



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

Sottocommissione VIA

* * *

Parere n. 38 del 23 settembre 2020

Progetto:	<p style="text-align: center;"><i>Verifica di ottemperanza</i></p> <p>Nuova Stazione Elettrica a 132 kV Leseugno, da inserire sull'esistente linea a 132 kV T.730 Rivacciaio-Mondovì e del nuovo elettrodotto a 132 kV T.731 Leseugno-Ceva - Prescrizione 2 Provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA n. DVA-DEC-2018-0000301 del 09/07/2018</p> <p style="text-align: center;">ID_VIP: 5494</p>
Proponente:	<p style="text-align: center;">Terna Rete Italia S.p.A.</p>

La Sottocommissione VIA

RICHIAMATA la normativa che regola il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA –VAS, e in particolare:

- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante “*Norme in materia ambientale*” e s.m.i. ed in particolare l’art. 8 (*Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS*), come modificato dall’art. 228, comma 1, del Decreto Legge del 19 maggio 2020, n.34 recante “*Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19*”;
- il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 13 dicembre 2017, n. 342 recante *Articolazione, organizzazione, modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS e del Comitato Tecnico Istruttorio*;
- il Decreto Ministeriale del 4 gennaio 2018, n. 2 recante *Costi di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS e del Comitato Tecnico Istruttorio*;
- il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 20 agosto 2019, n. 241 di nomina dei componenti della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS;

PREMESSO che:

- il **Progetto Definitivo** dal titolo “*Nuova Stazione Elettrica a 132 kV Lesegno da inserire sull'esistente linea a 132 kV T.730 Rivacciaio-Mondovì* (in Provincia di Cuneo) presentato dalla Società Terna Rete Italia S.p.A., è stato oggetto del **Decreto autorizzativo N.239/EL-364/291/2019 del 3 luglio 2019** del Ministero dello Sviluppo Economico, di concerto con il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.
- anteriormente, con **provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA n. DVA-DEC-2018-0000301 del 09/07/2018**, per l’opera suddetta è stata stabilita l’esclusione dalla procedura di valutazione di impatto ambientale;
- tale pronuncia di esclusione è stata **subordinata al rispetto, in fase di redazione del Progetto Esecutivo, di sette prescrizioni**, per la cui verifica di ottemperanza il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare è stato individuato quale Autorità competente;
- la **prescrizione indicata con il n. 2** prevede la redazione, da parte di esperti, di uno **Studio sull’avifauna**, con contenuti preventivamente concordati con gli enti Parco interessati dall’opera;
- per la suddetta **prescrizione n. 2** sono indicati quali **Enti coinvolti nella verifica di ottemperanza la Regione Piemonte e l’ISPRA**;
- con nota P20200049957 del 07/08/2020, la Società Terna ha presentato, ai sensi dell’art.28 del D.Lgs.n.152/2006 e s.m.i., domanda per l’avvio della procedura di verifica di ottemperanza alla suddetta **prescrizione 2**;
- la domanda è stata acquisita dalla Divisione V - Sistemi di valutazione ambientale della Direzione generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo (d’ora innanzi Divisione) con prot. 64630/MATTM del 17/08/2020;
- la Divisione con nota del 04/09/2020, prot. MATTM0068606, acquisita dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS (d’ora innanzi Commissione) con prot. CTVA

0002693 del 07/09/2020 ha trasmesso, per le necessarie valutazioni, la domanda sopra citata e la documentazione alla stessa allegata;

- la Regione Piemonte, con nota della Dirigente del Dipartimento Valutazioni Ambientali dell'ARPA Piemonte datata 18/08/2020, Prot. 66002/22.04, ha formulato il proprio parere sullo *Studio* presentato dalla Società Terna Rete Italia S.p.A., acquisito al Protocollo del MATTM in data 24 Agosto 2020, con n. 0065706;
- non è pervenuto il parere dell'ISPRA sullo *Studio* presentato dal proponente;

RILEVATO che:

- il progetto in esame trae origine dalla richiesta di connessione alla RTN da parte della società "Rivacciaio SpA" per un impianto di consumo da 100 MW, allo scopo di potenziare l'attuale fornitura di energia elettrica presso lo stabilimento siderurgico nel comune di Lesegno in provincia di Cuneo;
- all'uopo è stata prevista la realizzazione di una nuova Stazione Elettrica di smistamento (SE) a 132 kV, da inserire sulla esistente linea T.730 a 132 kV "Rivacciaio - Mondovì", previa realizzazione di un nuovo elettrodotto aereo a 132 kV tra la suddetta SE e la cabina primaria di Ceva;
- tale intervento garantisce anche il miglioramento del layout della Rete di Trasmissione Nazionale, in quanto consente la realizzazione di una "maglia elettrica" (Figura1)

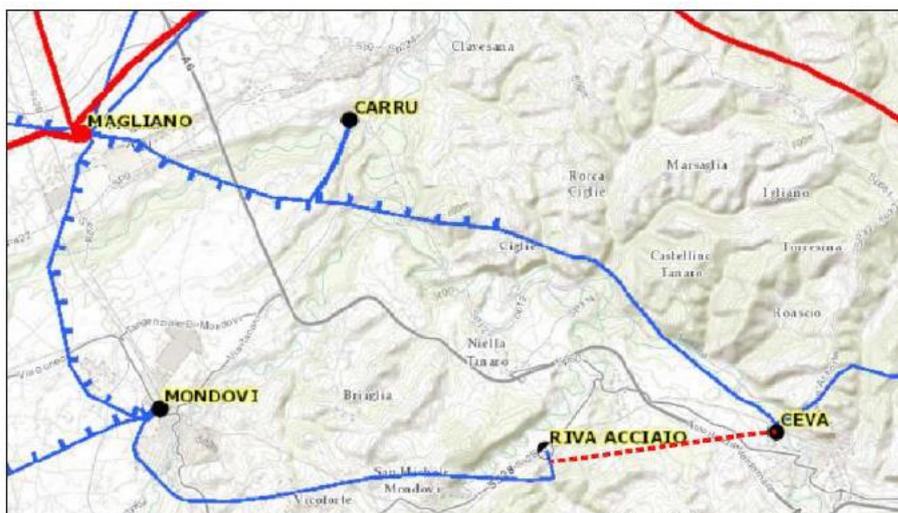


Figura 1 – RTN nella zona interessata dai lavori; In tratteggiato e rosso il nuovo collegamento aereo tra La SE Lesegno di prossima costruzione e la CP di Ceva.

- con **provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA n. DVA-DEC-2018-0000301 del 09/07/2018**, per il progetto è stata determinata l'esclusione dalla procedura di valutazione di impatto ambientale, **subordinata al rispetto, tra le altre prescrizioni**, di quella identificata con il **n. 2**, che stabilisce *"In merito ai rischi di collisione per l'avifauna, al fine di ottimizzare le misure di mitigazione proposte nello SIA e nelle integrazioni, dovrà essere presentato uno studio, sulla base delle più recenti linee guida nazionali e internazionali (i.e. "Linee guida per la mitigazione dell'impatto delle linee elettriche sull'avifauna"- ISPRA 2008, Guidelines for mitigating conflict between migratory birds and electricity power grids, UNEP/CMS/Conf.10.30.2011 etc), finalizzato alla:*
 - **verifica dei tratti dell'elettrodotto in progetto per i quali è necessario attuare gli interventi di riduzione del rischio di collisione, preliminarmente individuati nel SIA (campate 8-9-10-14-15-16-18);**
 - **definizione della tipologia, della disposizione e del numero dei dissuasori.***I contenuti dello studio, che dovrà essere redatto da esperti qualificati, dovranno essere concordati preventivamente con gli enti Parco interessati dall'opera".*

RILEVATO altresì che:

- ai fini della verifica di ottemperanza, al MATTM è stato trasmesso il documento dal titolo *Studio sull'Avifauna*, articolato nei seguenti principali paragrafi:
 - normativa di riferimento;
 - fattori di rischio;
 - inquadramento generale del territorio;
 - specie target individuate;
 - valutazione del rischio di collisione;
 - interventi di riduzione del rischio;

CONSIDERATO che dalla documentazione presentata dal proponente si evince che:

- lo *Studio sull'avifauna* è stato eseguito sulla base delle più recenti linee guida nazionali e internazionali;
- l'opera non interessa le aree ricadenti in Enti Parco;
- più specificamente, l'area interessata dall'intervento è lontana da aree naturali protette (parchi e riserve), da Siti Natura 2000 (il sito più prossimo - SIC IT1160007 "Sorgenti del Belbo" - è oltre 8 km di distanza dal sostegno più vicino), da IBA e da aree Ramsar;
- per la valutazione del rischio di collisione dell'avifauna è stata costruita una matrice di correlazione (Tabella 3, pagina 27 dello *Studio sull'avifauna*) sulla base degli elementi morfologici distintivi di area vasta e delle caratteristiche dell'elettrodotto in progetto, distinguendo i singoli tratti dello stesso nelle seguenti 4 Classi di rischio: *Basso*, *Medio-Basso*, *Medio-Alto*, *Alto* (Figura 2);

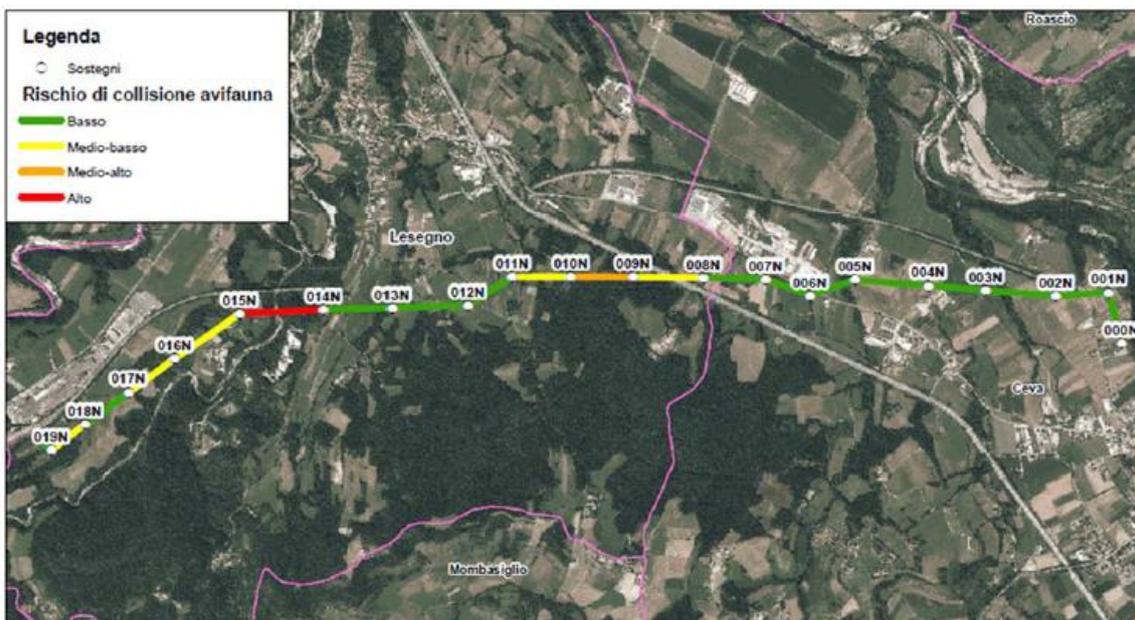


Figura 2 – Tracciato dell'elettrodotto riportante la suddivisione in tratti appartenenti a diverse Classi di rischio

- per limitare il rischio di collisione, è stato proposto l'utilizzo di dissuasori del tipo a spirale, disposti alternativamente di colore bianco e rosso, come sistema di avvertimento sia visivo che sonoro;

- le dimensioni di tali dissuasori nonché la loro allocazione e il relativo grado di copertura lungo i tratti dell'elettrodotto appartenenti alle singole Classi di rischio sono stati definiti secondo lo schema riportato nella Tabella seguente:

CLASSE DI RISCHIO	DIMENSIONI DISPOSITIVO	DISTANZA	COPERTURA
BASSA	Nessuna misura prevista		
MEDIO-BASSA	Φ 30 cm – L. 1 m	20 - 25 m	60%
MEDIO-ALTA	Φ 35 cm – L. 1 m	15 - 20 m	60%
ALTA	Φ 35 cm – L. 1 m	15 - 20 m	100%

CONSIDERATO e VALUTATO che:

- *il Proponente ha provveduto a redigere il richiesto Studio sull'avifauna* sulla base delle più recenti linee guida nazionali e internazionali;
- in tale *Studio* sono stati individuati i tratti dell'elettrodotto in progetto per i quali è necessario attuare gli interventi di riduzione del rischio di collisione, e sono stati altresì definiti la tipologia, le dimensioni, la disposizione e il numero dei dissuasori;
- l'ARPA Piemonte:
 - ha ritenuto condivisibile l'assegnazione ad una Classe di rischio *Bassa* dei tratti dell'elettrodotto compresi tra i sostegni da 017N a 998N;
 - a differenza di quanto stabilito nello *Studio*, ha assegnato ad una Classe di rischio *Medio-Bassa* i tratti dell'elettrodotto da 001N a 007N e da 011N a 013N "*in considerazione non solo degli elementi naturali prevalenti ma anche dell'interesse dell'area quale direttrice per l'avifauna migratrice che utilizza le vie d'acqua quali corridoi preferenziali per gli spostamenti e le aree umide ed i seminativi per la sosta; e dove la presenza dell'elettrodotto potrebbe costituire un rischio potenziale di collisione*";
 - ha ritenuto condivisibile l'impiego di spirali bicolori bianche e rosse alternate;
 - ha richiesto, in accordo con le AEW Conservation Guidelines 2012, di:
 - estendere la posa dei dispositivi dissuasori a tutta la lunghezza della campata (100%) anche lungo i tratti appartenenti alle Classi di Rischio *Medio-Bassa* e *Medio-Alta*;
 - posizionare i dissuasori ad una distanza di 15- 20 m nei tratti appartenenti alla Classe di Rischio *Medio-Bassa*;
 - ha richiesto di effettuare un monitoraggio avifaunistico post-operam specifico, indirizzato a valutare l'efficacia dell'intervento anti-collisione, sulla base di un protocollo da condividere con gli enti competenti (ISPRA, Regione Piemonte e ARPA Piemonte);
- non risulta ancora disponibile il parere dell'ISPRA.

la Sottocommissione VIA

per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell'istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere

esprime il seguente

MOTIVATO PARERE

La Prescrizione n. 2 del Provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA n. DVA-DEC-2018-0000301 del 09/07/2018, relativa al progetto "Nuova Stazione Elettrica a 132 kV Lesegno da inserire sull'esistente linea a 132 kV T.730 Rivacciaio-Mondovì e del nuovo elettrodotto a 132 kV T.731 Lesegno-Ceva", **risulta ottemperata**, a condizione che al progetto siano apportate le variazioni conseguenti alle osservazioni dell'ARPA Piemonte.

La Coordinatrice della SC VIA

Avv. Paola Brambilla