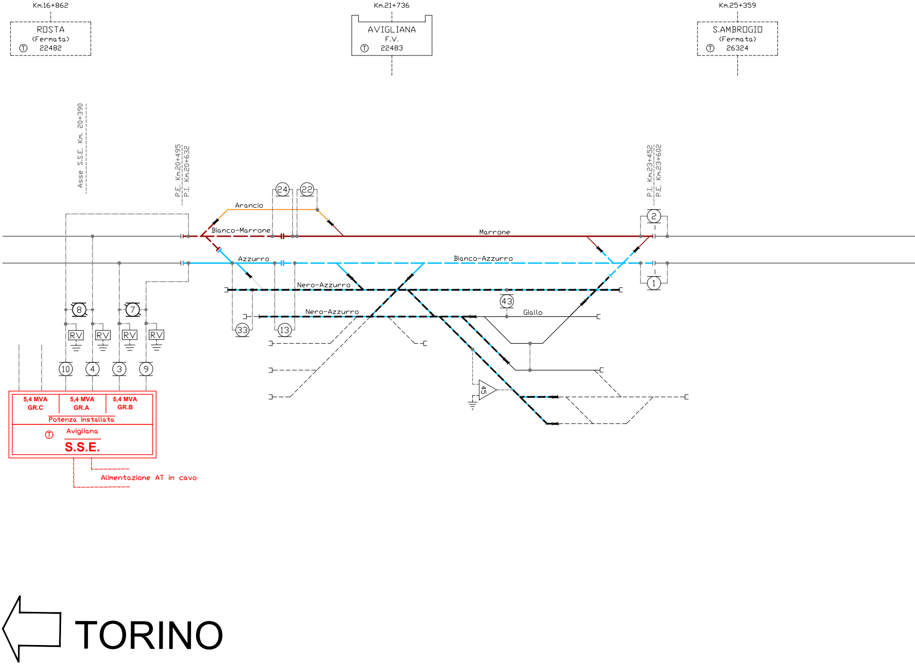
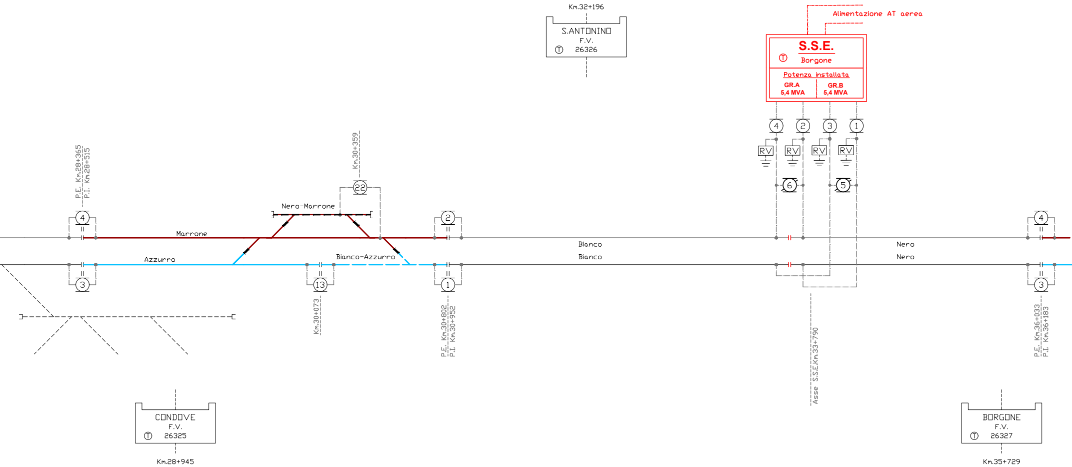
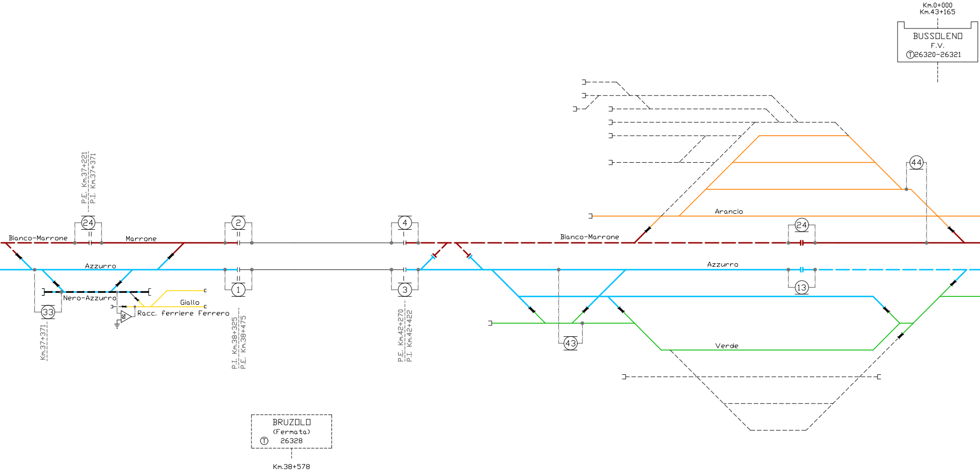
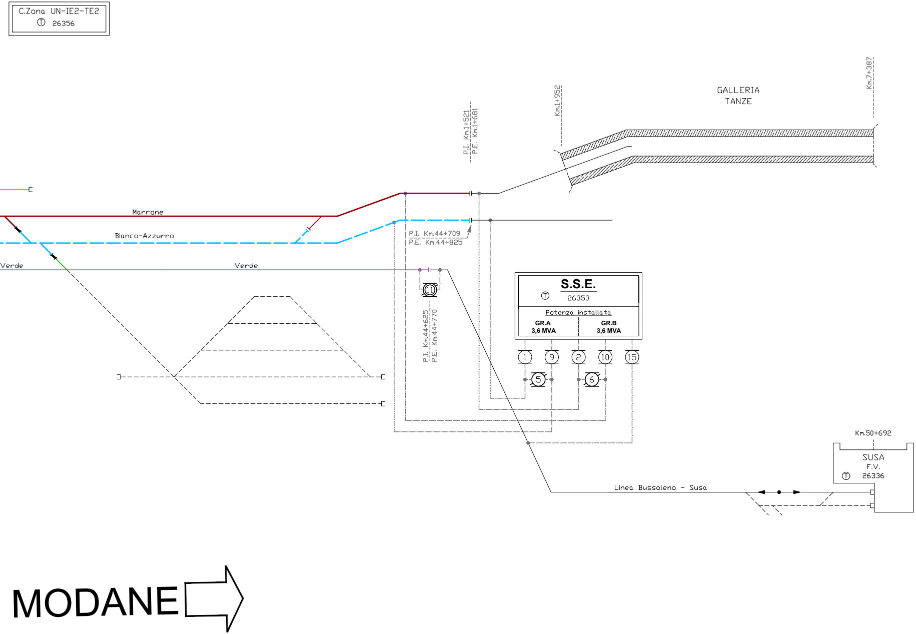

Km.16+862
ROSTA
(Fermata)
Ⓣ 22482
Km.21+736
AVIGLIANA
F.V.
Ⓣ 22483
Km.25+359
S.AMBROGIO
(Fermata)
Ⓣ 26324
Asse S.S.E. Km. 20+390
P.E. Km.20+495
P.I. Km.20+632
P.I. Km.23+452
P.E. Km.23+602
Arancio
Bianco-Marrone
Marrone
Azzurro
Bianco-Azzurro
Nero-Azzurro
Nero-Azzurro
Giallo
24
22
2
1
43
33
13
45
8
7
RV
RV
RV
RV
10
4
3
9
5,4 MVA
GR.C
5,4 MVA
GR.A
5,4 MVA
GR.B
Potenza installata
Ⓣ
Avigliana
S.S.E.
Alimentazione AT in cavo
TORINO


Km.32+196
S.ANTONINO
F.V.
Ⓣ 26326
Alimentazione AT aerea
S.S.E.
Ⓣ Borgone
Potenza installata
GR.A
5,4 MVA
GR.B
5,4 MVA
4
2
3
1
RV
RV
RV
RV
6
5
P.E. Km.28+365
P.I. Km.28+515
Km.30+359
22
Nero-Marrone
4
2
4
Marrone
Azzurro
Bianco-Azzurro
Bianco
Bianco
Nero
Nero
3
13
1
3
Km.30+073
P.E. Km.30+802
P.I. Km.30+952
Asse S.S.E.Km.33+790
P.E. Km.36+033
P.I. Km.36+183
CONDOVE
F.V.
Ⓣ 26325
Km.28+945
BORGONE
F.V.
Ⓣ 26327
Km.35+729



Km.0+000
Km.43+165
BUSSOLENO
F.V.
Ⓣ26320-26321
44
Arancio
24
Bianco-Marrone
Azzurro
13
43
Verde
P.E. Km.37+221
P.I. Km.37+371
24
Bianco-Marrone
Marrone
Azzurro
Nero-Azzurro
Giallo
Racc. ferriere Ferrero
33
Km.37+371
2
1
P.I. Km.38+325
P.E. Km.38+475
4
3
P.E. Km.42+270
P.I. Km.42+422
BRUZOLO
(Fermata)
Ⓣ 26328
Km.38+578


C.Zona UN-IE2-TE2
Ⓣ 26356
Marrone
Bianco-Azzurro
Verde
Verde
P.I. Km.1+521
P.E. Km.1+681
Km.1+952
GALLERIA
TANZE
Km.7+387
P.I. Km.44+709
P.E. Km.44+825
11
P.I. Km.44+625
P.E. Km.44+770
S.S.E.
Ⓣ 26353
Potenza installata
GR.A
3,6 MVA
GR.B
3,6 MVA
1
9
2
10
15
5
6
Km.50+692
SUSA
F.V.
Ⓣ 26336
Linea Bussoleno - Susa
MODANE

LEGENDA	
-.-.-.-.-	Discese di alimentazione
- - - - - - -	Binari non elettrificati
———	Binari di corsa
———	Binari secondari
○	Sezion. manovrato a mano norm. chiuso
○	Sezion. manovrato a mano norm. aperto
○	Sezionat. motorizz. norm. chiuso
○	Sezionat. motorizz. norm. aperto
○	Sezionat. normal. chiuso con man. in telec.
◎	Sezionat. automatico e telecomandato
○	Sezionat. normalm. aperto con man. in tlc.
⊣⊢	Sezionamento a spazio d'aria.
—▬—	Isolatore di sezione.
○	Sez. man. norm. chiuso con controllo elettrico
△	Commutatore con lame di messa a terra
■	Punto fisso di M.aT. di emergenza

NOTA:
Il presente schema elettrico di alimentazione è stato ricavato a partire dall'elaborato RFI "Linea TORINO - MODANE, Tratta TORINO ORBASSANO - MEANA, SCHEMA ELETTRICO DELLE LINEE DI CONTATTO DI GIURISDIZIONE DEL D.O.T.E. DI TORINO" aggiornato alla Rev. 21 del 14/02/2018.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA MODANE-TORINO
ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSOLENO - AVIGLIANA

REALIZZAZIONE SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE NELLE LOCALITA' DI BORGONE E AVIGLIANA

TRAZIONE ELETTRICA

Tratta Bussoleno-Avigliana - Schema elettrico di alimentazione TE

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0I	05	D	58	DX	TE0000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	B.Tutino	Novembre 2019	M. Reggiani	Novembre 2019	F.Perrone	Novembre 2019	M. Gambaro Novembre 2019 GAMBARO MARIO n. 9052A

File: NT0I05D58DXTE0000001A.dwg

n. Elab.: -