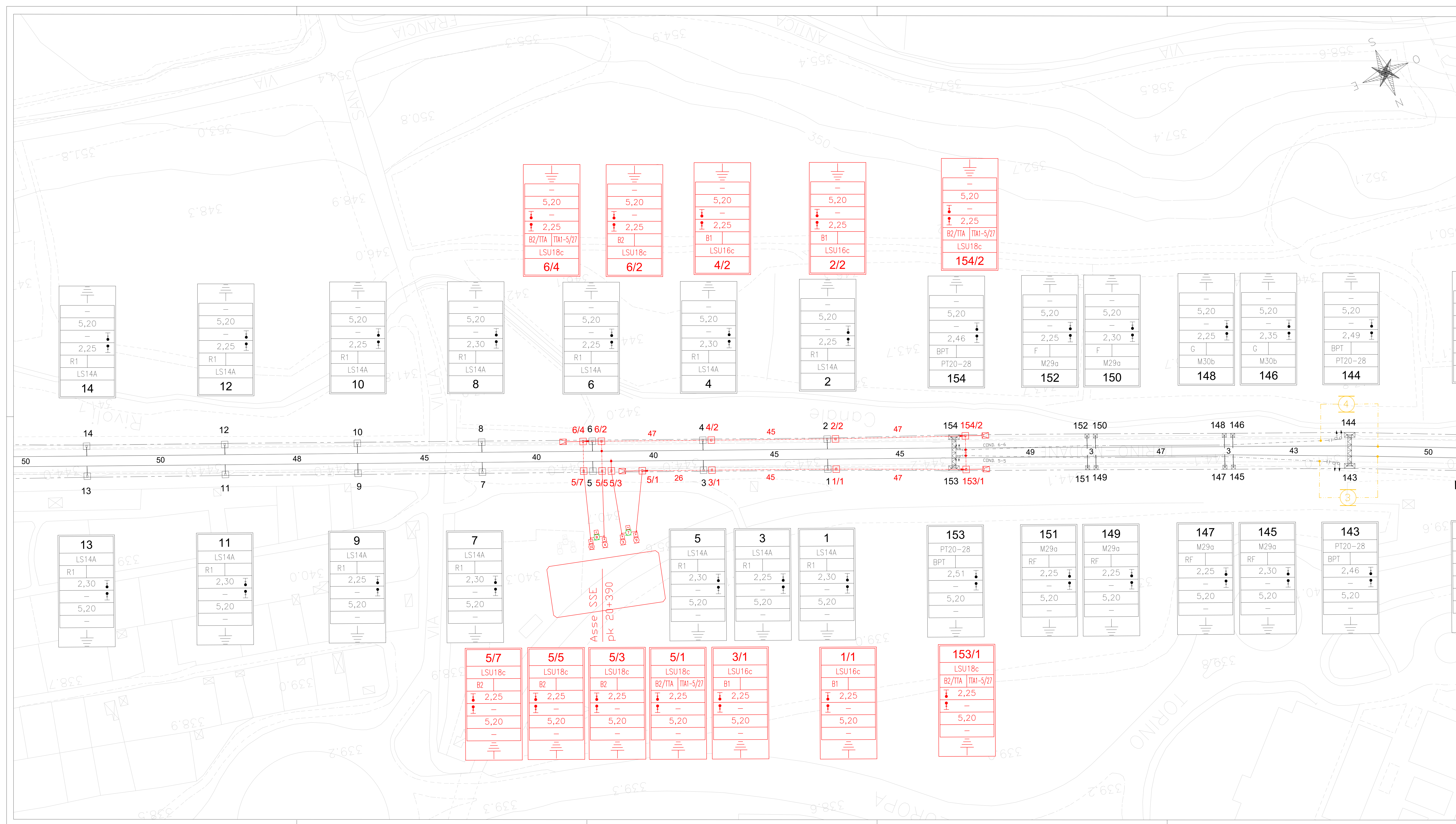




CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO		
Binari di corsa - Catenaria 610 mm²:		
-) n°2 Corde Portanti Cu 155 mm ² - Tiro 1000 daN con regolazione automatica		
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mm ² - Tiro 2x1125 daN con regolazione automatica		
-) Sospensione a mensola in tubolare d'acciaio		
Circuito di messa a terra e protezione TE esistente		
-) n°2 Corde in Al 125 mm ²		
Collegamento di alimentazione		
-) n°4 Corda in Cu Ø16,1 mm (155 mm ²) - Tiro (a 15°C) 800daN fisso		
LEGENDA SIMBOLI L.d.C.		
Conduttura attiva		Ormezzo cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. Fissi
Conduttura inattiva		Tirante a terra
Ormezzo cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Nuovo palo LSU con sospensione su mensola in profilo di alluminio
Ormezzo cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Palo LS esistente con sospensione su mensola in tubolare d'acciaio
Ormezzo F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Palo M esistente con sospensione su mensola in tubolare d'acciaio
Collegamento di alimentazione costituito da n°4 corde Cu 155mmq		Palo 66 kV
Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Portale di ormezzo tralicciato (dis. E65018)
Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto		Nuovo circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, unipolare con collegamento all'alimentazione di rinforzo		Circuito di terra esistente in doppio trefolo Al 125mmq
Impianto TE esistente		Attravers: aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
Impianto TE provvisorio		Strallo di Punto Fisso
Impianto TE in demolizione		Diapense di terra
Impianto TE realizzato in fase precedente		Ormezzo isolato circuito di terra
Impianto TE nuova realizzazione		Limitatore di tensione bidirezionale - Colleg. alla rotaia in doppio cavo TACSR Ø19,62mm

NOTA:
Il documento prevede l'impiego di sostegni di tipologia c (indicativa dell'altezza del sostegno) perché viene considerata dismessa la linea primaria a 66 kV sovrastante la LdC. Qualora all'atto delle lavorazioni TE la linea primaria dovesse essere ancora in esercizio, i suddetti sostegni dovranno essere di tipo a.

COMPUTO DEI SOSTEGNI DA RIMUOVERE		
TIPOLOGIA		
Quantità [n]		
COMPUTO DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DA RIMUOVERE		
TIPOLOGIA		
Quantità [n]		
COMPUTO DELLE TRAVI MEC e PORTALI DA RIMUOVERE		
TIPOLOGIA		
Quantità [n]		
TABELLA CORDE DI TERRA DA RIMUOVERE		
2 CORDE IN ALLUMINIO 125mm ² (IN AEREO)		
dal sostegno	al sostegno	[m]
2 CORDE IN ALLUMINIO 125mm ² (IN AEREO)		
dal sostegno	al sostegno	[m]
2 CORDE IN ALLUMINIO 125mm ² (IN AEREO)		
dal sostegno	al sostegno	[m]
Totale corde AL: 0 [m]		

COMPUTO DEI SOSTEGNI DI NUOVA POSA-TIRANTI A TERRA								
TIPOLOGIA	LSU16c	TTA						
Quantità [n]	4	8	4					
COMPUTO DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI NUOVA REALIZZAZIONE								
TIPOLOGIA	B1	B2	TTA					
Quantità [n]	4	8	4					
COMPUTO DELLE TRAVI MEC e PORTALI DI NUOVA POSA								
TIPOLOGIA								
Quantità [n]								
TABELLA ALIMENTAZIONE DI NUOVA POSA								
1 CORDE Cu SEZIONE 155mm ² (IN AEREO)			1 CORDE Cu SEZIONE 155mm ² (IN AEREO)		1 CORDE Cu SEZIONE 155mm ² (IN AEREO)			
dal sostegno	al sostegno	[m]	dal sostegno	al sostegno	[m]	dal sostegno	al sostegno	[m]
153/1	154/2	4x10	Alim. 9	Alim. 3	4x8	Alim. 9	5/1	4x30
5/5	6/2	4x10	Alim. 10	Alim. 4	4x8	Alim. 10	6/6	4x40
5/7	6/4	4x10	Alim. 3	LdC	4x35	5/1	153/1	4x126
			Alim. 4	LdC	4x35	6/6	154/2	4x147
Totale corde di rame: 1836 [m]								

COMMITTENTE:


RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:


GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA MODANE-TORINO
ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSOLENO - AVIGLIANA
REALIZZAZIONE SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE NELLE LOCALITA' DI BORGONE E AVIGLIANA

LINEA DI CONTATTO
Stazione di Avigliana - Stralcio piano di elettrificazione (lato Torino) di FASE
comprensivo di planimetria posa alimentatori SSE "innovativa" di Avigliana

SCALA:
1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.											
N	T	O	I	0	5	D	5	8	P	8	L	C	0	2	0	0	2	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione esecutiva	B. Tullio	Febbraio 2020	M. Reggiani	Febbraio 2020	F. Perrone	Febbraio 2020	M. Gombosi	Febbraio 2020

File: NT1005058P8LC0200002A.dwg

n. Elab.: .