



GRUPPO FS ITALIANE

ANAS S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 02133681003 - C.F. 80208450587
Sede legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - Tel. 06 44461 - Fax 06 4456224
Sede Compartimentale: Viale dei Mille, 36 - 50131 Firenze - Tel. 055.56401 - Fax. 075.573497
Pec: anas.toscana@postacert.stradeanas.it

STRUTTURA TERRITORIALE TOSCANA - AREA GESTIONE RETE

S.S.330 – Lavori di ricostruzione del ponte sul fiume Magra al km 10+422 STRALCIO 2 – PROGETTO DEL NUOVO PONTE E DELLE OPERE COMPLEMENTARI

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

COD. ACMSFI00586

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTE:



MANDANTE:

MATILDI+PARTNERS

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
SPECIALISTICHE:

Ing. Filippo Bussola – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Verona al n. A2165

IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Emanuele Fresia – TECHNITAL
Ordine dei Geologi Regione Veneto – n. 501/A

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Geom. Stefano Caccianiga – POLITECNICA
Collegio Geometri Provincia di Firenze n.3403/12

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:

Ing. Giocchino Del Monaco

VISTO: IL DIRETTORE PER L'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

Ing. Mirko Fagioli

PROTOCOLLO:

DATA:

IL PROGETTISTA:

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

COORDINAMENTO PROGETTAZIONE, PROGETTAZIONE STRADALE,
GEOTECNICA E RAPPORTI CON ENTI:

Ing. Luciano Viscanti (Politecnica)–Ordine ingegneri Prov. Firenze n.5709

STRUTTURE:

Ing. Carlo Vittorio Matildi (Matildi+P)–Ord. ingegneri Prov. Bologna n.6457/A

IDROLOGIA ED IDRAULICA:

Ing. Alessandro Cecchelli (Politecnica)–Ord. ingegneri Prov. Grosseto n.760

AMBIENTE E PAESAGGIO:

Arch. Maria Cristina Fregni(Politecnica)–Ord. Architetti Prov.Modena n. 611

CANTIERIZZAZIONE E FASI ESECUTIVE:

Geom. Stefano Caccianiga–(Politecnica)–Collegio geometri Firenze n.3403/12

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE

Elenco elaborati

CODICE PROGETTO			NOME FILE		PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:
PROGETTO			0001_T02IA00AMBRE01A		0001		
LIV. PROG.	N. PROG.		CODICE ELAB.				
MSFI	37	P	T02IA00AMBRE01			A	
D							
C							
B							
A	EMISSIONE		10/2020	POLITECNICA	L.Viscanti	L.Viscanti	F.Busola
REV.	DESCRIZIONE		DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

ACMSFI00586 - S.S.330 - Lavori di ricostruzione del ponte sul fiume Magra al km 10+422																							
STRALCIO 2 - PROGETTO DEL NUOVO PONTE E DELLE OPERE COMPLEMENTARI																							
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA																							
ELENCO E CODIFICA ELABORATI																							
Progr.		Codice elaborato						Nome File												scala	form.		
CAP.		MACRO OPERA	AMBITO	DISCIPLINA	TIPO ELABORATO	REV.			Titolo														
STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE																							
0	0	0	1	T	0	2	I	A	0	0	A	M	B	R	E	0	1	A	0001_T02IA00AMBRE01A	Elenco elaborati	-	A4	
0	0	0	2	T	0	2	I	A	0	0	A	M	B	R	E	0	2	A	0002_T02IA00AMBRE02A	Relazione	-	A4	
0	0	0	3	T	0	2	I	A	0	0	A	M	B	C	O	0	1	A	0003_T02IA00AMBCCO01A	Corografia alternative di progetto su fotomosaico	1:1000	A1	
0	0	0	4	T	0	2	I	A	0	0	A	M	B	C	O	0	2	A	0004_T02IA00AMBCCO02A	Corografia di progetto su CRT	1:1000	A1	
0	0	0	5	T	0	2	I	A	0	0	A	M	B	C	T	0	1	A	0005_T02IA00AMBCT01A	Inquadramento rispetto alla pianificazione territoriale regionale - Piano di Indirizzo Territoriale Regione Toscana	1:20.000	A1	
0	0	0	6	T	0	2	I	A	0	0	A	M	B	C	T	0	2	A	0006_T02IA00AMBCT02A	Inquadramento rispetto alla pianificazione territoriale provinciale - Piano Territoriale di Coordinamento della Provincia di Massa Carrara	1:20.000	A1	
0	0	0	7	T	0	2	I	A	0	0	A	M	B	C	T	0	3	A	0007_T02IA00AMBCT03A	Inquadramento rispetto alla pianificazione urbanistica comunale	1:5.000	A1	
0	0	0	8	T	0	2	I	A	0	0	A	M	B	C	T	0	4	A	0008_T02IA00AMBCT04A	Inquadramento rispetto a vincoli e tutele	1:2.000	A1	
0	0	0	9	T	0	2	I	A	0	0	A	M	B	C	O	0	3	A	0009_T02IA00AMBCCO03A	Corografia generale ed organizzazione attuale del sistema infrastrutturale			
0	0	1	0	T	0	2	I	A	0	0	T	R	A	P	L	0	1	A	0010_T02IA00TRAPL01A	Planimetria di progetto	1:1000	A1	
0	0	1	1	T	0	2	I	A	0	0	T	R	A	F	P	0	1	A	0011_T02IA00TRAFF01A	Profilo longitudinale	1:1000-100	A1	
0	0	1	2	T	0	2	I	A	0	0	T	R	A	S	T	0	1	A	0012_T02IA00TRAST01A	Sezioni tipo	1:100	A0	
0	0	1	3	T	0	2	I	A	0	0	S	T	R	D	I	0	1	A	0013_T02IA00STRDI01A	Nuovo ponte - Pianta, prospetto, sezioni implacato	varie	A0+	
0	0	1	4	T	0	2	I	A	0	0	S	T	R	D	I	0	2	A	0014_T02IA00STRDI02A	Nuovo ponte - Pile e spalle	1:100	A1	
0	0	1	5	T	0	2	I	A	0	0	S	T	R	P	E	0	1	A	0015_T02IA00STRPE01A	Nuovo ponte - Fasi costruttive	varie	A0+	
0	0	1	6	T	0	2	I	A	0	0	S	T	R	D	T	0	1	A	0016_T02IA00STRDT01A	Opere d'arte minori - Ponte su Canale Lunense	varie	A1	
0	0	1	7	T	0	2	I	A	0	0	S	T	R	D	T	0	2	A	0017_T02IA00STRDT02A	Opere d'arte minori - Tombino su fiume 16141 (TN14854)	varie	A1	
0	0	1	8	T	0	2	I	A	0	0	S	T	R	D	T	0	3	A	0018_T02IA00STRDT03A	Opere di sostegno e barriere acustiche - tipologici	1:50	A1	
0	0	1	9	T	0	2	I	A	0	0	A	M	B	D	I	0	1	A	0019_T02IA00AMBDI01A	Planimetria degli interventi di mitigazione e di inserimento ambientale	1:1000	A1	
0	0	2	0	T	0	2	I	A	0	0	C	A	N	C	O	0	1	A	0020_T02IA00CANCO01A	Corografia generale con ubicazione dei siti di approvvigionamento e smaltimento materie	1:100000	A1	
0	0	2	1	T	0	2	I	A	0	0	A	M	B	C	T	0	5	A	0021_T02IA00AMBCT05A	Mappa delle concentrazioni di inquinanti da traffico veicolare - NO2	1:2000	A1	
0	0	2	2	T	0	2	I	A	0	0	A	M	B	C	T	0	6	A	0022_T02IA00AMBCT06A	Mappa delle concentrazioni di inquinanti da traffico veicolare - CO	1:2000	A1	
0	0	2	3	T	0	2	I	A	0	0	A	M	B	C	T	0	7	A	0023_T02IA00AMBCT07A	Mappa delle concentrazioni di inquinanti da traffico veicolare - Benzene	1:2000	A1	
0	0	2	4	T	0	2	I	A	0	0	A	M	B	C	T	0	8	A	0024_T02IA00AMBCT08A	Mappa delle concentrazioni di inquinanti da traffico veicolare - PM 10	1:2000	A1	
0	0	2	5	T	0	2	I	A	0	0	A	M	B	C	T	0	9	A	0025_T02IA00AMBCT09A	Mappa delle concentrazioni di inquinanti da traffico veicolare - PM 2.5	1:2000	A1	
0	0	2	6	T	0	2	I	A	0	0	A	M	B	C	O	0	4	A	0026_T02IA00AMBCCO04A	Corografia del reticolo idrografico	1:5000	A1	
0	0	2	7	T	0	2	I	A	0	0	A	M	B	C	T	1	0	A	0027_T02IA00AMBCT10A	Carta idrogeologica	1:2000	A1	
0	0	2	8	T	0	2	I	A	0	0	A	M	B	C	T	1	1	A	0028_T02IA00AMBCT11A	Carta geologica	1:2000	A1+	
0	0	2	9	T	0	2	I	A	0	0	A	M	B	C	T	1	2	A	0029_T02IA00AMBCT12A	Carta geomorfologica	1:2000	A1	
0	0	3	0	T	0	2	I	A	0	0	A	M	B	C	T	1	3	A	0030_T02IA00AMBCT13A	Carta dell'uso del suolo	1:5000	A1	
0	0	3	1	T	0	2	I	A	0	0	A	M	B	C	T	1	4	A	0031_T02IA00AMBCT14A	Carta della vegetazione	1:5000	A1	
0	0	3	2	T	0	2	I	A	0	0	A	M	B	P	L	0	1	A	0032_T02IA00AMBPL01A	Planimetria zonizzazione acustica comunale	1:2000	A1	
0	0	3	3	T	0	2	I	A	0	0	A	M	B	P	L	0	2	A	0033_T02IA00AMBPL02A	Planimetria dei ricettori e siti di indagine fonometrica	1:2000	A1	
0	0	3	4	T	0	2	I	A	0	0	A	M	B	S	H	0	1	A	0034_T02IA00AMBSH01A	Schede censimento ricettori acustici	-	A4	
0	0	3	5	T	0	2	I	A	0	0	A	M	B	S	H	0	2	A	0035_T02IA00AMBSH02A	Rapporto di misura rilievi acustici	-	A4	
0	0	3	6	T	0	2	I	A	0	0	A	M	B	C	T	1	5	A	0036_T02IA00AMBCT15A	Mappe orizzontali impatto acustico ante operam	1:2000	A1	
0	0	3	7	T	0	2	I	A	0	0	A	M	B	C	T	1	6	A	0037_T02IA00AMBCT16A	Mappe orizzontali impatto acustico post operam - anno 2033	1:2000	A1	
0	0	3	8	T	0	2	I	A	0	0	A	M	B	C	T	1	7	A	0038_T02IA00AMBCT17A	Mappe orizzontali impatto acustico post operam mitigato - anno 2033	1:2000	A1	
0	0	3	9	T	0	2	I	A	0	0	A	M	B	S	H	0	3	A	0039_T02IA00AMBSH03A	Tabulati valori acustici	-	A4	
0	0	4	0	T	0	2	I	A	0	0	A	M	B	P	L	0	3	A	0040_T02IA00AMBPL03A	Planimetria con individuazione interventi di mitigazione acustica	1:1000	A1	
0	0	4	1	T	0	2	I	A	0	0	A	M	B	C	T	1	8	A	0041_T02IA00AMBCT18A	Elementi di struttura del paesaggio	1:10000	A1	
0	0	4	2	T	0	2	I	A	0	0	A	M	B	C	T	1	9	A	0042_T02IA00AMBCT19A	Dossier fotografico dello stato di fatto	-	A1	
0	0	4	3	T	0	2	I	A	0	0	A	M	B	C	T	2	0	A	0043_T02IA00AMBCT20A	Analisi percettiva dall'interno dell'infrastruttura	-	A1	
0	0	4	4	T	0	2	I	A	0	0	A	M	B	C	T	2	1	A	0044_T02IA00AMBCT21A	Carta della percezione visiva e dell'intervisibilità	-	A1	
0	0	4	5	T	0	2	I	A	0	0	A	M	B	C	T	2	2	A	0045_T02IA00AMBCT22A	Carta del contesto e della struttura del paesaggio	1:2000	A1	
0	0	4	6	T	0	2	I	A	0	0	A	M	B	S	Z	0	1	A	0046_T02IA00AMBSZ01A	Sezioni ambientali - Stato di fatto e stato di progetto	-	A1	