



GRUPPO FS ITALIANE

ANAS S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 02133681003 - C.F. 80208450587
 Sede legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - Tel. 06 44461 - Fax 06 4456224
 Sede Compartimentale: Viale dei Mille, 36 - 50131 Firenze - Tel. 055.56401 - Fax. 075.573497
 Pec: anas.toscana@postacert.stradeanas.it

STRUTTURA TERRITORIALE TOSCANA - AREA GESTIONE RETE

S.S.330 – Lavori di ricostruzione del ponte sul fiume Magra al km 10+422 STRALCIO 2 – PROGETTO DEL NUOVO PONTE E DELLE OPERE COMPLEMENTARI

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

COD. ACMSFI00586

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTE:



MANDANTE:

MATILDI+PARTNERS

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI

SPECIALISTICHE:

*Ing. Filippo Bussola – TECHNITAL
 Ordine Ingegneri Provincia di Verona al n. A2165*

IL GEOLOGO:

*Dott. Geol. Emanuele Fresia – TECHNITAL
 Ordine dei Geologi Regione Veneto – n. 501/A*

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

*Geom. Stefano Caccianiga – POLITECNICA
 Collegio Geometri Provincia di Firenze n.3403/12*

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:

Ing. Giocchino Del Monaco

VISTO: IL DIRETTORE PER L'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

Ing. Mirko Fagioli

PROTOCOLLO:

DATA:

IL PROGETTISTA:

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

COORDINAMENTO PROGETTAZIONE, PROGETTAZIONE STRADALE, GEOTECNICA E RAPPORTI CON ENTI:

Ing. Luciano Viscanti (Politecnica)–Ordine ingegneri Prov. Firenze n.5709

STRUTTURE:

Ing. Carlo Vittorio Matildi (Matildi+P)–Ord. ingegneri Prov. Bologna n.6457/A

IDROLOGIA ED IDRAULICA:

Ing. Alessandro Cecchelli (Politecnica)–Ord. ingegneri Prov. Grosseto n.760

AMBIENTE E PAESAGGIO:

Arch. Maria Cristina Fregni(Politecnica)–Ord. Architetti Prov.Modena n. 611

CANTIERIZZAZIONE E FASI ESECUTIVE:

Geom. Stefano Caccianiga–(Politecnica)–Collegio geometri Firenze n.3403/12

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE

Tabulati valori acustici

CODICE PROGETTO		NOME FILE		PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	0039_T02IA00AMBSH03A	0039		
MSFI137	P	2001	CODICE ELAB. T02IA00AMBSH03		A	-
D						
C						
B						
A	EMISSIONE	10/2020	POLITECNICA	M.Falcini	M.C.Fregni	F.Busola
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Tabella dei livelli di rumore stradale POST OPERAM e POST OPERMA MITIGATO in facciata ai ricettori nelle situazioni di rumore prodotto da:

- Variante s.s.62 “della Cisa” e Nuovo ponte sul Magra

Lg dB(A)	Ln dB(A)	Lg,diff dB(A)	Ln,diff dB(A)
Livello Sonoro equivalente Periodo Diurno dB(A)	Livello Sonoro equivalente Periodo Notturno dB(A)	Superamento in facciata del limite diurno dB(A)	Superamento in facciata del limite notturno dB(A)

Ricevitori	Piano	Direzio ne	POST OPERAM - Livelli di rumore Variante s.s.62 “della Cisa” e Nuovo ponte sul Magra						POST OPERAM MITIGATO- Livelli di rumore Variante s.s.62 “della Cisa” e Nuovo ponte sul Magra						Nota
			Lg,lim dB(A)	Ln,lim dB(A)	Lg dB(A)	Ln dB(A)	Lg,diff dB(A)	Ln,diff dB(A)	Lg,lim dB(A)	Ln,lim dB(A)	Lg dB(A)	Ln dB(A)	Lg,diff dB(A)	Ln,diff dB(A)	
R1.1	T-1-2-3	NW	65	55	67.0	59.7	2.0	4.7	65	55	47.9	41.0	-	-	
R1.2	T-1-2-3	NW	65	55	66.5	59.3	1.5	4.3	65	55	44.3	37.7	-	-	
R1.3	T-1-2-3	SW	65	55	66.5	59.3	1.5	4.3	65	55	44.3	37.4	-	-	
R1.4	T-1-2-3	SE	65	55	42.4	35.2	-	-	65	55	41.9	34.7	-	-	
R2.1	T-1	SW	65	55	52.7	45.5	-	-	65	55	42.1	36.0	-	-	
R2.2	T-1	SW	65	55	55.3	48.2	-	-	65	55	40.1	33.7	-	-	
R2.3	T-1	NW	65	55	60.0	52.8	-	-	65	55	47.5	41.0	-	-	
R2.4	T-1	NW	65	55	62.8	55.6	-	-	65	55	52.0	45.3	-	-	
R2.5	T-1	NW	65	55	63.0	55.7	-	-	65	55	53.9	46.8	-	-	
R2.6	T-1	NE	65	55	60.1	53.0	-	-	65	55	53.0	46.2	-	-	
R2.7	T-1	NE	65	55	58.7	51.5	-	-	65	55	52.5	45.6	-	-	
R3.1	T-1	NW	65	55	52.8	46.9	-	-	65	55	51.3	45.8	-	-	
R3.2	T-1	NW	65	55	52.9	47.0	-	-	65	55	52.2	46.5	-	-	
R3.3	T-1	NE	65	55	61.6	54.6	-	-	65	55	59.4	52.6	-	-	
R3.4	T-1	NE	65	55	66.2	59.0	-	4.0	65	55	58.4	51.8	-	-	
R3.5	T-1	SE	65	55	68.7	61.4	3.7	6.4	65	55	52.9	45.9	-	-	
R3.6	T-1	SE	65	55	69.3	62.0	4.3	7.0	65	55	53.9	46.5	-	-	
R3.7	T-1	SW	65	55	69.7	62.4	4.7	7.4	65	55	53.4	46.2	-	-	
R3.8	T-1	SE	65	55	61.6	54.5	-	-	65	55	51.0	44.9	-	-	
R4.1	T-1	W	65	55	50.7	45.1	-	-	65	55	50.8	45.2	-	-	
R4.2	T-1	E	65	55	51.7	45.9	-	-	65	55	51.5	45.8	-	-	
R4.3	T-1	E	65	55	60.0	53.0	-	-	65	55	51.6	45.8	-	-	
R4.4	T-1	E	65	55	60.9	53.8	-	-	65	55	46.2	40.8	-	-	
R5.1	T-1	W	65	55	48.3	43.7	-	-	65	55	48.3	43.7	-	-	
R5.2	T-1	W	65	55	49.5	44.9	-	-	65	55	49.3	44.7	-	-	
R5.3	T-1	S	65	55	56.6	49.5	-	-	65	55	43.2	37.5	-	-	
R5.4	T-1	E	65	55	60.8	53.6	-	-	65	55	43.7	37.6	-	-	
R5.5	T-1	E	65	55	61.2	54.0	-	-	65	55	45.0	39.2	-	-	
R6.1	T-1	N	65	55	63.5	56.3	-	1.3	65	55	48.9	43.1	-	-	
R6.2	T-1	E	65	55	69.2	61.9	4.2	6.9	65	55	49.3	43.3	-	-	

R6.3	T-1	E	65	55	70.4	63.1	5.4	8.1	65	55	50.0	43.9	-	-	
R6.4	T-1	S	65	55	61.6	54.3	-	-	65	55	48.5	41.2	-	-	
R7.1	T-1	E	65	55	61.4	54.3	-	-	65	55	46.7	41.2	-	-	
R7.2	T-1	N	65	55	56.7	49.8	-	-	65	55	45.9	40.8	-	-	
R7.3	T-1	N	65	55	54.1	47.6	-	-	65	55	46.2	41.3	-	-	
R7.4	T-1	S	65	55	39.4	33.2	-	-	65	55	39.7	33.3	-	-	
R7.5	T-1	S	65	55	45.7	38.6	-	-	65	55	42.8	35.9	-	-	
R7.6	T-1	E	65	55	51.8	44.5	-	-	65	55	45.8	38.5	-	-	
R7.7	T-1	S	65	55	54.7	47.4	-	-	65	55	43.7	36.6	-	-	
R8.1	T-1-2	SW	65	55	61.2	53.9	-	-	65	55	58.2	51.0	-	-	
R8.2	T-1-2	NW	65	55	65.8	58.5	0.8	3.5	65	55	57.9	50.8	-	-	
R8.3	T-1-2	NW	65	55	64.5	57.2	-	2.2	65	55	54.7	47.8	-	-	
R8.4	T-1-2	NW	65	55	66.4	59.2	1.4	4.2	65	55	54.5	47.9	-	-	
R8.5	T-1-2	N	65	55	60.2	53.0	-	-	65	55	53.6	46.6	-	-	
R9.1	T-1	NE	65	55	53.0	46.1	-	-	65	55	53.0	46.1	-	-	
R9.2	T-1	NW	65	55	58.0	50.9	-	-	65	55	58.1	51.0	-	-	
R9.3	T-1	NW	65	55	57.8	50.7	-	-	65	55	57.9	50.7	-	-	
R9.4	T-1	NW	65	55	57.2	50.1	-	-	65	55	57.2	50.1	-	-	
R10.1	T-1	N	65	55	51.1	44.2	-	-	65	55	51.1	44.2	-	-	
R10.2	T-1	W	65	55	55.4	48.6	-	-	65	55	55.4	48.6	-	-	
R10.3	T-1	W	65	55	56.4	49.8	-	-	65	55	56.4	49.8	-	-	
R10.4	T-1	S	65	55	47.7	41.1	-	-	65	55	47.7	41.2	-	-	
R11.1	T-1	E	65	55	51.8	45.0	-	-	65	55	51.7	44.8	-	-	
R11.2	T-1	S	65	55	51.6	44.6	-	-	65	55	51.4	44.4	-	-	
R11.3	T-1	S	65	55	50.9	44.0	-	-	65	55	50.6	43.7	-	-	
R11.4	T-1	W	65	55	44.4	39.1	-	-	65	55	44.0	38.9	-	-	
R12.1	T-1	NW	65	55	47.6	42.2	-	-	65	55	47.1	41.8	-	-	
R12.2	T-1	SW	65	55	49.5	42.9	-	-	65	55	49.1	42.4	-	-	
R12.3	T-1	SE	65	55	34.3	29.0	-	-	65	55	34.3	29.0	-	-	
R13.1	T-1	N	65	55	49.6	42.7	-	-	65	55	49.6	42.8	-	-	
R13.2	T-1	W	65	55	47.6	42.1	-	-	65	55	47.6	42.2	-	-	
R13.3	T-1	S	65	55	32.2	26.3	-	-	65	55	32.6	26.6	-	-	
R13.4	T-1	E	65	55	47.1	40.1	-	-	65	55	47.2	40.3	-	-	
R13.5	T-1	E	65	55	48.1	41.7	-	-	65	55	47.8	41.2	-	-	
R13.6	T-1	N	65	55	47.5	41.3	-	-	65	55	47.2	40.8	-	-	
R13.7	T-1	W	65	55	39.6	34.9	-	-	65	55	39.9	35.2	-	-	
R13.8	T-1	S	65	55	46.5	40.0	-	-	65	55	46.6	40.2	-	-	
R14.1	T-1	SW	65	55	54.9	47.9	-	-	65	55	54.8	47.9	-	-	
R14.2	T-1	NW	65	55	55.4	48.4	-	-	65	55	55.4	48.4	-	-	
R14.3	T-1	NE	65	55	33.9	26.8	-	-	65	55	34.0	26.8	-	-	

R14.4	T-1	SE	65	55	48.1	41.4	-	-	65	55	48.1	41.4	-	-	
R15.1	T-1	S	65	55	59.9	54.3	-	-	65	55	50.6	45.5	-	-	
R15.2	T-1	E	65	55	54.7	49.2	-	-	65	55	50.2	45.0	-	-	
R15.3	T-1	E	65	55	52.6	47.2	-	-	65	55	51.4	46.0	-	-	
R15.4	T-1	N	65	55	48.1	42.9	-	-	65	55	48.0	42.8	-	-	
R15.5	T-1	W	65	55	57.4	51.8	-	-	65	55	50.6	45.7	-	-	