



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Commissione Tecnica di Verifica  
dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio  
e del Mare - Direzione Salvaguardia Ambientale

prot. DSA - 2008 - 0028019 del 03/10/2008



All'On. Sig. Ministro  
per il tramite  
del Sig. Capo Di Gabinetto  
SEDE

Alla Direzione Generale  
per la Salvaguardia Ambientale  
Divisione III  
c.a. Dott. Mariano Grillo  
SEDE

Pratica N. ....

Ref. Mittente: .....

Via Cristoforo Colombo, 112 - 00147 ROMA - Tel 0657222507/44 - fax 0657222532 - e-mail: cvia@minambiente.it

**OGGETTO: Verifica di Esclusione VIA - Interporto di Cervignano del Friuli Piano Particolareggiato. Trasmissione parere n. 102 del 29 settembre 2008.**

Ai sensi dell'art. 11, comma 4, lettera e) del DM n. GAB/DEC/150/2007, per le successive azioni di competenza, si trasmette copia conforme del parere relativo al procedimento in oggetto, approvato dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS nella seduta plenaria del 29 settembre 2008.

IL SEGRETARIO DELLA COMMISSIONE

(Avv. Sandro Campilongo)

All: c.s.



UEE  
Comitato  
dell'Impatto Ambientale  
Via Cristoforo Colombo, 112/10  
00147 ROMA



MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL' IMPATTO  
AMBIENTALE - VIA E VAS

Parere n. 102

del 29/09/2008

<b>Progetto:</b>	<b>Interporto di Cervignano del Friuli Nuovo Magazzino Raccordato</b>
<b>Proponente:</b>	<b>Interporto Cervignano del Friuli s.p.a.</b>

Handwritten signatures and initials on the right side of the page, including a large signature at the top right and several smaller ones below it.

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller ones on the right.

La Commissione Tecnica di Verifica per l'Impatto Ambientale - VIA e VAS

MINISTERO I  
DELLA TUTELA DEL T  
Commissione T  
VIA e VAS  
Cervignano del Friuli

**VISTA** la domanda di Verifica di Assoggettabilità alla VIA presentata dalla Società Interporto di Cervignano spa in data 27/12/2007 concernente il progetto di "Realizzazione del Nuovo Magazzino Raccordato (5°Lotto 4° Stralcio) dell'interporto di Cervignano del Friuli" ubicato nel Comune di Cervignano del Friuli;

**VISTO** il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante "Norme in materia ambientale" così come modificato ed integrato dal Decreto Legislativo 16 gennaio 2008, n. 4;

**VISTO** il Decreto Legislativo 16 gennaio 2008, n. 4 concernente "Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale" ed in particolare l'Art.4 comma 1, che prevede, per i progetti per i quali, alla data di entrata in vigore del decreto stesso, la VIA è in corso, l'applicazione delle norme vigenti al momento dell'avvio del relativo procedimento;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 concernente "Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, a norma dell'articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n.223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n.248" ed in particolare l'art.9 che prevede l'istituzione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA-VAS;

**VISTO** il Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito in legge il 14 luglio 2008, L. 123/2008 "Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto legge 23 maggio 2008, n. 90 recante misure straordinarie per fronteggiare l'emergenza nel settore dello smaltimento dei rifiuti nella regione Campania e ulteriori disposizioni di protezione civile" ed in particolare l'art. 7 che modifica l'art. 9 del DPR del 14 maggio 2007, n. 90;

**VISTO** il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. n. GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell'organizzazione e del funzionamento della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale - VIA e VAS;

**VISTI** i Decreti del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di nomina dei componenti della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS prot. GAB/DEC/194/2008 del 23 giugno 2008 e GAB/DEC/217/08 del 28 luglio 2008;

**VISTA** la Relazione Istruttoria che costituisce parte integrante e sostanziale del presente Parere;

**VISTA** la documentazione esaminata che si compone dei seguenti elaborati:

- Piano Particolareggiato Interporto di Cervignano del Friuli fornito dalla Società/Ente Interporto di Cervignano spa in data 27/12/2007 prot.n.DSA/2007/31989 del 10/12/2007;

**PRESO ATTO** che non sono pervenute osservazioni da parte di terzi interessati espresse ai sensi del comma 1 dell'art. 29 del D.Lgs. n.152/2006;

**VISTO** che il progetto si inserisce entro il progetto prioritario n. 6 "Asse ferroviario Lione - Venezia - Trieste - Divača/Koper/Divača - Lubiana - Budapest - Lvov - Kiev", noto come Corridoio V definito dal Trans European Network TEN-T;

**VISTO E CONSIDERATO** che l'Interporto di Cervignano è considerato di importanza strategica regionale per l'interscambio gomma-rotai come evidenziato nel PTR;

**VISTO** il DEC/VIA/4289 del 03/12/99 con cui è stato rilasciato parere positivo con prescrizioni circa la compatibilità ambientale dell'Interporto Alpe Adria di Cervignano del Friuli, I° Fase e fatte salve tutte le prescrizioni in esso contenute;

JELI/ANDICHTC  
330/11  
Colombo  
47 ROMA

VISTA la Determina Direttoriale N° prot. DSA/2005/12922 del 20/03/05 con cui la Società Interporto Alpe Adria Spa ha ottenuto l'autorizzazione, condizionata al rispetto di alcune prescrizioni, per la movimentazione di merci pericolose limitatamente alle sole attività di trasbordo intermodale senza rottura di carico;

**PRESO ATTO** che il Progetto prevede la realizzazione di un fabbricato a pianta rettangolare di m 200x130, con copertura piana ed un piano rialzato di 120 cm rispetto alla quota del piazzale; che sarà realizzato con struttura, tamponamento e solaio di copertura prefabbricati, che i pilastri saranno disposti su una maglia di m 21,91x21,50; che il magazzino sarà raccordato alla ferrovia dell'Interporto e sarà attraversato longitudinalmente da due binari accostati ai lati della pilastrata centrale; che all'interno sono ricavati quattro blocchi di servizi generali costituiti, ciascuno, da due uffici, servizi igienici, spogliatoio, docce e locale carica batterie;

**CONSIDERATO** che la funzione principale per la quale è stato progettato il nuovo magazzino raccordato, ed il relativo piazzale di manovra e di servizio, è quella dello stoccaggio temporaneo delle merci in transito nell'interporto in attesa del cambio di modalità del trasporto, oltre ai servizi generali quali uffici, spogliatoi, servizi igienici, docce, locali tecnici;

**CONSIDERATO** che il fabbricato sarà dotato di tutti gli impianti e le opere complementari inserite nel progetto comprendono la realizzazione di:

- piazzale di manovra, con pavimentazione bituminosa, binder e strato di usura;
- parcheggi con aiuole a verde;
- rete di smaltimento delle acque meteoriche del piazzale e di lavaggio interne al fabbricato che saranno convogliate al disoleatore esistente;
- rete di smaltimento delle acque meteoriche del tetto che saranno convogliate direttamente nel canale di scarico;
- rete fognaria di scarico acque nere e bionde, collegate al depuratore esistente;
- rete idrica, quella elettrica e telefonica, l'illuminazione esterna e la rete antincendio, dotata di due nuove vasche di accumulo e di una nuova stazione di pompaggio;

**CONSIDERATO E VALUTATO** che il nuovo fabbricato avrà un consumo di suolo pari a 26,000 mq ma che non si determinerà un aumento di superficie utilizzata poiché essa è già compresa nel perimetro della 1ª Fase dell'Interporto di Cervignano del Friuli come dal Piano Particolareggiato dell'Interporto;

**VALUTATO** che l'aspetto più rilevante nella fase di cantierizzazione dell'opera sarà la movimentazione di circa 25,000 mc di scavi e 120,000 mc di riporti;

**CONSIDERATO** che per limitare il consumo di acqua si provvederà alla messa in opera di sistemi di recupero delle acque da lavaggio ed all'uso di condotte, anche provvisorie, a perfetta tenuta. Inoltre il proponente darà atto ad un minuzioso programma di manutenzione e controllo con lo scopo di evitare, e nel caso di manifestazione di perdite, di individuarle tempestivamente e consentirne la rapida eliminazione. L'acqua derivante dallo svuotamento periodico della rete e delle vasche di accumulo dell'impianto antincendio potrà essere riutilizzata per l'irrigazione delle aree verdi. Saranno inoltre previste le opportune impermeabilizzazioni prevenendo così i rischi di inquinamento delle falde acquifere;

**CONSIDERATO** che attualmente è presente un vigneto improduttivo interessata dal progetto;

**CONSIDERATO** che gli aspetti inerenti il rumore e la qualità dell'aria saranno rilevanti nella fase di cantierizzazione dell'opera che prevede la movimentazione di circa 100.000 mc di riporti, circa 800 pali in c.a. da 9 m, 84 pilastri da cm 80x80 x10 m di lunghezza, 580 tegoli in c.a.p., 260 pannelli di tamponamento;

*[Handwritten signatures and notes at the bottom of the page]*

Allo scopo di minimizzare questi impatti il proponente prevede di realizzare una programmazione dei maggiori transiti in periodo invernale e stima un aumento del traffico di circa 35/40 autoarticolati al giorno nei periodi di massimo impiego, circa 6 mesi, e di circa 15/20 autoarticolati nei rimanenti periodi;

**CONSIDERATO** che il magazzino di raccordo oggetto della presente valutazione si realizzerà in sostituzione di una officina e relativa stazione di servizio, già valutata positivamente con il citato Dec/VIA/4289 del 03/12/99;

**CONSIDERATO** che, nel rispetto di quanto disposto dalla nota DSA/2005/12922, il trasbordo intermodale delle merci pericolose è stato autorizzato nelle sole zone adiacenti alla coppia di binari posizionati più ad ovest;

**VALUTATO** che non si ravvisano le condizioni per l'applicazione della Convenzione Internazionale di Espoo sulla valutazione dell'influenza ambientale in un contesto transfrontaliero poiché l'attività in progetto non risulta iscritta sulla lista che figura all'Appendice I che contiene l'elenco delle opere suscettibili di avere un impatto transfrontaliero pregiudizievole importante;

**Tutto ciò VISTO, CONSIDERATO E VALUTATO** la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS

**ESPRIME**

**parere favorevole** riguardo all'Esclusione dalla procedura di VIA del progetto "Realizzazione del Nuovo Magazzino Raccordato (5°Lotto 4° Stralcio) dell'interporto di Cervignano del Friuli" presentato dalla Società Interporto di Cervignano spa.

MINISTERO  
DELLA  
TRASPORTI  
E INFRASTRUTTURE  
Cristoforo Colombo  
001

DELEGAZIONE REGIONALE  
MARE  
Ambientale  
Via e VAS  
Colombo 112/a  
47 ROMA

Presidente Claudio De Rose

*Come*

Cons. Giuseppe Caruso  
(Coordinatore Sottocommissione VAS)

*Giuseppe Caruso*

Ing. Guido Monteforte Specchi  
(Coordinatore Sottocommissione - VIA)

*Guido Monteforte Specchi*

Arch. Maria Fernanda Stagno  
d'Alcontres  
(Coordinatore Sottocommissione VIA Speciale)

*Maria Fernanda Stagno d'Alcontres*

Avv. Sandro Campilongo (Segretario)

*Sandro Campilongo*

Prof. Vittorio Amadio

*Vittorio Amadio*

Dott. Renzo Baldoni

*Renzo Baldoni*

Prof. Gian Mario Baruchello

*Gian Mario Baruchello*

Dott. Gualtiero Bellomo

*Gualtiero Bellomo*

Avv. Filippo Bernocchi

*Filippo Bernocchi*

Ing. Stefano Bonino

*Stefano Bonino*

Ing. Eugenio Bordonali

*Eugenio Bordonali*

Dott. Gaetano Bordone

*Gaetano Bordone*

*A* *W* *W* *G* *a*

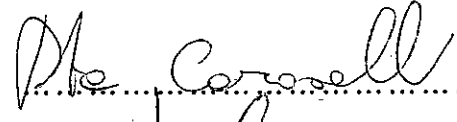
Dott. Andrea Borgia

ASSENTE

Prof. Ezio Bussoletti



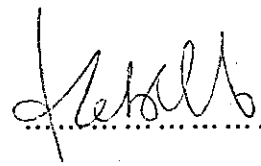
Ing. Rita Caroselli



Ing. Antonio Castelgrande



Arch. Laura Cobello



Prof. Ing. Collivignarelli

ASSENTE

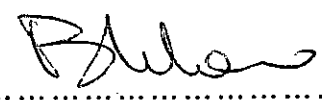
Dott. Siro Corezzi

ASSENTE

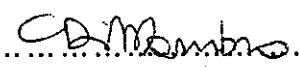
Dott. Maurizio Croce



Prof.ssa Avv. Barbara Santa De Donno



Ing. Chiara Di Mambro



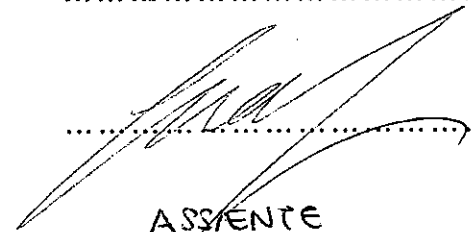
Avv. Luca Di Raimondo



Dott. Cesare Donnhauser



Ing. Graziano Falappa



Prof. Giuseppe Franco Ferrari

ASSENTE

DELL'AMBIENTE  
TERRITORIO E DEL PAESAGGIO  
Tecnico di Verifica  
biennale - VIA  
Colonna 50 - 10127  
17 ROMA

Ing. Lisandro Gambogi

Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini

ASSENTE

Prof. Antonio Grimaldi

ASSENTE

Ing. Despoina Karniadaki

Dott. Andrea Lazzari

Arch. Sergio Lembo

Arch. Salvatore Lo Nardo

Arch. Bortolo Mainardi

Prof. Mario Manassero

ASSENTE

Avv. Michele Mauceri

Ing. Arturo Luca Montanelli

Ing. Santi Muscarà

Avv. Rocco Panetta

Arch. Eleni Papaleludi Melis



Ing. Mauro Patti

*Mauro Patti*

Dott.ssa Francesca Federica Quercia

*Francesca Quercia*

Dott. Vincenzo Ruggiero

*Vincenzo Ruggiero*

Dott. Vincenzo Sacco

*Vincenzo Sacco*

Avv. Xavier Santiapichi

*Xavier Santiapichi*

Dott. Franco Secchieri

*Franco Secchieri*

Arch. Giuseppe Venturini

*Giuseppe Venturini*

Ing. Roberto Viviani

ASSENTE

MINISTERO DELL'AMBIENTE  
DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE  
Commissione Tecnica di Verifica  
dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS  
Il Segretario della Commissione

La presente copia fotostatica composta  
di N° 4 (quattro) fogli è conforme al  
suo originale.  
Roma, li 3 ottobre 2008