

TORINO ←

AVIGLIANA →

**LEGENDA SIMBOLI L.d.C.**

Conduttura attiva	—	Ormezzo cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. Fissi
Conduttura inattiva	—	Tirante a terra
Ormezzo cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a lamine e contrappesi	—	Nuovo palo LSU con sospensione su mensola in profilo di alluminio
Ormezzo cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a lamine e contrappesi	—	Palo LS esistente con sospensione su mensola in tubolare d'acciaio
Ormezzo F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	—	Palo M esistente con sospensione su mensola in tubolare d'acciaio
Collegamento di alimentazione costituito da n°4 corde Cu 155mmq	—	Palo 66 kV
Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	—	Portale di ormezzo tralicciato (dis. E65018)
Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	—	Nuovo circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, utilizzatore con collegamento all'alimentazione di rinforzo	—	Circuito di terra esistente in doppio trefolo Al 125mmq
Impianto TE esistente	—	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
Impianto TE provvisorio	—	Strallo di Punto Fisso
Impianto TE in demolizione	—	Dispensore di terra
Impianto TE realizzato in fase precedente	—	Ormezzo isolato circuito di terra
Impianto TE nuova realizzazione	—	Limitatore di tensione bidirezionale - Colleg. alla rotaia in doppio cavo TACSR Ø15,82mm

**NOTA:**  
Il documento prevede l'impiego di sostegni di tipologia c (indicativa dell'altezza del sostegno) perché viene considerata dismessa la linea primaria a 66 kV sovrastante la LdC. Qualora all'atto delle lavorazioni TE la linea primaria dovesse essere ancora in esercizio, i suddetti sostegni dovranno essere di tipo a.

**COMPUTO DEI SOSTEGNI DI NUOVA POSA - TIRANTI A TERRA**

TIPOLOGIA	LSU18c	LSU16c	TTA
Quantità [n]	4	8	4

**COMPUTO DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI NUOVA REALIZZAZIONE**

TIPOLOGIA	B1	B2	TTA
Quantità [n]	4	8	4

**COMPUTO DELLE TRAVI MEC e PORTALI DI NUOVA POSA**

TIPOLOGIA			
Quantità [n]			

**TABELLA ALIMENTAZIONE DI NUOVA POSA**

1 CORDE Cu SEZIONE 155mm² (IN AEREO)			1 CORDE Cu SEZIONE 155mm² (IN AEREO)			1 CORDE Cu SEZIONE 155mm² (IN AEREO)		
dal sostegno	al sostegno	[m]	dal sostegno	al sostegno	[m]	dal sostegno	al sostegno	[m]
153/1	154/2	4x10	Alim. 9	Alim. 3	4x8	Alim. 9	5/1	4x30
5/5	6/2	4x10	Alim. 10	Alim. 4	4x8	Alim. 10	6/6	4x40
5/7	6/4	4x10	Alim. 3	LdC	4x35	5/1	153/1	4x126
			Alim. 4	LdC	4x35	6/6	154/2	4x147

Totale corde di rame: 1836 [m]

**COMPUTO DEI SOSTEGNI DA RIMUOVERE**

TIPOLOGIA			
Quantità [n]			

**COMPUTO DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DA RIMUOVERE**

TIPOLOGIA			
Quantità [n]			

**COMPUTO DELLE TRAVI MEC e PORTALI DA RIMUOVERE**

TIPOLOGIA			
Quantità [n]			

**TABELLA CORDE DI TERRA DA RIMUOVERE**

2 CORDE IN ALLUMINIO 125mm² (IN AEREO)			2 CORDE IN ALLUMINIO 125mm² (IN AEREO)			2 CORDE IN ALLUMINIO 125mm² (IN AEREO)		
dal sostegno	al sostegno	[m]	dal sostegno	al sostegno	[m]	dal sostegno	al sostegno	[m]

Totale corde AL: 0 [m]

COMMITTENTE:  **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. TECNOLOGIE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA MODANE-TORINO**  
**ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSELENO - AVIGLIANA**  
**REALIZZAZIONE SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE NELLE LOCALITA' DI BORGONE E AVIGLIANA**

LINEA DI CONTATTO  
Stazione di Avigliana - Stralcio piano di elettrificazione (lato Torino) FINALE  
comprensivo di planimetria posa alimentatori SSE "innovativa" di Avigliana

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT01	05	D	58	P8	LC0200	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	B. Tullio	Febbraio 2020	[firma]	Febbraio 2020	F. Pizzone	Febbraio 2020	M. Gomboso Febbraio 2020

File: NT0105058P8LC0200003A.dwg n. Elab.: