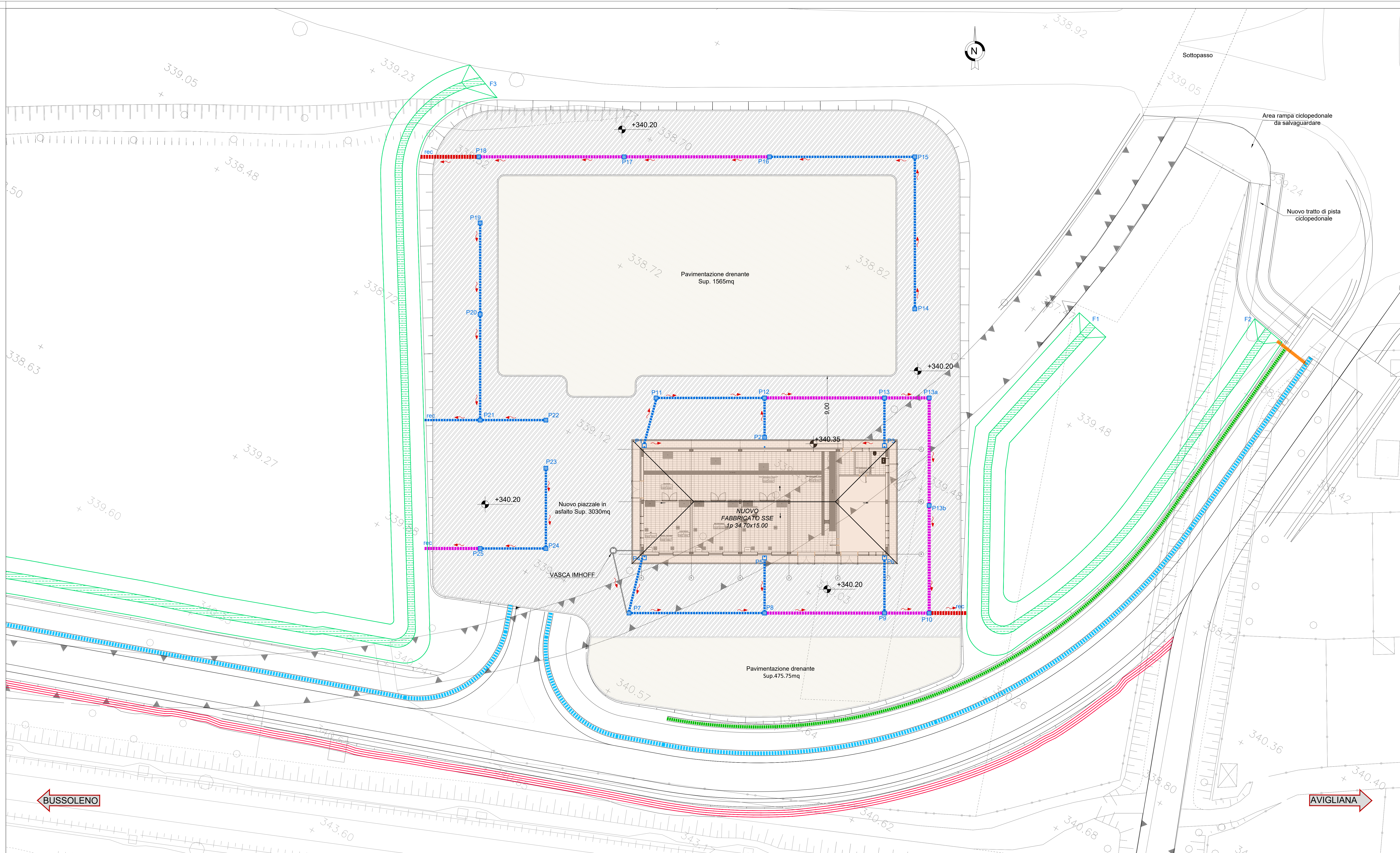
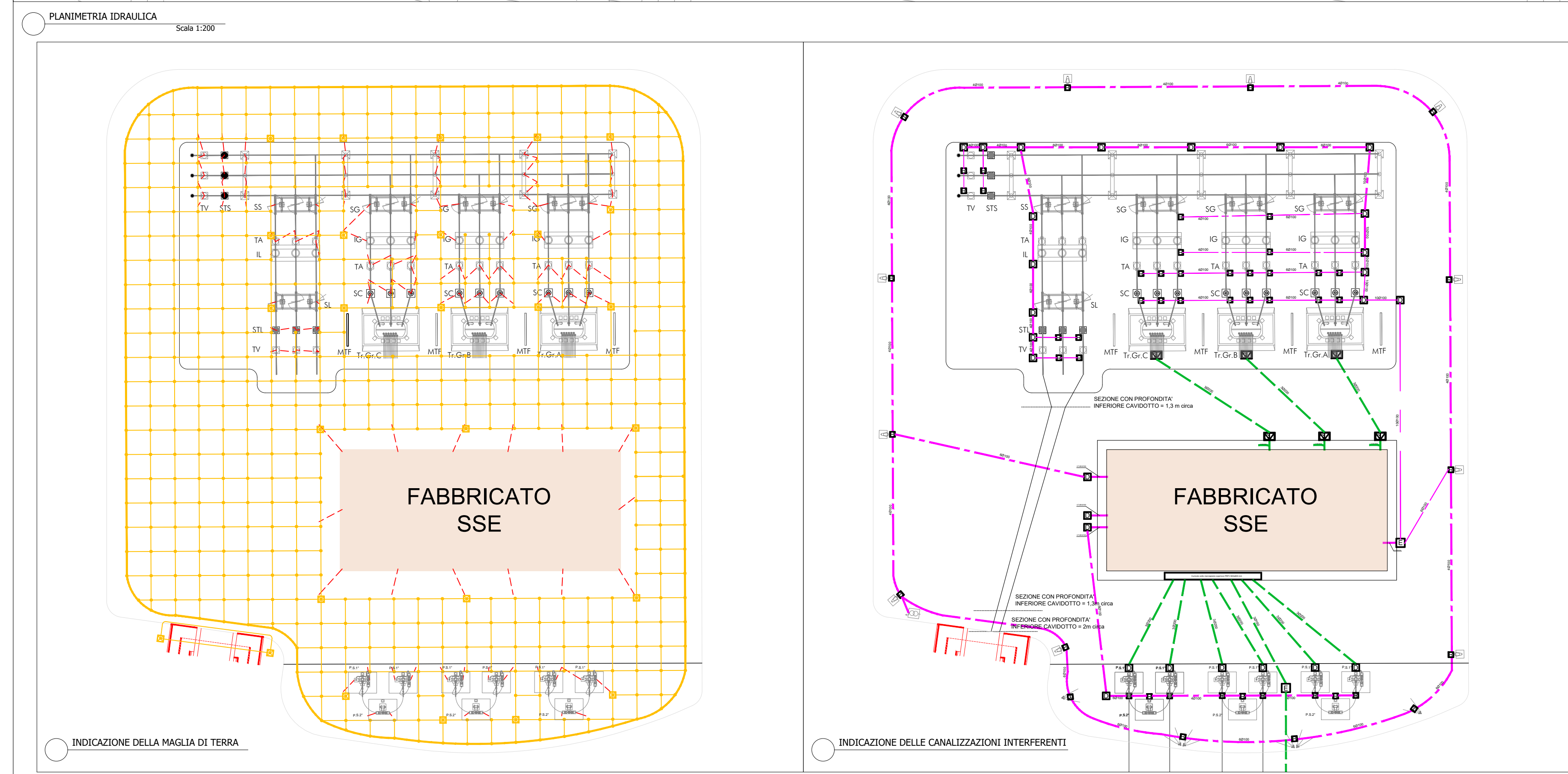




- LEGENDA:**
- COLLETTORE IN PVC-U DN 315
 - COLLETTORE IN PVC-U DN 400
 - COLLETTORE IN PVC-U DN 500
 - FOSSO DISPERDENTE IN TERRA CON BAULETTO DRENANTE (b=1.00m h=2.0m inclinazione sponde=1)
 - FOSSO IN TERRA CON BAULETTO DRENANTE (b=0.30m h=0.30m S=1)
 - PLUVIALE Ø 100mm CON POZZETTO DI ISPEZIONE (60x60cm)
 - GRONDAIA
 - DIREZIONE FLUSSI
 - POZZETTO DI ISPEZIONE (Ø 60x0.60m) IN CLS VIBRATO PRECOMPRESSO, INTERASSE max 20m CON CADITOIA
 - PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO
 - PAVIMENTAZIONE DRENANTE
 - COPERTURA FABBRICATO
 - VASCA IMHOFF (1.0x1.5m)

N.B.1. Il fosso disperdente in terra con bauletto drenante ha pendenza nulla; la quota di fondo è 337.58 m.

N.B.2. Il sistema di smaltimento stradale è rappresentato nell'elaborato NT01.0.5.D.26.P8.NV.02.0.0.005.0



N.B.IL SISTEMA DI SMALTIMENTO IDRAULICO E' COMPATIBILE CON LA DISPOSIZIONE DELL'IMPIANTO DI MESSA A TERRA E CON LE CANALIZZAZIONI INTERFERENTI.

- LEGENDA CANALIZZAZIONI**
- Pozzetto prefabb. in cls dimensioni interne 60x60x60cm - chiuso in ghisa
 - Pozzetto prefabb. in cls dimensioni interne 80x80x80cm - chiuso in ghisa
 - Pozzetto prefabb. in cls dimensioni interne 100x100x100cm - chiuso in ghisa
 - Pozzetto prefabb. in cls dimensioni interne 80x120x100 cm - chiuso in ghisa
 - Cavidotto per linea MT in PVC rigido serie pesante interrato
 - Cavidotto per linea bt in PVC rigido serie pesante interrato
- LEGENDA IMPIANTO DI TERRA**
- Dispersore orizzontale in corda Cu 120 mm² interrata a 120 cm di profondità
 - Dispersore orizzontale in corda Cu 120 mm² interrata a 80 cm di profondità
 - Collegamento alle carpenterie metalliche di piazzale in corda Cu 120 mm²
 - Morsetto a compressione per collegamento/derivazione corda 120 mm²
 - Dispersore verticale a picchetto formato da aste componibili in acciaio Ø 30mm rivestite in rame, lunghezza totale 6.0 e 9.0 m, posate in pozzetto in cls dim. 40x40x50cm

DATI RETE						COLLETTORE		
N _i	N _{i+1}	Z _i	Z _{i+1}	L	i	Materiale	DN	K _s
[-]	[-]	[m]	[m]	[m]	[m/m]	[-]	[-]	[mm ^{1/3} s ⁻¹]
P1	P2	-1.250	-1.282	16.15	0.002	PVC	315	80
P3	P2	-1.250	-1.282	16.15	0.002	PVC	315	80
P2	P12	-1.282	-1.294	6.00	0.002	PVC	315	80
P13	P12	-1.250	-1.279	14.50	0.002	PVC	315	80
P12	P11	-1.294	-1.335	20.30	0.002	PVC	400	80
P11	P10	-1.335	-1.364	14.40	0.002	PVC	400	80
P10	P9	-1.364	-1.393	14.40	0.002	PVC	400	80
R4	P5	-1.250	-1.282	16.15	0.002	PVC	315	80
P6	P5	-1.250	-1.282	16.15	0.002	PVC	315	80
P5	P8	-1.282	-1.297	7.15	0.002	PVC	315	80
P7	P8	-1.250	-1.287	18.30	0.002	PVC	315	80
P8	P9	-1.297	-1.337	20.30	0.002	PVC	400	80
P9	REC	-1.393	-1.406	6.85	0.002	PVC	500	80
P14	P15	-1.250	-1.291	20.60	0.002	PVC	315	80
P15	P16	-1.291	-1.331	19.65	0.002	PVC	315	80
P16	P17	-1.331	-1.370	19.65	0.002	PVC	315	80
P17	P18	-1.370	-1.409	19.65	0.002	PVC	315	80
P18	REC	-1.409	-1.424	7.25	0.002	PVC	400	80
P19	P20	-1.250	-1.274	12.15	0.002	PVC	315	80
P20	P21	-1.250	-1.278	14.15	0.002	PVC	315	80
P22	P21	-1.250	-1.267	8.55	0.002	PVC	315	80
P21	REC	-1.278	-1.293	7.40	0.002	PVC	315	80
P23	P24	-1.250	-1.271	10.60	0.002	PVC	315	80
P24	P25	-1.271	-1.288	8.55	0.002	PVC	315	80
P25	REC	-1.288	-1.303	7.45	0.002	PVC	315	80

N.B. Le quote di scorrimento sono misurate a partire dalla quota 0.00 m di progetto coincidente con la quota del finito del piazzale (340.00 s.l.m.)

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J11H0300030008

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA MODANE-TORINO
ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSOLENO-AVIGLIANA
REALIZZAZIONE SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE NELLE LOCALITA' DI BORGONE E AVIGLIANA

SSE di Avigliana
Planimetria di smaltimento idraulico

SCALA: varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
1	EMISSIONE PER COMMENTI	2.000000	01/01/2020	01/01/2020	01/01/2020	01/01/2020	01/01/2020	01/01/2020	01/01/2020

File: NT01.0.5.D.26.P8.FA.02.0.0.003.1.DWG In. Elab.: