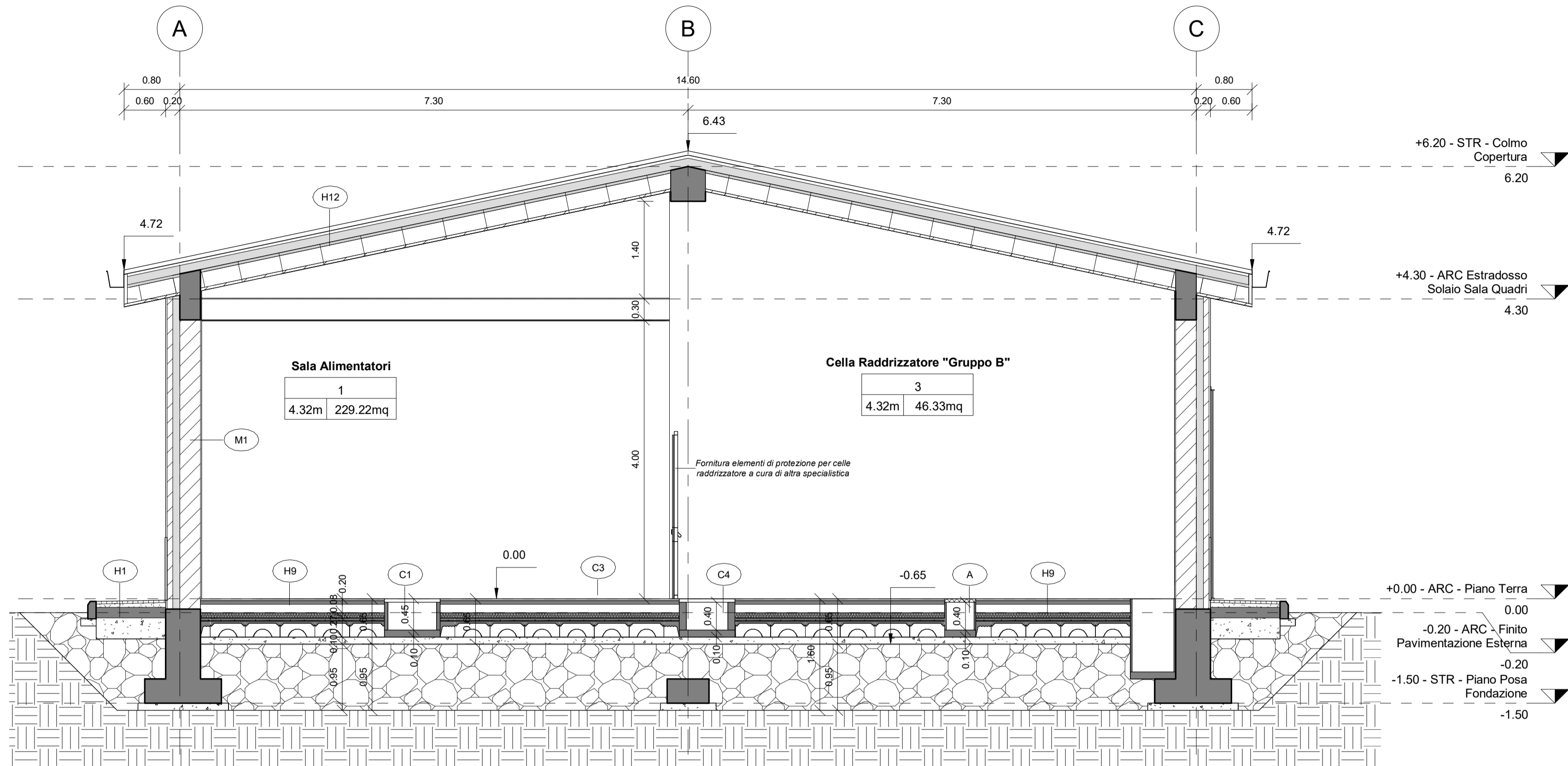
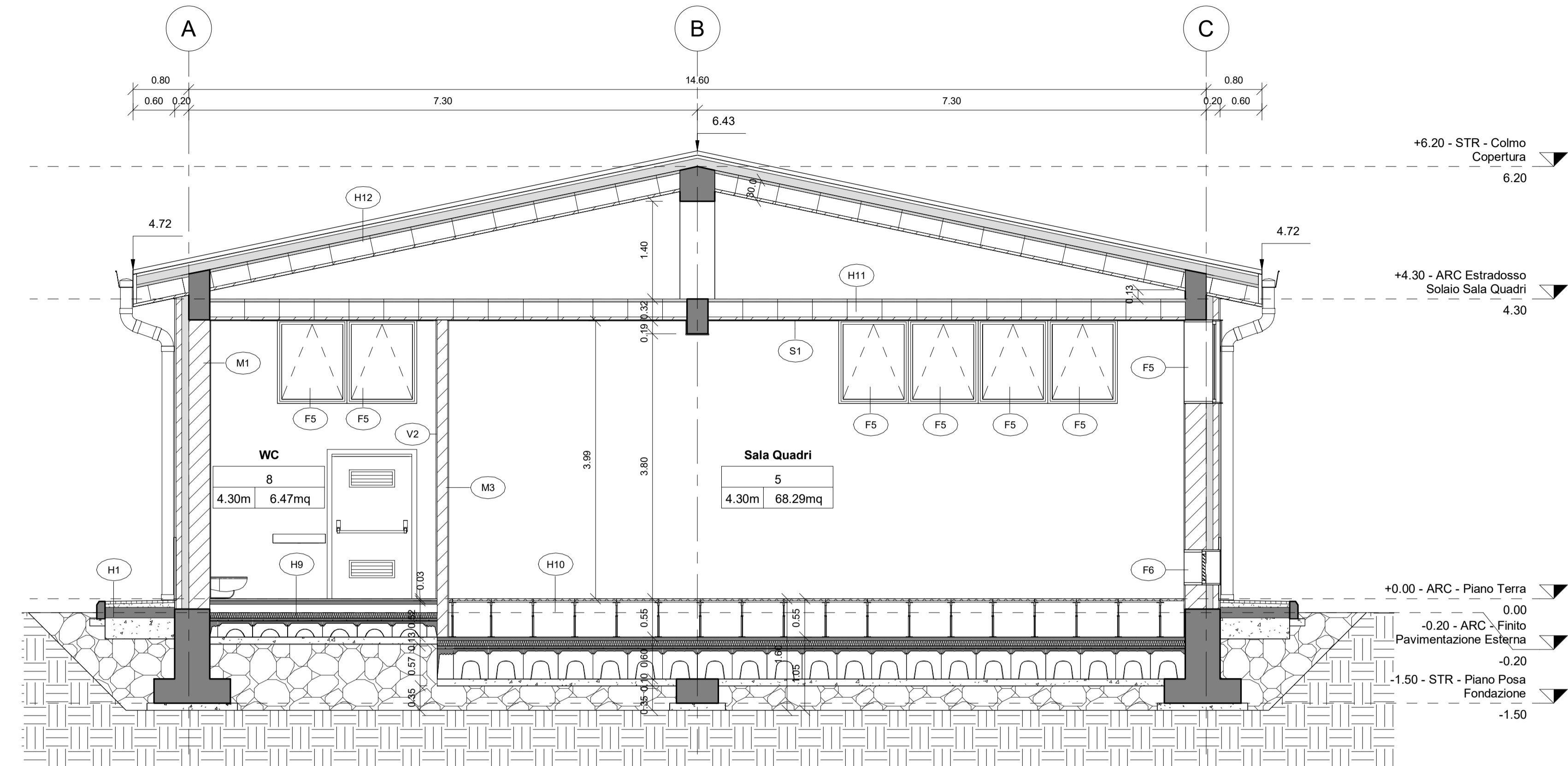


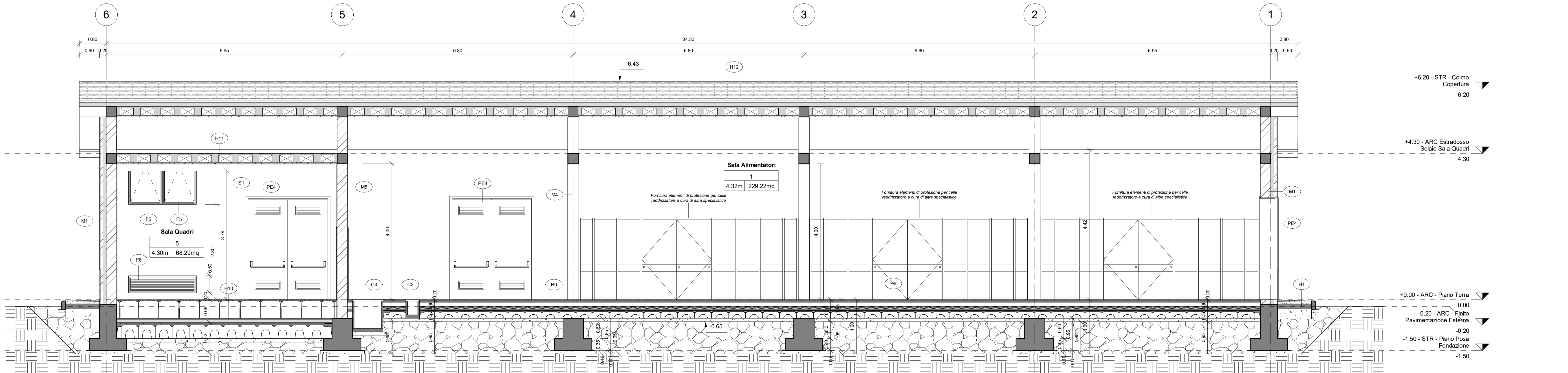
1 Sezione A - A  
1:50



3 Sezione B - B  
1:50



2 Sezione C - C  
1:50



PAVIMENTAZIONI	
H1	Pavimentazione esterna realizzata con piastrelle in cemento pressato dim. 40x40 cm e strato di pendenza realizzato in malta cementizia su soletta armata in c.a. sp. 15 cm
H9	Pavimento piano terra costituito da piastrelle in Gres con allungamento in c.a. alleggerito e massetto pordimanti in c.a. alleggerito sp. 10 cm; sotto su soletta in c.a. sp. 5 cm e strato isolante in XPS ad alta densità (conduttività termica = 0,036 W/mK) sp. 4 cm, a loro volta poggiati su vespaio operato realizzato con rigole sp. 20 cm e soletta in c.a. sp. 7 cm; sotto su maggiore sp. 10 cm realizzato su strato di riempimento di inert di sp. 50 cm - spessore totale 140 cm
H10	Pavimento piano terra costituito da piastrelle in Gres con allungamento in c.a. alleggerito e massetto pordimanti in c.a. alleggerito sp. 10 cm; sotto su soletta in c.a. sp. 5 cm e strato isolante in XPS ad alta densità (conduttività termica = 0,036 W/mK) sp. 4 cm; vespaio operato realizzato con rigole sp. 20 cm e soletta in c.a. sp. 7 cm; sotto su maggiore sp. 10 cm realizzato su strato di riempimento di inert di sp. 35 cm - spessore totale 160 cm
H11	Solaio sottotetto costituito da lastre predalles sp. 30 cm intonacate all'interno con intonaco sp. 1,5 - spessore totale 31,5 cm
H12	Copertura a falda tegola mansarda in laterizio; griglia su pannello impermeabilizzazione ardesiata e massello in c.a. alleggerito sp. 4 cm; strato coibentante in EPS (conduttività termica = 0,030 W/mK) sp. 12 cm e soletta a lastre predalles sp. 30 cm - pendenza massima 21% - spessore totale 46 cm
MURATURE	
M1	Parete esterna a cappotto con blocchi in termoisolante, pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,033 W/mK), tavole in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 2 cm - spessore totale 51,3 cm
M2	Parete esterna su struttura con finiture esterne costituita da pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,033 W/mK), tavole in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 2 cm - spessore totale 51,5 cm
M3	Tramezzo interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 16 cm
M4	Parete interna in c.a. con intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale variabile
M5	Tramezzo interno con forati sp. 30 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 33 cm
INFISSI - PORTE	
PE4	Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 240x300 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antirivincimento, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglione antipanco a lato interno, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. ANTA: Apribile con pannello in lamiera coibentata sp. 4 cm. GRIGLIE DI AERAZIONE: griglia di dimensioni adeguate ad un efficace ricambio aria del tipo ventilazione forzata, completa di filtro antirivincimento nella parte interna, griglia inferiori posizionata a un'altezza minima di 30cm rispetto al bordo inferiore della porta. INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi della norma UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con bordi in acciaio zincato verniciato f = 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE6	Porta esterna ad anta singola dim. 120x210 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antirivincimento, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglione antipanco a lato interno, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. ANTA: Apribile con pannello in lamiera coibentata sp. 4 cm. GRIGLIE DI AERAZIONE: griglia di dimensioni adeguate ad un efficace ricambio aria del tipo ventilazione forzata, completa di filtro antirivincimento nella parte interna, griglia inferiori posizionata a un'altezza minima di 30cm rispetto al bordo inferiore della porta. INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante; classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi della norma UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con bordi in acciaio zincato verniciato f = 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PI2	Porta interna ad ante singole dim. 90x210 cm in profilo anallu in lega di alluminio, ante anche in pannelli sandwich in lamiera e materiale coibentante, completa di maniglia in acciaio, maniglione antipanco, serratura e chiave, colore a scelta delle Ferrovie.
INFISSI - FINESTRE	
FS	Finestra in alluminio a taglio termico, dim. 100x120 cm, orientabile apribile a vasista verso l'interno, dotata di dispositivo ad azionamento manuale. Per descrizione davanzale vedi V4. STRUTTURAZIONE SPECIFICAZIONE VETRATE: Vetro interno = 5 mm lamina foglia di mezzo cristallo; intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirivincimento; pannello interno sp. 0,38 mm; Ug = 1,5 W/m²K g = 50%. INFERRIATA ESTERNA: classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi della norma UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con bordi in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
FE	Griglia di aereazione con struttura esterne fissa, dotata di rete antirivincimento, occultabili dall'interno mediante pannellature mobili con fissaggio in posizione APVICH
FINITURE SOFFITTI	
S1	Due metri di finitura con idropittura lavabile a scelta delle Ferrovie preva struttura dei giunti
FINITURE PARETI	
V1	Intonaco civile liscio per interni sp. 1,5 cm premiscelato tinteggiato con idropittura lavabile, colore RAL 9010
V2	Rivestimenti parete in Gres Porcellanato dim. 20x20 cm per h = 220 cm da p.t. e restante parte in intonaco premiscelato tinteggiato con idropittura lavabile, colore RAL 9010
V3	Intonaco civile per esterni sp. 2 cm premiscelato tinteggiato con idropittura a base di resina silossanica tipo Sikkers, colore RAL 1014 per fronte edificio
V4	Soglie, davanzali e zoccoli in laterizio di pietra locale sp. 3 cm
V5	Piastrelle in lamiera d'acciaio zincata - per dimensioni e caratteristiche di dettaglio si rimanda agli elaborati di idraulica
POZZETTI / CUNICOLI	
A	Pozzetto prefabbricato in GLS dimensioni interne 40x40x40cm - chiusura in PRFV
C1	Carucio BF - OD larghezza 70cm profondità 40 cm - coperto in PRFV
C2	Carucio BF larghezza 30cm profondità 40 cm - coperto in PRFV
C3	Carucio MF larghezza 80cm profondità 80 cm - coperto in PRFV
C4	Carucio 120x60x40cm - coperto in PRFV
D	Pozzetto prefabbricato in GLS dimensioni interne 80x80x100cm - chiusura in PRFV
G	Pozzetto prefabbricato in GLS dimensioni interne 60x120x100cm - chiusura in PRFV

COMMITTEE:  
**RFI**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J11H03000030008

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA MODANE-TORINO  
ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSOLENO-AVIGLIANA  
REALIZZAZIONE SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE NELLE LOCALITA' DI BORGONE E AVIGLIANA

FABBRICATI SSE E PIAZZALI  
Fabbricato SSE di Avigliana  
SSE di Avigliana - Sezioni del Fabbricato

SCALA:  
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
N T O I 0 5 D 2 6 W B F A 0 2 0 0 0 0 1 2

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
2	Emissione per commenti	M. Andreani	Dicembre 2019	F. Pizzoli	Dicembre 2019	F. Pizzoli	Dicembre 2019	F. Pizzoli	Dicembre 2019

File: N T O I-0 5-D-2-6-W B-F A 0 2 0 0 0 1-2.rvt