

Appalto integrato di progettazione esecutiva e lavori per il raddoppio in variante della linea ferroviaria Bari – Taranto, tratta Bari S. Andrea – Bitetto PA-1134, CIG 0219986230, CUP J71H92000030008

(Convenzione ITALFERR n° 21/2011 del 15/12/2011)

Avanzamento medio lavori al 17/07/2020



MATARRESE
IMPRESA DI COSTRUZIONI

CODIFICA		Avanzamento (%)
OPERA	DENOMINAZIONE	Dato cumulato
AH01	AH01-Area A-indagini archeologiche da prog 5+056 a progr. 5+507	100,00%
AH02	AH-02- Area B-indagini archeologiche da prog 8+173 a prog 8+299	100,00%
AH03	AH-03 Area C indagini archeologiche da prog 9+505 a prog 9+767	100,00%
AM01	Armamento da km 3+970,23 a km 12+539,41	98,72%
AM02	Demolizione e costruzione binario da pk 3+970,63 a pk 14+460,63	31,21%
BA01	BARRIERE ANTIRUMORE- h=3,00 m	27,32%
BA02	BARRIERE ANTIRUMORE- h=2,00 m	95,22%
BB01	B.O.B. -KM 4+404,00 ÷ 14+026,63	98,44%
FA01	FERMATA DI VILLAGGIO DEI LAVORATORI - FABBRICATI INDUSTRIALI	98,80%
FV01	FERMATA DI MODUGNO	96,26%
FV02	FERMATA VILLAGGIO DEI LAVORATORI	97,54%
FV03	FABBRICATO TECNOLOGICO STAZIONE DI BITETTO	86,93%
GA01	GALLERIA ARTIFICIALE-L=41,48 M-KM 4+744,15 ÷ 4+786,63	85,53%
GA02	GALLERIA ARTIFICIALE-L=28,30 M-KM 4+859,70 ÷ 4+888,00	94,79%
GA03	GALLERIA ARTIFICIALE-L=651,60-KM 5+260,63 ÷ 5+912,33	96,06%
GA04	GALLERIA ARTIFICIALE-L=180,00 M-KM 6+220,63 ÷ 6+400,63	97,65%
GA05	GALLERIA ARTIFICIALE-L=75,00 M-KM 6+880,63 ÷ 6+955,63	98,56%
GA06	GALLERIA ARTIFICIALE-L=70,00 M-KM 7+070,63 ÷ 7+140,63	96,17%
GA07	GALLERIA ARTIFICIALE-L=98,00-KM 7+542,66 ÷ 7+640,66	90,40%
GA08	GALLERIA ARTIFICIALE-L=25,00-KM 7+990,63 ÷ 8+015,63	95,76%
GA09	GALLERIA ARTIFICIALE-L=460,00-KM 8+690,63 ÷ 9+150,63	98,35%
GA10	GALLERIA ARTIFICIALE-L=60,00 M-KM 9+365,63 ÷ 9+425,63	97,64%
GA11	GALLERIA ARTIFICIALE-L=50,00-KM 9+858,73 ÷ 9+908,73	94,85%
GA12	GALLERIA ARTIFICIALE-L=22,00-KM 10+447,63 ÷ 10+469,63	99,59%
GA13	GALLERIA ARTIFICIALE-L=85,00-KM 10+920,63 ÷ 11+005,63	94,76%
GA14	GALLERIA ARTIFICIALE-L=60,00-KM 11+113,23 ÷ 11+173,23	74,07%
GA15	GALLERIA ARTIFICIALE-L=14,60-KM 11+787,59 ÷ 11+802,19	99,31%
IA01	OPERE A VERDE DA PROG. 4+480,63 A PROG. 4+719,63	1,00%
IA02	OPERE A VERDE DA PROG. 5+270,63 A PROG. 5+419,63	1,00%
IA03	OPERE A VERDE DA PROG. 5+900,63 A PROG. 5+907,63	1,00%
IA04	OPERE A VERDE DA PROG. 6+222,63 A PROG. 6+398,63	1,00%
IA05	OPERE A VERDE DA PROG. 7+614,63 A PROG. 7+634,63	1,00%
IA06	OPERE A VERDE DA PROG. 8+693,63 A PROG. 8+704,63	1,00%
IA07	OPERE A VERDE DA PROG. 9+037,63 A PROG. 9+149,63	1,00%
IA08	OPERE A VERDE DA PROG. 9+322,63 A PROG. 9+430,63	2,00%
IA09	OPERE A VERDE DA PROG. 9+443,63 A PROG. 9+720,63	2,00%
IA10	OPERE A VERDE DA PROG. 9+860,63 A PROG. 9+905,63	2,00%
IA12	OPERE A VERDE DA PROG. 11+755,63 A PROG. 11+846,63	2,00%
IA13	OPERE A VERDE TRATTE DA DISMETTERE	0,00%
IA14	RINVERDIMENTO SCARPATE	22,14%
IA15	DEMOLIZIONE LINEA NON ATTIVA DA DISMETTERE (sito reimpianto ulivi monumentali)	20,00%
V.IA16	TUTELA DEGLI ALBERI DI ULIVO NON MONUMENTALI	92,75%
IL01	INTERFERENZA LINEA FS STORICA - KM 10+409,63	17,06%
IN01	INTERFERENZA VIARIA - KM 9+878,781	89,92%
IN02	INTERFERENZA VIARIA - KM 10+458,63	44,40%
IN03	INTERFERENZA VIARIA - KM 11+795,189	97,87%
IN04	TOMBINO - KM 3+940,63	44,16%
IN05	TOMBINO - KM 4+920,63	57,93%
IN06	TOMBINO - KM 5+957,19	87,39%
IN07	TOMBINO - KM 6+970,647	95,28%
IN08	INTERFERENZA VIARIA - KM 7+606,63	83,75%
IN09	TOMBINO - KM 9+270,63	100,00%
IN10	TOMBINO - KM 9+435,63	71,88%
IN11	TOMBINO - KM 10+830,63	96,24%
SI01	INTERFERENZA ACQUEDOTTO Ø1000 -KM 4+676,63 (CORRISP. FERM. VILL. LAV.)	95,00%
SI02	COLLETTORE FOGNARIO KM 4+876,63 ÷ 5+352,63	85,00%
SI03	INTERFERENZA ACQUEDOTTO Ø800 -KM 8+896,63	98,12%
SI04	INTERFERENZA ACQUEDOTTO Ø500 -KM 9+012,63	98,15%
SI05	COLLETTORE FOGNARIO -KM 10+392,63	100,00%
SI06-07	INTERFERENZE ACQUEDOTTO Ø800 -KM 10+930,63 E Ø250 -KM 10+970,63	98,67%
SI08	INTERFERENZA RETE IRRIGUA Ø160 -KM 11+211,63	77,50%
CA01	MITIGAZIONE AMBIENTALE DELLA CANTIERIZZAZIONE	93,03%
NV01	VIABILITÀ -KM 4+768,014 -TANG. DI BARI	72,11%
NV02	VIABILITÀ -KM 4+875,368 - VIA SAN GIORGIO	74,42%
NV03	VIABILITÀ -KM 5+320,10 - VIA S. GIORGIO	52,71%
NV04	VIABILITÀ -KM 6+303,38 - RACCORDO A14	79,72%
NV05	VIABILITÀ -KM 6+918,068 - SP110	85,44%
NV06	VIABILITÀ -KM 7+106,099 - AUTOSTRADA A14	84,42%
NV07	VIABILITÀ - KM 8+002,23 - VIA SOTTOMURA	66,92%
NV08	VIABILITÀ - KM 9+020,63 - DELLA SP92	70,19%
NV09	VIABILITÀ - KM 9+410,19 - DELLA SP167	45,76%

CODIFICA		Avanzamento (%)
OPERA	DENOMINAZIONE	Dato cumulato
NV10	VIABILITÀ BRET. DIRACC. SPIESS96	67,59%
NR11	VIABILITÀ - ACCESSO ALLA FERMATA DI MODUGNO	97,91%
NT01	VIABILITÀ DI ACCESSO - FERMATA VILLAGGIO LAVORATORI	90,91%
RI01	RILEVATO - L=503,25M - KM3+970,63 ÷ 4+473,88	94,12%
RI02	RILEVATO - L=95,95M - KM4+473,88 ÷ 4+569,83	91,89%
RI03	RILEVATO - L=99,30M - KM9+260,63 ÷ 9+359,93	96,95%
SL02	SOTTOVIA - STRADA DI ACCESSO ALLA FERM. VILLAGGIO LAVORATORI	92,33%
TR01	TRINCEA - L=167,92M - KM4+569,83 ÷ 4+737,75	92,44%
TR02	TRINCEA - L=59,70M - KM4+785,63 ÷ 4+845,33	99,22%
TR03	TRINCEA - L=360,20M - KM4+888,23 ÷ 5+248,43	99,00%
TR04	TRINCEA - L=296,10M - KM5+912,33 ÷ 6+208,43	95,63%
TR05	TRINCEA - L=455,95M - KM6+412,58 ÷ 6+868,53	98,86%
TR06	TRINCEA - L=90,95M - KM6+967,48 ÷ 7+058,43	99,91%
TR07	TRINCEA - L=378,03M - KM7+152,43 ÷ 7+530,46	99,59%
TR08	TRINCEA - L=337,80M - KM7+646,63 ÷ 7+984,43	67,54%
TR09	TRINCEA - L=662,80M - KM8+021,63 ÷ 8+684,43	72,89%
TR10	TRINCEA - L=91,18M - KM9+156,68 ÷ 9+247,86	72,72%
TR11	TRINCEA - L=38,64M - KM9+431,68 ÷ 9+470,32	73,33%
TR12	TRINCEA - L=253,50M - KM9+470,32 ÷ 9+723,82	99,69%
TR13	TRINCEA - L=128,71M - KM9+723,82 ÷ 9+852,53	74,61%
TR14	TRINCEA - L=526,50M - KM9+914,93 ÷ 10+441,43	71,00%
TR15	TRINCEA - L=25,00M - KM10+475,63 ÷ 10+500,63	99,65%
TR16	TRINCEA - L=95,74M - KM10+818,63 ÷ 10+914,37	71,75%
TR17	TRINCEA - L=93,44M - KM11+011,67 ÷ 11+105,11	71,36%
TR18	TRINCEA - L=597,41M - KM11+181,00 ÷ 11+778,41	75,27%
TR19	TRINCEA - L=509,61M - KM11+811,02 ÷ 12+320,63	97,42%
VI01	VIADOTTO SULLA CAVA - L=318,00M - KM10+500,63 ÷ 10+818,63	98,02%
VI02	MANUTENZIONE VIADOTTO SIVILLI	59,03%
TC01	IMPIANTI TELECOMUNICAZIONI	90,00%
TE01	IMPIANTI TE DELLA NUOVA LINEA	98,19%
TE02	DISMISSIONE IMPIANTI TE DELLA LINEA STORICA	42,80%
IS03	BLOCCO CONTA ASSI SBA 16(BCA) V. LAVORATORI - BITETTO	100,00%
IS07	IMPIANTI DI SEGNALEMENTO - DEMOLIZIONE ENTIDIPIAZZALEEDICABINA	0,00%
IS08	IMPIANTI DI SEGNALEMENTO - LAVORI PROVVISORI DI FASE	83,20%
IS09	IMPIANTI DI SEGNALEMENTO - NUOVO ACEI V401 STAZIONE BITETTO	100,00%
IE01	FERMATA DI MODUGNO	0,00%
IE02	FERMATA VILLAGGIO DEI LAVORATORI	0,00%
IE03	VIABILITÀ TANGEZIALE BARI (NV01)	24,13%
IE04	VIABILITÀ S. GIORGIO M. KM4+767,63 (NV02)	25,89%
IE05	VIABILITÀ S. GIORGIO M. KM5+351,63 (NV03)	25,03%
IE06	GALLERIA ART. KM5+260-5+912(GA03)	0,00%
IE07	STAZIONE DI BITETTO	0,00%
IM01	FAB. TECNOLOGICO: IMPIANTI MECCANICI FERMATA VILLAGGIO DEI LAVORATORI	60,90%
IM02	FAB. TECNOLOGICO: IMPIANTI MECCANICI - BITETTO	47,47%
VAR00	LAVORI VARIANTI FORMALIZZATE	
V3.SI00	VARIANTE ALLACCI CONDOTTE AQP	84,00%
V4.IL01	Variante dell'adeguamento geometrico della curva n. 8 per l'inserimento dei ponti metallici	99,04%