90</b>
STRATO DI BASE	Tratto 1	300.00	6.00	0.10	1800.00	180.00
	Tratto 2	76.85	2.00	0.10	153.70	15.37
	Raccordo 1			0.10	148.60	14.86
	Raccordo 2			0.10	57.15	5.72
				0.10	363.55	36.36
				<b>TOT.</b>	<b>2523.00</b>	<b>252.30</b>

SOTTOSTRATI E FINITURA PISTA CICLABILE					
Strato	Lunghezza [m]	Larghezza [m]	spessore [m]	A [mq]	V [mc]
GEOTESSILE	300.00	2.60	2.60	780.00	780.00
SOTTOFONDO STABILIZZATO	300.00	2.60	0.20	780.00	156.00
STRATO DI BINDER	300.00	2.60	0.06	780.00	46.80
STRATO DI FINITURA	300.00	2.60	0.02	780.00	15.60
				<b>TOT.</b>	<b>1098.40</b>



- STRATO USURA TIPO S=3 cm;
- STRATO DI BINDER in conglomerato bituminoso s=5cm;
- STRATO DI BASE in conglomerato bituminoso S=10 cm;
- STRATO DI MISTO GRANULARE STABILIZZATO S=30 cm.



- STRATO DI FINITURA in asfalto colato sp.2cm
- STRATO DI BINDER in conglomerato bituminoso s=5cm;
- STRATO DI MISTO GRANULARE STABILIZZATO S=20 cm.
- STRATO DI TESSUTO NON TESSUTO 100gr/mq
- TERRENO

N.B. CALCOLO DELLO SCAVO DELLA VIABILITA' CON LESCLUSIONE DEL VOLUME DI SCAVO RELATIVO AI FOSSI DI GUARDA PER NECESSITA' DI COMPUTAZIONE.

N.B.L. I FOSSI TIPO 1 RAMO A E RAMO C VERRANNO COMPUTATI NELLO SCAVO DI PIAZZALE. MENTRE I FOSSI TIPO 1 RAMO B E RAMO E FOSSO TIPO 2 VERRANNO INSERITI NELLA COMPUTAZIONE DELLA VIABILITA'.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP J11H0300030008

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA MODANE-TORINO ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSOLENO-AVIGLIANA REALIZZAZIONE SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE NELLE LOCALITA' DI BORGONE E AVIGLIANA**

SSE di Avigliana  
Sezioni trasversali - Tav 7/7

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
1	EMMISSIONE PER COMMENTI		05/01/2020		07/01/2020		07/01/2020		

File: NT01.0.5.D.26.WA.NV.02.0.0.007.1.DWG In. Elab.: