



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare

DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE
E LA QUALITA' DELLO SVILUPPO

Il Direttore Generale

Progetto **Aeroporto di Lamezia Terme – Piano di Sviluppo Aeroportuale. Decreto di compatibilità ambientale n. 219 del 21 ottobre 2015**

Procedimento **Prescrizione: A) 11**
Verifica di ottemperanza ai sensi dell'articolo 28 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. Progetto esecutivo dell'Impianto di disoleazione e di disabbiazione realizzato nell'ambito dell'intervento "center line ed apparecchiature AVL"

ID Fascicolo **5540**

Proponente **ENAC**

Elenco allegati **Parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS n. 67 del 19 ottobre 2020**

✓ Resp.Set: Pieri C.
Ufficio: CreSS_05-Set_05
Data: 30/10/2020

✓ Resp. Div.: Meschini G.
Ufficio: CreSS_05
Data: 30/10/2020

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.
Ufficio: CreSS
Data: 04/11/2020

VISTO l'articolo 16 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";

VISTO il D.P.C.M. del 19 dicembre 2019, registrato alla Corte dei Conti in data 19 gennaio 2020 al Foglio 206, con il quale è stato conferito al dott. Oliviero Montanaro l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO l'articolo 28 del Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dal Decreto Legislativo 16 giugno 2017, n. 104, inerente alle attività di monitoraggio delle condizioni ambientali indicate nei provvedimenti di valutazione di impatto ambientale, che trova applicazione anche per i provvedimenti adottati prima del 21 luglio 2017, data in cui è entrato in vigore, in ragione di quanto previsto dall'articolo 23, comma 3, del medesimo Decreto Legislativo 104/2017;

VISTO il Decreto Ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il Decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 241 del 20 agosto 2019, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS;

PRESO ATTO che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione Tecnica di verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS nominata con D.M. n. 241 del 20 agosto 2019;

VISTO il decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 219 del 21 ottobre 2015, dall'esito positivo subordinato al rispetto di specifiche prescrizioni, relativo al Piano di Sviluppo Aeroportuale dell'Aeroporto di Lamezia Terme, presentato da ENAC;

VISTA in particolare la prescrizione di cui alla lett. A) n. 1, che recita: "*Tutti i progetti esecutivi di gestione/trattamento acque dovranno essere assoggettati a verifica di ottemperanza presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare*";

VISTA la nota prot. n. 87096 del 14 settembre 2020, acquisita al prot. 72731/MATTM del 18 settembre 2020, con cui ENAC ha presentato istanza di verifica di ottemperanza alla citata prescrizione, trasmettendo apposita documentazione;

PRESO ATTO che la documentazione fornita è relativa al solo intervento denominato "Impianto di disoleazione e di disabbiazione realizzato nell'ambito dell'intervento "Center line ed apparecchiature AVL";

VISTA la nota prot. n. 76626/MATTM del 1 ottobre 2020 con cui la Divisione V della Direzione Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo, ha disposto l'avvio

dell'istruttoria tecnica presso la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS ai sensi dell'articolo 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii.;

CONSIDERATO che con la citata nota n. 76626/MATTM del 1 ottobre 2020, la Direzione Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo ha altresì chiesto alla Commissione tecnica VIA/VAS *“di esprimersi anche in merito a quanto chiesto dal proponente in calce all'istanza, con riferimento alla verifica di ottemperanza ad altre prescrizioni del decreto VIA n. 219 del 21/10/2015 che si applicano al progetto esecutivo dell'Impianto di disoleazione e di disabbiazione realizzato nell'ambito dell'intervento “center line ed apparecchiature AVL” presentato”*;

ACQUISITO il parere n. 67 del 19 ottobre 2020 della Sottocommissione VIA della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, assunto al prot. 86413/MATTM del 26 ottobre 2020, costituito da n. 6 pagine che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che con detto parere, la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS ha:

- valutato che *“la documentazione trasmessa è una perizia di variante tecnica e suppletiva dell'IMPIANTO DI DISOLEAZIONE E DISABBIAZIONE realizzato nell'intervento “Center Line ed Apparecchiature AVL” e non un progetto esecutivo di gestione/trattamento acque, così come richiesto dalla prescrizione lettera A) n.11 del Decreto VIA n.219/2015 da ottemperare”*;
- ritenuto non ottemperata la condizione ambientale n. 11 della sez. A) del decreto di compatibilità ambientale n. 219 del 21 ottobre 2015;
- con riferimento alle altre prescrizioni, *“in mancanza del progetto esecutivo del nuovo impianto DI disoleatore-dissabbiatore e per il fatto che l'impianto sembra realizzato la Commissione è impossibilitata nell'esprimersi in merito alla verifica di ottemperanza alle suddette prescrizioni”*;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso di decretare la non ottemperanza della prescrizione A) n. 11 del D.M. n. 219 del 21 ottobre 2015 relativo al Piano di Sviluppo Aeroportuale di Lamezia Terme e di dover procedere ai sensi dell'art. 28 co. 6 del D. Lgs. 152/2006 in ragione del fatto che la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS ha valutato che l'impianto sembra realizzato;

SU PROPOSTA del responsabile del procedimento amministrativo,

DECRETA

ai sensi dell'articolo 28 del decreto legislativo 152/2006, sulla base delle motivazioni espresse nel parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS n. 67 del 19 ottobre 2020,

la prescrizione lett. A) n. 11 del D.M. n. 219 del 21 ottobre 2015 relativo al Piano di Sviluppo Aeroportuale di Lamezia Terme, non è ottemperata.

In ordine alla richiesta se le prescrizioni n. A) 2, 5, 7, 8 e 14 debbano essere ottemperate per l'Impianto di disoleazione e di disabbiazione realizzato nell'ambito dell'intervento "Center line ed apparecchiature AVL" – Piano di Sviluppo Aeroportuale Aeroporto di Lamezia Terme, il termine per l'avvio della verifica di ottemperanza delle prescrizioni n. A) 2, 5 e 14 risulta Ante operam – fase di progettazione esecutiva, mentre le prescrizioni A) 7 e 8 in corso d'opera; in mancanza del progetto esecutivo del nuovo impianto "D1 disoleatore-dissabbiatore", e per il fatto che l'intervento sembra realizzato, non è possibile esprimersi in merito alla verifica di ottemperanza alle suddette prescrizioni.

Il presente provvedimento sarà comunicato al Proponente, anche al fine di acquisire ulteriori informazioni ai sensi dell'art. 28 co. 6 del D. Lgs. 152/2006, in ragione del fatto che la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS ha valutato che l'impianto sembra realizzato.

Il presente provvedimento è pubblicato integralmente sul portale delle valutazioni ambientali di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al TAR rispettivamente entro 60 giorni dalla data di notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal destinatario della notifica i termini decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito web dell'Amministrazione, o Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica nei 120 giorni i cui termini andranno computati con le medesime modalità di cui sopra.

Il Direttore Generale

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'articolo 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)