

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO –
CANTIERIZZAZIONE E INTERFERENZE SOTTOSERVIZI**

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA MODANE – TORINO
ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSOLENO-AVIGLIANA**

**REALIZZAZIONE SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE NELLE LOCALITA' DI
BORGONE E AVIGLIANA**

PROGRAMMA LAVORI

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

NT01 05 D 53 PH CA0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione Esecutiva	D. Pollina	Mar. 2020	M. Cerri	Mar. 2020	F. Perrone	Mar. 2020	S. Macchi
								Mar. 2020

n. Elab.:

File: NT0105D53PHCA0000001A

ITALFERR S.p.A.
U.O. Architettura Ambiente e Territorio
Cantierizzazione e Interferenze Sottoservizi
Dott. Ing. Stefano Maccari
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
n. A 19935



PROGRAMMA LAVORI	PROGETTO DEFINITIVO					
	LINEA MODANE-TORINO ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSOLENO-AVIGLIANA					
	REALIZZAZIONE SSE A BORGONE E AVIGLIANA					
	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NT01	05	D 53 PH	CA 00 00 001	A	2 di 4

INDICE

1. **PREMESSA**3

2. **INTERFERENZE CON L'ESERCIZIO FERROVIARIO: ATTIVITÀ DA SVOLGERSI IN IPO (INTERRUZIONE PROGRAMMATA DI ORARIO)**.....3

	PROGETTO DEFINITIVO LINEA MODANE-TORINO ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSOLENO-AVIGLIANA REALIZZAZIONE SSE A BORGONE E AVIGLIANA					
	PROGRAMMA LAVORI	COMMESSA NTOI	LOTTO 05	CODIFICA D 53 PH	DOCUMENTO CA 00 00 001	REV. A

1. PREMESSA

Di seguito si riporta una breve qualifica del Programma Lavori relativamente al Lotto 5 degli interventi di adeguamento della tratta Bussoleno - Avigliana: intervento finalizzato al rinnovamento tecnologico della linea storica Modane – Torino.

Nello specifico, gli interventi previsti nel presente progetto riguardano la realizzazione di due nuove Sottostazioni Elettriche (SSE) nelle località di Borgone ed Avigliana e la conseguente dismissione dell'esistente SSE di Sant'Ambrogio

Il Programma Lavori di realizzazione dell'intervento prevede una durata complessiva delle lavorazioni di 620 giorni naturali e consecutivi (gnc) (comprese le attività di CVT), ripartiti come di seguito:

- **Attività propedeutiche** all'avvio dei lavori: 90 gnc;
- **Attività di costruzione:** 420 gnc (nei 470gnc per le attività di costruzione che si leggono nel Programma Lavori sono compresi 50gnc per la CVT, pertanto per le attività di costruzione sono da considerarsi 420 gnc)
- **Dismissioni e demolizioni:** 60gnc.

Nello specifico, le attività di costruzione riguardano:

- Interventi di OO.CC. per il piazzale, per il fabbricato e per la relativa viabilità di accesso
- Attrezzaggio SSE (Piazzale e Fabbricato compresa realizzazione cavidotto a 132 Kv e compresi i collegamenti elettrici)
- Impianti LFM
- adeguamento LdC antistante le nuove SSE per successivo allaccio
- Allacci e connessioni delle nuove SSE con la nuova LdC e con binari (previa CVT)
- Disalimentazione dell'esistente SSE di Sant'Ambrogio e messa in servizio delle nuove SSE di Borgone ed Avigliana

Per maggiori ed ulteriori dettagli si rimanda alle specifiche relazioni di ciascuna disciplina specialistica, nonché agli elaborati grafici di progetto.

2. INTERFERENZE CON L'ESERCIZIO FERROVIARIO: ATTIVITÀ DA SVOLGERSI IN IPO (INTERRUZIONE PROGRAMMATA DI ORARIO)

Si evidenziano di seguito le IPO necessarie per svolgere i lavori interferenti con l'esercizio ferroviario:

**PROGETTO DEFINITIVO**LINEA MODANE-TORINO ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA
BUSSOLENO-AVIGLIANA

REALIZZAZIONE SSE A BORGONE E AVIGLIANA

PROGRAMMA LAVORI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NT01	05	D 53 PH	CA 00 00 001	A	4 di 4

- **IPO NON contemporanee** (ovvero 4 ore nei giorni feriali 5 su 7): realizzazione nuova linea di contatto antistante la SSE di Borgone. Verranno svolte durante le IPO diurne le attività di demolizione dei plinti di fondazione TE da dismettere.
- **IPO contemporanee** (ovvero 2 ore nei giorni feriali 5 su 7): per posa e attrezzaggio nuovi sostegni TE, per connessioni nuove SSE con LdC, per disalimentazione dell'esistente SSE di Sant'Ambrogio e messa in servizio delle nuove SSE, per rimozione vecchi pali TE, per rimozione traversate e calate su LdC antistante la SSE di Sant'Ambrogio.
- **Interruzioni puntuali prolungate di 6 ore**: per varo travi portali.

Si ritiene inoltre necessario evidenziare che gli interventi previsti nell'ambito del presente Lotto 5 rientrano tra le attività di adeguamento della Linea Storica Modane – Torino, tratta Bussoleno – Avigliana: pertanto sarà cura ed onere dell'appaltatore verificare ed approfondire eventuali interferenze con gli interventi previsti negli altri lotti (della tratta Bussoleno – Avigliana) nel corso delle successive fasi di progettazione in modo da prevedere il necessario e opportuno coordinamento nel rispetto dei costi e dei tempi previsti in appalto.

PROGRAMMA LAVORI

