



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

Sottocommissione VIA

Parere n. 67 del 19.10.2020

Progetto:	<p style="text-align: center;"><i>Verifica di ottemperanza</i></p> <p style="text-align: center;">Aeroporto di Lamezia Terme. Piano di sviluppo aeroportuale. Verifica di ottemperanza alle prescrizioni del decreto di compatibilità ambientale n. 219/2015.</p> <p style="text-align: center;">Prescrizione lett. A) n. 11 relativa al solo progetto esecutivo dell'Impianto di disoleazione e di disabbiazione realizzato nell'ambito dell'intervento "center line ed apparecchiature AVL"</p> <p style="text-align: center;">ID_VIP: 5540</p>
Proponente:	ENAC

La Sottocommissione VIA

RICHIAMATA la normativa che regola il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA –VAS, e in particolare:

- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante "Norme in materia ambientale" e s.m.i. ed in particolare l'art. 8 (Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS), come modificato dall'art. 228, comma 1, del Decreto Legge del 19 maggio 2020, n.34 recante "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19";
- il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 13 dicembre 2017, n. 342 recante Articolazione, organizzazione, modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS e del Comitato Tecnico Istruttorio;
- il Decreto Ministeriale del 4 gennaio 2018, n. 2 recante Costi di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS e del Comitato Tecnico Istruttorio;
- il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 20 agosto 2019, n. 241 di nomina dei componenti della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS;

PREMESSO che:

- la Società ENAC in data 14/09/2020 con nota prot.n.87096 ha presentato, ai sensi dell'art.28 del D.Lgs.n.152/2006 e s.m.i., domanda per l'avvio della procedura di verifica di ottemperanza alla prescrizione n.A.11 impartita con il decreto di compatibilità ambientale n.219 del 21/10/2015 relativo al progetto "*Piano di Sviluppo Aeroportuale*" dell'*Aeroporto internazionale di Lamezia Terme*" da realizzarsi nel Comune di Lamezia Terme (CZ);
- la domanda è stata acquisita dalla Divisione V - Sistemi di valutazione ambientale della Direzione generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo (d'ora innanzi Divisione) con prot.n.MATTM/72731 in data 18/09/2020;
- la Divisione con nota prot.n.MATTM/76626 del 01/10/2020, acquisita dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS (d'ora innanzi Commissione) con prot.n.CTVA/3010 in data 01/10/2020, ha disposto l'avvio dell'istruttoria tecnica ed ha comunicato che la documentazione relativa al procedimento è consultabile sul portale delle valutazioni ambientali;

RILEVATO che:

- con il decreto di compatibilità ambientale D.M.n.219 del 21/10/2015 è stata decretata la compatibilità ambientale del progetto "*Piano di Sviluppo Aeroportuale*" dell'*Aeroporto internazionale di Lamezia Terme*" subordinata al rispetto delle prescrizioni e raccomandazioni di cui all'art.1, punti A) e B);
- il Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare provvede alla verifica di ottemperanza delle prescrizioni di cui:
 - o al punto A) 1, 2, 3, 4, 5, 6, 9, 10, 11, 12, 13 e 14; il termine per l'avvio della verifica di ottemperanza risulta: *Ante operam – fase di progettazione esecutiva*;

- o al punto A) 7 e 8; il termine per l’avvio della verifica di ottemperanza risulta: *In corso d’opera*;
- l’Autorità di Bacino è l’unico ente coinvolto nelle ottemperanze di competenza del MATTM; infatti è previsto il suo coinvolgimento per la prescrizione A.10;
- il Ministero per i Beni e le Attività Culturali e del Turismo provvede alla verifica di ottemperanza delle prescrizioni di cui al punto B);

DATO ATTO che:

- la domanda avanzata da parte di ENAC per la verifica di ottemperanza alla prescrizione lettera A) n.11 è relativa al solo progetto esecutivo dell’Impianto di disoleazione e di disabbiazione realizzato nell’ambito dell’intervento “center line ed apparecchiature AVL”;
- inoltre, la Divisione, con la nota di avvio del procedimento di verifica di ottemperanza alla citata prescrizione A.11, chiede alla Commissione tecnica VIA/VAS “di esprimersi anche in merito a quanto chiesto dal proponente in calce all’istanza, con riferimento alla verifica di ottemperanza ad altre prescrizioni del decreto VIA n. 219 del 21/10/2015 che si applicano al progetto esecutivo dell’Impianto di disoleazione e di disabbiazione realizzato nell’ambito dell’intervento “center line ed apparecchiature AVL” presentato”;
- l’ENAC con la propria domanda riporta che “A margine di quanto sopra si chiede a codesto Ministero se le seguenti valutazioni, effettuate in maniera coordinata con la società di gestione che legge in copia, relative alle altre prescrizioni Decreto VIA n.219/2015, siano corrette o se sia necessario integrare la documentazione tramessa con la presente nota.

Condizione n	Testo integrale della condizione ambientale come riportato nel provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA o nel provvedimento di VIA	Valutazioni
Sez A 2	<i>Nel progetto esecutivo si dovrà preferire il conferimento dei materiali di risulta ad impianti di recupero piuttosto che a discarica</i>	<i>Il progetto esecutivo predilige il recupero piuttosto che il conferimento a discarica dei materiali di risulta</i>
Sez A 5	<i>Dovrà essere presentato il piano di utilizzo terre ex art. 186 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii prima dell’inizio dei lavori con particolare riferimento al “tronchetto”.</i>	<i>Trattandosi di cantiere di piccole dimensioni verrà eseguita la procedura “semplificata” normata nel capo III del DPR n. 120/2017, con riutilizzo del materiale scavato all’interno dell’aeroporto, in una zona poco distante dello stesso cantiere</i>
Sez A 7 e 8	<i>In fase di esecuzione dei lavori si dovranno adottare schermature acustiche provvisorie laddove sulla base dei rilievi fonometrici di cantiere, si riscontrino situazioni di disturbo presso i ricettori. A seguito di specifici rilievi da eseguirsi durante l’esercizio dello scalo, qualora da questo dovessero essere confermate le previsioni degli studi presentati, che evidenziano un superamento del livello Lva di 65 dB i ricettori contrassegnati dallo SIA con i numeri 5 e 6 dovranno essere oggetto di risanamento acustico da parte del proponente.</i>	<i>Nel piano di monitoraggio trasmesso con nota ENAC prot. n. 43276 del 27/04/2016, per l’ottemperare alla prescrizione sea A 14 sono previsti rilievi sul clima acustico in corrispondenza delle fasi di cantiere per l’intervento in oggetto.</i>
Sez A 14	<i>Entro 6 mesi dal decreto VIA dovrà essere</i>	<i>con nota ENAC prot. n. 43276</i>

	<i>presentato il progetto operativo del Piano di Monitoraggio Ambientale che dovrà trattare tutti gli aspetti ecc...</i>	<i>del 27/04/2016 è stato trasmesso il piano di monitoraggio.</i>
--	--	---

Nel caso in cui codesto Ministero ritenga che, relativamente al progetto in epigrafe, le stesse debbano essere ottemperate, la scrivente avvierà le verifiche richieste.”;

RILEVATO altresì che il presente parere ha per oggetto:

- l'esame della documentazione depositata per la verifica di ottemperanza relativa alla prescrizione lettera A) n.11 del D.M.n.219/2015, di competenza del MATTM, così come disposto dalla Divisione con nota prot.n.MATTM/76626 del 01/10/2020 di avvio dell'istruttoria tecnica ai sensi dell'art.28 del D.Lgs.n.152/2006 e s.m.i. relativamente al progetto esecutivo dell'*Impianto di disoleazione e di disabbiazione realizzato nell'ambito dell'intervento "center line ed apparecchiature AVL"*;
- l'esame di quanto riportato dal Proponente con la domanda relativamente alle prescrizioni n. A) 2, 5, 7, 8 e 14 da ottemperare per l'Impianto di disoleazione e di disabbiazione realizzato nell'ambito dell'intervento center line e apparecchiature AVL;

Per quanto riguarda la prescrizione A.11

RILEVATO che:

- la prescrizione n.A.11 del D.M.n.219/2015 riporta *"tutti i progetti esecutivi di gestione/trattamento acque dovranno essere assoggettati a verifica di ottemperanza presso il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare"*;
- la documentazione trasmessa con riferimento alla prescrizione è la seguente:
 - All.1 - Relazione tecnica – Perizia di variante tecnica e suppletiva
 - All.2 – IMPIANTO DI DISOLEAZIONE E DISABBAZIONE realizzato nell'intervento "Center Line ed Apparecchiature AVL" – PERIZIA DI VARIANTE TECNICA E SUPPLETIVA – Planimetria di progetto
 - All.3 – IMPIANTO DI DISOLEAZIONE E DISABBAZIONE realizzato nell'intervento "Center Line ed Apparecchiature AVL" – PERIZIA DI VARIANTE TECNICA E SUPPLETIVA – IMPIANTO D1 PARTICOLARI COSTRUTTIVI
 - All.4 – IMPIANTO DI DISOLEAZIONE E DISABBAZIONE realizzato nell'intervento "Center Line ed Apparecchiature AVL" – PERIZIA DI VARIANTE TECNICA E SUPPLETIVA – IMPIANTO D2 PARTICOLARI COSTRUTTIVI
 - All.5 – IMPIANTO DI DISOLEAZIONE E DISABBAZIONE realizzato nell'intervento "Center Line ed Apparecchiature AVL" – PERIZIA DI VARIANTE TECNICA E SUPPLETIVA – INQUADRAMENTO TERRITORIALE
 - All.6 – IMPIANTO DI DISOLEAZIONE E DISABBAZIONE realizzato nell'intervento "Center Line ed Apparecchiature AVL" – PERIZIA DI VARIANTE TECNICA E SUPPLETIVA – DISEGNI ESECUTIVI SEZIONI
 - All.7 – IMPIANTO DI DISOLEAZIONE E DISABBAZIONE realizzato nell'intervento "Center Line ed Apparecchiature AVL" – PERIZIA DI VARIANTE TECNICA E SUPPLETIVA – DISEGNI ESECUTIVI SEZIONE IMPIANTO D1
 - All.8 – IMPIANTO DI DISOLEAZIONE E DISABBAZIONE realizzato nell'intervento "Center Line ed Apparecchiature AVL" – PERIZIA DI VARIANTE TECNICA E SUPPLETIVA – DISEGNI ESECUTIVI SEZIONE IMPIANTO D2

- All.9 – IMPIANTO DI DISOLEAZIONE E DISABBIAZIONE realizzato nell'intervento "Center Line ed Apparecchiature AVL" – PERIZIA DI VARIANTE TECNICA E SUPPLETIVA – DISEGNI ESECUTIVI PLANIMETRIA

CONSIDERATO e VALUTATO che:

- la documentazione trasmessa è una perizia di variante tecnica e suppletiva dell'IMPIANTO DI DISOLEAZIONE E DISABBIAZIONE realizzato nell'intervento "Center Line ed Apparecchiature AVL" e non un progetto esecutivo di gestione/trattamento acque, così come richiesto dalla prescrizione lettera A) n.11 del Decreto VIA n.219/2015 da ottemperare;
- infatti, il Proponente, in ottemperanza alla prescrizione n. A.11, doveva presentare il progetto esecutivo dell'intervento proposto nel Piano di sviluppo aeroportuale e consistente in:
 - Impianti tecnologici:
 - D1 - Disoleatore-dissabbiatore. Il nuovo impianto, previsto a completamento dell'attuale rete di raccolta e trattamento, è destinato a trattare le acque raccolte dal canale Centrale e dal canale Sud. L'impianto, localizzato in corrispondenza della testata pista ed in posizione esterna all'attuale sedime, è costituito da 5 tubolari prefabbricati, con portata di picco pari a 200 l/sec;
- risulta inammissibile pronunciarsi in merito a una perizia di variante senza aver esaminato il progetto esecutivo del nuovo impianto D1 disoleatore-dissabbiatore;
- quanto proposto con la perizia di variante dovrebbe essere sottoposto alle valutazioni ambientali così come previsto dalla normativa in vigore; infatti, tale valutazione non può essere compiuta nell'ambito del procedimento di verifica di ottemperanza.

Per quanto riguarda le ulteriori prescrizioni da ottemperare

RILEVATO che:

- il Proponente richiama il piano di monitoraggio trasmesso con nota ENAC prot.n.43276 del 27/04/2016, per ottemperare alla prescrizione sez A 14 per il quale non si hanno notizie agli atti;
- inoltre, il Proponente intende gestire le terre e rocce da scavo nell'ambito della procedura "semplificata" normata nel capo III del DPR n. 120/2017, con riutilizzo del materiale in situ in quanto si tratta di cantieri di piccole dimensioni.

CONSIDERATO e VALUTATO che:

- in mancanza del progetto esecutivo del nuovo impianto D1 disoleatore-dissabbiatore e per il fatto che l'impianto sembra realizzato la Commissione è impossibilitata nell'esprimersi in merito alla verifica di ottemperanza alle suddette prescrizioni.

CONSIDERATO e VALUTATO inoltre che:

- le prescrizioni del D.M.n.219/2015 sono relative all'intero Progetto di Sviluppo dell'aeroporto internazionale di Lamezia Terme; pertanto, una valutazione per singoli interventi potrebbe essere compiuta solo a seguito della definizione di un percorso metodologico sulle modalità di espletamento delle ottemperanze anche sulla base delle relative tempistiche di realizzazione dei singoli interventi;
- il D.M. n. 219/2015 dispone che le prescrizioni siano ottemperate ante operam tranne le prescrizioni A 7 e 8 in corso d'opera e che il progetto debba essere realizzato entro cinque anni decorrenti dalla

data di pubblicazione dell’estratto sulla Gazzetta Ufficiale, pena la reiterazione della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale fatta salva la facoltà di proroga a cura del Proponente;

- nulla risulta agli atti della Commissione in merito alle ottemperanze di competenza del MATTM nonché in merito a una proroga del D.M. citato;

la Commissione Tecnica per la Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS,

Sottocommissione VIA

per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell’istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere

esprime il seguente

MOTIVATO PARERE

In ordine alla verifica di ottemperanza alle prescrizioni del decreto di compatibilità ambientale D.M.n.219/2015 – prescrizione lett. A) n.11 relativa al solo progetto esecutivo dell’Impianto di disoleazione e di disabbiazione realizzato nell’ambito dell’intervento center line ed apparecchiature AVL – Piano di Sviluppo Aeroportuale Aeroporto di Lamezia Terme, così come disposto dalla Divisione V con nota di procedibilità con nota prot. MATTM/76626 del 01/10/2020, acquisita dalla Commissione con prot. CTVA n.3010 del 01/10/2020:

- la prescrizione n. A) 11 non è ottemperata.

In ordine alla richiesta se le prescrizioni n. A) 2, 5, 7, 8 e 14 debbano essere ottemperate per l’Impianto di disoleazione e di disabbiazione realizzato nell’ambito dell’intervento center line ed apparecchiature AVL – Piano di Sviluppo Aeroportuale Aeroporto di Lamezia Terme:

- il termine per l’avvio della verifica di ottemperanza delle prescrizioni n. A) 2, 5 e 14 risulta *Ante operam – fase di progettazione esecutiva*, mentre le prescrizioni A) 7 e 8 in corso d’opera; in mancanza del progetto esecutivo del nuovo impianto D1 disoleatore-dissabbiatore e per il fatto che l’intervento sembra realizzato la Commissione è impossibilitata nell’esprimersi in merito alla verifica di ottemperanza alle suddette prescrizioni;