

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

**TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO**

**VAR023 - PRG di Rivalta Scrivia e attrezzaggio della tratta Rivalta –
ADVF - Adeguamento viabilità PRG di Rivalta**

Viabilità di accesso temporanea

Relazione Illustrativa

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE DEI LAVORI
Consorzio Cociv Ing. N. Meistero	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
A 3 0 1	0 0	D	C V	R O	A D V F 0 0	0 0 1	A

Progettazione :

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima Emissione	COCIV	10/06/2020	COCIV	10/06/2020	A. Mancarella	10/06/2020	 Consorzio Collegamenti Integrati Veloci Dott. Ing. A. Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

n. Elab.:

File: A301-00-D-CV-RO-ADVF-00-001-A00.DOCX

CUP: F81H92000000008



INDICE

1.	PREMESSA	4
2.	QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO	5
3.	INQUADRAMENTO DEL PROGETTO	7
3.1	LATO OVEST – INTERVENTO TIPO 1	7
3.2	LATO OVEST – INTERVENTO TIPO 2	7
3.3	LATO OVEST – INTERVENTO TIPO 3	8
3.4	LATO EST – INTERVENTO TIPO 4	9
4.	SEGNALETICA.....	9

1. PREMESSA

La presente relazione illustra le scelte che stanno alla base della variante progettuale, richiesta con lettera prot. RFI-DIN-DIPAV.PVA0011\P\2019\0000029 del 22/01/2019 da RFI e denominata "PRG di Rivalta e attrezzaggio della tratta Rivalta -Tortona".

Nel seguito verrà analizzata principalmente l'adeguamento alla viabilità limitrofa al PRG di Rivalta.

L'intervento è costituito da un insieme di nuove viabilità provvisorie che collegano il parco ferroviario alle viabilità presenti sul territorio.

In figura 1 la planimetria generale dell'intervento e in figura 2 la planimetria di inquadramento su foto satellitare.

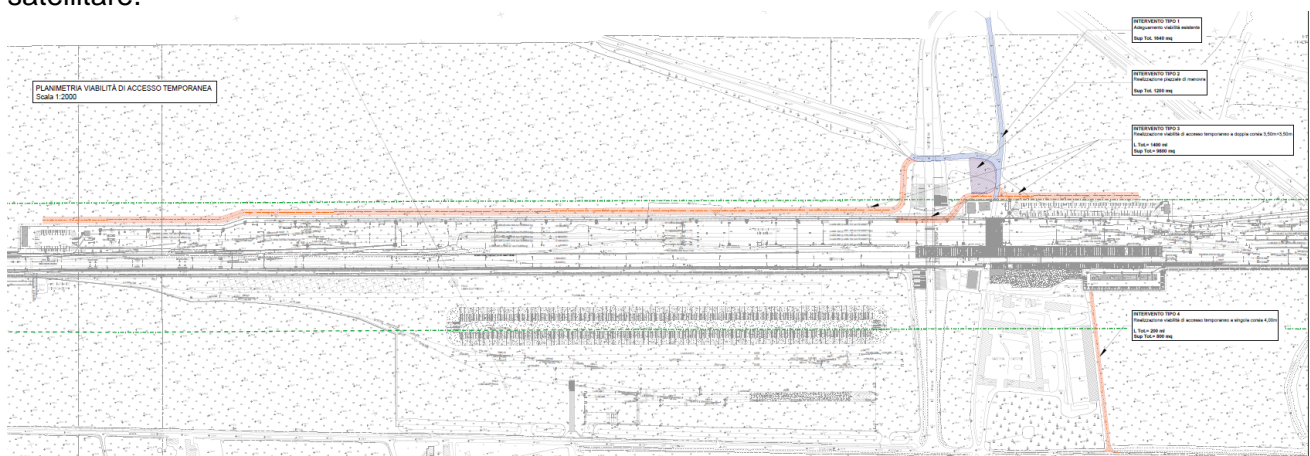


Figura 1 – Planimetria generale dell'intervento

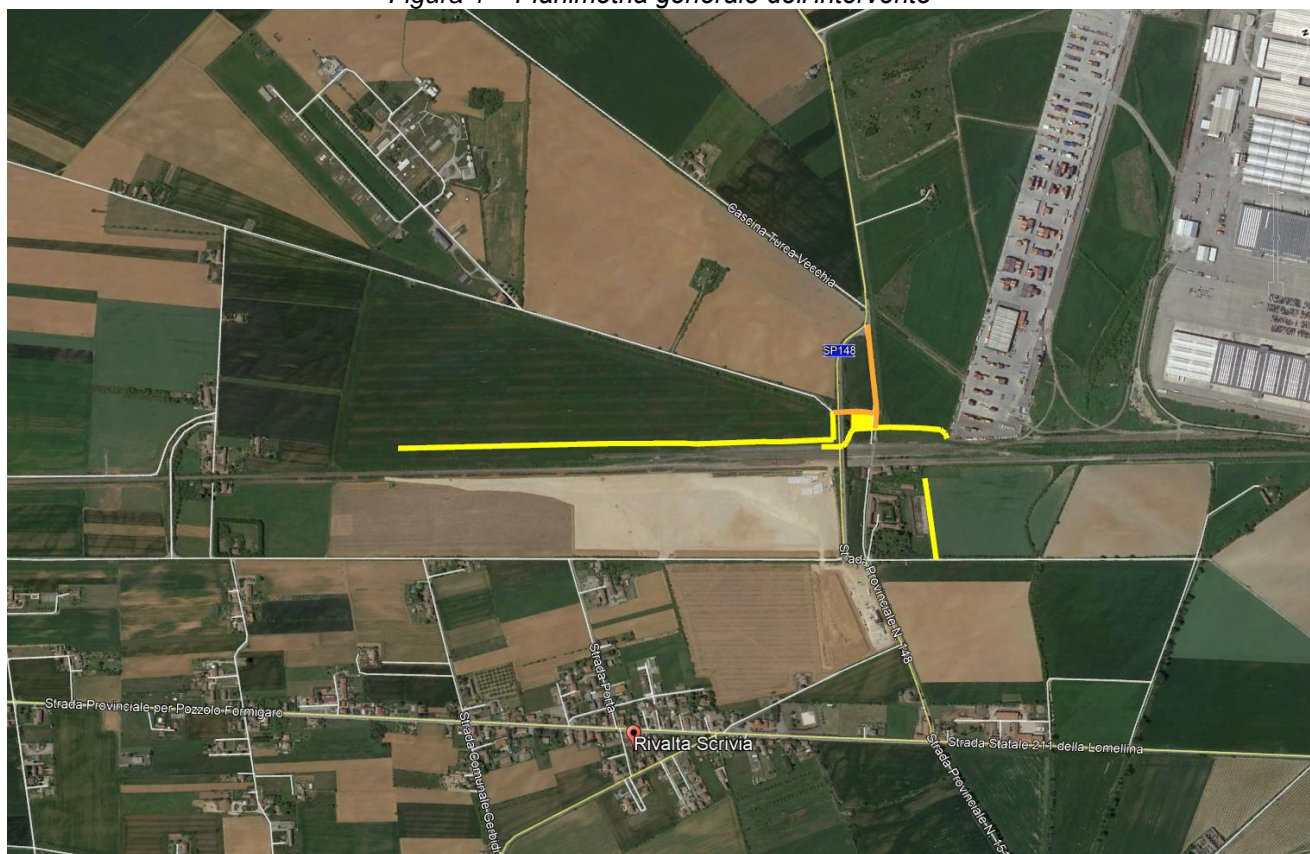


Figura 2 – Planimetria di inquadramento (in colore giallo e arancio le nuove viabilità)

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 
	A301-00-D-CV-RO-ADVF-00-001-A00.DOCX Relazione illustrativa
	Foglio 5 di 9

2. QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

Si riportano le principali normative considerate nel progetto.

D.M. Infr. e Trasp.	05.11.2001	Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade
D.M. Infr. e Trasp.	22.04.2004, n. 67/S	Modifiche al D.M. 05/11/2001
D.M.	19.04.2006	Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali
D.M.	14.01.2008	Norme Tecniche per le Costruzioni.
Circolare n. 617/C.S.LL.PP.:	02.02.2009	Istruzioni per l'applicazione delle "Nuove norme tecniche per le costruzioni" di cui al decreto ministeriale 14 gennaio 2008.
Ordinanza P.C.M.	20.03.2003, n. 3274	Primi elementi in materia di criteri generali per la classificazione sismica del territorio nazionale e di normative tecniche per le costruzioni in zona sismica.
Ordinanza P.C.M.	20.03.2003, n. 3316	Modifiche ed integrazioni all'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3274 del 20/03/2003
Ordinanza P.C.M.	03.05.2005 n. 3431	Modifiche ed integrazioni all'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3274 del 20/03/2003
D.G.R. Piemonte	17.11.2003 n° 61-11017	Prime disposizioni in applicazione dell'Ordinanza della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 3274 del 20/03/03 "Primi elementi in materia di criteri generali per la classificazione sismica del territorio e di normative tecniche per le costruzioni in zona sismica"
D.G.R. Piemonte	19.01.2010 n° 11-13058	Aggiornamento e adeguamento dell'elenco delle zone sismiche (O.P.C.M. n. 3274/2003 e O.P.C.M. 3519/2006).
D.G.R. Piemonte	21.05.2014 n° 65-7656	Individuazione dell'ufficio tecnico regionale ai sensi del D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380 e ulteriori modifiche e integrazioni alle procedure attuative di gestione e controllo delle attività urbanistico-edilizie ai fini della prevenzione del rischio sismico approvate con D.G.R. 12 dicembre 2011, n. 4-3084.
D.Lgs	30.04.1992, n. 285	Codice della strada.
D.P.R.	16.12.1992, n. 495	Regolamento di attuazione del codice della strada.
D.P.R.	24.07.1996, n. 503	Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 
	A301-00-D-CV-RO-ADVF-00-001-A00.DOCX Relazione illustrativa
	Foglio 6 di 9

		pubblici.
D.M. LL.PP.	21.06.2004	Aggiornamento delle istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza e le prescrizioni tecniche per le prove delle barriere di sicurezza stradale
D.M.I.T.	25.08.2004	Direttiva sui criteri di progettazione, installazione, verifica e manutenzione dei dispositivi di ritenuta nelle costruzioni stradali
D.M.I.T.	21.07.2010	Istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego dei dispositivi di ritenuta nelle costruzioni stradali

Le viabilità, come già sottolineato, sono funzionali al fronte avanzamento lavori della nuova linea ferroviaria e del relativo parco ferroviario e quindi verranno utilizzate in modo continuativo per la durata del cantiere.

A fine esercizio le nuove viabilità saranno oggetto di smantellamento.

Proprio per questo motivo, si precisa che le attuali norme di progettazione stradale vigenti quali:

- D.M. 5.11.2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade;
- D.M. 19.04.2006 – "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali";

non si ritengono applicabili all'asse stradale costituente i rami di ciascuna le nuova viabilità.

3. INQUADRAMENTO DEL PROGETTO

Il sistema viabile oggetto della presente relazione è costituito da una serie di rami qui di seguito descritti

3.1 LATO OVEST – INTERVENTO TIPO 1

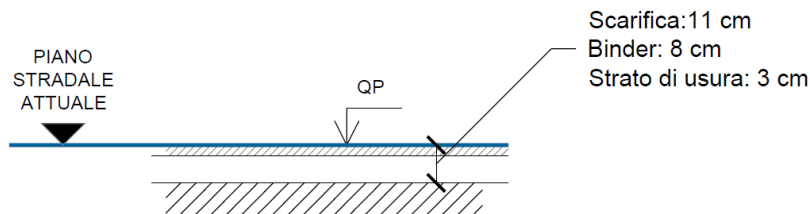
Adeguamento di due tratti di strade vicinali. L'intervento prevede una scarifica di 11 cm e ripavimentazione con strato di binder (8 cm) e strato di usura (3 cm).

Essendo intervento di adeguamento la larghezza stradale viene confermata quella attuale.

INTERVENTO TIPO 1

Adeguamento viabilità esistente

Scala 1:20



I due tratti sono:

1. Adeguamento di una strada vicinale per una lunghezza di 220 m con inizio dall'innesto con la S.P.148 Strada Provinciale Padernina nei pressi della rampa di approccio al cavacafferovia sulla medesima S.P.148 e termine nei pressi della futura recinzione del parco ferroviario
2. Adeguamento di una strada vicinale per una lunghezza di 130 m con inizio dall'innesto con il precedente intervento per poi proseguire per un breve tratto al di sotto del cavalcafferovia della S.P.148 Strada Provinciale Padernina

3.2 LATO OVEST – INTERVENTO TIPO 2

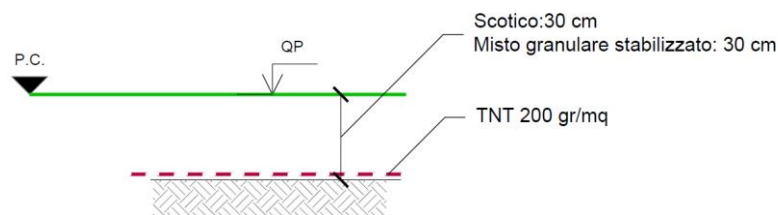
Realizzazione di un piazzale di manovra nei pressi dell'incrocio dei due interventi di tipo 1.

Il piazzale risulta avere una superficie di 1200 mq ed è costituito da una pavimentazione di 30 cm in misto granulare stabilizzato previa scotico del terreno naturale di 30 cm e posa di strato di tessuto non tessuto

INTERVENTO TIPO 2

Realizzazione piazzale di manovra

Scala 1:20



GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 
	A301-00-D-CV-RO-ADVF-00-001-A00.DOCX Relazione illustrativa
	Foglio 8 di 9

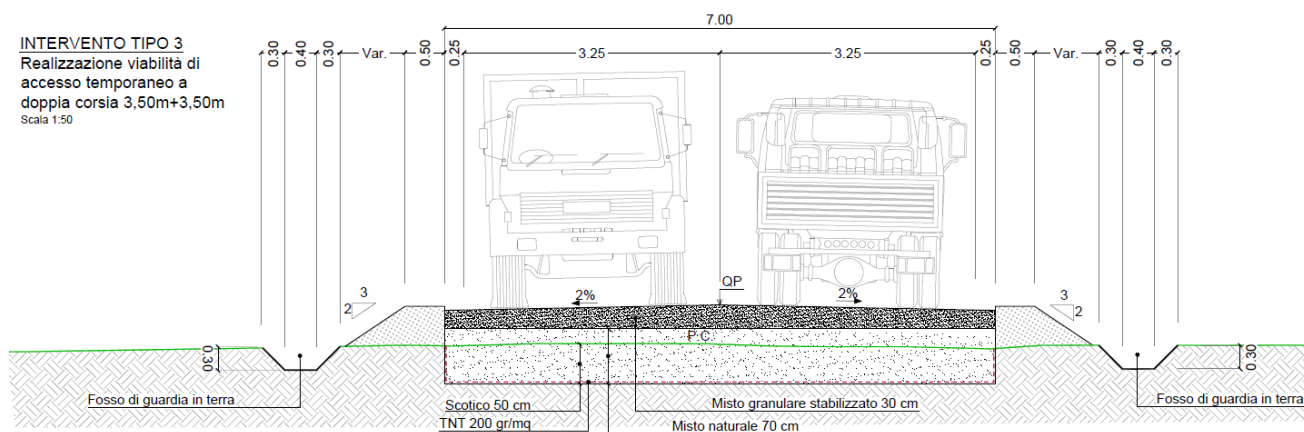
3.3 LATO OVEST – INTERVENTO TIPO 3

Realizzazione di due nuove viabilità collocate nelle aree agricole poste a ridosso del parco ferroviario di Rivalta nel Comune di Rivalta Scrivia.

Le due nuove viabilità sono realizzate a raso del piano campagna, sono caratterizzata da una pavimentazione così strutturata a partire dal terreno esistente:

- 70 cm di misto naturale;
- 30 cm di misto granulare anidro;
- 10 cm di binder.

Presentano carreggiata singola con corsie di larghezza 3.25 m e banchine di 0.25 m



Queste nuove viabilità sono collocate a Nord e a Sud della S.P. 148 e precisamente:

- Tratto a Nord: nuova viabilità di lunghezza di circa 300 m. Dalla strada vicinale (adeguamento 1) l'intervento si biforca nelle due direzioni opposte :
 - Verso Nord un tratto di strada di lunghezza di circa 175 m collega l'area logistica attualmente presente nei pressi del parco ferroviario;
 - Verso Sud un tratto di strada di lunghezza di circa 125 m ha funzione di accesso all'area del parco durante le fasi di lavoro e, in fase definitiva come accesso alla manutenzione delle vasca di accumulo acque presente nel parco ferroviario.
- Tratto a Sud: nuova viabilità di lunghezza di circa 1100 m. Dalla strada vicinale (adeguamento 2) l'intervento prosegue parallelamente alla recinzione ferroviaria per tutta la lunghezza del parco ferroviario. In fase definitiva sarà utilizzata come accesso alla manutenzione delle vasca di accumulo acque presente nel parco ferroviario.

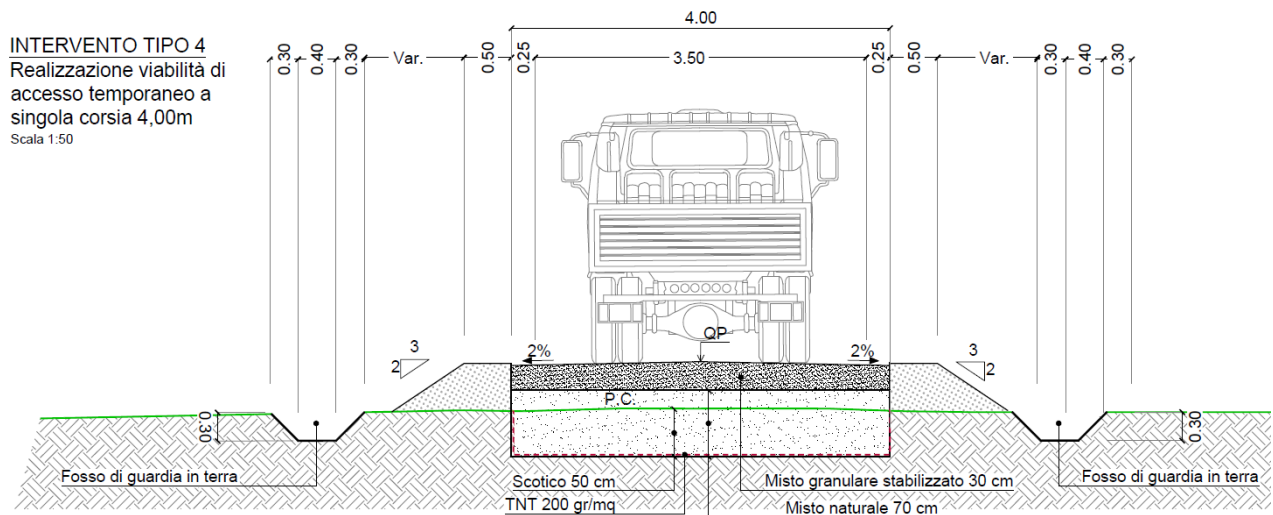
3.4 LATO EST – INTERVENTO TIPO 4

Realizzazione di una nuova viabilità collocata in area agricola che dalla strada vicinale, nei pressi della S.P. 148, collega il piazzale del nuovo fabbricato PM Rivalta Scrivia (WBS FA1S)

La nuova viabilità è realizzata a raso del piano campagna, è caratterizzata da una pavimentazione così strutturata a partire dal terreno esistente:

- 70 cm di misto naturale;
- 30 cm di misto granulare anidro;
- 10 cm di binder.

Presenta carreggiata singola e singola corsia di larghezza 3.50 m e banchine di 0.25 m



4. SEGNALETICA

Le opere previste nel presente studio dovranno essere completate dalla segnaletica orizzontale e verticale ai sensi del D.L. 30.4.92 n. 285 e s.m.i. - "Nuovo Codice della Strada" e D.P.R. 16.12.92 n.495 - "Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada".