

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO –  
CANTIERIZZAZIONE E INTERFERENZE SOTTOSERVIZI**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA MODANE – TORINO  
ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSOLENO-AVIGLIANA**

**DISMISSIONE E DEMOLIZIONE LINEA PRIMARIA  
TRATTA BUSSOLENO - COLLEGNO**

**PROGRAMMA LAVORI**

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

NT01 06 D 53 PH CA0000 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione Esecutiva	D. Pollina	Dic. 2018	S.Maccari	Dic. 2018	F. Perrone	Dic. 2018	
B	Emissione Esecutiva	D. Pollina	Lug. 2019	S.Maccari	Lug. 2019	F. Perrone	Lug. 2019	

n. Elab.: 001

File: NT0106D53PHCA0000001B

ITALFERR S.p.A.  
Ing. Stefano Maccari  
Architettura Ambiente e Territorio  
Cantierizzazione e Interferenze Sottoservizi  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma  
n. A.19.9135



**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA MODANE – TORINO**

**ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSOLENO-AVIGLIANA**

**DISMISSIONE E DEMOLIZIONE LINEA PRIMARIA**

**TRATTA BUSSOLENO - COLLEGNO**

**RELAZIONE DI CANTIERIZZAZIONE**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	<b>FOGLIO</b>
NT01	06	D 53 PH	CA 00 00 001	B	<b>2 di 4</b>

INDICE

1. **PREMESSA** .....3

	<b>PROGETTO DEFINITIVO</b> <b>LINEA MODANE – TORINO</b> <b>ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSOLENO-AVIGLIANA</b> <b>DISMISSIONE E DEMOLIZIONE LINEA PRIMARIA</b> <b>TRATTA BUSSOLENO - COLLEGNO</b>					
	<b>RELAZIONE DI CANTIERIZZAZIONE</b>	COMMESSA NTOI	LOTTO 06	CODIFICA D 53 PH	DOCUMENTO CA 00 00 001	REV. B

## 1. PREMESSA

Di seguito si riporta una breve qualifica del Programma Lavori relativamente al Lotto 6 degli interventi di adeguamento della Linea Storica Modane – Torino.

Nello specifico, gli interventi previsti nel Lotto 6, sono finalizzati alla Demolizione/Rimozione della Linea Primaria (LP) binario pari compresa anche quella del binario dispari esterna all'area ferroviaria e ricadente nella zona di Bussoleno, posta lungo la Linea Torino Modane tratto che va da Collegno km 8+420 a Bussoleno km 44+000.

Il presente intervento è preceduto dagli interventi sotto elencati (oggetto di altri lotti della tratta):

- Adeguamento del segnalamento/tlc, demolizione primaria non alimentata e realizzazione blocchi fondazione TE (lotto 1);
- Soppressione di due PL a Borgone (Lotto2);
- Adeguamento, per il rispetto delle STI, delle fermate di Bruzolo, Borgone, e Sant'Ambrogio (Lotto3);
- Realizzazione di precedenze a modulo 750m nelle località di Borgone-Bruzolo (bin. dispari) e Condove-Vaie (bin. pari) (Lotto4)
- **Realizzazione e attivazione delle SSE di Borgone e Avigliana (Lotto5) propedeutiche alla disalimentazione della Linea Primaria e alla conseguente rimozione (prevista nel presente intervento).**

Il Programma Lavori di realizzazione dell'intervento prevede una durata complessiva delle lavorazioni di 400 giorni naturali e consecutivi (gnc), ripartiti come di seguito:

- **Attività propedeutiche all'avvio dei lavori:** 90 gnc;
- **Attività di rimozione LP:** 310 gnc.

Nello specifico, le attività di rimozione LP sono così suddivise:

- Rimozione condutture;
- Rimozione isolatori e mensole su ciascun palo;
- Taglio e trasporto dei pali.
- Demolizione parziale plinti di fondazione.

Per le attività di rimozione condutture, isolatori, mensole e taglio pali, si è ipotizzato di intervenire da interno "via treno" e da esterno (tramite viabilità locali o piste di cantiere). Tali attività, sia che vengano svolte da interno "via treno", sia che vengano svolte da esterno, poiché interferenti con l'esercizio

**PROGETTO DEFINITIVO****LINEA MODANE – TORINO****ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSOLENO-AVIGLIANA****DISMISSIONE E DEMOLIZIONE LINEA PRIMARIA****TRATTA BUSSOLENO - COLLEGNO****RELAZIONE DI CANTIERIZZAZIONE**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	<b>FOGLIO</b>
NT01	06	D 53 PH	CA 00 00 001	B	<b>4 di 4</b>

ferroviario, saranno effettuate durante le IPO (Interruzione Programmata di Orario) notturne e contemporanee della durata di 120' previste 5 notti a settimana.

L'attività di demolizione dei plinti di fondazione verrà svolta durante le IPO diurne della durata media per tratta di circa 90'.

Si ritiene inoltre necessario evidenziare che gli interventi previsti nell'ambito del presente Lotto 6 rientrano tra le attività di adeguamento della Linea Storica Modane – Torino, tratta Bussoleno – Avigliana: pertanto sarà cura ed onere dell'appaltatore verificare ed approfondire eventuali interferenze con gli interventi previsti negli altri lotti (della tratta Bussoleno – Avigliana) nel corso delle successive fasi di progettazione in modo da prevedere il necessario e opportuno coordinamento nel rispetto dei costi e dei tempi previsti in appalto.

**PROGRAMMA LAVORI**

ID	Nome attività	Durata	Anno 1																
			M-2	M-1	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12	M13	M14	M15
1	<b>LINEA TORINO – BUSSOLENO: ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSOLENO - AVIGLIANA. LOTTO 6</b>	400 g	LINEA TORINO – BUSSOLENO: ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSOLENO - AVIGLIANA. LOTTO 6																
2	Consegna lavori	0 g	◆ Consegna lavori																
3	<b>ATTIVITA' PROPEDEUTICHE ALL'AVVIO DEI LAVORI (Progetto costruttivo, cantierizzazione, qualifica impianti e materiali, approvvigionamenti collaudi in fabbrica e forniture per attrezzaggi, boe/risoluzione SS/demolizioni propedeutiche per avvio lavori ecc)</b>	90 g	ATTIVITA' PROPEDEUTICHE ALL'AVVIO DEI LAVORI																
5	<b>ATTIVITA' DI COSTRUZIONE</b>	310 g	ATTIVITA' DI COSTRUZIONE																
6	<b>RIMOZIONE LINEA PRIMARIA (Lato binario pari + pali esterni zona Bussoleno)</b>	310 g	RIMOZIONE LINEA PRIMARIA (Lato binario pari + pali esterni zona Bussoleno)																
7	Rimozione condutture	70 g	Rimozione condutture																
10	Rimozione isolatori e mensole	70 g	Rimozione isolatori e mensole																
13	Taglio pali e trasporto	135 g	Taglio pali e trasporto																
16	Demolizione parziale plinti di fondazione	160 g	Demolizione parziale plinti di fondazione																