



LINEA PRIMARIA BINARIO PARI ED ESTERNO BUSSOLENO				
DESCRIZIONE	Materiale	Lunghezza km	Peso kg/km	Peso totale kg
CONDUTTORI BINARIO PARI	Rame	117,433	700,000	82.203,100
CORDA DI GUARDIA	Acciaio	35,600	600,000	21.360,000
a detrarre LOTTO 4 - CONDUTTORI	Rame	- 5,300	700,000	-4.830,000
a detrarre LOTTO 4 - CORDA	Acciaio	- 2,100	600,000	-1.260,000
CONDUTTORI INTERNO CITTA' DI BUSSOLENO - BD	Rame	7,800	700,000	5.460,000
CORDA INTERNO CITTA' DI BUSSOLENO - BD	Acciaio	2,600	600,000	1.560,000
PALI				
	n. Pali	Peso del Palo kg	Peso totale kg	
PALI Z9	214	1.255,000	268.570,000	
PALI M9	32	1.050,000	33.600,000	
PALI M7	5	780,000	3.900,000	
TRALICCI	25	4.500,000	112.500,000	
SIDERPALI	6	1.255,000	7.530,000	
PALI Z9 INTERNO CITTA' DI BUSSOLENO - BD	16	1.255,000	20.080,000	
TRALICCI INTERNO CITTA' DI BUSSOLENO - BD	4	4.500,000	18.000,000	
a detrarre LOTTO 4 - PALI Z9	13	1.255,000	16.315,000	
a detrarre LOTTO 4 - TRALICCI	1	4.500,000	-4.500,000	

- ### FASI DEMOLIZIONE LINEA PRIMARIA BINARIO PARI
- Le Attività di Demolizione, Rimozione e Smaltimento saranno eseguite per INTERVENTI così come sotto riportato:
- **INTERVENTI in FASE 0 - Rimozione targhe, pannelli, indicazioni e segnaletica poste sul Palo o tralicci. Taglio alberi o arbusti interferenti**
 - Rimozione d'opera di segnaletica, di qualsiasi tipo, per elettrodoti LP compresi i materiali di fissaggio.
 - Taglio di piante, per ottenere il dovuto franco dai conduttori.
 - **INTERVENTI in FASE 1 - Rimozione di Conduttore in rame e Corda di Guardia**
 - Rimozione di Conduttore in rame compreso il recupero della morsetteria, la scomposizione ed il recupero dei giunti, ormeggi, cavallotti, dispositivi antivibranti ecc., l'avvolgimento dei conduttori e trefolo recuperati, su bobine fornite vuote dalle Ferrovie nella SSE più vicina, o formazione di matasse, a seconda degli accordi presi con RFI, carico, trasporto e scarico nei luoghi indicati precedentemente.
 - N. 4 Conduttori in Rame, di cui 3 della Linea Primaria ed 1 Trefolo di Guardia
 - **INTERVENTI in FASE 2 - Rimozione in opera di catene d'Isolatori**
 - Rimozione d'opera, su elettrodoti a tensione fino a 66 kV inclusa, di catene di isolatori, i relativi equipaggiamenti e morsetteria, compreso il relativo carico, trasporto, scarico e consegna dei materiali tolti d'opera, nei depositi ferroviari o su carri F.S. (luoghi indicati dalla Dirigenza).
 - Si considerano n. 6 catene d'isolatori (media) per ogni Palo o Traliccio
 - **INTERVENTI in FASE 3 - Rimozione di mensole metalliche**
 - Demolizione di mensole metalliche di qualsiasi tipo da pali 'M', 'Z', Tralicci o 'Poligonalni'; di traversini di accoppiamento; di tiranti; di collari; di scudi ed ogni altro accessorio compresi recupero, trasporto e carico su carro ferroviario, oppure nei magazzini o sui piazzali indicati da FS.
 - Si considerano n. 3 mensole (media) per ogni Palo o Traliccio
 - **INTERVENTI in FASE 4 - Rimozione e taglio di sostegni metallici Pali Z9, M7, M9 e Tralicci**
 - Demolizione di sostegni metallici compreso e compensato il recupero di tutti i materiali accessori, il trasporto e carico su carro ferroviario e scarico su piazzali F.S.
 - **INTERVENTI in FASE 5 - Demolizione totale o parziale di manufatti in c.a. o in muratura**
 - Demolizione totale o parziale di manufatti in c.a. o in muratura, in qualsiasi condizione, altezza o profondità, compresi tutti gli oneri per effettuare la demolizione a regola d'arte. Esecuzione a mano con martello demolitore o con mezzi adeguati.
 - **INTERVENTI in FASE 6 - Lavori Edili da eseguire per la demolizione di pali e Tralicci posti in Aree Comunali, Private ed altro.**

- ### Rimozione Linea Primaria
- Le lavorazioni principali previste per la Rimozione della Linea Primaria consistono in:
- Tolta tensione del tratto di linea interessato nelle ore d'interruzione programmata IPO;
1. Installazione Cantiere;
 2. Rimozione di 3 conduttori in rame + trefolo di guardia in rame e posto lungo tutta la linea FS interessata;
 3. Rimozione in opera di catene d'isolatori;
 4. Rimozione di mensole metalliche;
 5. Rimozione e taglio di sostegni metallici Pali Z9, M7, M9 e tralicci;
 6. Demolizione parziale di pilanti di fondazione in c.a. o in muratura;
 7. Adeguamento stradale ferroviario;
 8. Sgombero delle aree da tutte le attrezzature e dai materiali di risulta.
- Mentre invece, per i lavori da eseguire fuori dalla sede ferroviaria, oltre quelli sopra riportati, vanno aggiunti anche:
1. Accordi preventivi da prendere con i Proprietari delle aree interessate dalla rimozione della Linea Primaria (Comune, Regione, Privati, Consorzi Bonifica, Autostrade, Anas, Terni etc...);
 2. Installazione Cantieri e realizzazione, se necessario, di piste di cantiere su aree private non FS (Comuni, della Regione, di Privati, di Autostrade, dell'Anas etc...). Oneri non Computati nelle attività e lavorazioni di demolizione della Linea Primaria, in quanto compresi negli oneri di cantierizzazione considerati nelle Spese Generali;

- ### Operazioni da eseguire per la Rimozione del palo o traliccio
- Le operazioni da eseguire con il Treno / Cantiere e supporto esterno (se possibile) saranno le seguenti:
- Agganziare stabilmente il palo con macchinario munito di pinza idonea per bloccaggio;
 - Ancorare con funi il palo per evitare il brandeggio una volta tagliato.
 - Tagliare il palo alla base (pali M7, M9) con sega circolare e/o cannelo e, se ci sono gli spazi, portare a terra il palo, dove sarà tagliato e diviso in 2 o 3 pezzi da caricare sul carro ferroviario di dimensioni adeguate. Nel caso gli spazi a disposizione non permettano questa operazione, i pezzi saranno posizionati direttamente sul carro ferroviario e poi tagliati in parti movimentabili.
 - Nel caso di palo Z9 di altezza 18,00/20,00m, l'operatore dovrà eseguire e tagliare in almeno 2/3 parti la struttura metallica, eseguendo l'operazione dall'alto con l'ausilio di cestello e di macchinari muniti di pinza per bloccaggio del pezzo tagliato. Questa operazione va ripetuta fino alla base del palo;
 - Nel caso di tralicci posti ad almeno 3,00m dalla rotaia più vicina, l'operatore dovrà eseguire e tagliare in almeno 3 parti la struttura metallica, eseguendo l'operazione dall'alto con l'ausilio di cestello e di macchinari muniti di pinza per bloccaggio del tronco tagliato. Questa operazione va ripetuta fino alla base del Traliccio. Gli spezzoni saranno posati in luogo non interferente con la linea FS dove saranno definitivamente demoliti e caricati su appositi camion o carri piana;



COMITANTE:

PROGETTAZIONE:

**DIREZIONE TECNICA
INFRASTRUTTURE NORD**

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA MODANE - TORINO
ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSOLENO - AVIGLIANA
DISMISSIONE E DEMOLIZIONE LINEA PRIMARIA
TRATTA BUSSOLENO - COLLEGNO**

PLANIMETRIA Demolizione Linea Primaria
Tav. 2 di 2

SCALA: 1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
N	T01	06	D	26	P5	LP	Z000
						002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione incarico							

File: NT000620P4LP7000002A - PLANIMETRIA Demolizione Linea Primaria - Tav. 2 di 2.dwg n. Esab.