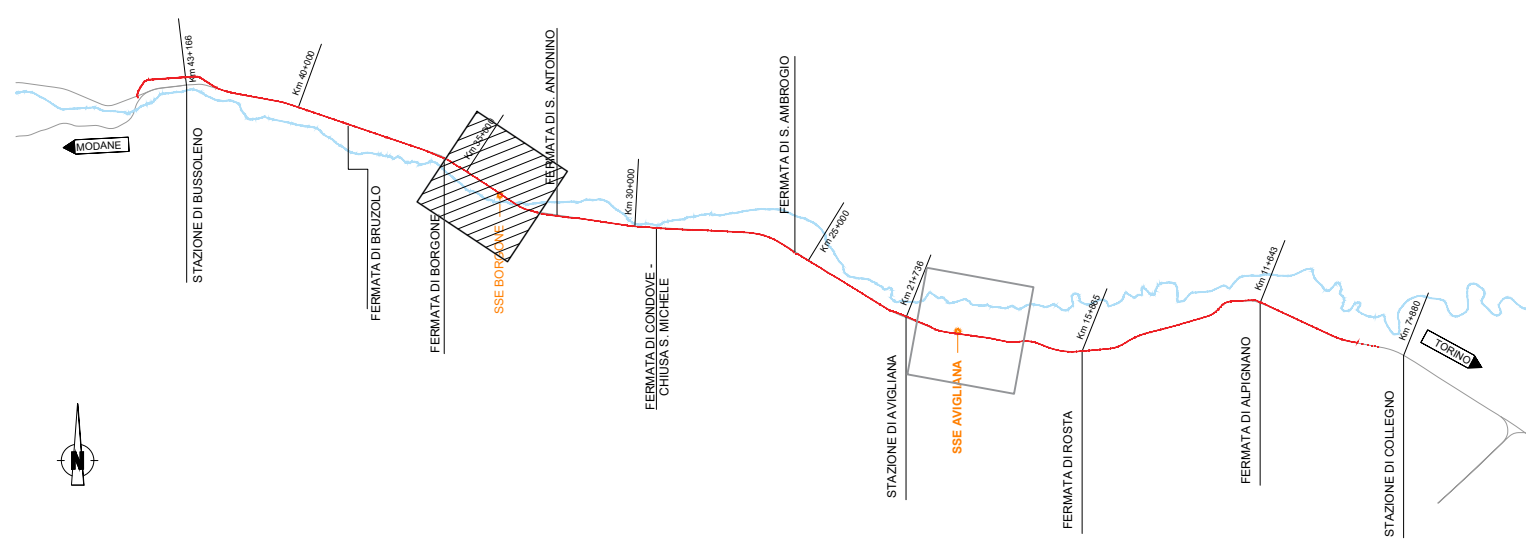


**LEGENDA**

- PROGETTO**
- Dismissione e demolizione linea primaria tratta Bussoleno - Collegno
  - Realizzazione S.S.E.
- AREE DI CANTIERE**
- Cantiere a servizio dei lavori via treno
  - Cantiere logistico/operativo/stoccaggio
  - Area Tecnica
  - Aree di lavoro
  - Piste di cantiere
- DISTURBO PERCETTIVO POTENZIALE DEL FRONTE LUNGO LA LINEA**
- Elementi del paesaggio**
- Fronti di percezione continua
  - Fronti di percezione frammentata
  - Percezioni isolati
  - Corsi d'acqua
  - Detrattori del paesaggio
  - Detrattori del paesaggio rimossi
  - Assi di percezione dinamica
  - Unità del Paesaggio
- Sistema ambientale**
- Sistema antropico delle aree urbanizzate
  - Sistema antropico dei coltivi
  - Sistema naturale dei boschi
  - Sistema naturale delle praterie, dei pascoli e degli arbusteti
  - Sistema naturale delle acque
- Confini comunali**

**KEY PLAN**



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA MODANE - TORINO**

**ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSOLENO - AVIGLIANA**

**REALIZZAZIONE DELLE SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE NELLE LOCALITA' DI BORGONE E AVIGLIANA E CONSEQUENTE DISMISSIONE E DEMOLIZIONE LINEA PRIMARIA A 66KV TRA LE LOCALITA' DI BUSSOLENO E COLLEGNO**

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
Carta della morfologia del paesaggio e della visualità - tav 2/2

SCALA:  
1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0100	00	D	22	N5	SA000A	008	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Signature]	GIU 2020	[Signature]	GIU 2020	[Signature]	GIU 2020	D. Ludovici Giugno 2020

ITAFERR S.p.A.  
Dest. Ing. Giovanni Ludovici  
Ordine degli Ingegneri di Roma  
n. 1619