

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. PIANIFICAZIONE E CONTROLLO PROGETTI

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA MODANE-TORINO
ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSOLENO-AVIGLIANA
DISMISSIONE E DEMOLIZIONE LINEA PRIMARIA A 66 kV
TRA LE LOCALITA' DI BUSSOLENO E COLLEGNO**

RELAZIONE DESCRITTIVA

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

NT01 06 D 05 RG MD0000 001 A

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|---------------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------------------------|
| A | Emissione Esecutiva | F. Carrone | Luglio 2019 | F. Parrucci | Luglio 2019 | F. Carrone | Luglio 2019 | G. Bergellini Luglio 2019 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |



File: NT0106D05RGMD0000001A

n. Elab.:

DEMOLIZIONE LINEA PRIMARIA

RELAZIONE DESCRITTIVA

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|-------------|-----------|----------------|-------------------|----------|---------------|
| NT01 | 06 | D 05 RG | MD0000 001 | A | 2 DI 8 |

DEMOLIZIONE LINEA PRIMARIA

RELAZIONE DESCRITTIVA

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|--------|
| NT01 | 06 | D 05 RG | MD0000 001 | A | 3 DI 8 |

INDICE

| | | |
|---|--|---|
| 1 | PREMESSA..... | 4 |
| 2 | DESCRIZIONE AREA INTERVENTO..... | 7 |
| 3 | SCELTE E VALUTAZIONI PROGETTUALI | 7 |
| 4 | FASI DEMOLIZIONI..... | 8 |

1 PREMESSA

La presente relazione riguarda il completamente degli interventi necessari per la Demolizione/Rimozione della Linea Primaria posta lungo la Linea Torino Modane tratto che va da Collegno km 8+420 a Bussoleno km 44+000 (c) compreso anche alcuni tratti posti all'interno della città di Bussoleno, tale attività sarà già stata parzialmente svolta con un intervento precedente ma solo per una parte della primaria non attiva (adiacente al binario dispari).

Lo scopo dell'intervento oggetto del presente studio è quello di rimuovere l'intera struttura metallica della Linea Primaria esistente, composta da Pali (M7, M9, Z9, M7 doppi, M9 doppi, M9 tripli), da tralicci metallici ed altro, posti sia lato binario Pari che binario Dispari, compreso i relativi conduttori, isolatori, mensole e la demolizioni di parte della fondazione in cls che interferisce con il camminamento pedonale FS.

La costruzione della Linea Primaria RFI 66kv posta tra Collegno – Bussoleno risale circa agli anni 30 del secolo scorso ed è stata realizzata utilizzando lungo la linea FS pali Z9, pali M9 e pali M7 e tralicci metallici mentre al di fuori della sede pali Z9 e Tralicci.



Pali Z9



Pali M9



Tralicci metallici

DEMOLIZIONE LINEA PRIMARIA
RELAZIONE DESCRITTIVA

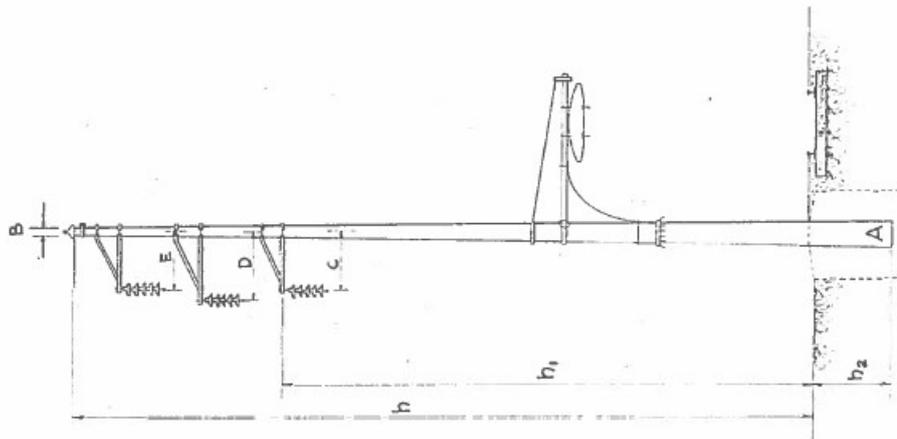
| | | | | | |
|----------|-------|----------|------------|------|--------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
| NT01 | 06 | D 05 RG | MD0000 001 | A | 5 DI 8 |

Elaborato tipo Pali per Linee Primarie

PALI PER LINEE PRIMARIE
Serie 60·RA·III·Z
Serie 60·RA·III·M

Scala 1:100

*Impiego linea
Bussoleno - Collegno*



Costrutti dallo Ditta: Castagneri

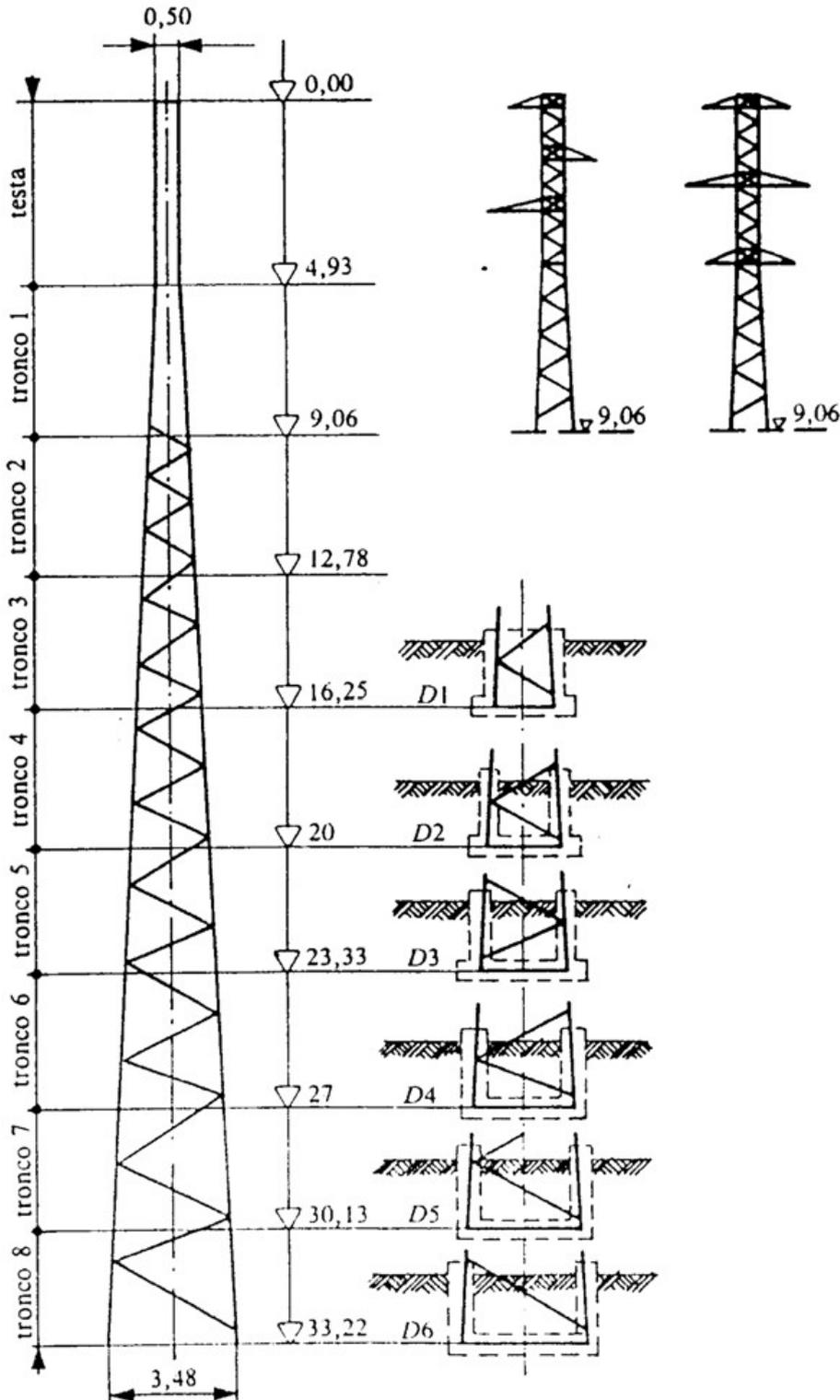
| TIPO | DISTANZE | | | | | | | PESI | | DISEGNI | |
|---|----------|-------|---|---|---|-------|----------------|------------|--------------|---------|---------------------------------|
| | A | B | C | D | E | h | h ₂ | teorici Kg | effettivi Kg | | Schematici costruttivi Calcoli |
| Z 9 | 0.55 | 0.25 | | | | 18.00 | 2.00 | | | | |
| Pali Z (vari tipi) Punte per pali Z Fascia a punte per difesa pali Z Mensole | | | | | | | | | | E 430 | TE. 4952 TE. 7122 E. 8756 |
| M 7 | 0.27 | 0.105 | | | | 13.00 | 2.00 | 780 | | | |
| M 9 | 0.292 | 0.105 | | | | 16.00 | 2.00 | 1180 | | | |
| Pali M (vari tipi) Punte per pali M Fascia a punte per pali M | | | | | | | | | | L 4602 | TE. 640 TE. 603 |

DEMOLIZIONE LINEA PRIMARIA

RELAZIONE DESCRITTIVA

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|--------|
| NT01 | 06 | D 05 RG | MD0000 001 | A | 6 DI 8 |

Traliccio tipo da Demolire

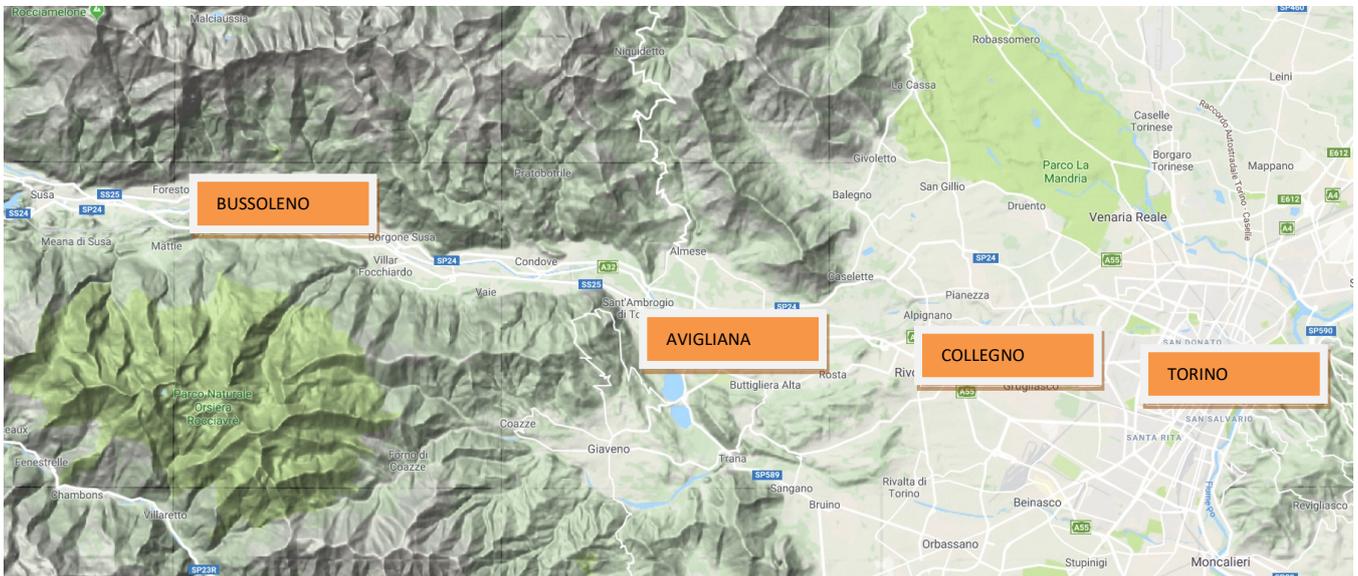


- Serie di sostegni a traliccio di tipo D.

2 DESCRIZIONE AREA INTERVENTO

L'intervento di rimozione dei pali e dei tralicci parte dalla vecchia SSE di Collegno ed arriva fino alla SSE esistente di Bussoleno.

L'intervento presenta una valenza prettamente urbana, dovuta al fatto che la linea passa attraverso i numerosi centri di Collegno, Alpignano, Avigliana, Sant'Ambrogio, Condove, Borgone e Bussoleno della linea Torino - Modane.



3 SCELTE E VALUTAZIONI PROGETTUALI

Il Progetto della demolizione e rimozione della Linea Primaria 66KV prevista da Collegno a Bussoleno tiene conto dei sopralluoghi effettuati, degli incontri con il gestore dell'infrastruttura, dallo stato attuale dei luoghi, della disponibilità delle aree e delle IPO e dal confronto con le realtà locali.

Vista la contiguità della quasi totalità dei sostegni della linea Primaria 66KV alla linea ferroviaria, è stato deciso di eseguire prevalentemente le lavorazioni, le movimentazioni, gli spostamenti e gli stoccaggi con treno/cantiere attrezzato utilizzando la linea e solo in minima parte utilizzando la viabilità adiacente realizzando per lo stretto tempo necessario piste ed aree di cantiere provvisorie.

I lavori saranno eseguiti organizzando le attività di rimozione in contemporanea ma distanti tra di loro, sia sul binario pari sia sul binario dispari, nel rispetto della Disposizione di Esercizio n. 9 del 28 giugno 2018.

Con RFI è stato stabilito e concordato che, nella tratta compresa tra Collegno e Bussoleno, saranno disponibili tronchini di lunghezza adeguata per il ricovero dei treni/cantiere e di aree di stoccaggio dove depositare i materiali di risulta e parcheggiare mezzi gommati.

Nella documentazione progettuale sono presenti l'analisi delle strutture metalliche, la determinazione dei vincoli ostativi all'intervento confrontando le possibili tecniche di demolizione e a valle della scelta si sono indicate le necessarie misure di sicurezza. A seguito dell'identificazione della tecnica di demolizione scelta si sono fatte delle ipotesi delle attrezzature e dei macchinari necessari e delle procedure operative per l'esecuzione dell'intervento.

4 FASI DEMOLIZIONI

Le Attività di demolizione, rimozione e smaltimento saranno eseguite per fasi; inizialmente si procederà alla rimozione d'opera della segnaletica di qualsiasi tipo presente sugli elettrodotti, al taglio di eventuali piante o arbusti interferenti.

Nella prima fase di lavoro si procede alla rimozione del conduttore in rame con il recupero di tutti i materiali minuti, l'avvolgimento dei conduttori e trefolo recuperati ed il carico e trasporto nei luoghi indicati dalla Committenza. In fase 2 si prevede la rimozione delle catene di isolatori e dei relativi equipaggiamenti anche in questo caso da conferirsi nei luoghi indicati dalla Committenza. In fase 3 si procede alla demolizione delle varie tipologie di mensole metalliche, traversini di accoppiamento, tiranti, collari etc.. In fase 4 la demolizione di sostegni metallici con recupero di tutti i materiali accessori anche questi portati nei siti indicati.

Nella fase 5 demolizione della parte necessaria dei manufatti in c.a. o in muratura; in fase 6 si procede alla realizzazione di strade o piste provvisorie per il raggiungimento dei pali e tralicci da demolire da fuori sede (con tutte le attività connesse) ed al successivo ripristino delle aree liberando il tratto e l'area da ogni materiale di risulta, da ogni macchinario o attrezzatura utilizzata per la rimozione dei pali e/o tralicci.