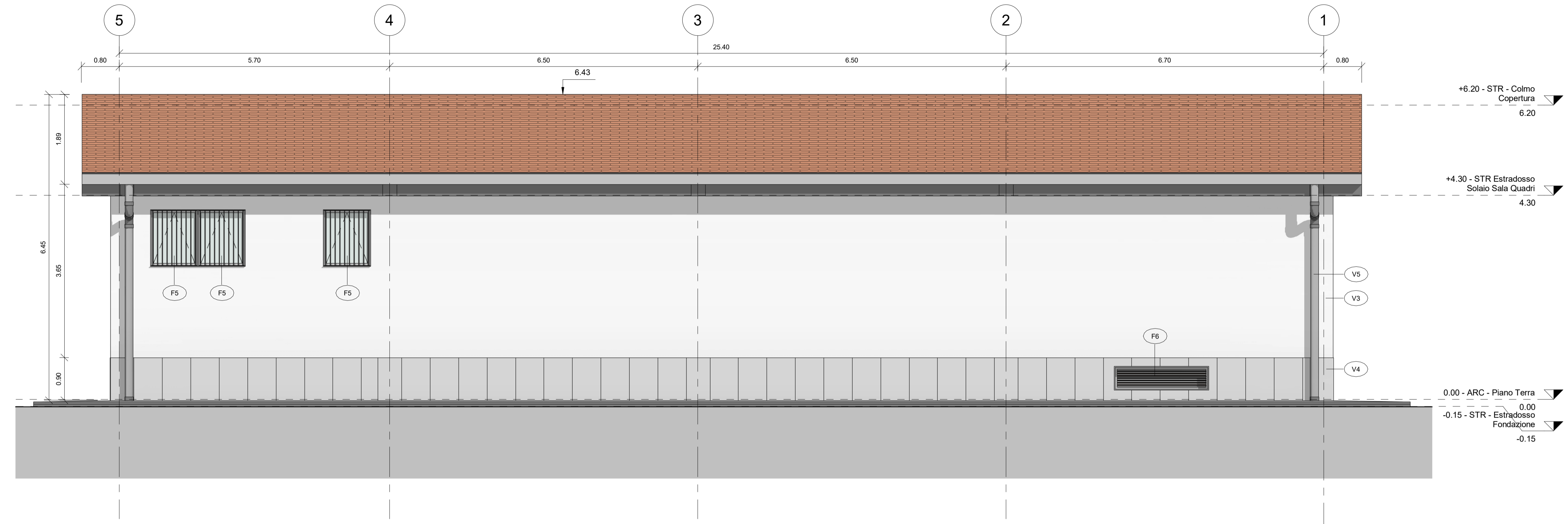
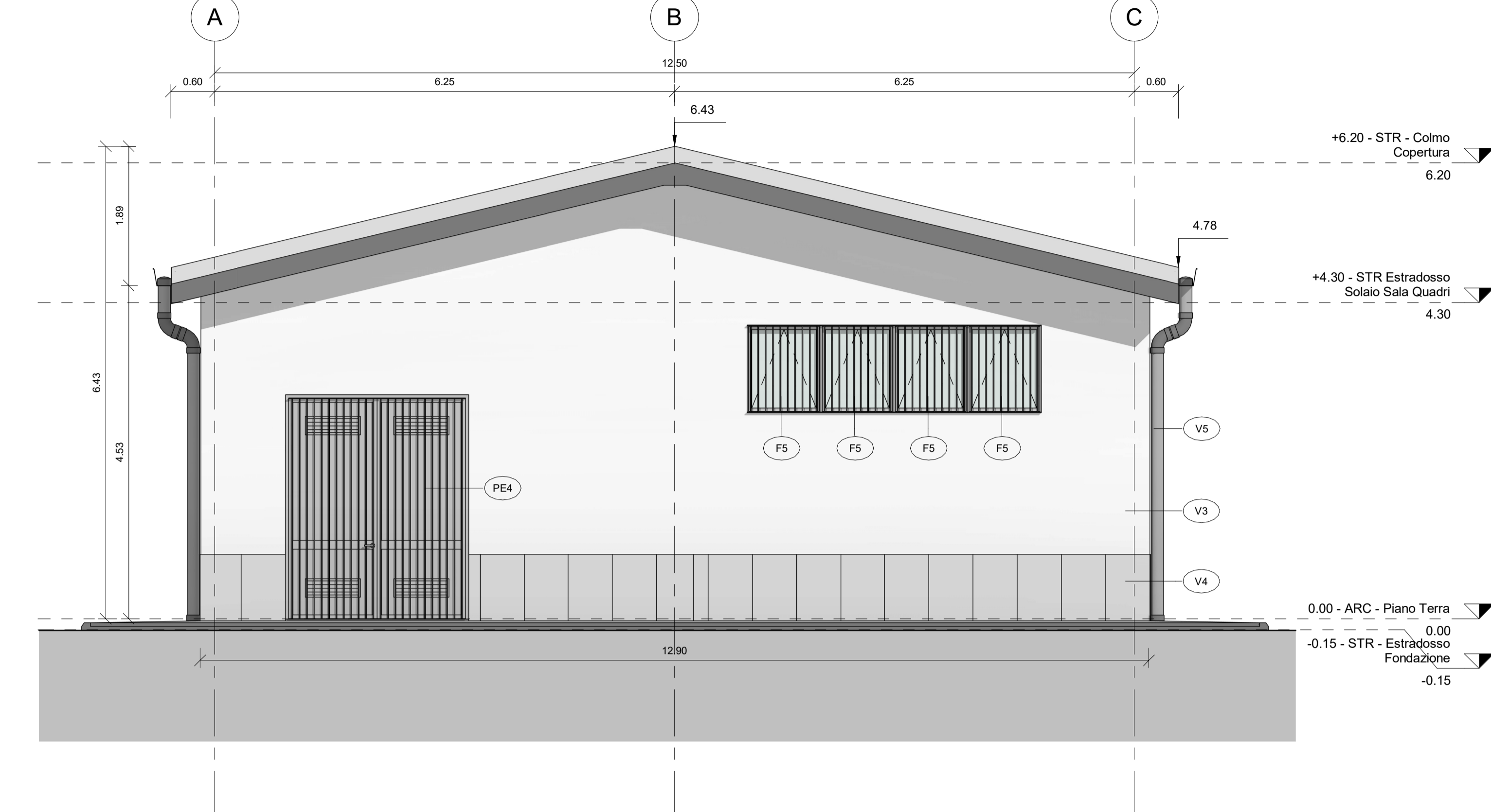


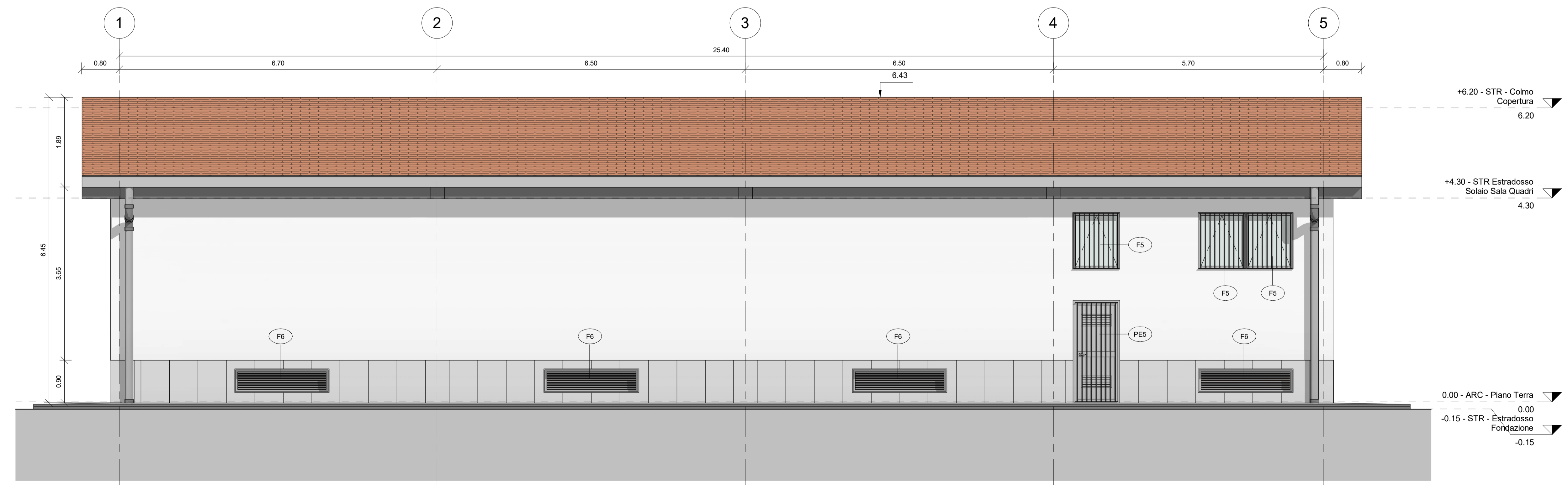
1 Prospetto Est  
1 : 50



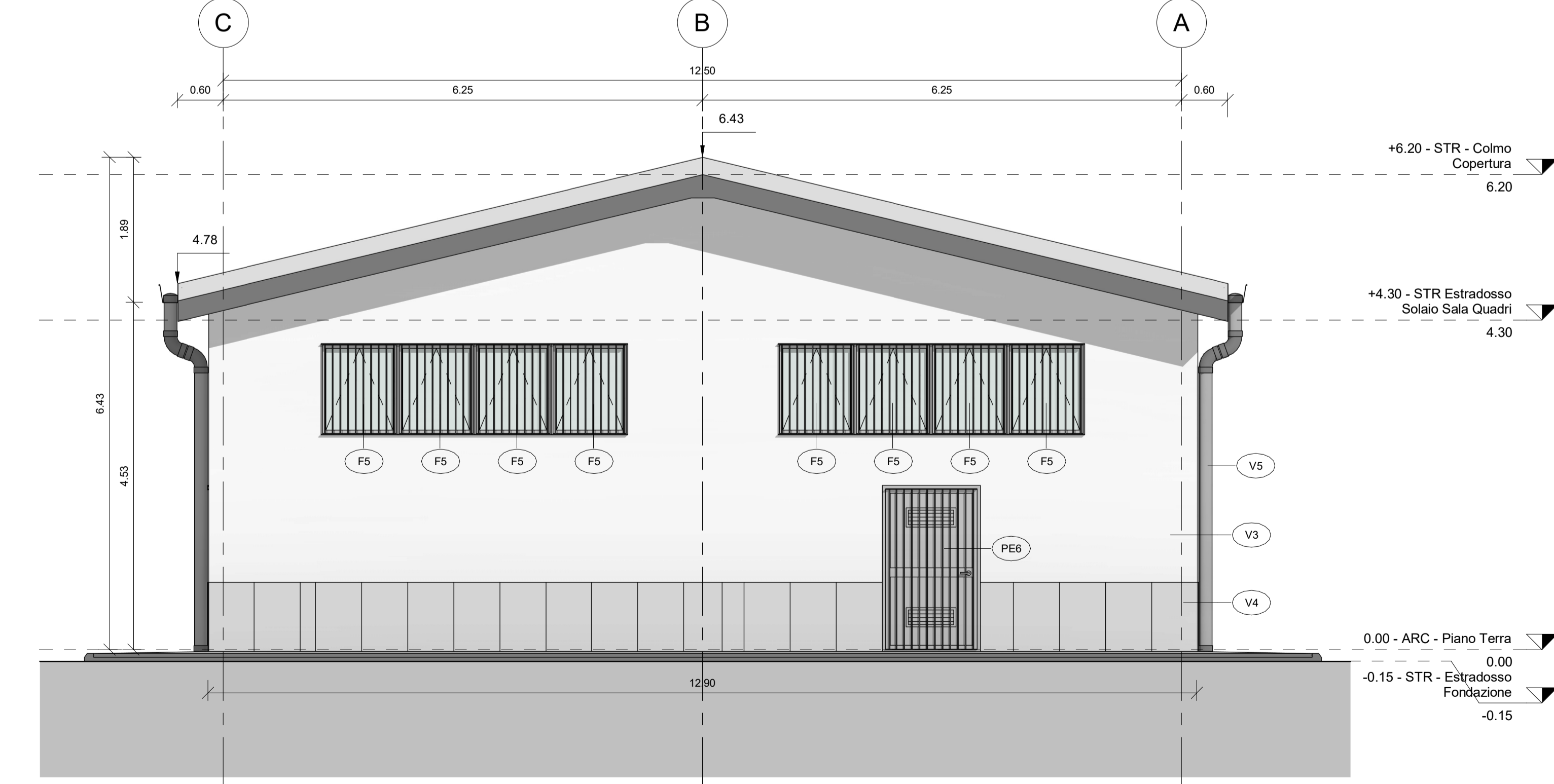
2 Prospetto Nord  
1 : 50



3 Prospetto Ovest  
1 : 50



4 Prospetto Sud  
1 : 50



PAVIMENTAZIONI	
H1	Pavimentazione esterna realizzata con piastrelle in cemento pressato dim. 40x40 cm e strato di pendenza realizzato in malta cementizia su soletta armata in cls sp. 15 cm
H9	Pavimento piano terra costituito da piastrelle in Gres con allungamento in cls alleggerito su solaio portante in cls alleggerito sp. 104 cm, pannello su vespajo aerato realizzato con ghiaia sp. 20 cm e soletta in c.a. sp. 7 cm, pannello su magrone di cls alleggerito sp. 10 cm, pannello su strato di riempimento di ghiaia sp. 10 cm - spessore totale 190 cm
H10	Pavimento piano terra costituito da pavimento scorrevole con pannello 50 cm posto su soletta in c.a. sp. 5 cm, strato soletta in XPS ad alta densità (conduttività termica = 0,033 W/mK) sp. 8 cm, vespajo aerato realizzato con ghiaia sp. 40 cm e soletta in c.a. sp. 7 cm, pannello su magrone di cls alleggerito su strato di riempimento di ghiaia sp. 30 cm - spessore totale 180 cm
H11	Solaio sottile costituito da lastre predalles sp. 26 cm intonacate all'indosso con intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 27,5 cm
H12	Copertura a falda tegole marignole in laterizio poste su quarzo impermeabilizzante ardesia e massetto in cls alleggerito sp. 4 cm, strato coibentante in EPS (conduttività termica = 0,033 W/mK) sp. 12 cm e soletta a lastre predalles sp. 26 cm - pendenza massima 24% - spessore totale 48 cm

MURATURE	
M1	Parete esterna a cappotto con blocchi in termoisolante, pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,033 W/mK), livello in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 2 cm - spessore totale 51,5 cm
M2	Parete esterna su struttura con fessure e esterne costituite da pannelli isolanti in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,033 W/mK), livello in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 2 cm - spessore totale 51,5 cm
M3	Tramezzo interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 16 cm
M4	Parete interna in c.a. con intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale variabile
M5	Tramezzo interno con forati sp. 30 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 33 cm

INFISSI - PORTE	
PE4	Porta esterna a doppia ante simmetrica dim. 200x200 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antiruggine, serratura di sicurezza con chiave, maniglia in acciaio e maniglione antipanco. Telaio interno, presentabile nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione vedere ved. ANTA. Apribile con pannello in lamiera coibentata sp. 4 cm. GRIGLIE DI AERAZIONE: griglia di dimensioni adatte ad un efficace ricambio aria del tipo ventilazione forzata, completa di filtro antipolline nella parte interna; griglia inferiore posizionata a un'altezza minima di 30cm rispetto al bordo inferiore della porta. INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante; classe di sicurezza antiruffazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato 1-8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE5	Porta esterna ad ante singola dim. 90x210 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antiruggine, serratura di sicurezza con chiave, maniglia in acciaio e maniglione antipanco. Telaio interno, presentabile nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione vedere ved. ANTA. Apribile con pannello in lamiera coibentata sp. 4 cm. GRIGLIE DI AERAZIONE: griglia di dimensioni adatte ad un efficace ricambio aria del tipo ventilazione forzata, completa di filtro antipolline nella parte interna; griglia inferiore posizionata a un'altezza minima di 30cm rispetto al bordo inferiore della porta. INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante; classe di sicurezza antiruffazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato 1-8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE6	Porta esterna ad ante singola dim. 120x210 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antiruggine, serratura di sicurezza con chiave, maniglia in acciaio e maniglione antipanco. Telaio interno, presentabile nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione vedere ved. ANTA. Apribile con pannello in lamiera coibentata sp. 4 cm. GRIGLIE DI AERAZIONE: griglia di dimensioni adatte ad un efficace ricambio aria del tipo ventilazione forzata, completa di filtro antipolline nella parte interna; griglia inferiore posizionata a un'altezza minima di 30cm rispetto al bordo inferiore della porta. INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante; classe di sicurezza antiruffazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato 1-8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PI2	Porta interna ad ante singola dim. 90x210 cm in profili estrusi in lega di alluminio, ante cieche in pannelli sandwich in lamiera e tendine coibentante, completa di maniglia in acciaio, maniglione antipanco, serratura e chiave, colore a scelta delle Ferrovie

INFISSI - FINESTRE	
FS	Finestra in alluminio a taglio termico, dim. 100x120 cm, presentabile apribile a vista verso l'interno, dotata di dispositivo ad azionamento manuale. Per descrizione vedere ved. VA. STRATI GRIGLIE DI AERAZIONE: griglia di dimensioni adatte ad un efficace ricambio aria del tipo ventilazione forzata, completa di filtro antipolline nella parte interna; griglia inferiore posizionata a un'altezza minima di 30cm rispetto al bordo inferiore della porta. INFERRIATA ESTERNA: classe di sicurezza antiruffazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato 1-8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
FI6	Griglia di aereazione con anidure esterne fissi, sciole di rete antiruggine, scoccabili dall'interno mediante pannellature mobili con fissaggio in posizione APICHI

FINTURA SOFFITTI	
S1	Due mani di fittinatura con idrogittura lavabile a scelta delle Ferrovie prela stuccatura dei giunti

FINTURA PARETI	
V1	Intonaco civile liscio per interni sp. 1,5 cm premiscelato integrate con idrogittura lavabile, colore RAL 9010
V2	Rivestimento parete in Gres Porcellanato dim. 20x20 cm per h = 220 cm da p.l. e restante parte in intonaco premiscelato integrate con idrogittura lavabile, colore RAL 9010
V3	Intonaco civile per esterni sp. 2 cm premiscelato integrate con idrogittura a base di resina silossanica tipo Sikera, colore RAL 1014 per frangeo edificio
V4	Stipole, gessolati e stucco in lastre di gesso locale sp. 3 cm
V5	Piastrelle in lamiera d'acciaio zincata, per dimensioni e caratteristiche di dettaglio si rimanda agli elaborati di struttura

POZZETTI / CUNICOLI - a carico di altra specialista	
B	Pozzetto in CLS dim 40x40x40cm - chiusino in PRFV variabile - carico di rottura = 5000 daN
C4	Cunicolo 120x40x40cm - coperchio in PRFV
C5	Cunicolo BT 120 larghezza 70cm profondità 40 cm - coperchio in PRFV
C6	Cunicolo BT larghezza 30cm profondità 40 cm - coperchio in PRFV
C7	Cunicolo BT larghezza 80cm profondità 100 cm - coperchio in PRFV
D	Pozzetto in CLS dim 80x80x100cm - chiusino in PRFV variabile - carico di rottura = 5000 daN
G	Pozzetto in CLS dim 80x120x100cm - chiusino in PRFV variabile - carico di rottura = 5000 daN in 4 settori triangolari

COMMITTENTE:

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J11H0300030008

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA MODANE-TORINO**  
**ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSOLENO-AVIGLIANA**  
**REALIZZAZIONE SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE NELLE LOCALITA'**  
**DI BORGONE E AVIGLIANA**

FABBRICATI SSE E PIAZZALI  
Fabbricato SSE di Borgone  
SSE di Borgone - Prospetti del Fabbricato

SCALA:  
1 : 50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
N T 01	05	D	26	PB	FA 01100	002	0

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
0	Emissione per commenti	M. Andreani	Dicembre 2019	F. Pignatelli	Dicembre 2019	F. Pignatelli	Dicembre 2019	F. Pignatelli	Dicembre 2019

File: N T 01 05 D 26 P B FA 01100 002 0.rvt