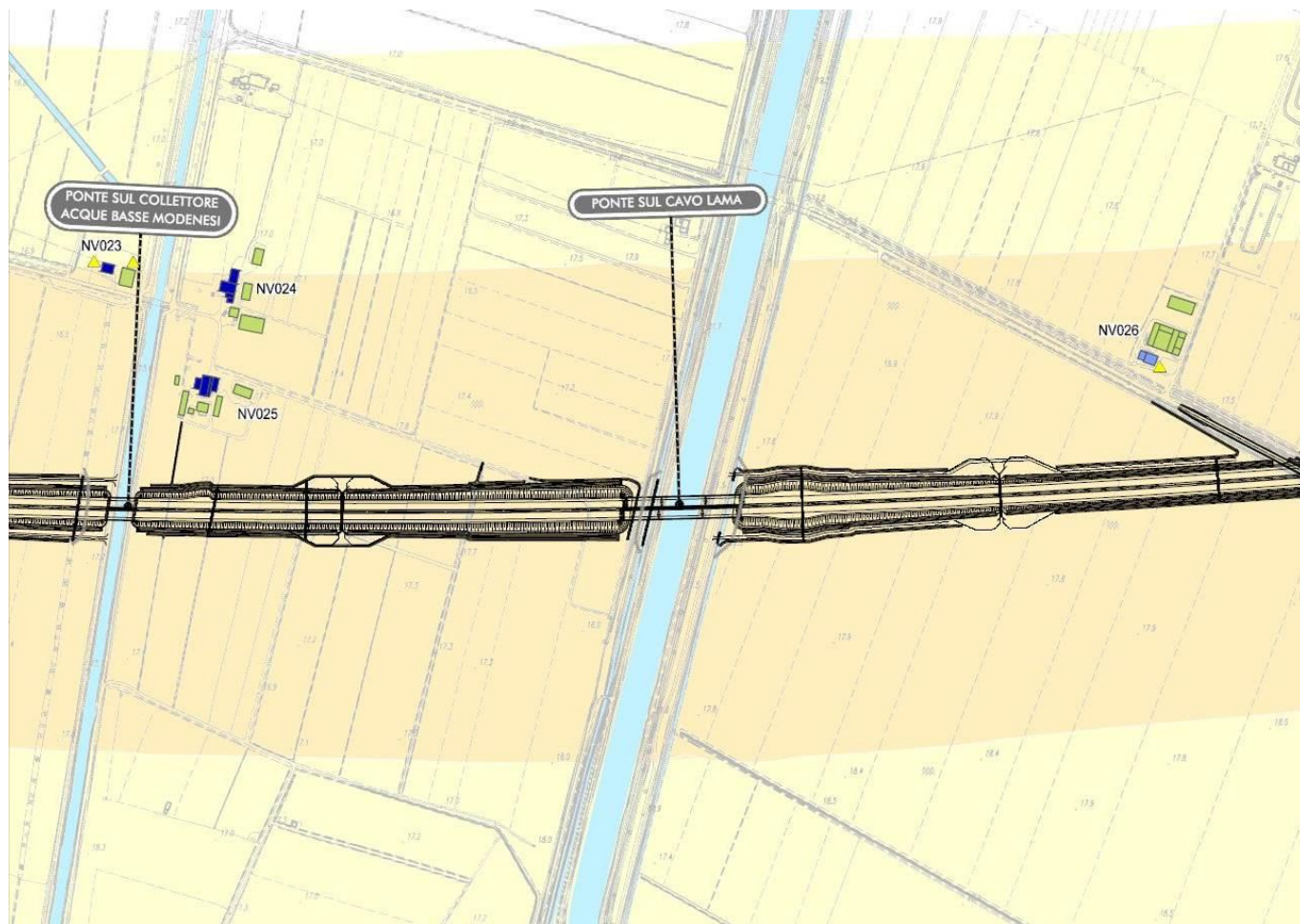


RICETTORE:

NV025



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Ovest

Località:

via Resega

Comune:

Novi di Modena

Provincia:

Modena

NV025

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1652985.46 Y = 4974360.23 Z = 17.2
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1652980.07 Y = 4974340.30 Z = 17.2
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 88
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 135

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

Table with 3 columns: STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI, STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE, LINEE FERROVIARIE. Includes sub-headers for TIPO DI STRADA and FASCIA PERT.

Table with 3 columns: DESTINAZIONE D'USO P.R.G., LIMITI DI ZONA [dBA], DAY/NIGHT. Includes ZONA OMOGENEA DI TIPO E1 - AGRICOLA NORMALE and ZONIZZAZIONE COMUNALE.

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

Table with 2 columns: TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE, CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI. Includes checkboxes for residential types and building characteristics like number of buildings and structure type.

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTRMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

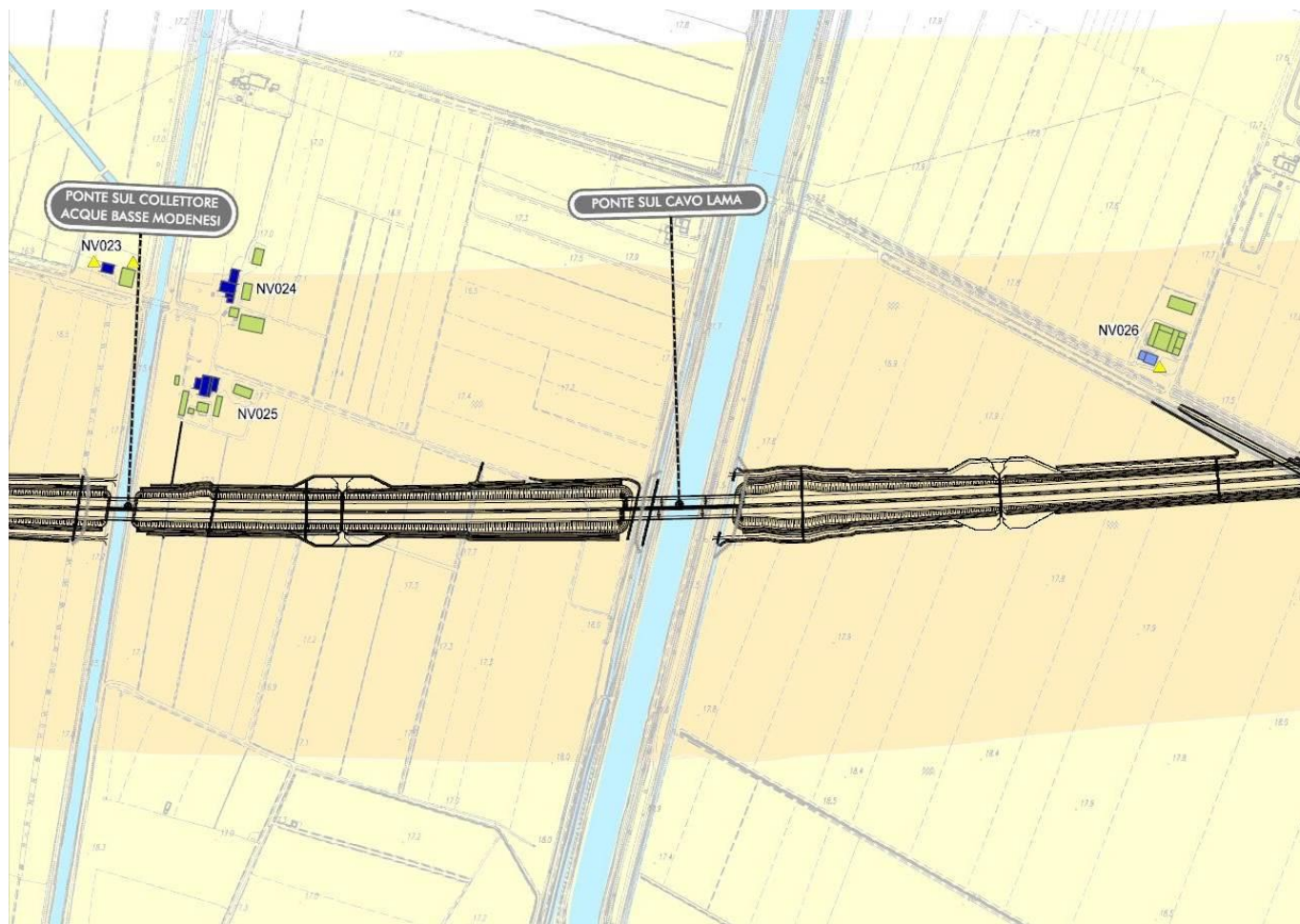
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

NV026



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Nord Est

Località:

via Resega

Comune:

Novi di Modena

Provincia:

Modena

**NV026**

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1654073.10 Y = 4974418.25 Z = 17.7  
 Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1654064.39 Y = 4974398.11 Z = 17.7  
 Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 112  
 Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 155

**CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:**

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

**FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]**

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	FASCIA PERT.
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
ZONA OMOGENEA DI TIPO E1 – AGRICOLA NORMALE	DPR142/2004	
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale	<input checked="" type="radio"/> Abitata
<input type="checkbox"/> Terziario	<input type="radio"/> Disabitata
<input checked="" type="checkbox"/> Agricola	<input type="radio"/> Costruzione
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale	<input type="radio"/> Rudere
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo	<input type="radio"/> Altro...
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta	Fruizione:
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria	<input checked="" type="checkbox"/> Diurno
<input type="checkbox"/> Altro...	<input checked="" type="checkbox"/> Notturno
	<input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 3
	Tipo di struttura: muratura
	Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 10
	Numero fronti esposti: 1
	Stima del numero di unità abitative:

**CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"**

Non attivo  Attivo  Orticolo  Frutticolo  Altro...

**SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI**

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

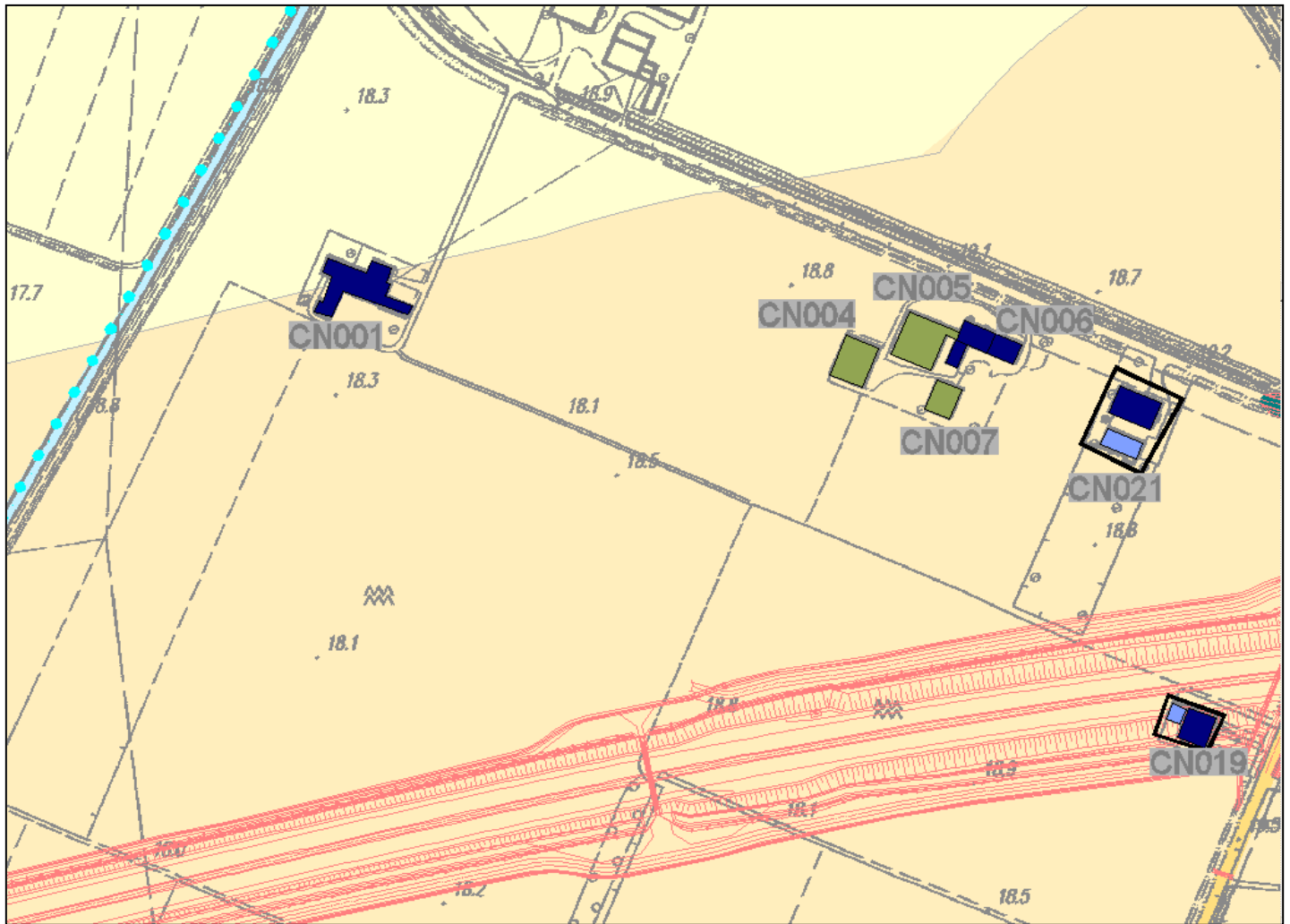
**SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA**

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

**NOTE:**

RICETTORE:

CN001



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Nord Ovest

Località: via Boccaletta

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN001

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 165507,23 Y = 4974459,41 Z = 18

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1655096,29 Y = 4974445,61 Z = 18

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 249

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 471

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input checked="" type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
ARP Ambito agricolo di rilievo paesaggistico (art A-18 LR 20/2000-art 51 PSC)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50 65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 12 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

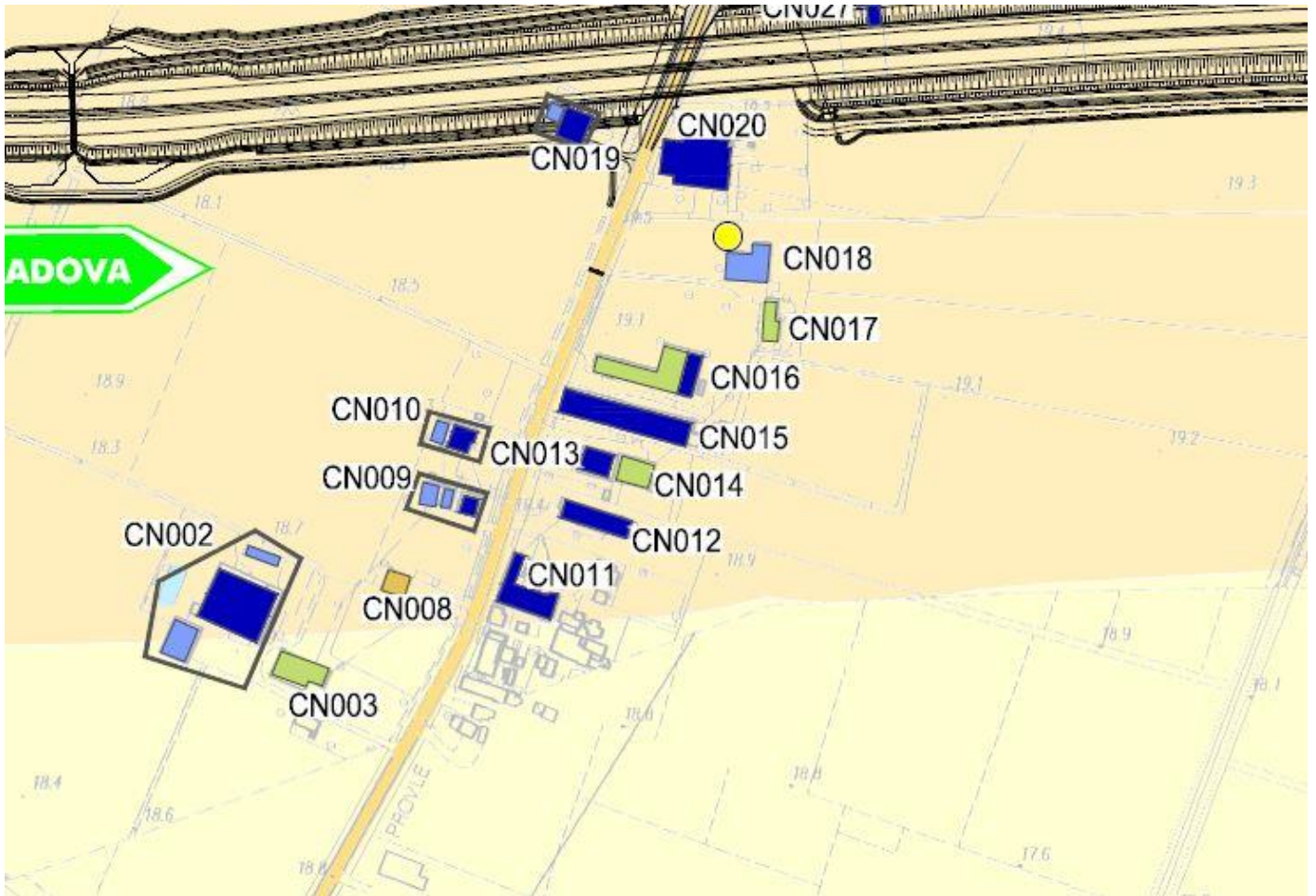
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN002



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Nord Est

Località: via per Novi

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN002

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1655294,80 Y = 4973989,04 Z = 18

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1655308,76 Y = 4974021,92 Z = 18

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 202

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 95

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
ARP Ambito agricolo di rilievo paesaggistico (art A-18 LR 20/2000-art 51 PSC)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
<input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 9 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

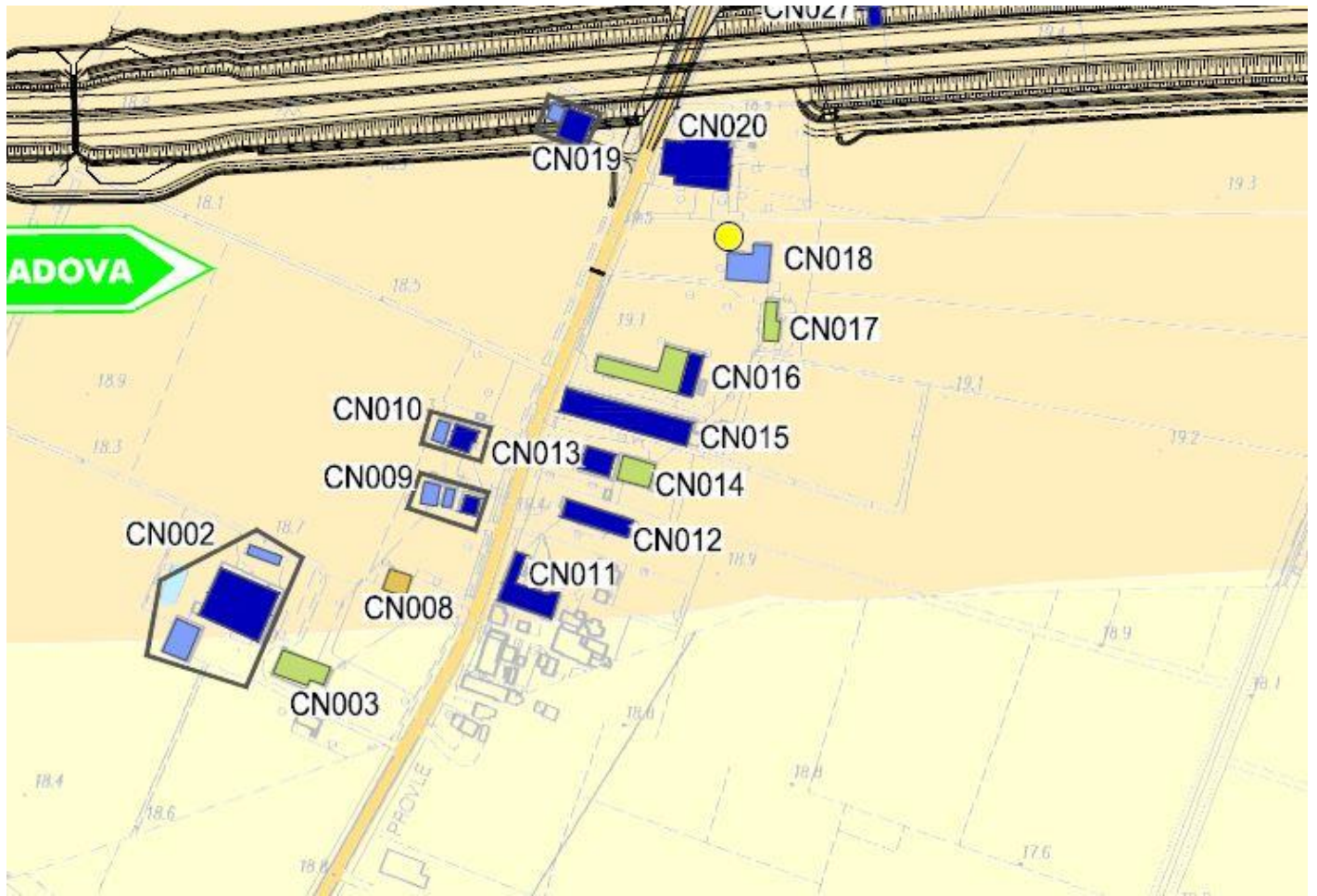
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]



RICETTORE:

CN003



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Nord Est

Località: via per Novi

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN003

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1655335,43 Y = 4973957,22 z = 18

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1655326,19 Y = 4973967,28 Z = 18

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 266

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 52

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
ARP Ambito agricolo di rilievo paesaggistico (art A-18 LR 20/2000-art 51 PSC)	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 3 Tipo di struttura: prefabbricato Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

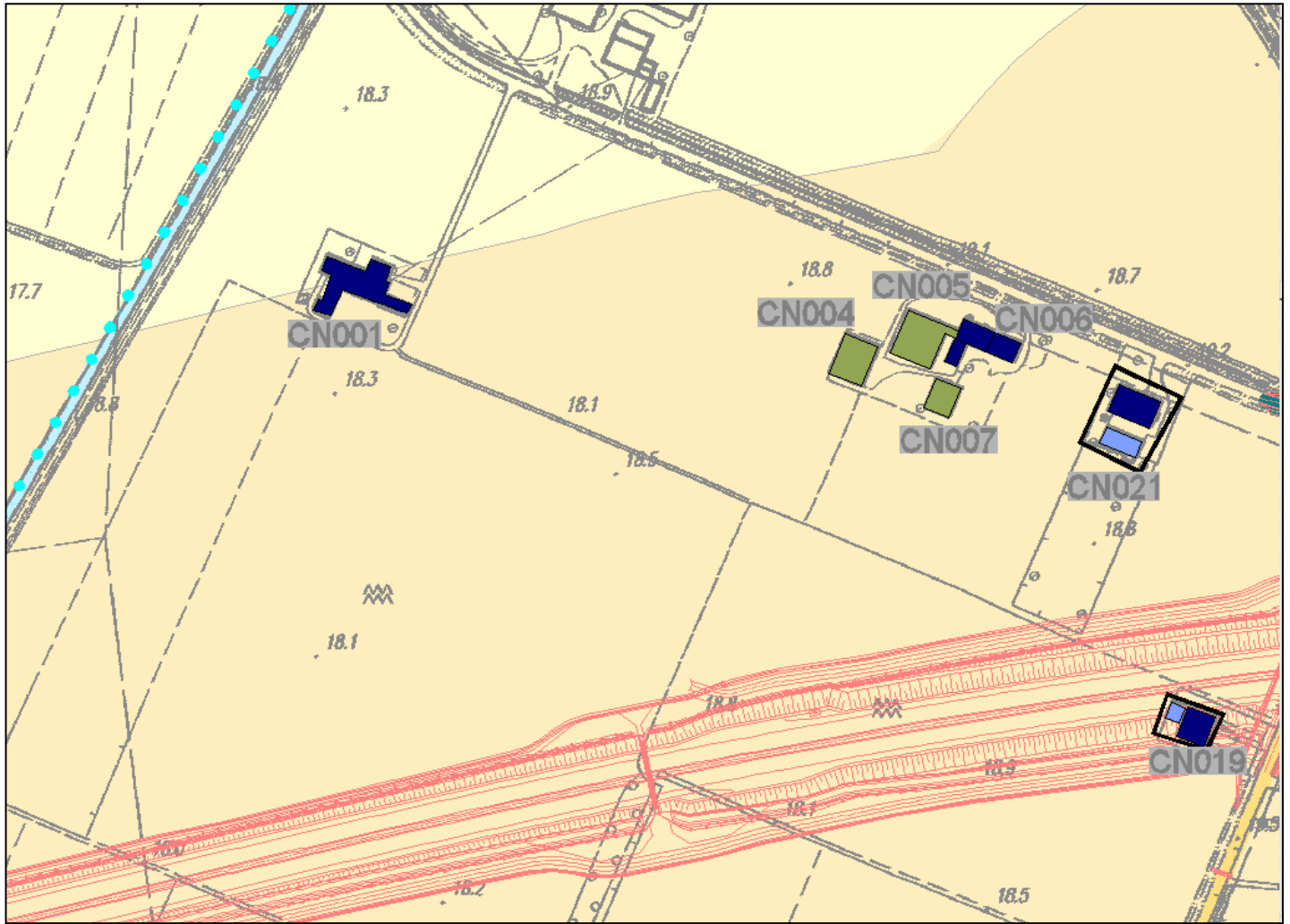
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN004



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord



Vista da: Nord Ovest

Località: via Boccaletta

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN004

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1655312,63 Y = 4974422,38 z = 18

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1655316,45 Y = 4974409,31 Z = 18

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 171

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 251

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
ARP Ambito agricolo di rilievo paesaggistico (art A-18 LR 20/2000-art 51 PSC)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: prefabbricato Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

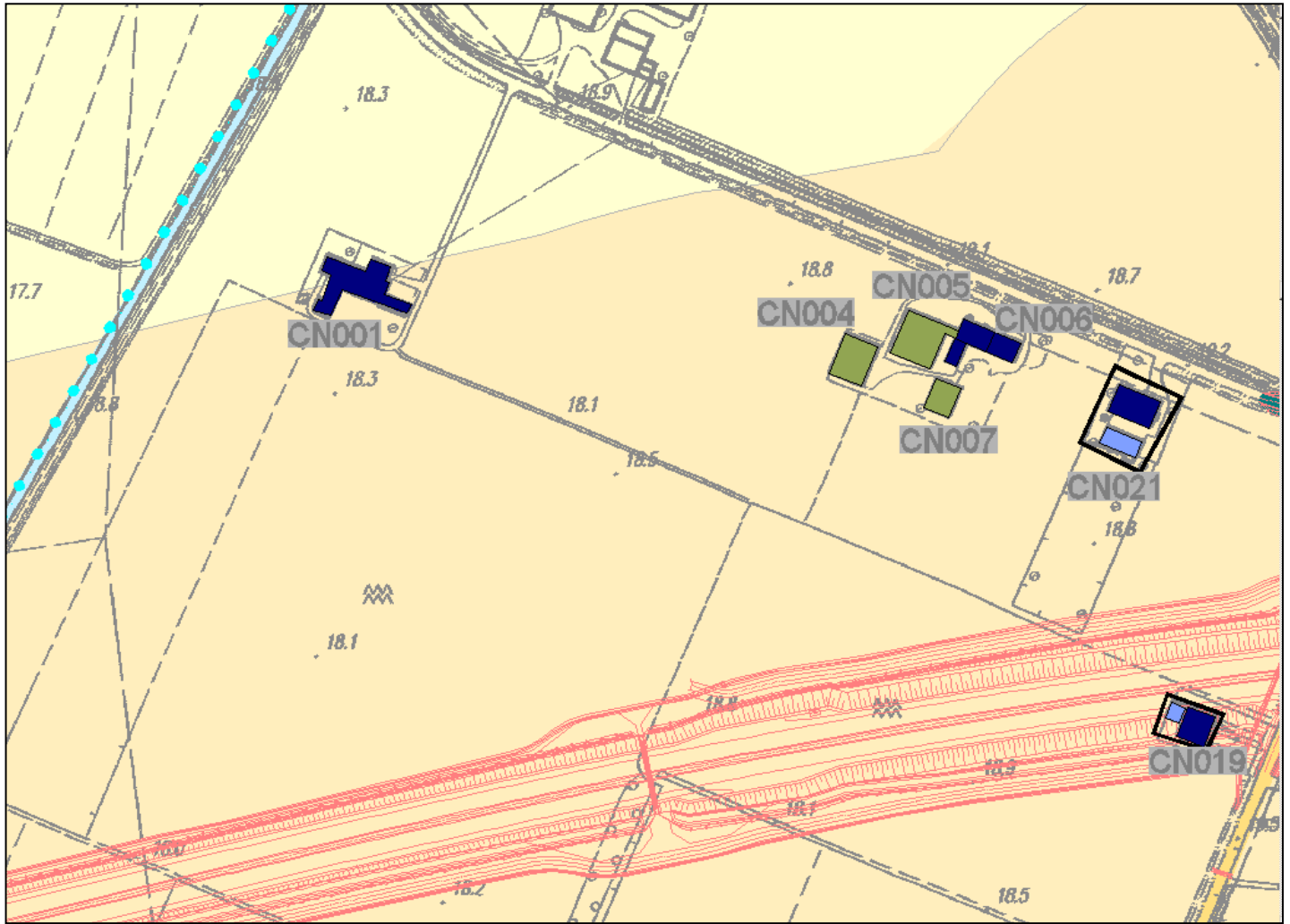
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN005



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Nord Ovest

Località: via Boccaletta

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN005

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1655345,16 Y = 4974432,67 z = 18,5

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1655349,47 Y = 4974418,1 Z = 18,5

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 174

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 218

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
ARP Ambito agricolo di rilievo paesaggistico (art A-18 LR 20/2000-art 51 PSC)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: prefabbricato Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

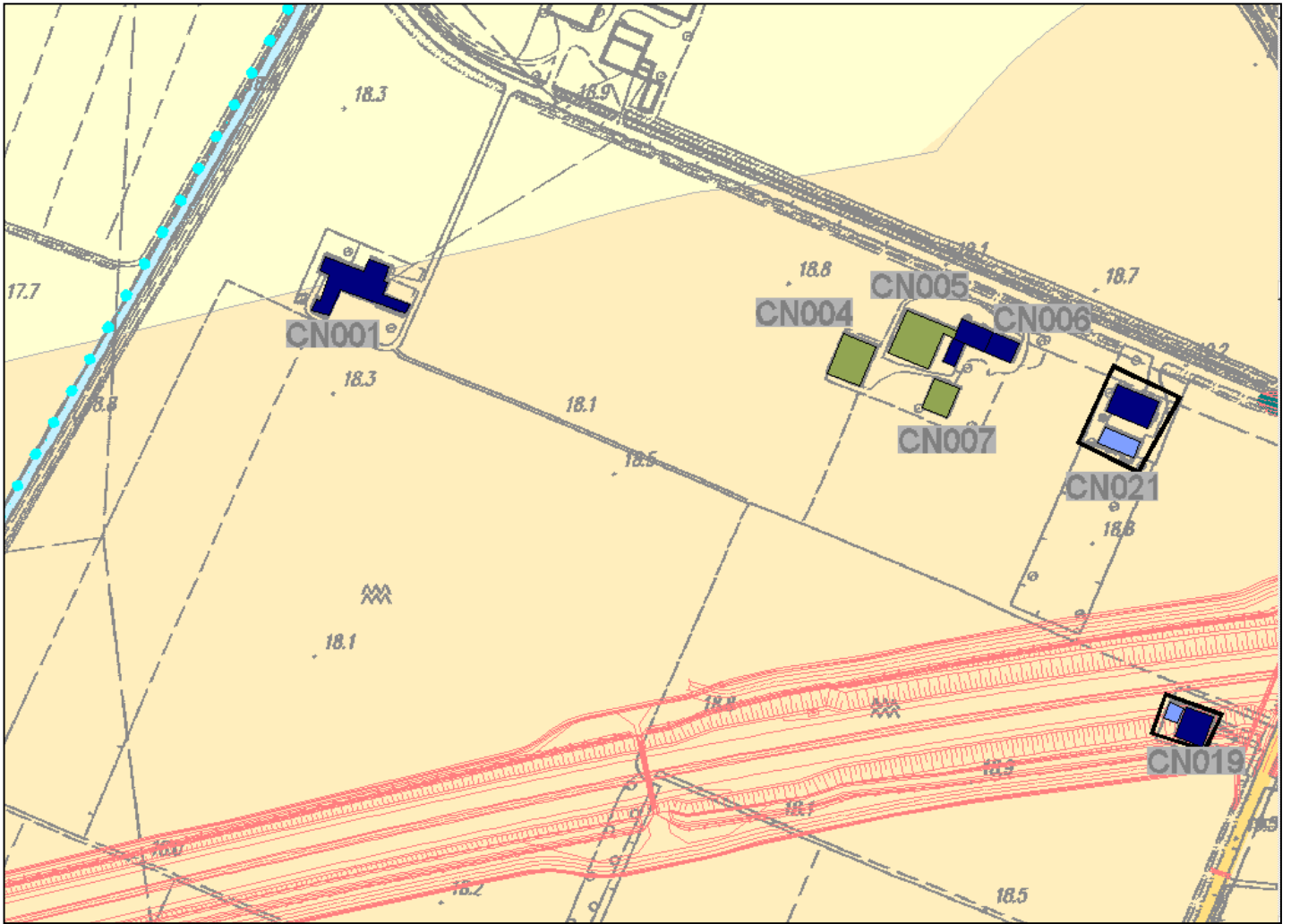
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN006



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Nord Ovest

Località: via Boccaletta

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN006

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1655375,02 Y = 4974430,76 z = 18,5

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1655389,77 Y = 4974420,91 Z = 18,5

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 173

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 188

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
ARP Ambito agricolo di rilievo paesaggistico (art A-18 LR 20/2000-art 51 PSC)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 10 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 2
<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

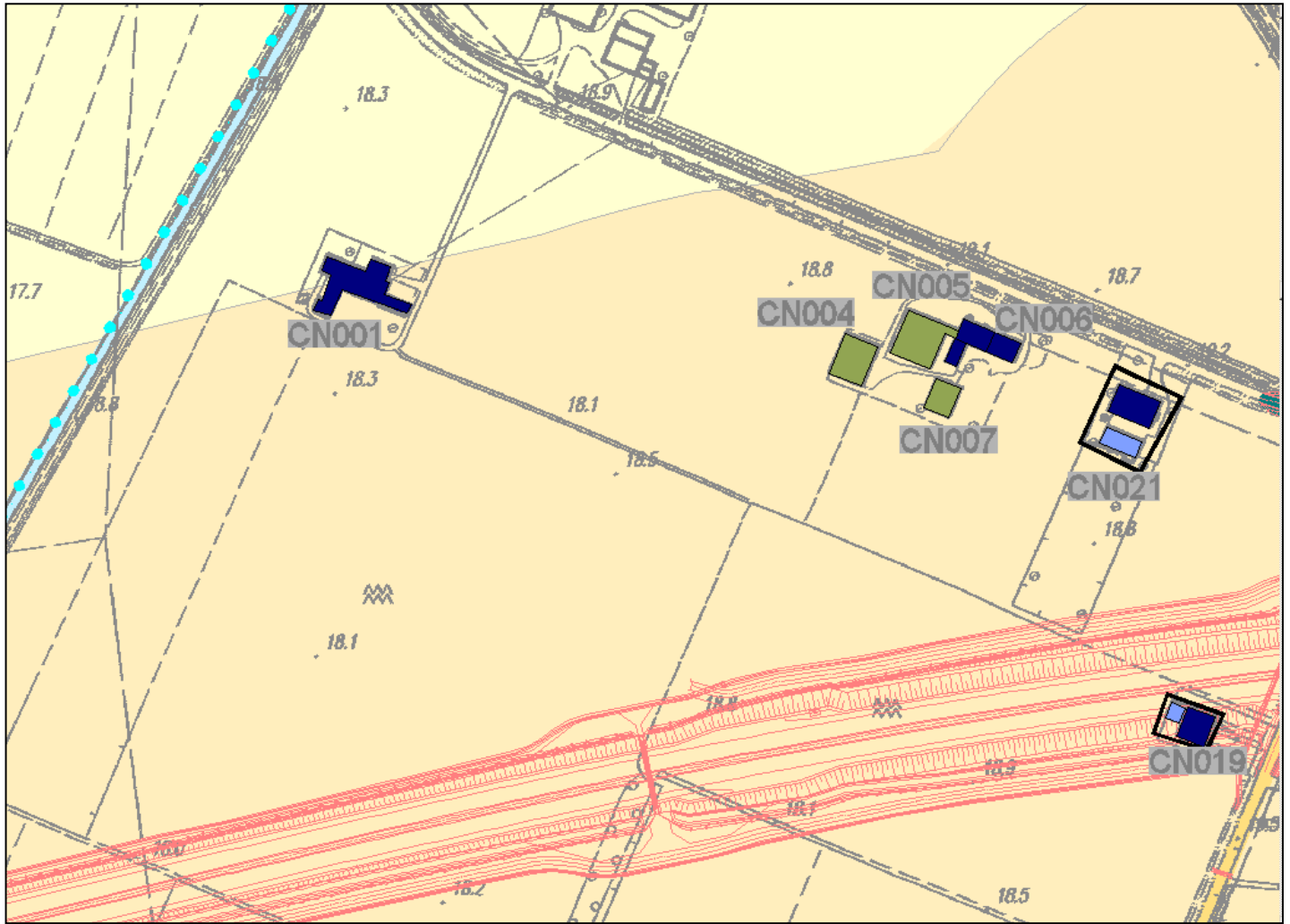
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]



RICETTORE:

CN007



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Nord Est

Località: via Boccaletta

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN007

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1655355,77 Y = 4974403,49 z = 18,2

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1655358,64 Y = 4974393,83 Z = 18,2

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 149

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 207

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
ARP Ambito agricolo di rilievo paesaggistico (art A-18 LR 20/2000-art 51 PSC)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 4 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

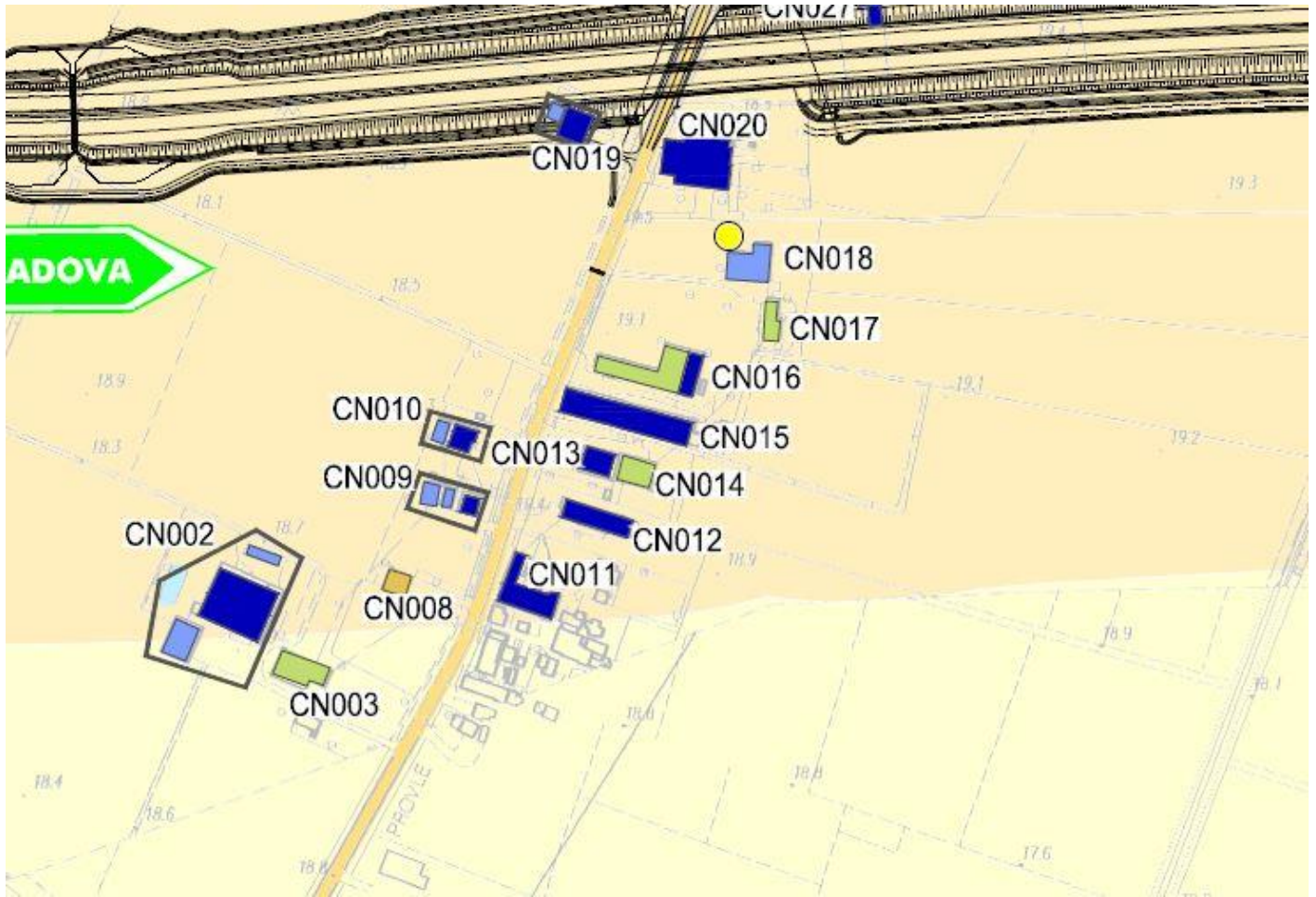
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN008



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Est

Località: via per Novi

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN008

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1655385,82 Y = 4974002,32 z = 18,3

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1655381,89 Y = 4974009,37 Z = 18,3

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 235

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 37

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
ARP Ambito agricolo di rilievo paesaggistico (art A-18 LR 20/2000-art 51 PSC)	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
<input checked="" type="checkbox"/> Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

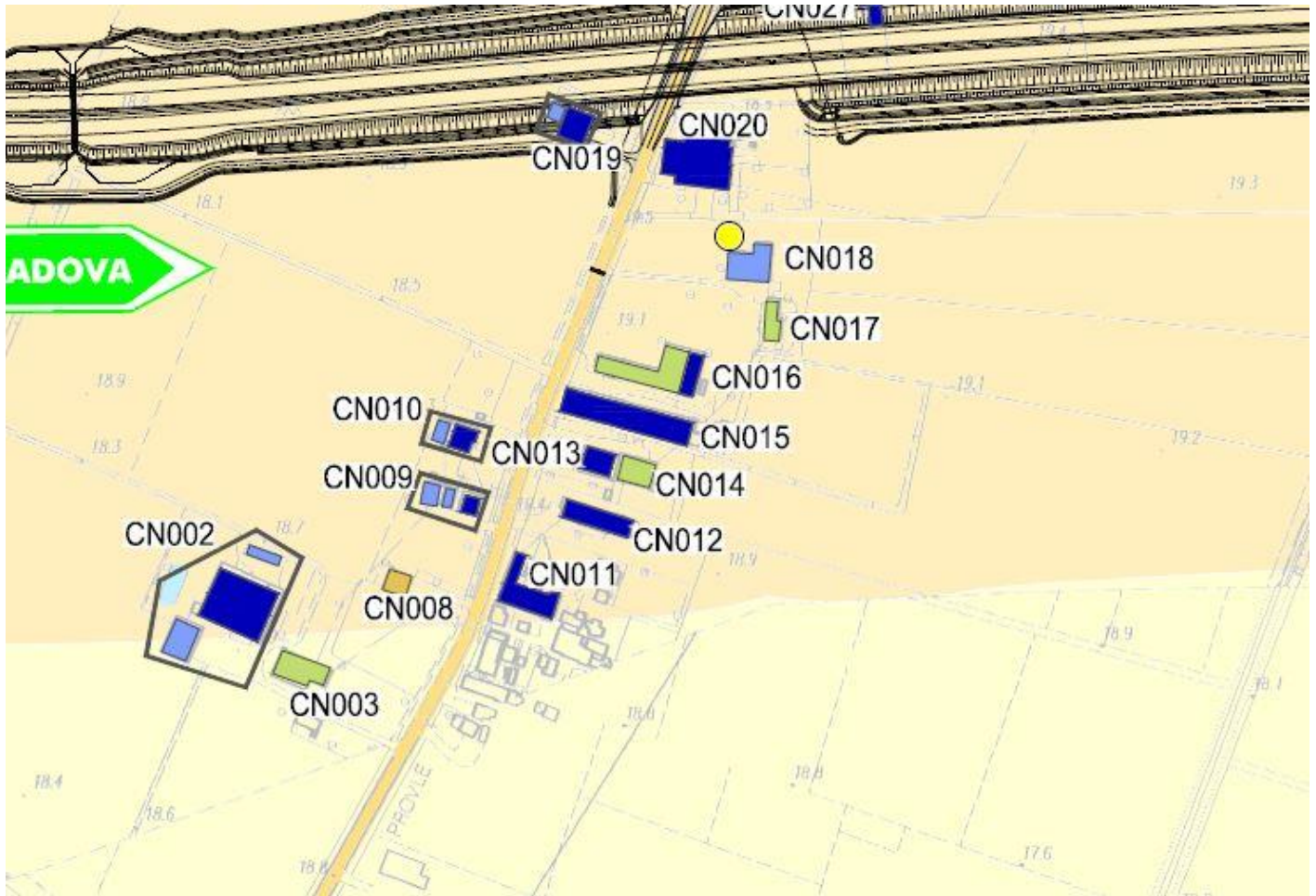
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN009



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Est

Località: via per Novi

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN009

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1655412,47 Y = 4974044,85 z = 18.3

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1655400,15 Y = 4974054,99 Z = 18.3

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 193

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 14

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
ARP Ambito agricolo di rilievo paesaggistico (art A-18 LR 20/2000-art 51 PSC)	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
<input checked="" type="checkbox"/> Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

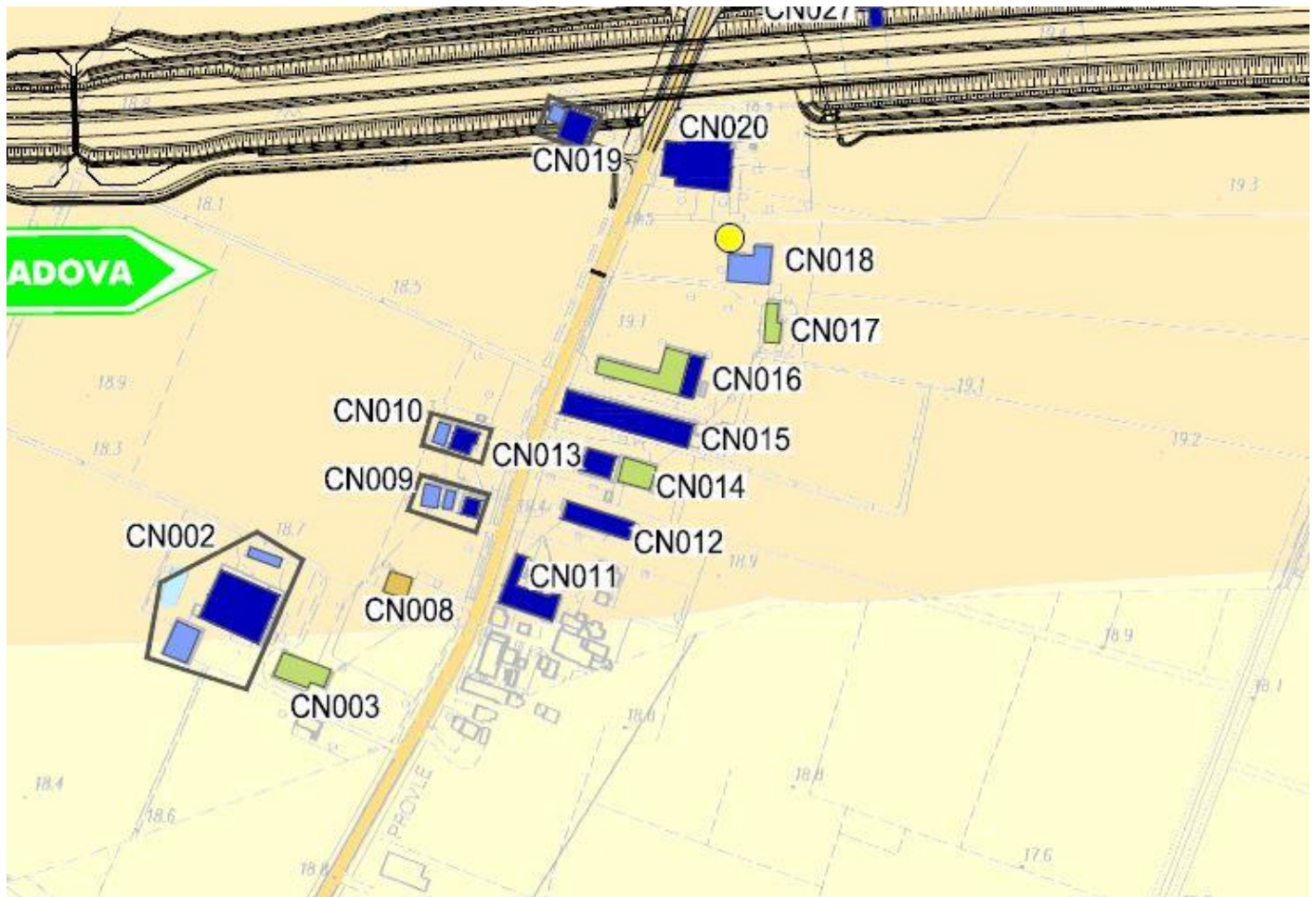
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN010



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Nord Est

Località: via per Novi

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN010

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1655416,44 Y = 4974078,87 z = 18,3

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1655407,27 Y = 4974087,17 Z = 18,3

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 162

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 23

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
ARP Ambito agricolo di rilievo paesaggistico (art A-18 LR 20/2000-art 51 PSC)	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
<input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

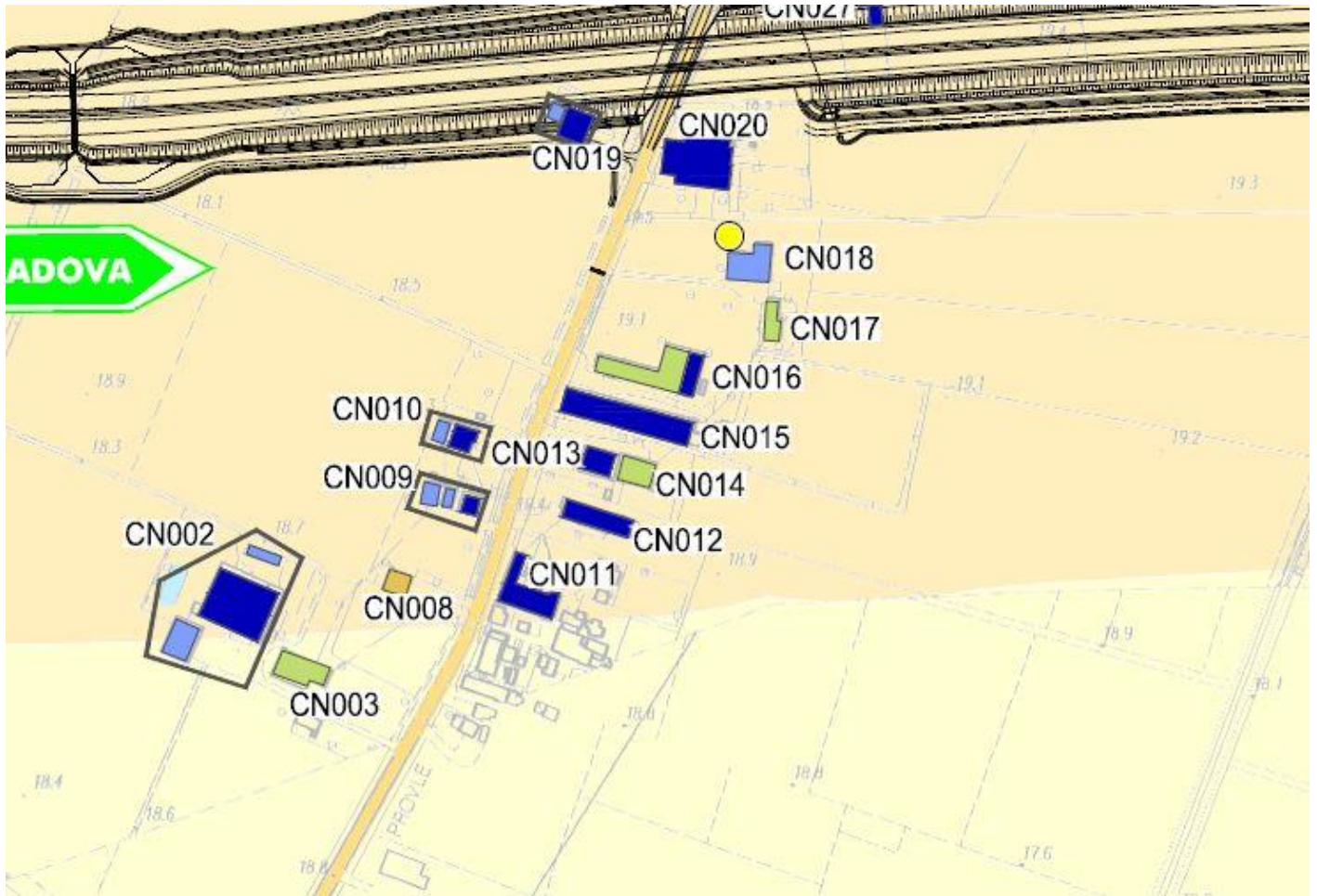
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]



RICETTORE: CN011



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Nord

Località:	via per Novi
Comune:	Concordia sulla Secchia
Provincia:	Modena

CN011

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1655453,23 Y = 4973996,99 z = 19,8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1655448,06 Y = 4974018,21 Z = 19,8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 236

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 9

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
ARP Ambito agricolo di rilievo paesaggistico (art A-18 LR 20/2000-art 51 PSC)	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative: 6
<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

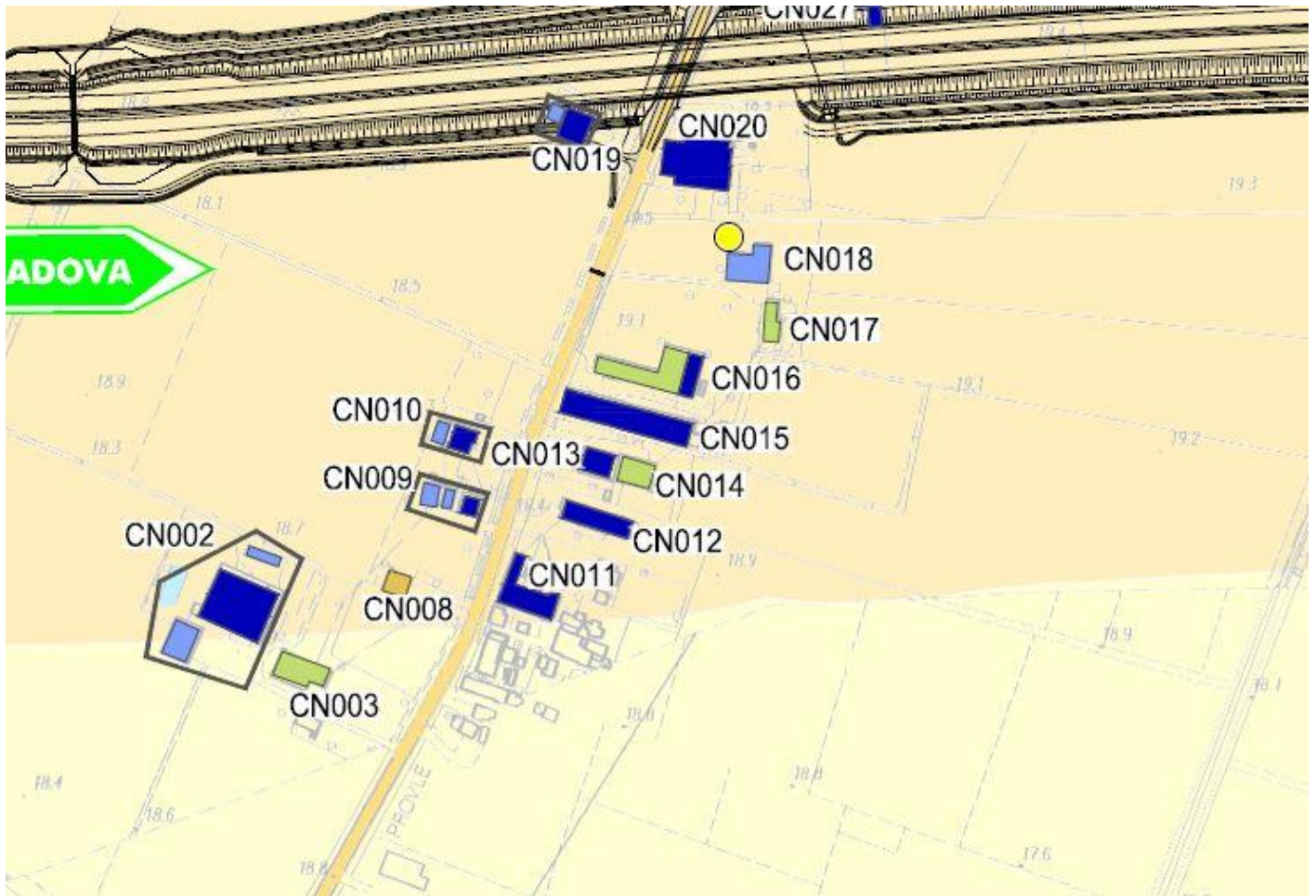
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN012



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Nord Ovest

Località: via per Novi

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN012

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1655490,19 Y = 4974035,82 z = 19,4

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1655474,19 Y = 4974045,89 Z = 19,4

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 213

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 27

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
ARP Ambito agricolo di rilievo paesaggistico (art A-18 LR 20/2000-art 51 PSC)	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
<input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 9 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

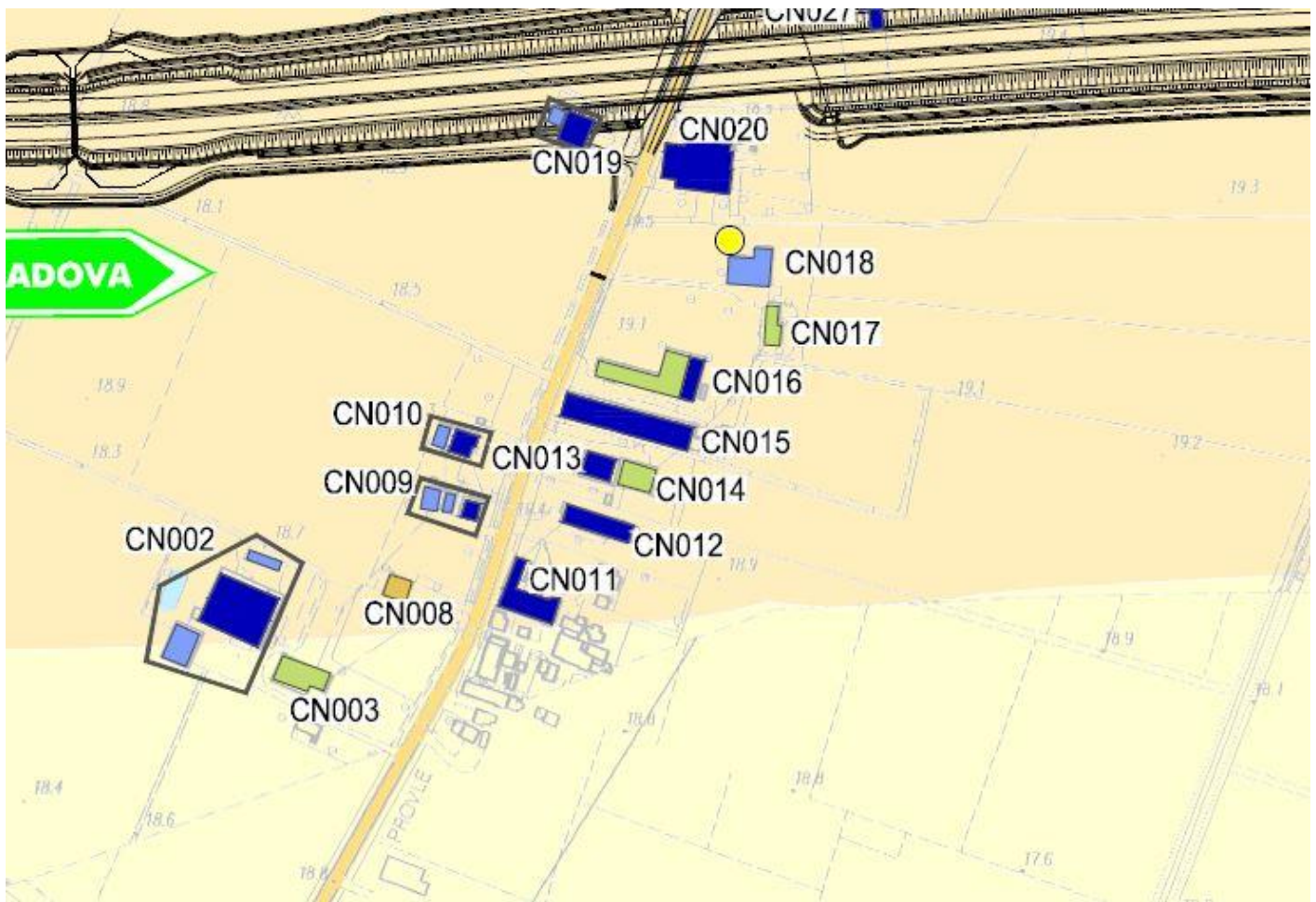
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN013



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Nord

Località: via per Novi

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN013

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1655490,52 Y = 4974065,52 z = 19,4

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1655485,2 Y = 4974073,57 Z = 19,4

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 187

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 28

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
ARP Ambito agricolo di rilievo paesaggistico (art A-18 LR 20/2000-art 51 PSC)	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative: 2
<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

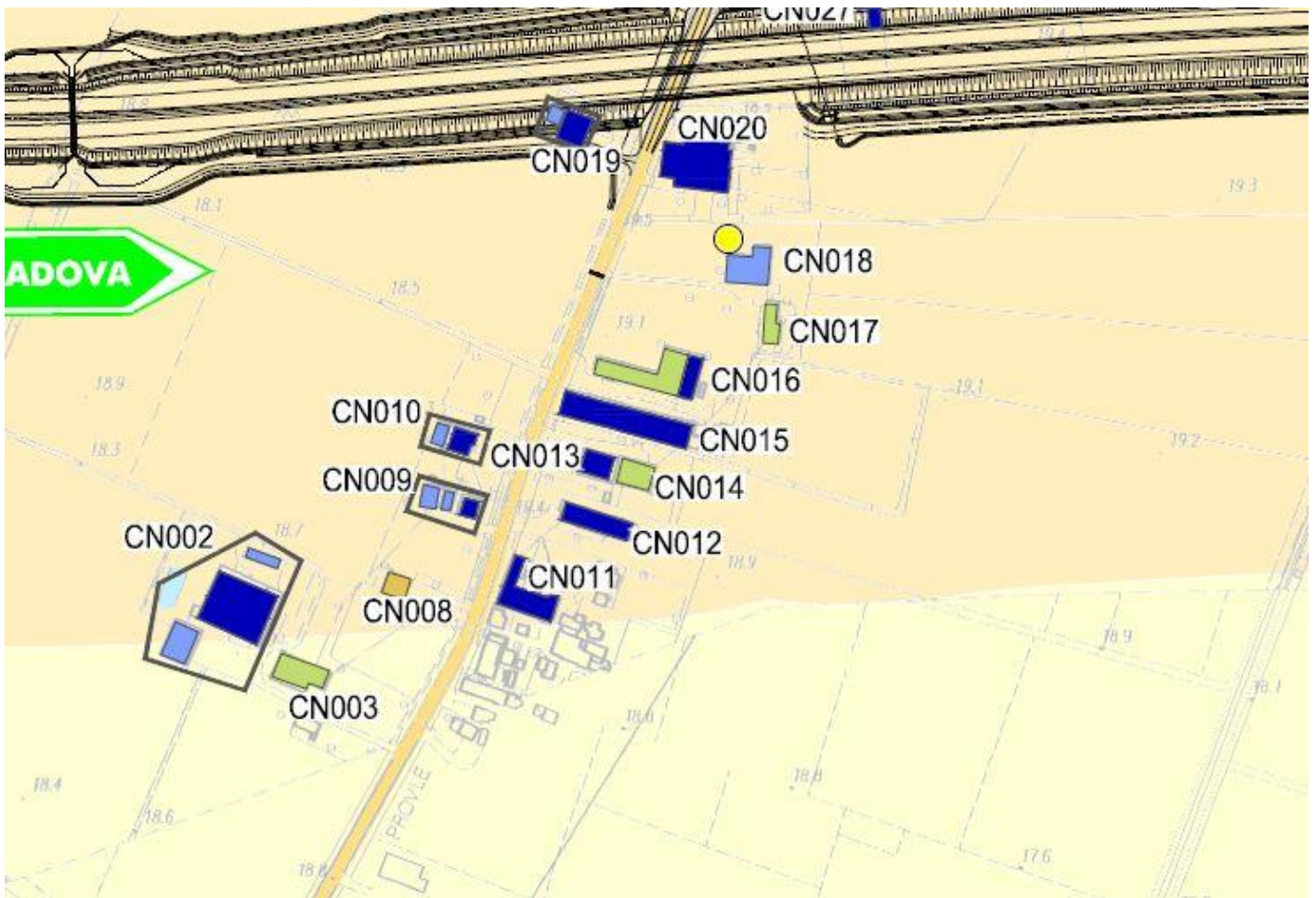
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN014



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Nord

Località: via per Novi

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN014

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1655510,54 Y = 4974060,18 z = 19,4

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1655503,92 Y = 4974068,81 Z = 19,4

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 194

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 47

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
ARP Ambito agricolo di rilievo paesaggistico (art A-18 LR 20/2000-art 51 PSC)	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

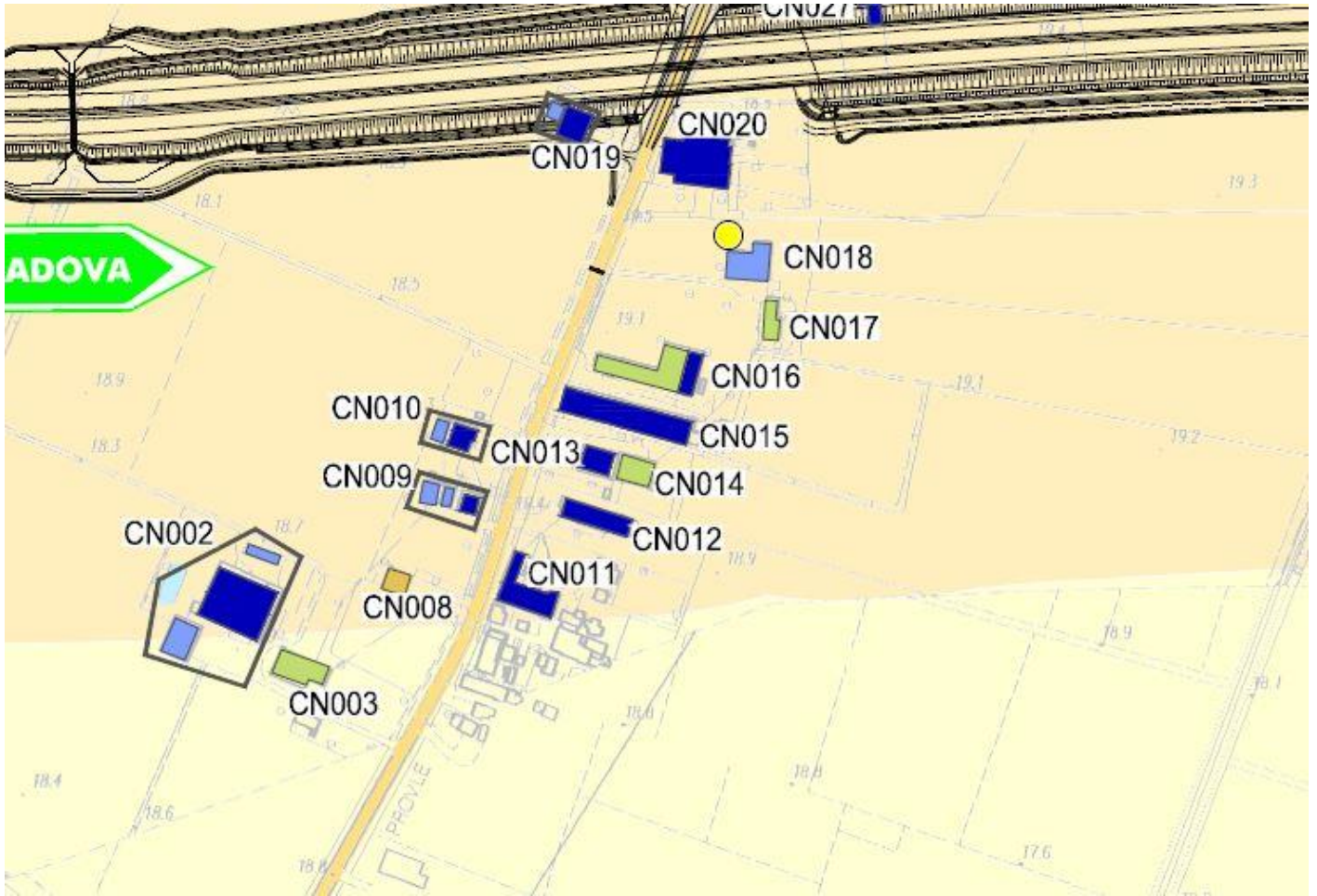
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]



RICETTORE:

CN015



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Nord

Località:

via per Novi

Comune:

Concordia sulla Secchia

Provincia:

Modena

CN015

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1655505,45 Y = 4974088,66 z = 19,2

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1655474 Y = 4974103,82 Z = 19,2

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 156

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 7

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
ARP Ambito agricolo di rilievo paesaggistico (art A-18 LR 20/2000-art 51 PSC)	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 9 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative: 4

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

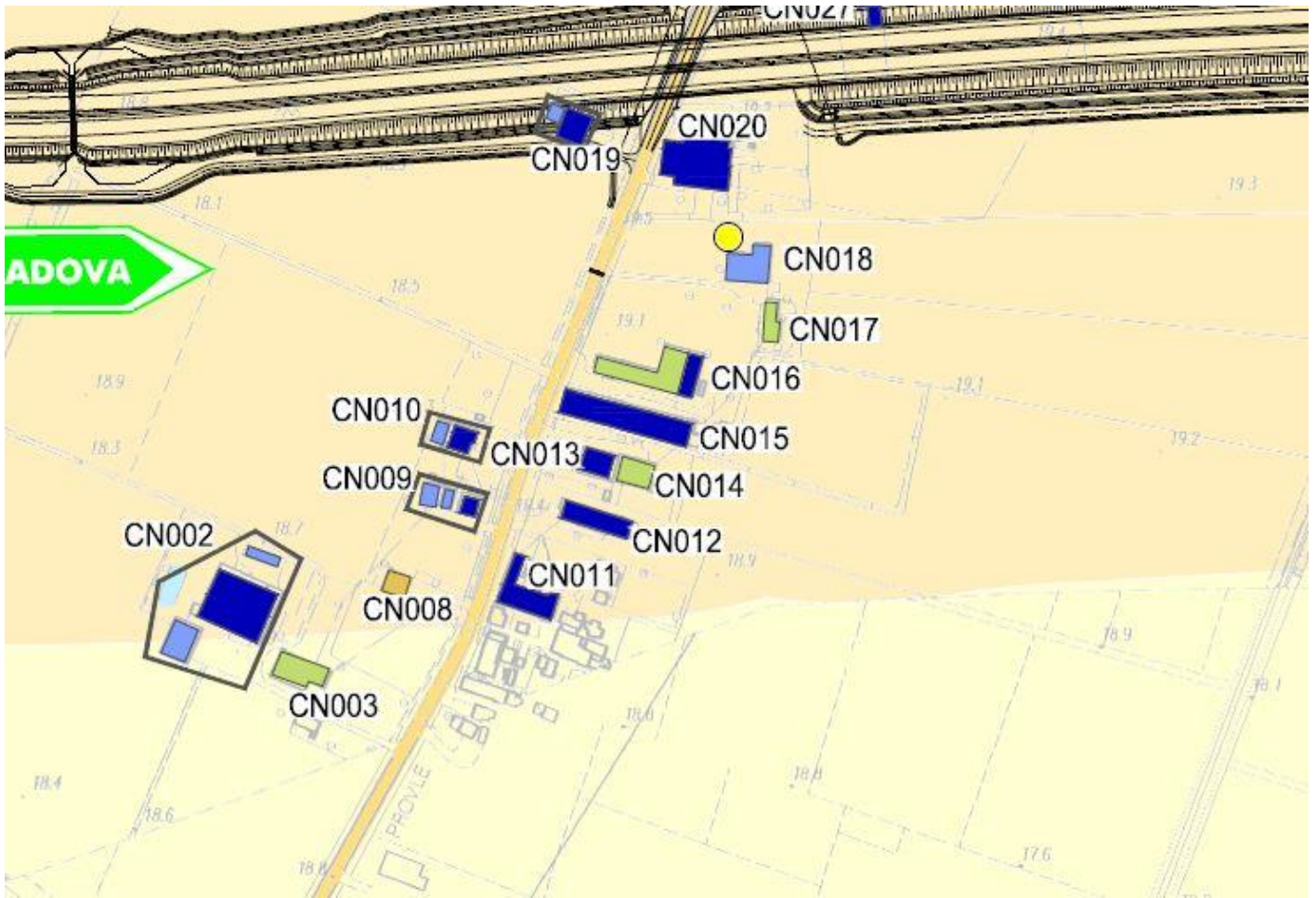
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN016



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Nord

Località:

via per Novi

Comune:

Concordia sulla Secchia

Provincia:

Modena

CN016

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1655522,94 Y = 4974112,48 z = 19,2

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1655525,59 Y = 4974125,88 Z = 19,2

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 141

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 17

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
ARP Ambito agricolo di rilievo paesaggistico (art A-18 LR 20/2000-art 51 PSC)	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

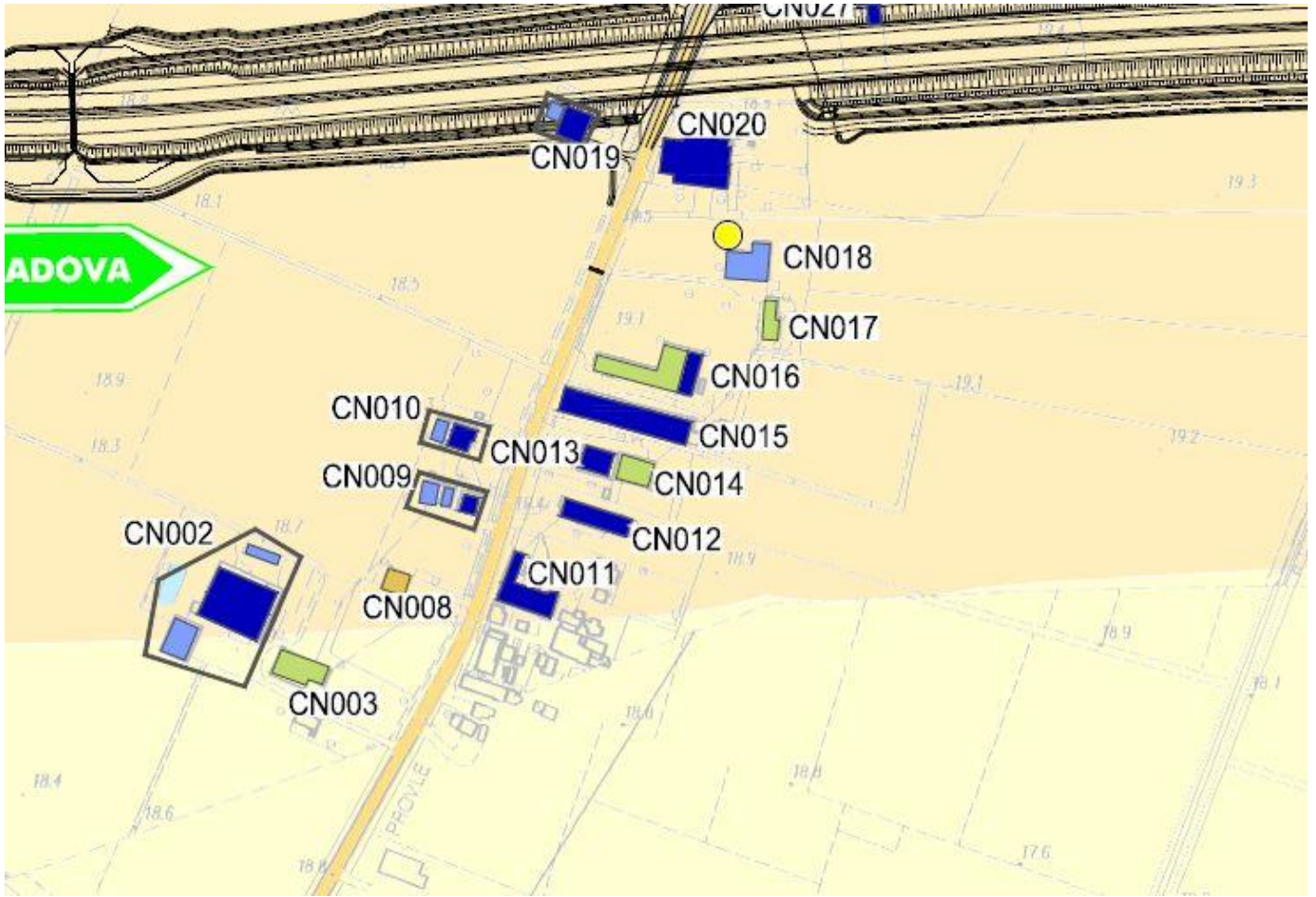
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 9 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]



Stralcio planimetrico:



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Nord

Località:	via per Novi
Comune:	Concordia sulla Secchia
Provincia:	Modena

CN017

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1655581,13 Y = 4974137,94 z = 19,5

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1655578,27 Y = 4974149,19 Z = 19,5

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 124

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 85

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
ARP Ambito agricolo di rilievo paesaggistico (art A-18 LR 20/2000-art 51 PSC)	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative:
<input type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input checked="" type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

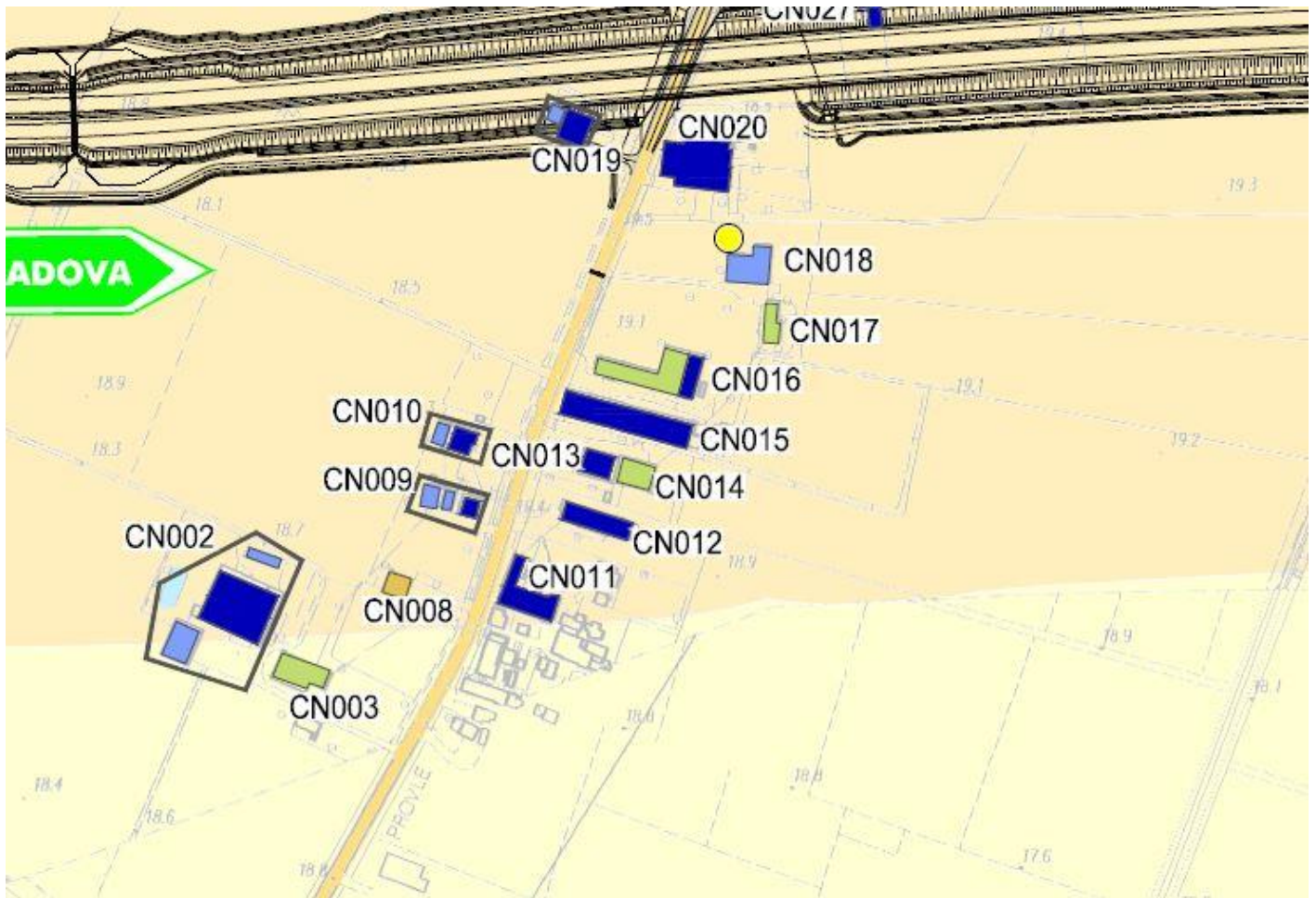
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN018



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Nord

Località:

via per Novi

Comune:

Concordia sulla Secchia

Provincia:

Modena

CN018

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1655569,94 Y = 4974167,94 z = 19,5

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1655571,89 Y = 4974178,85 Z = 19,5

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 93

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 58

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
ARP Ambito agricolo di rilievo paesaggistico (art A-18 LR 20/2000-art 51 PSC)	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative: 1
<input type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input checked="" type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

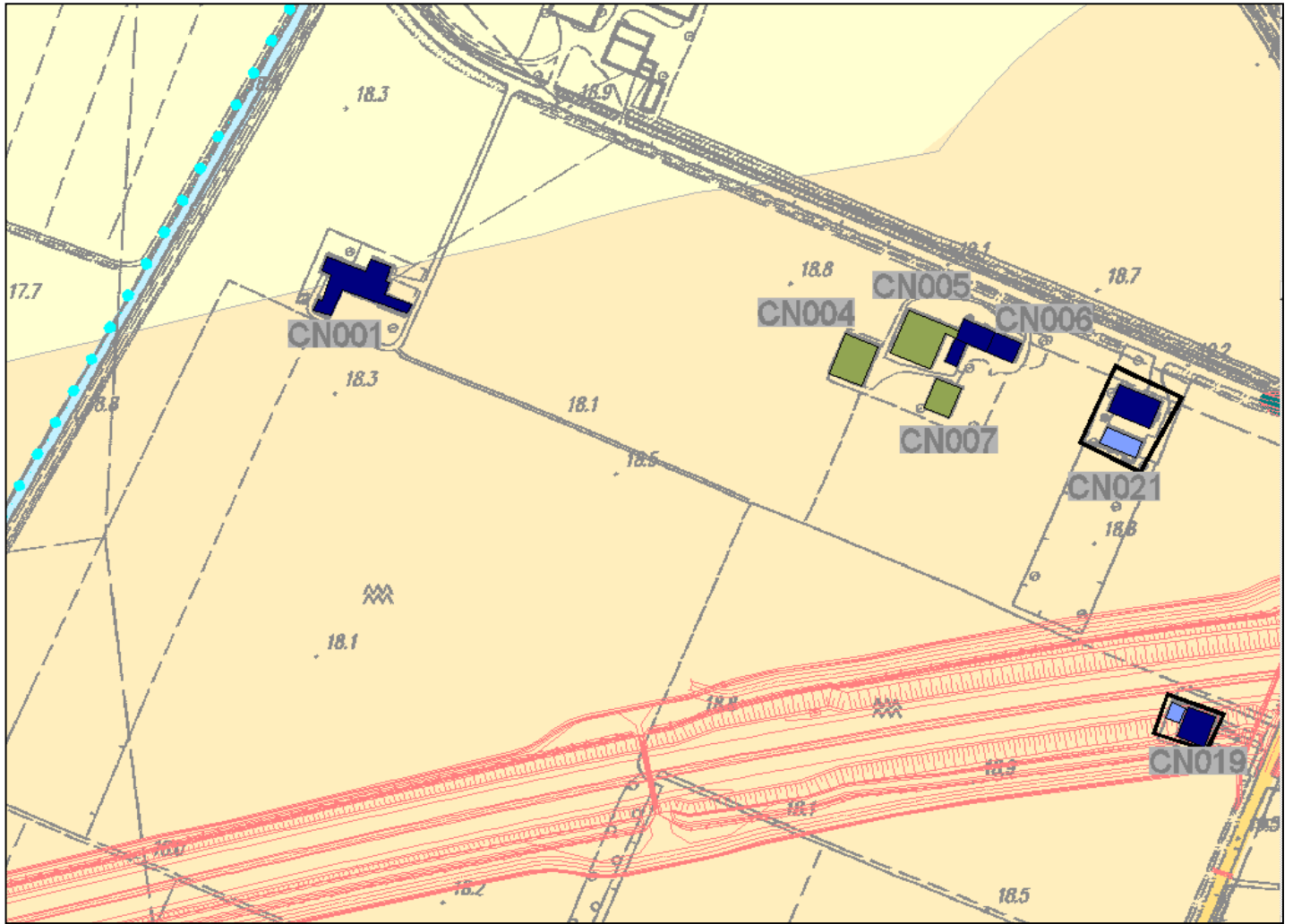
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]



RICETTORE:

CN019



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Nord Est

Località: via per Novi

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN019

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1655474,63 Y = 4974242,43 z = 18.3

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1655467,02 Y = 4974252,61 Z = 18.3

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 7

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 29

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
ARP Ambito agricolo di rilievo paesaggistico (art A-18 LR 20/2000-art 51 PSC)	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
<input checked="" type="checkbox"/> Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

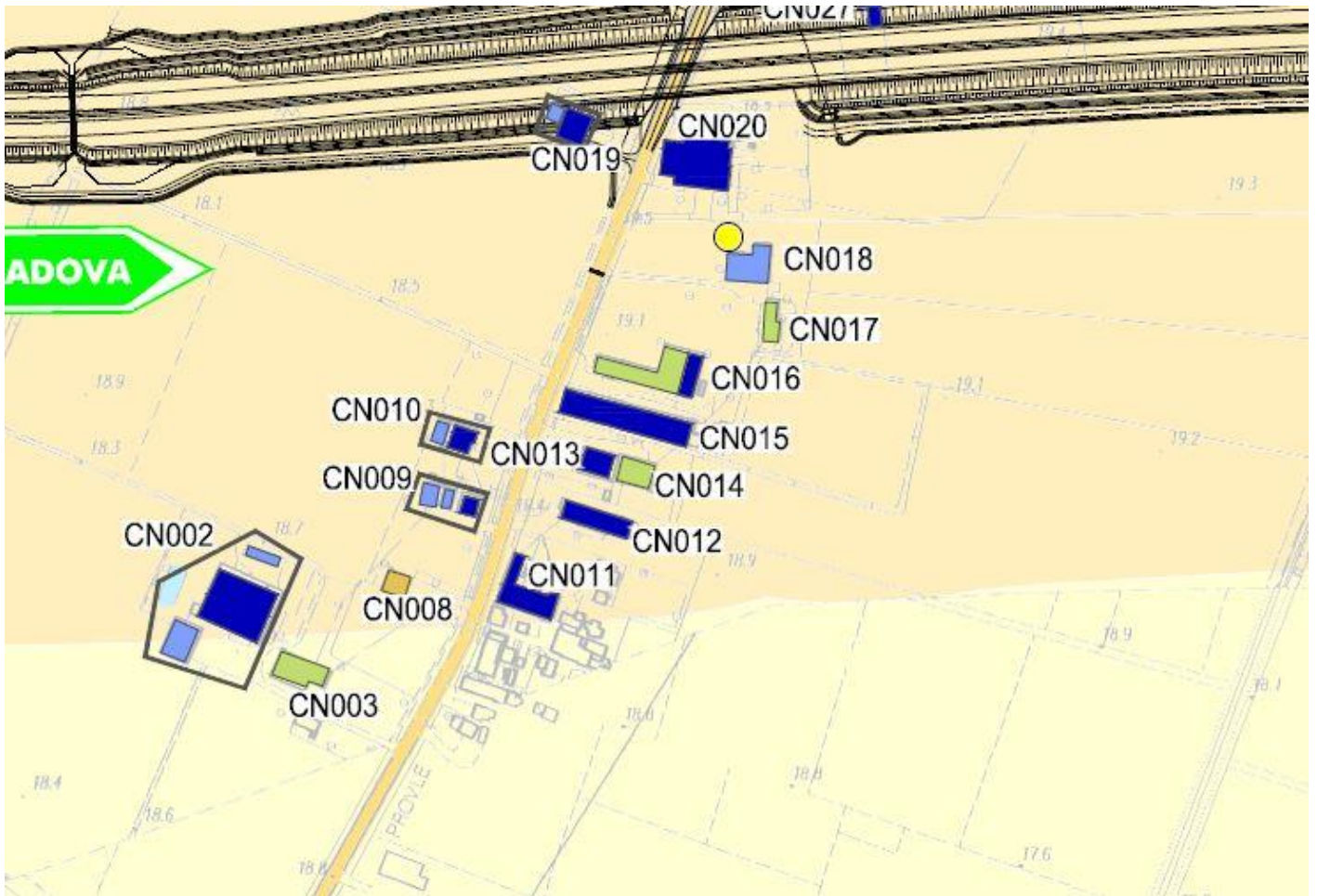
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN020



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Nord

Località: via per Novi

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN020

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1655543,04 Y = 4974221,93 z = 18.3

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1655536,15 Y = 4974236,98 Z = 18.3

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 31

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 7

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
ARP Ambito agricolo di rilievo paesaggistico (art A-18 LR 20/2000-art 51 PSC)	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
<input checked="" type="checkbox"/> Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative: 4

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

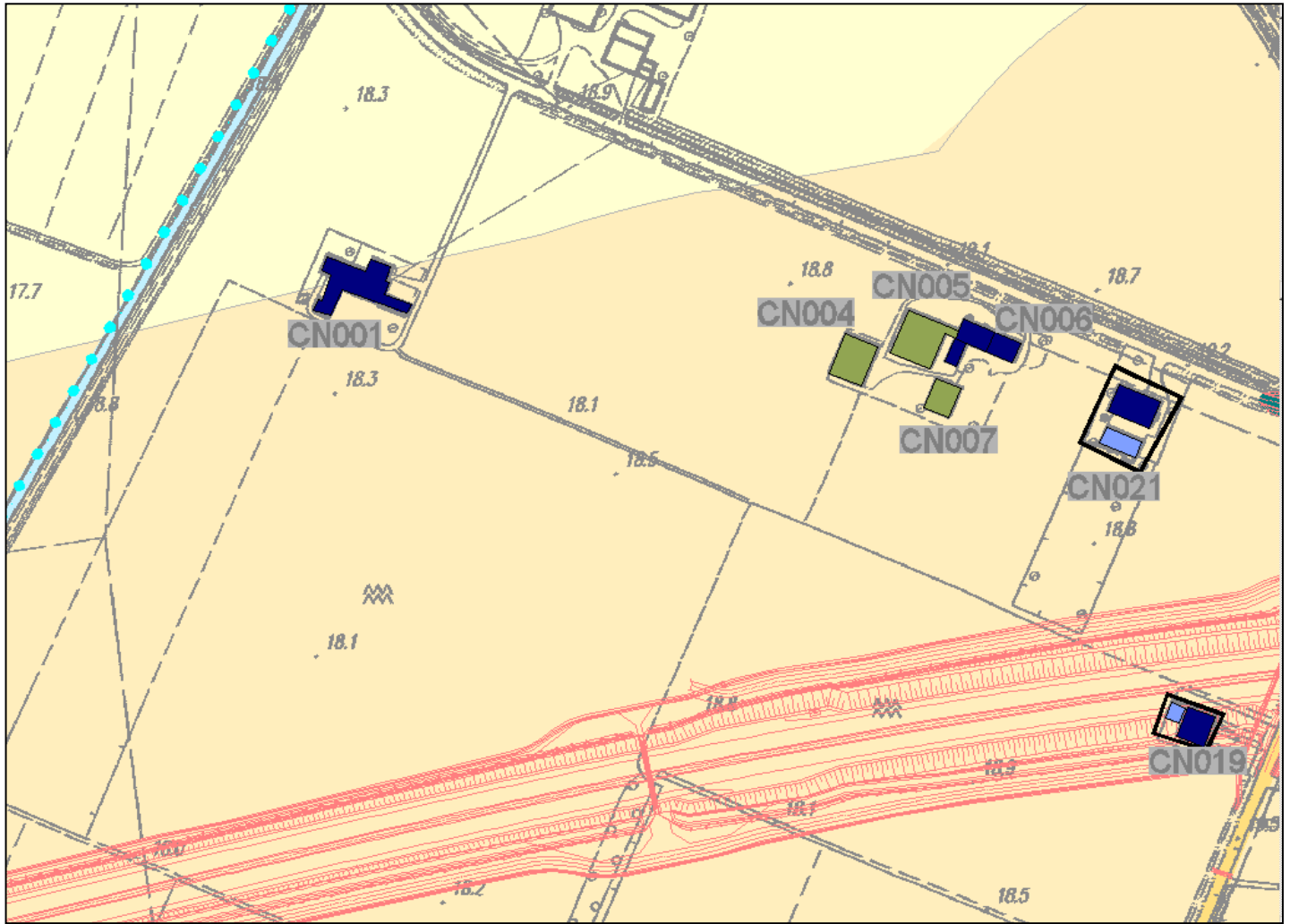
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN021



Stralciamento planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Nord Ovest

Località: via Boccaletta

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN021

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1655446,42 Y = 4974393,17 z = 18

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1655449,29 Y = 4974374,07 Z = 18

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 108

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 106

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
ARP Ambito agricolo di rilievo paesaggistico (art A-18 LR 20/2000-art 51 PSC)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
<input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 4 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

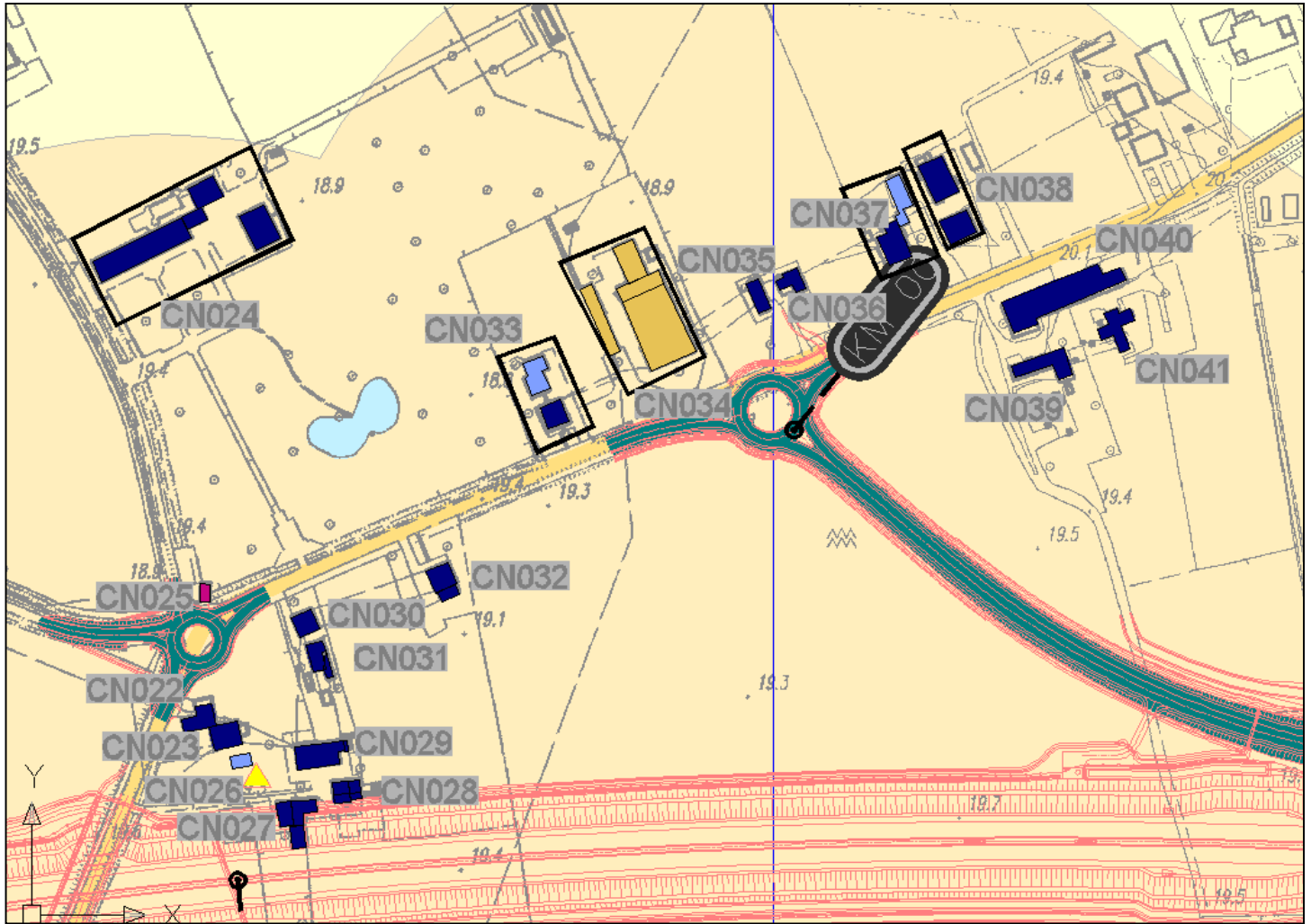
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN022



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord



Vista da: Ovest

Località: via per Novi

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN022

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 165558,82 Y = 4974355,51 z = 18,4

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1655579,93 Y = 4974348,96 Z = 18,4

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 75

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 12

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
ARP Ambito agricolo di rilievo paesaggistico (art A-18 LR 20/2000-art 51 PSC)	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
<input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

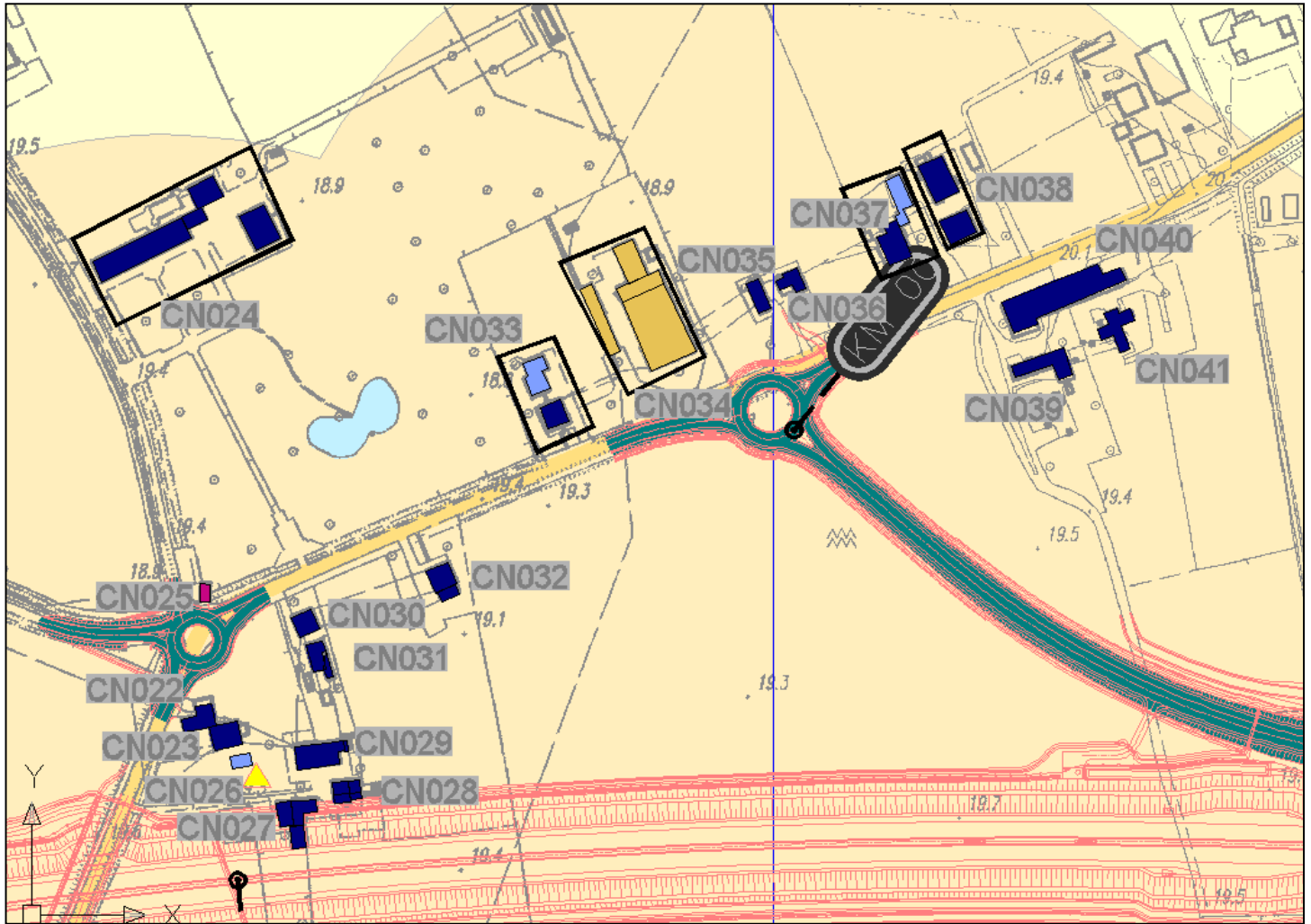
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]



RICETTORE:

CN023



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Nord Ovest

Località: via per Novi

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN023

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1655600,04 Y = 4974347,30 z = 18,5

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1655594,58 Y = 4974340,24 Z = 18,5

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 65

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 26

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
ARP Ambito agricolo di rilievo paesaggistico (art A-18 LR 20/2000-art 51 PSC)	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
<input checked="" type="checkbox"/> Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

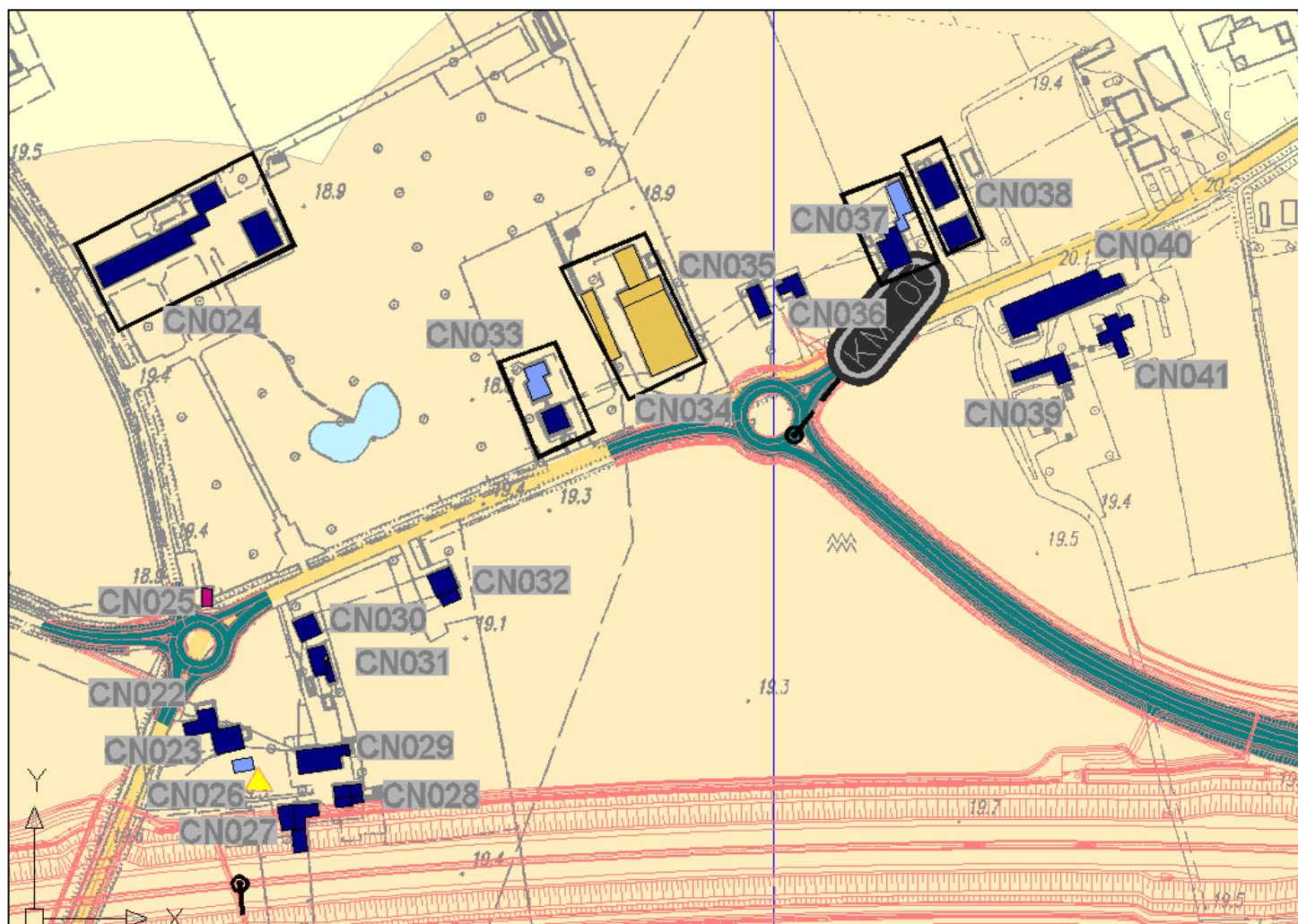
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN024



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Nord Est

Località:

Comune:

Provincia:

Concordia

Modena

CN024

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1655579,79 Y = 4974592,65 z = 18,1

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1655540,09 Y = 4974570,21 Z = 18,1

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 278

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 142

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input checked="" type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
ARP Ambito agricolo di rilievo paesaggistico (art A-18 LR 20/2000-art 51 PSC)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 10 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 4

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

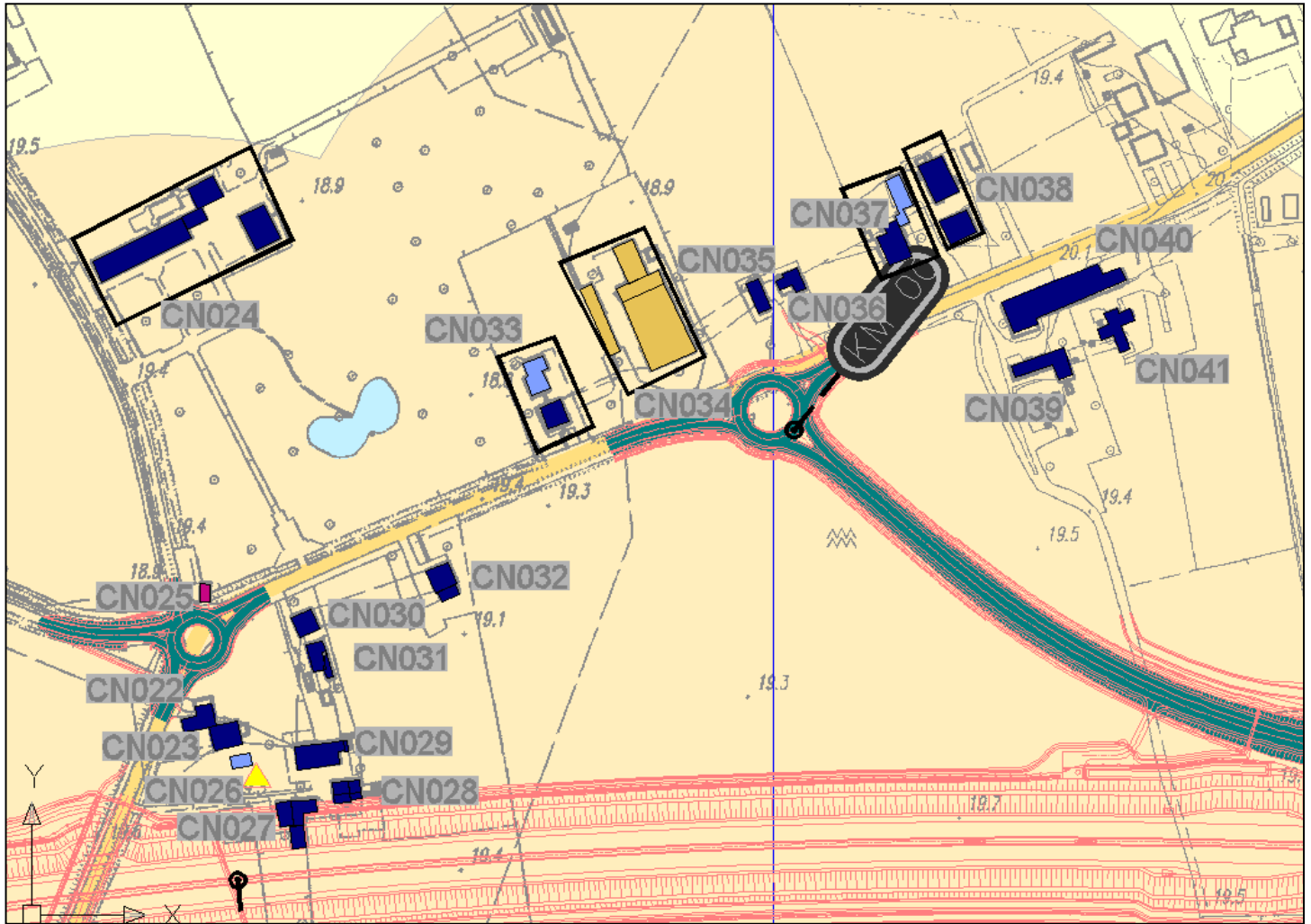
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN025



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Nord Ovest

Località: via per Novi

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN025

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1655590,05 Y = 4974417,60 z = 18

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1655592,33 Y = 4974413,04 Z = 18

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 137

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 2

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
ARP Ambito agricolo di rilievo paesaggistico (art A-18 LR 20/2000-art 51 PSC)	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input checked="" type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 4 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

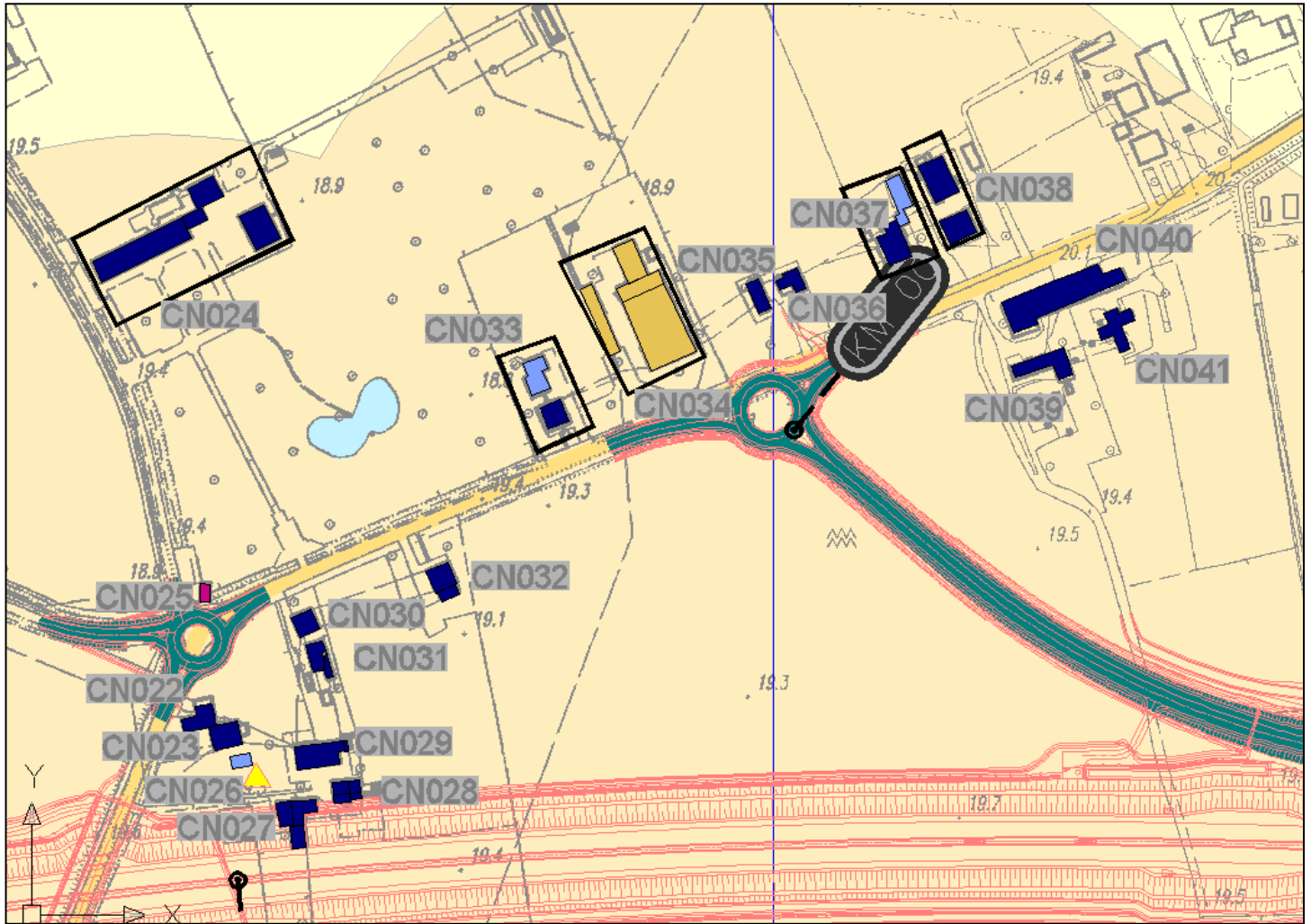
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN026



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Sud Ovest

Località: via per Novi

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN026

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1655607,53 Y = 4974334,99 z = 18,5

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1655603,12 Y = 4974330,87 Z = 18,5

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 54

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 25

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
ARP Ambito agricolo di rilievo paesaggistico (art A-18 LR 20/2000-art 51 PSC)	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 4 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative: 1
<input type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input checked="" type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

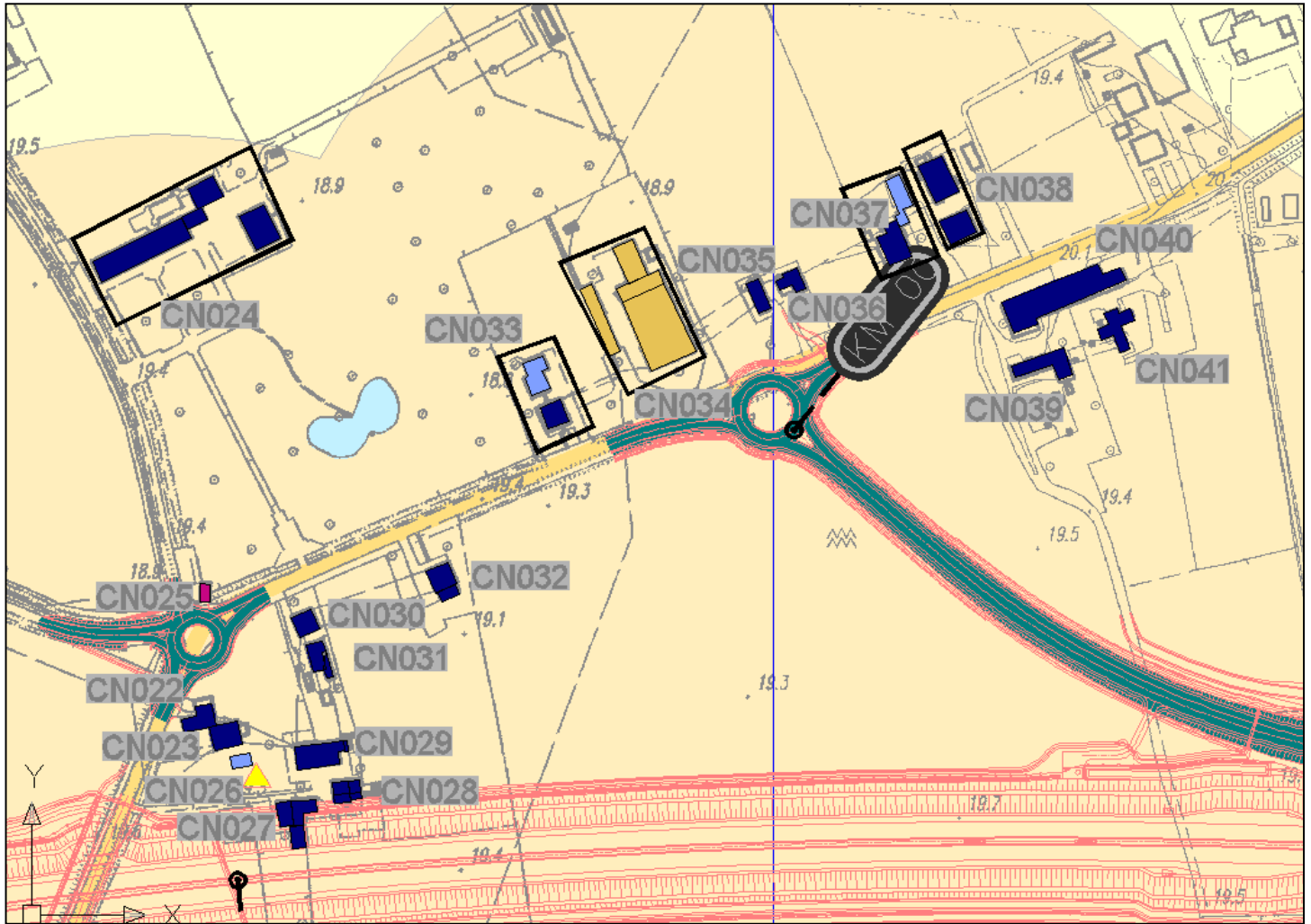
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]



RICETTORE:

CN027



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Sud

Località: via per Novi

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN027

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1655633,95 Y = 4974306,62 z = 18,5

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1655632,31 Y = 4974292,13 Z = 18,5

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 13

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 0

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
ARP Ambito agricolo di rilievo paesaggistico (art A-18 LR 20/2000-art 51 PSC)	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
<input checked="" type="checkbox"/> Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

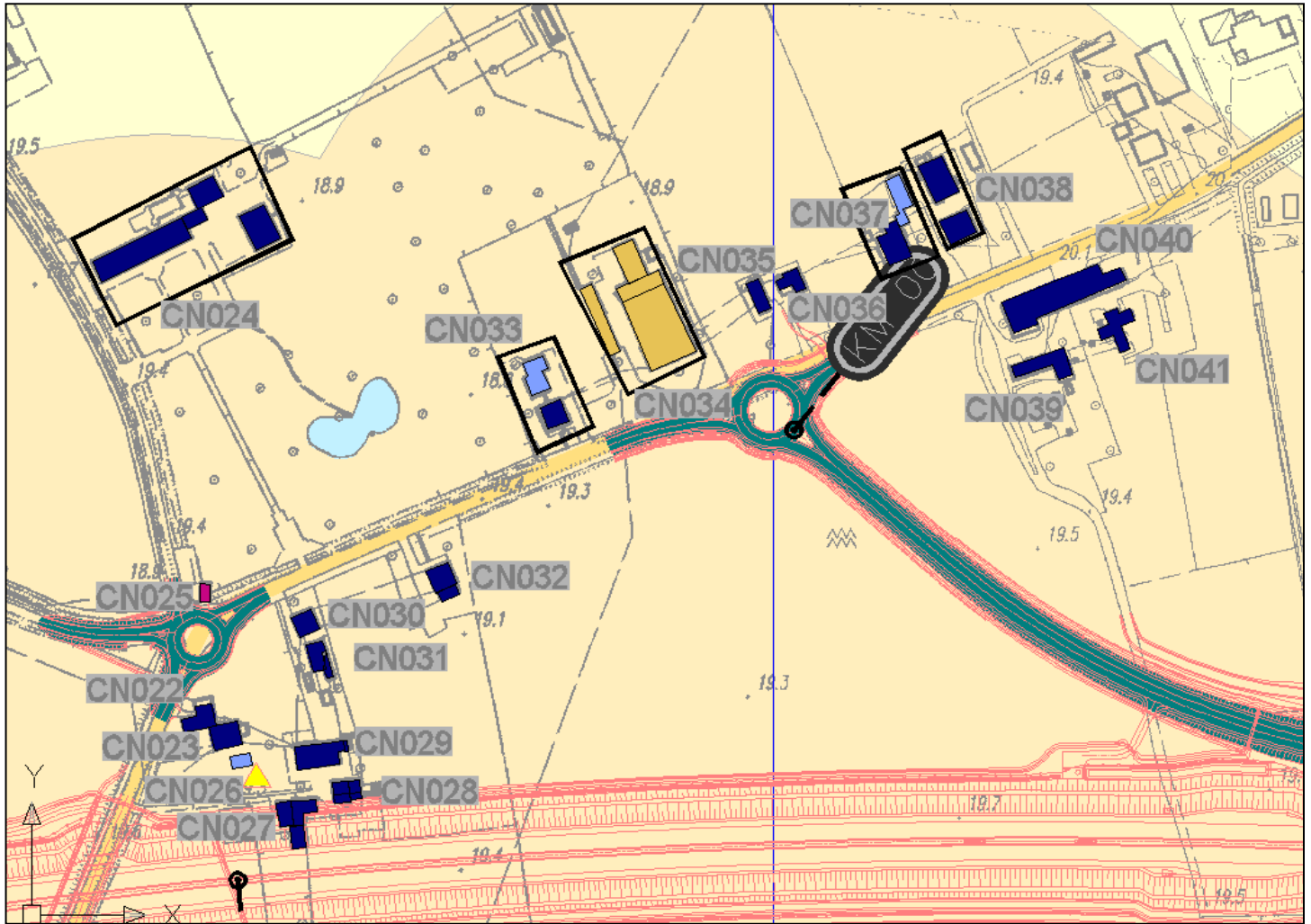
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN028



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Sud

Località: via per Novi

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN028

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1655658,53 Y = 4974320,15 z = 18,7

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1655652,65 Y = 4974314,12 Z = 18,7

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 33

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 3

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
ARP Ambito agricolo di rilievo paesaggistico (art A-18 LR 20/2000-art 51 PSC)	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

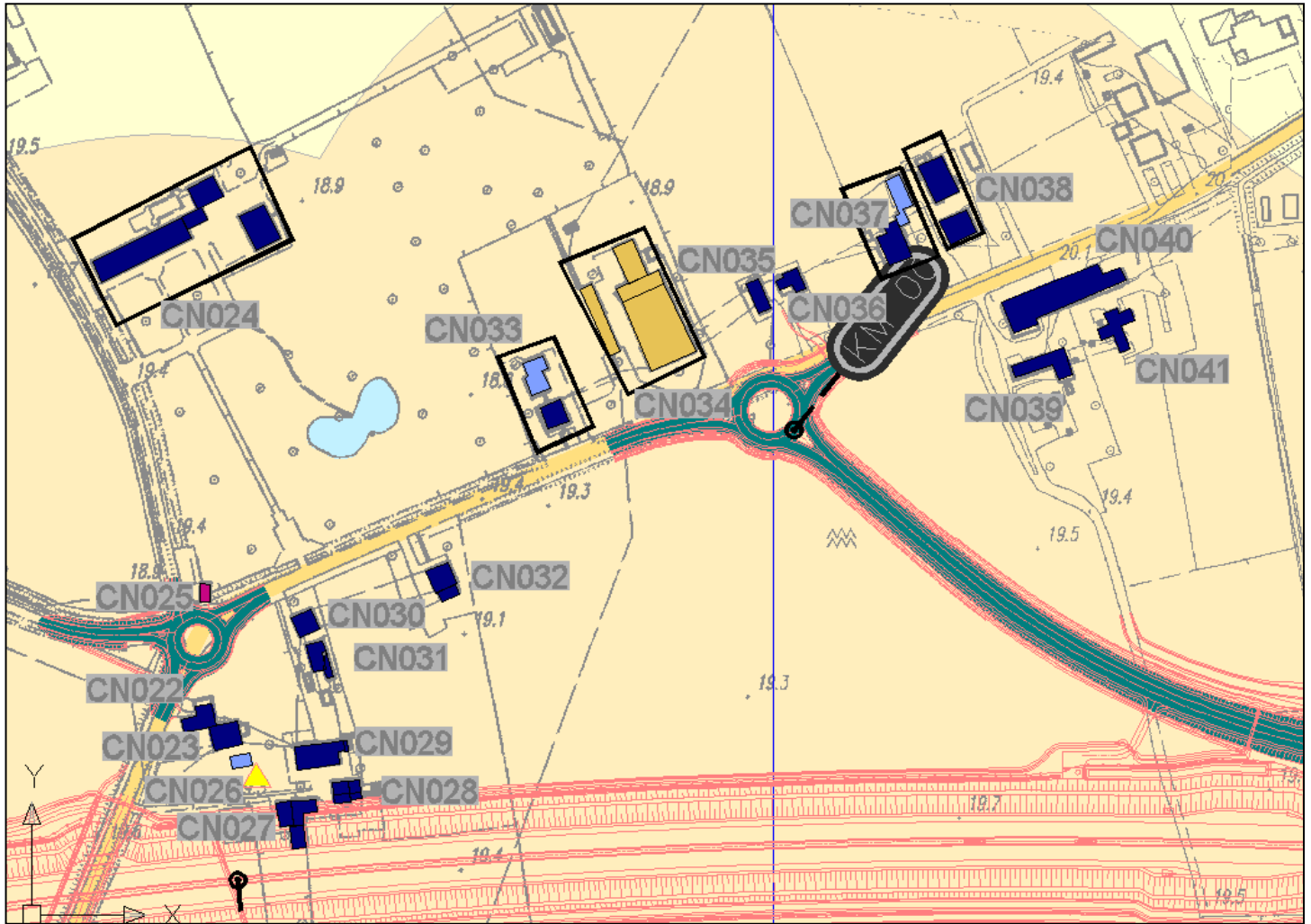
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN029



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Ovest

Località: via per Novi

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN029

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1655645,66 Y = 4974338,03 z = 18,7

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1655646,73 Y = 4974330,52 Z = 18,7

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 51

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 21

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
ARP Ambito agricolo di rilievo paesaggistico (art A-18 LR 20/2000-art 51 PSC)	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
<input checked="" type="checkbox"/> Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative: 3

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

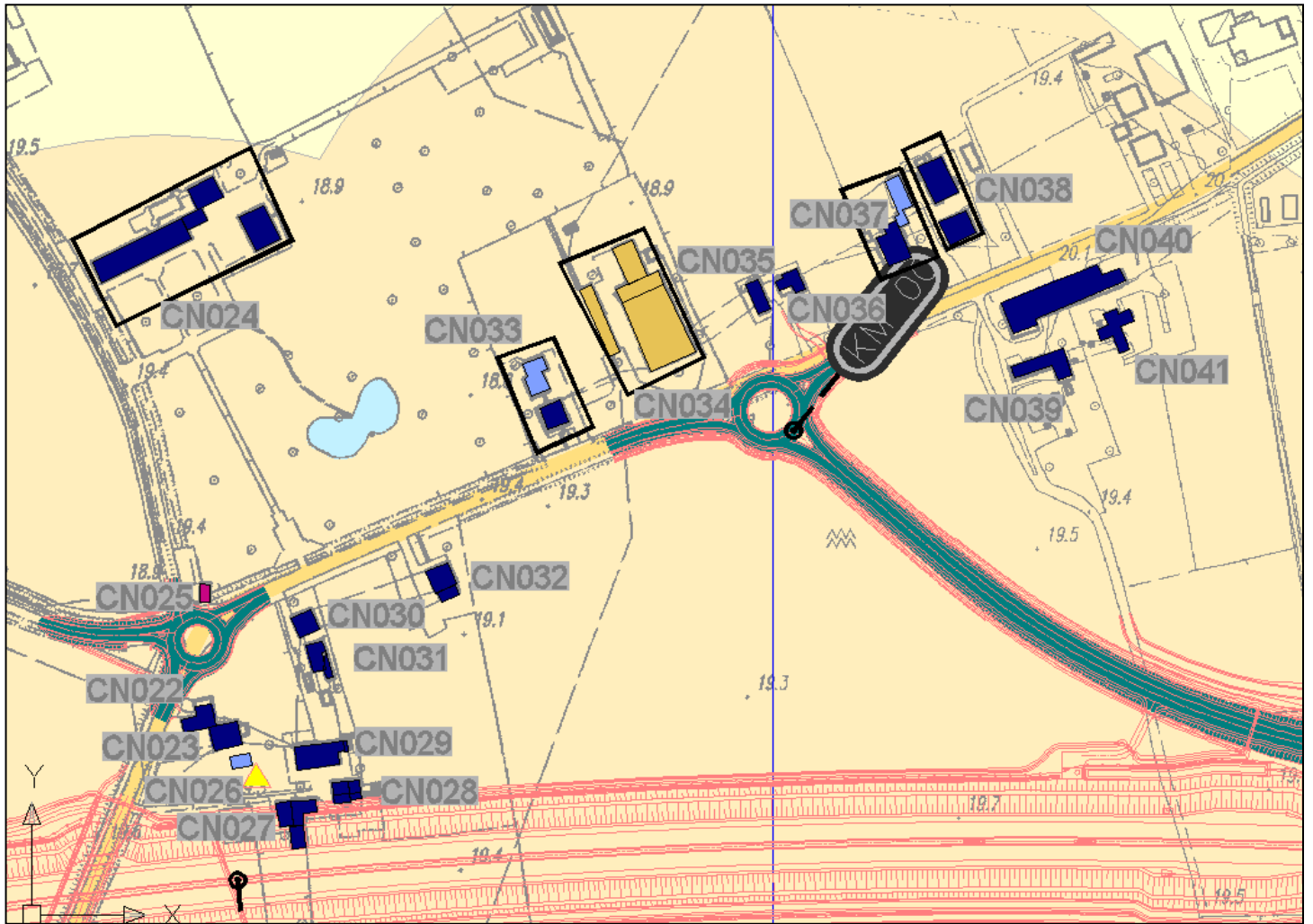
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN030



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Nord Est

Località: via per Novi

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN030

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1655638,63 Y = 4974402,64 z = 18,6

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1655635,93 Y = 4974395,62 Z = 18,6

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 116

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 23

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
ARP Ambito agricolo di rilievo paesaggistico (art A-18 LR 20/2000-art 51 PSC)	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

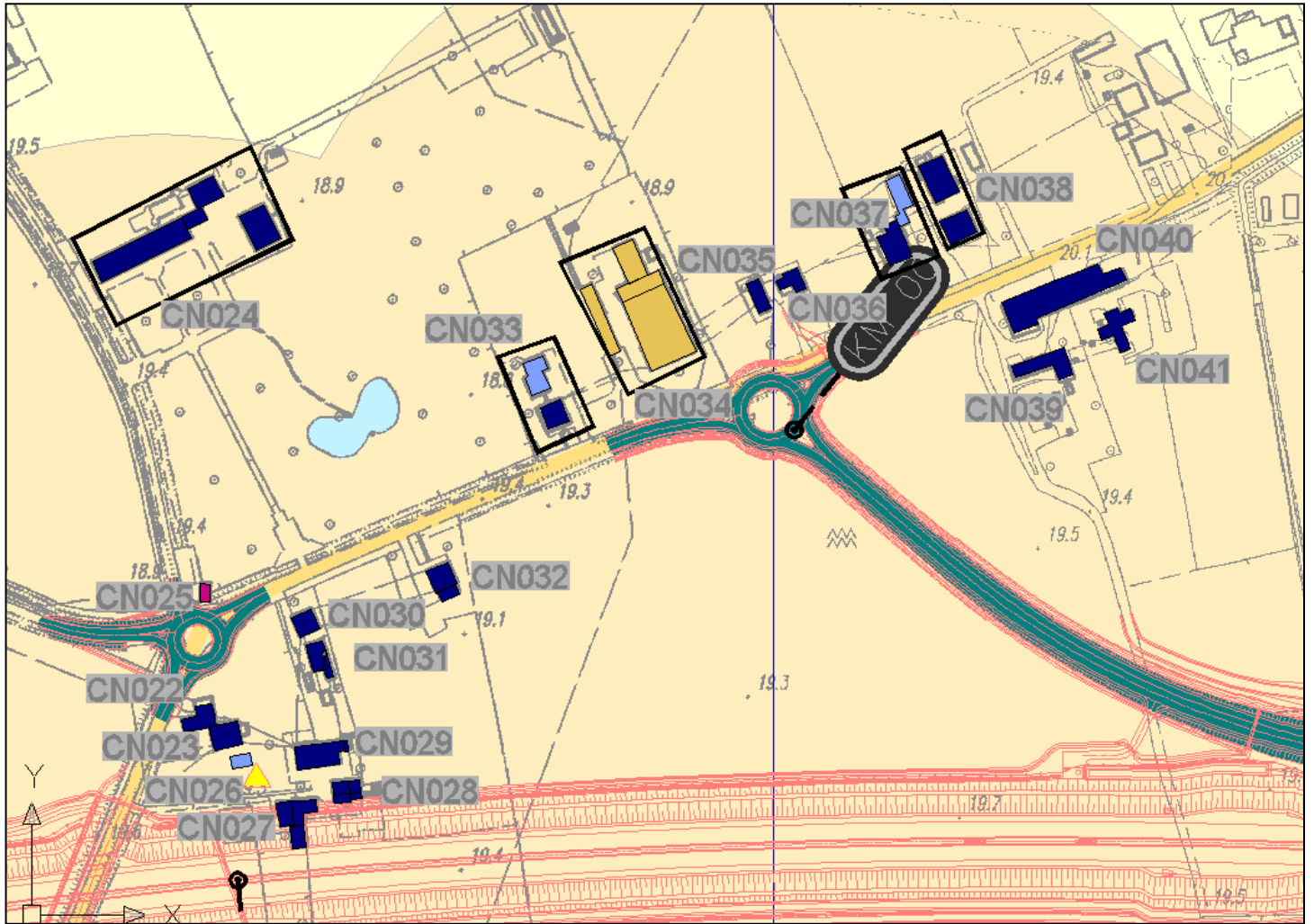
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]



RICETTORE:

CN031



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Nord Est

Località: via per Novi

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN031

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1655645,48 Y = 4974385,41 z = 18,6

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1655652,17 Y = 4974376,46 Z = 18,6

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 95

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 39

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
ARP Ambito agricolo di rilievo paesaggistico (art A-18 LR 20/2000-art 51 PSC)	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
<input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 4 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

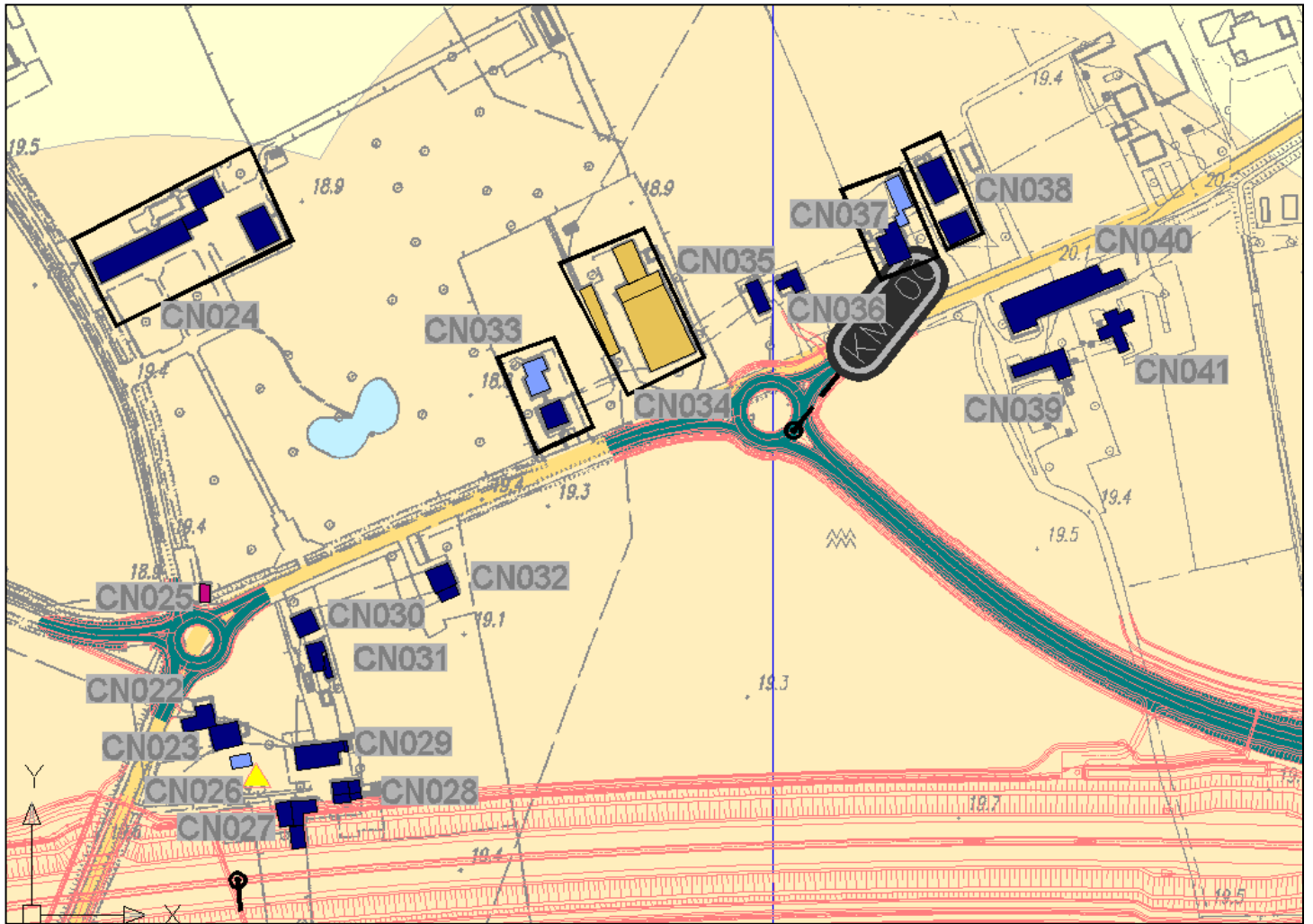
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN032



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Nord Est

Località: via per Novi

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN032

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1655705,50 Y = 4974423,12 z = 18,6

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1655704,5 Y = 4974413,43 Z = 18,6

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 128

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 23

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
ARP Ambito agricolo di rilievo paesaggistico (art A-18 LR 20/2000-art 51 PSC)	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
<input checked="" type="checkbox"/> Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 9 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

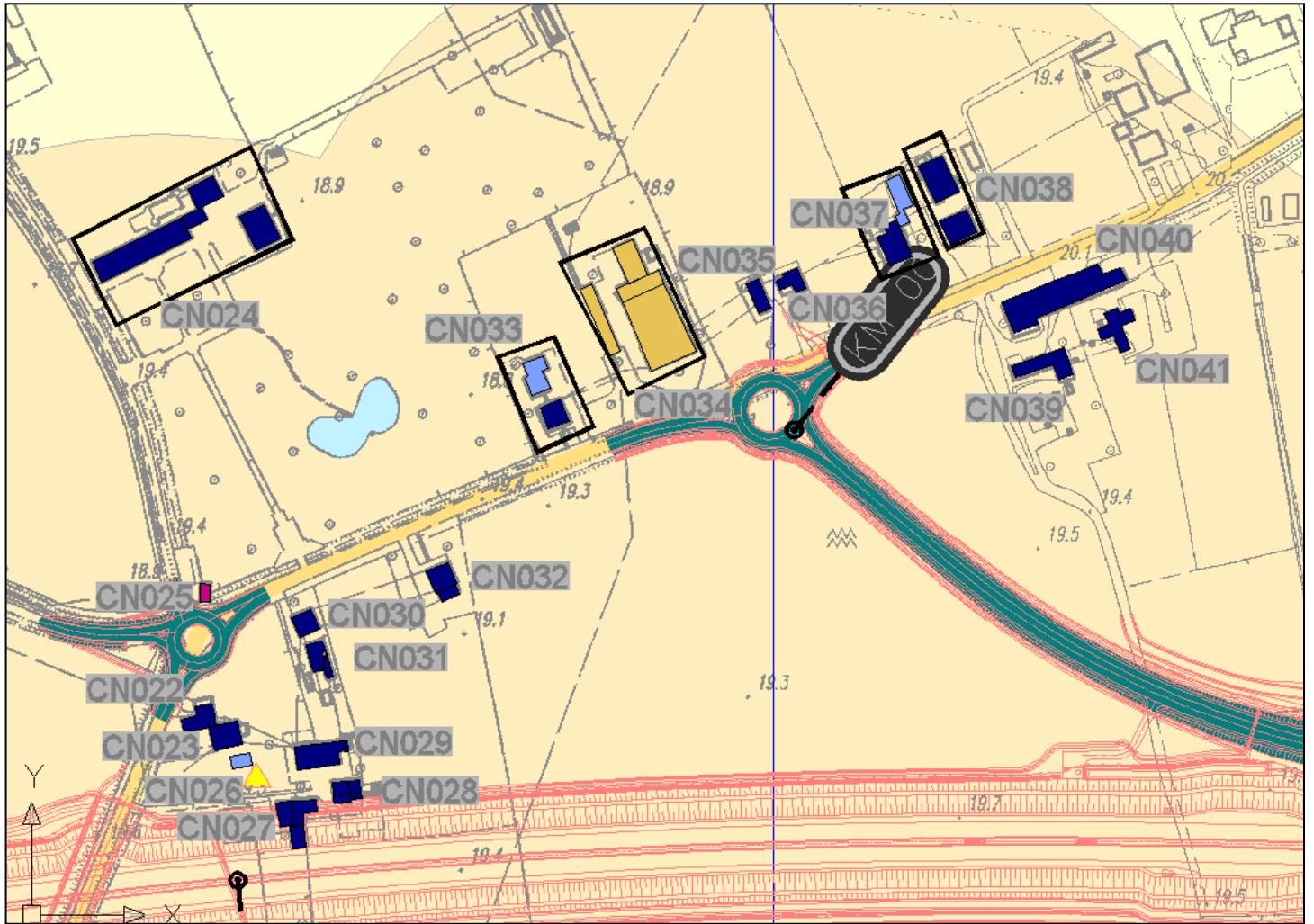
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN033



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Est

Località: via per Novi

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN033

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1655754,97 Y = 4974515,67 z = 18,6

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1655766,34 Y = 4974502,12 Z = 18,6

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 198

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 11

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
AAP Ambito agricolo periurbano(Art A -20 LR 20/2000- art 53 PSC)	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
<input checked="" type="checkbox"/> Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 9 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

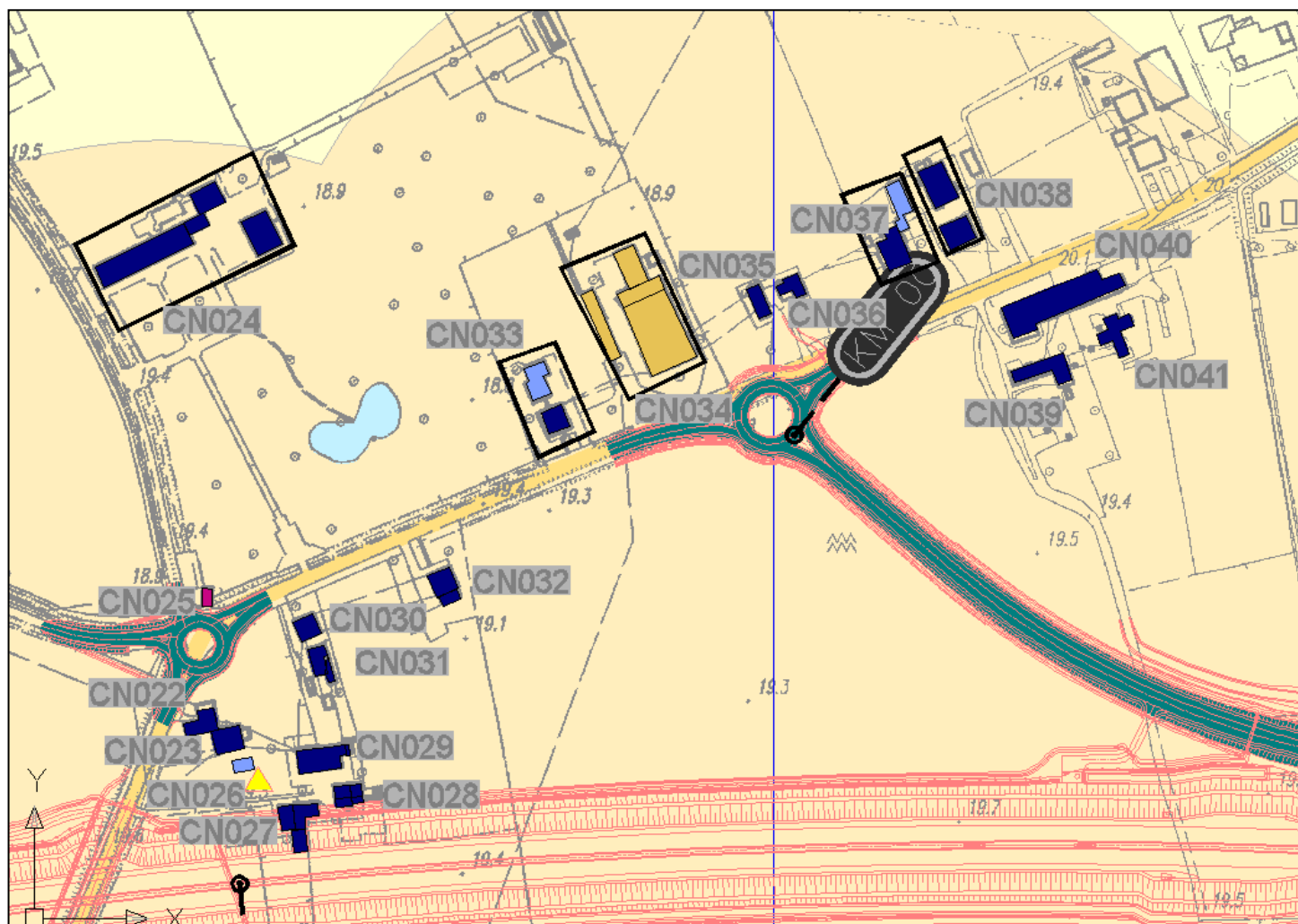
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN034



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Sud Ovest

Località: via per Novi, 22

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN034

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1655797,69 Y = 4974557,01 z = 18,6

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1655805,98 Y = 4974526,74 Z = 18,6

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 225

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 21

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
AAP Ambito agricolo periurbano(Art A -20 LR 20/2000- art 53 PSC)	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

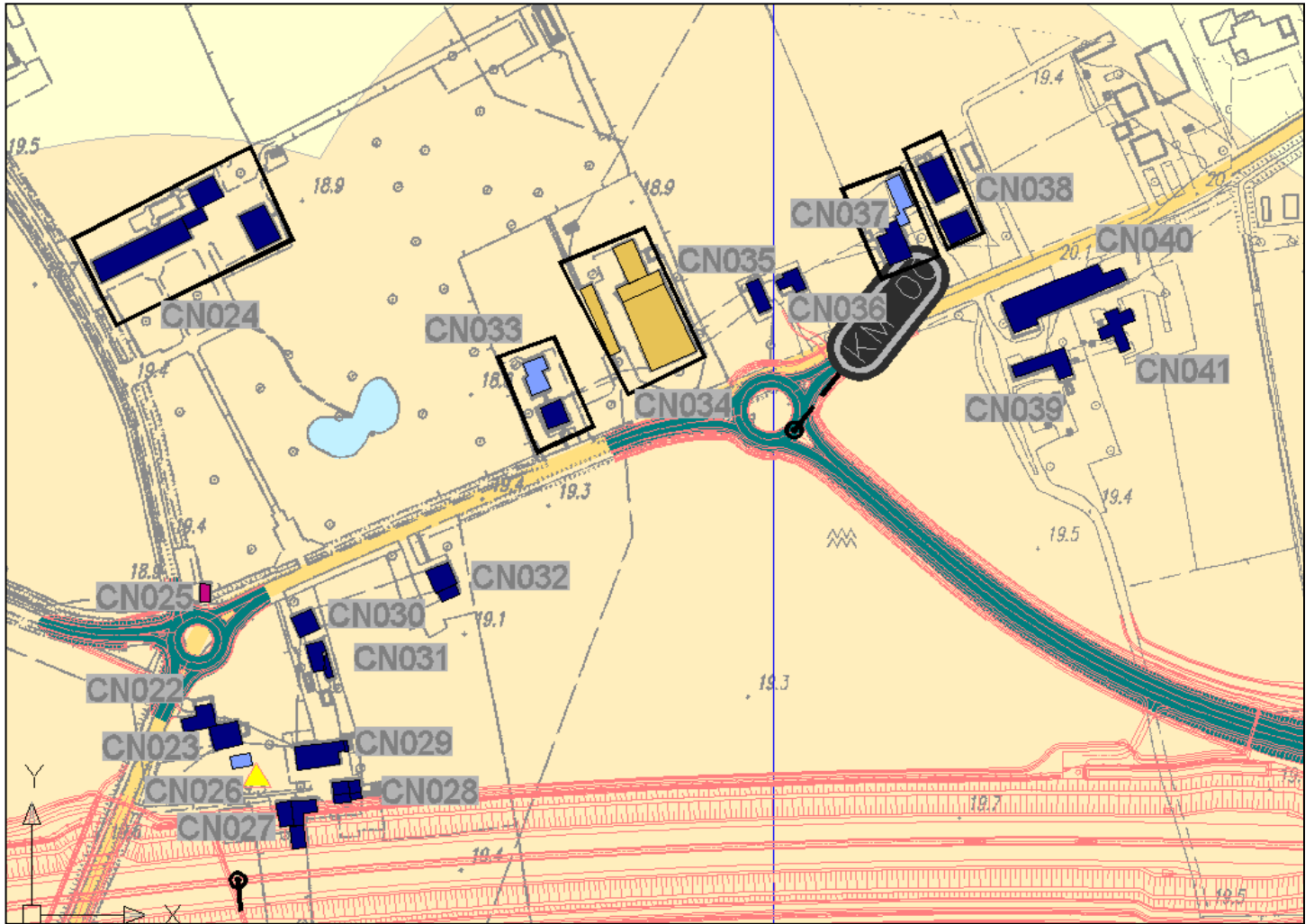
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]



RICETTORE:



Stralcio planimetrico:



Vista da: Sud



Vista da: Sud Est

Località:

via per Novi

Comune:

Concordia sulla Secchia

Provincia:

Modena

CN035

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1655858,18 Y = 4974563,46 z = 18,6

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1655858,29 Y = 4974554,96 Z = 18,6

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 261

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 40

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
APA Ambito ad alta vocazione produttiva agricola (Art A- 19 L.R. 20/2000- art 52 PSC)	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

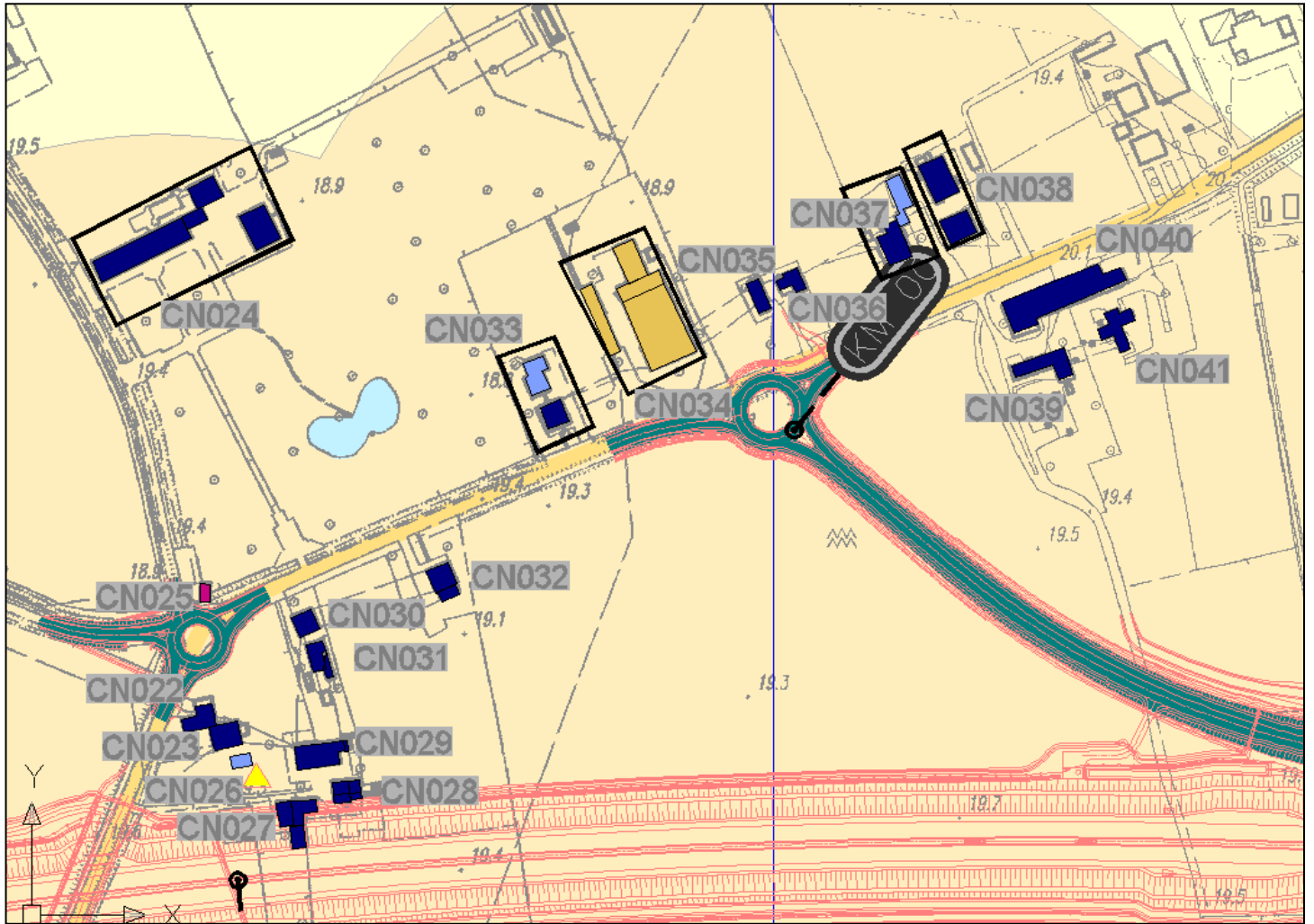
CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:



Stralcio planimetrico:



Vista da: Sud Est



Vista da: Sud

Località:

via per Novi

Comune:

Concordia sulla Secchia

Provincia:

Modena

CN036

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1655874,23 Y = 4974571,08 z = 19,6

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1655875,19 Y = 4974567,04 Z = 19,6

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 271

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 39

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
APA Ambito ad alta vocazione produttiva agricola (Art A- 19 L.R. 20/2000- art 52 PSC)	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 9 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1
<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

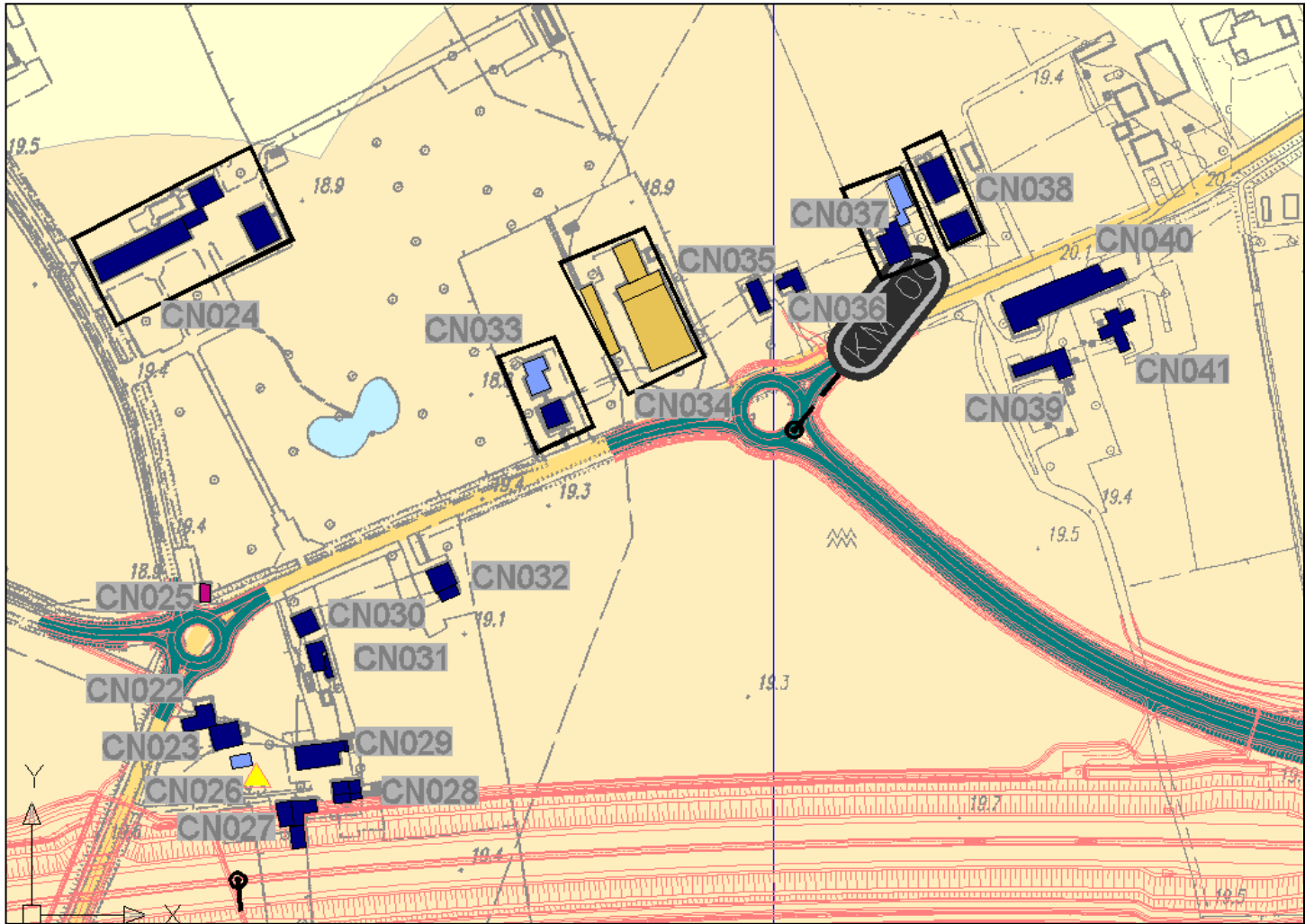
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN037



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Sud Est

Località: via per Novi

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN037

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1655925,01 Y = 4974598,72 z = 19,6

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1655921,56 Y = 4974578,53 Z = 19,6

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 283

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 29

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
APA Ambito ad alta vocazione produttiva agricola (Art A- 19 L.R. 20/2000- art 52 PSC)	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

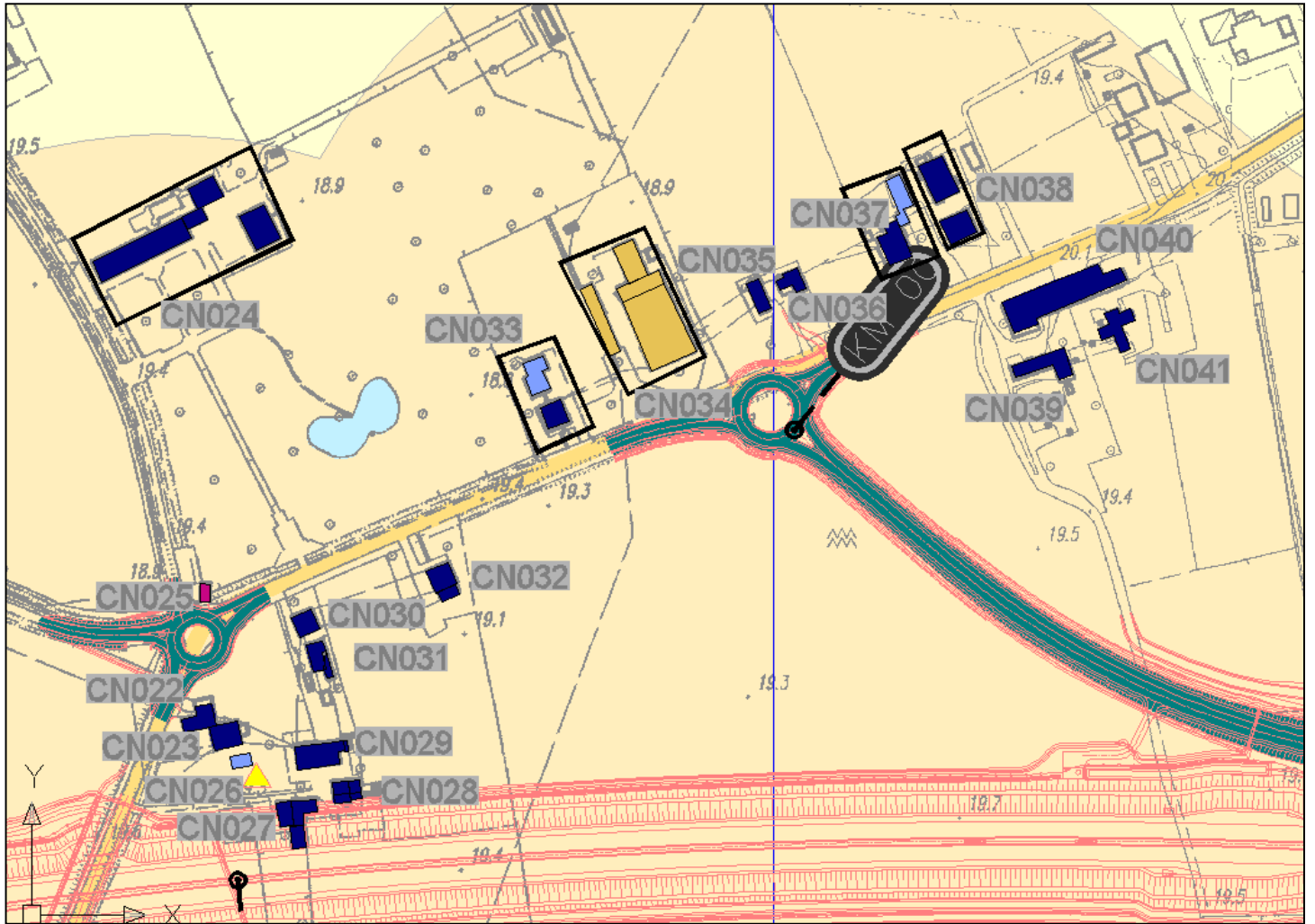
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 2
<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTRMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Sud Est

Località:	via per Novi, 24
Comune:	Concordia
Provincia:	Modena

CN038

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1655947,96 Y = 4974615,51 z = 19,6

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1655951,05 Y = 4974589,01 Z = 19,6

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 291

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 26

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
AC Ambiti urbani consolidati (Art A- 10 LR 20/2000-art 36 PSC)	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
<input checked="" type="checkbox"/> Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 10 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

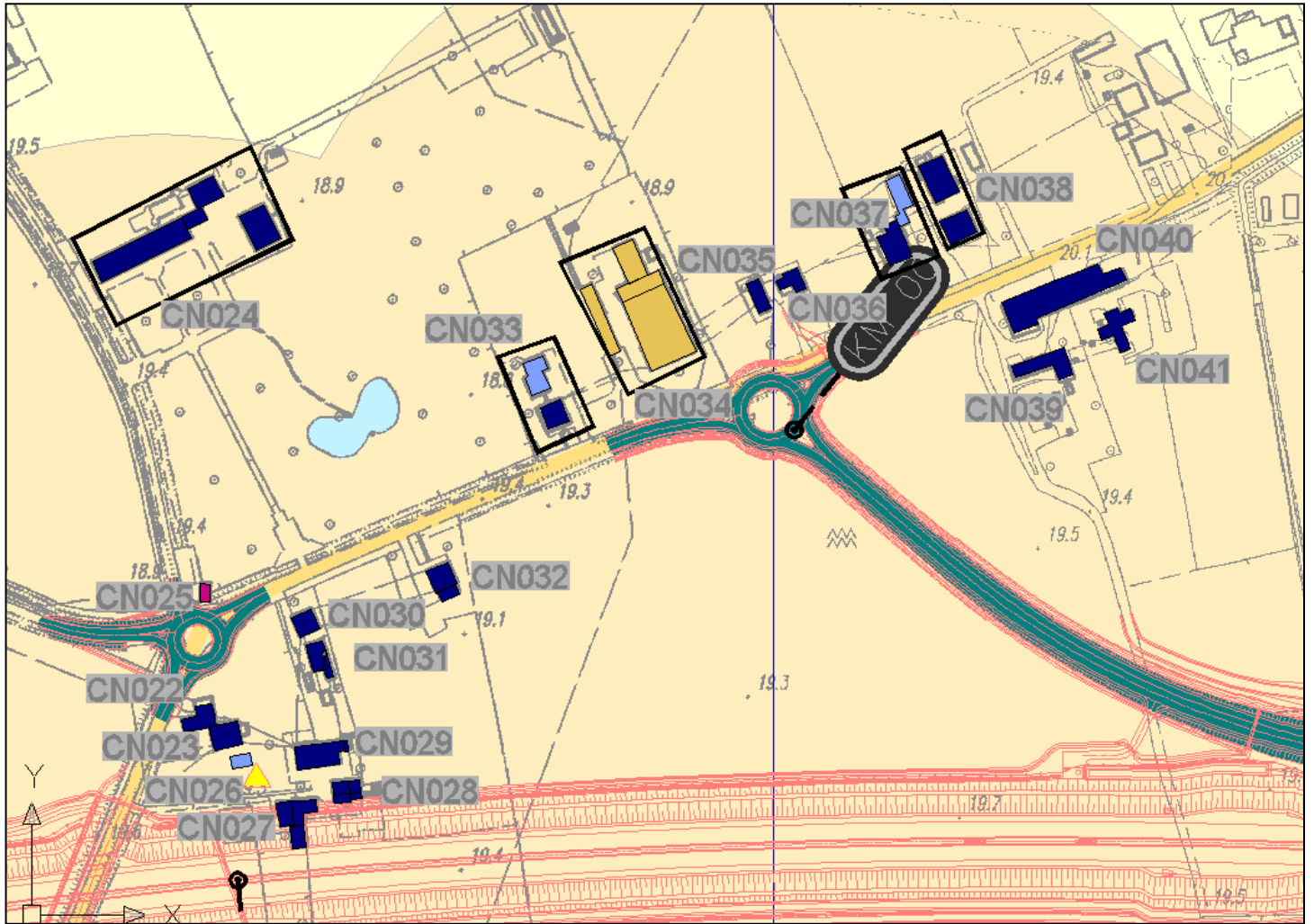
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]



RICETTORE:

CN039



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Sud Ovest

Località: via per Novi

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN039

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1655997,38 Y = 4974529,94 z = 19,6

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1655982,66 Y = 4974523,49 Z = 19,6

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 227

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 39

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
AC Ambiti urbani consolidati (Art A- 10 LR 20/2000-art 36 PSC)	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
<input checked="" type="checkbox"/> Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 10 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

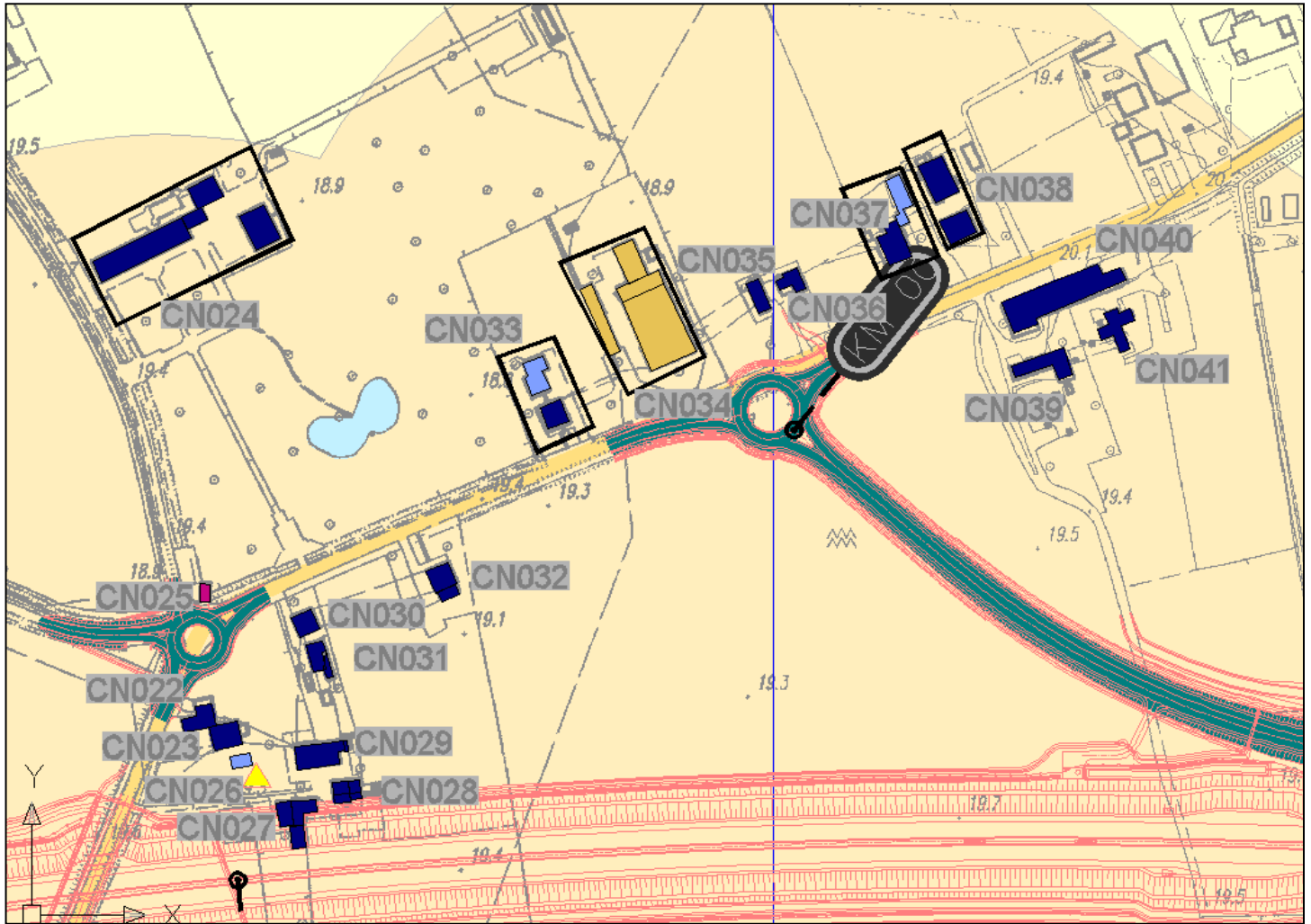
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN040



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Sud Ovest

Località: via per Novi

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN040

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1656003,20 Y = 4974563,80 z = 19,6

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1655981,65 Y = 4974545,19 Z = 19,6

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 249

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 9

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
AC Ambiti urbani consolidati (Art A- 10 LR 20/2000-art 36 PSC)	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

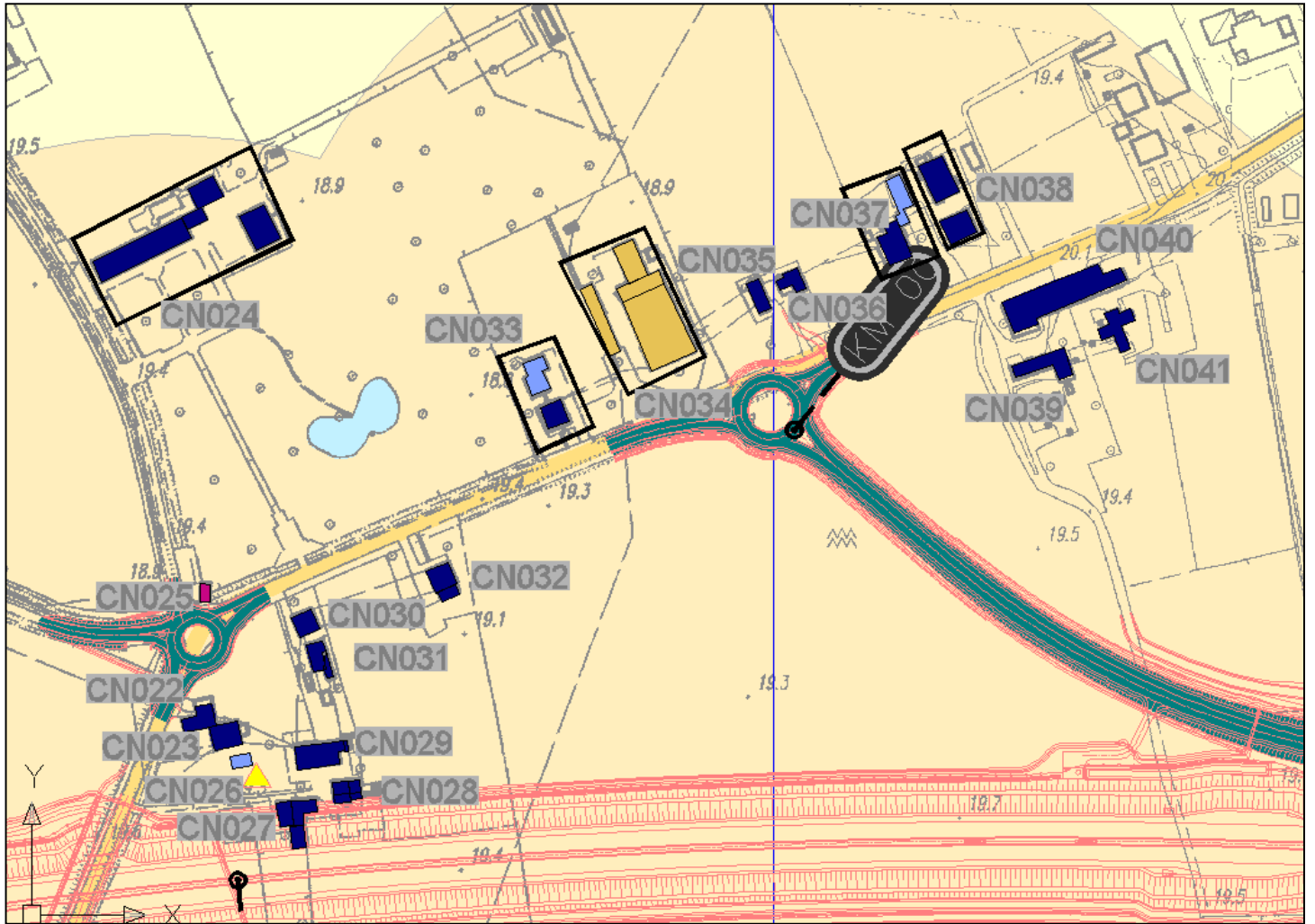
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
<input checked="" type="checkbox"/> Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 10 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 5

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Sud Ovest

Località:	Via per Novi
Comune:	Concordia
Provincia:	Modena

CN041

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1656031,77 Y = 4974547,99 z = 19,6

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1656033,35 Y = 4974535,89 Z = 19,6

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 240

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 34

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
AC Ambiti urbani consolidati (Art A- 10 LR 20/2000-art 36 PSC)	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
<input checked="" type="checkbox"/> Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 4 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

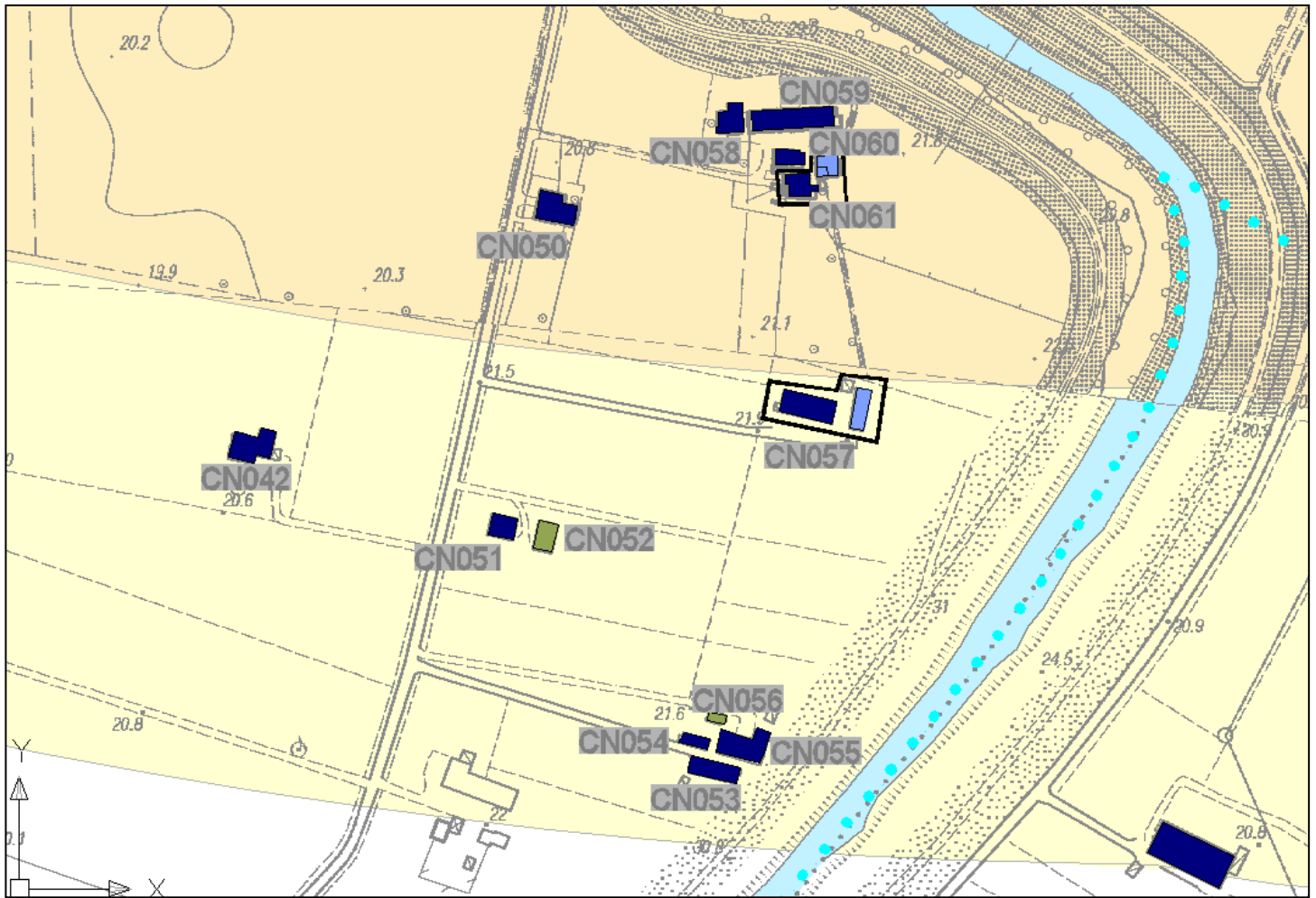
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN042



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Sud

Località: via Cà Rossa Terzi

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN042

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1656308,78 Y = 4973904,62 z = 20,6

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1656313,65 Y = 4973913,8 Z = 20,6

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 367

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 418

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
ARP Ambito agricolo di rilievo paesaggistico (art A-18 LR 20/2000-art 51 PSC)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
<input checked="" type="checkbox"/> Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

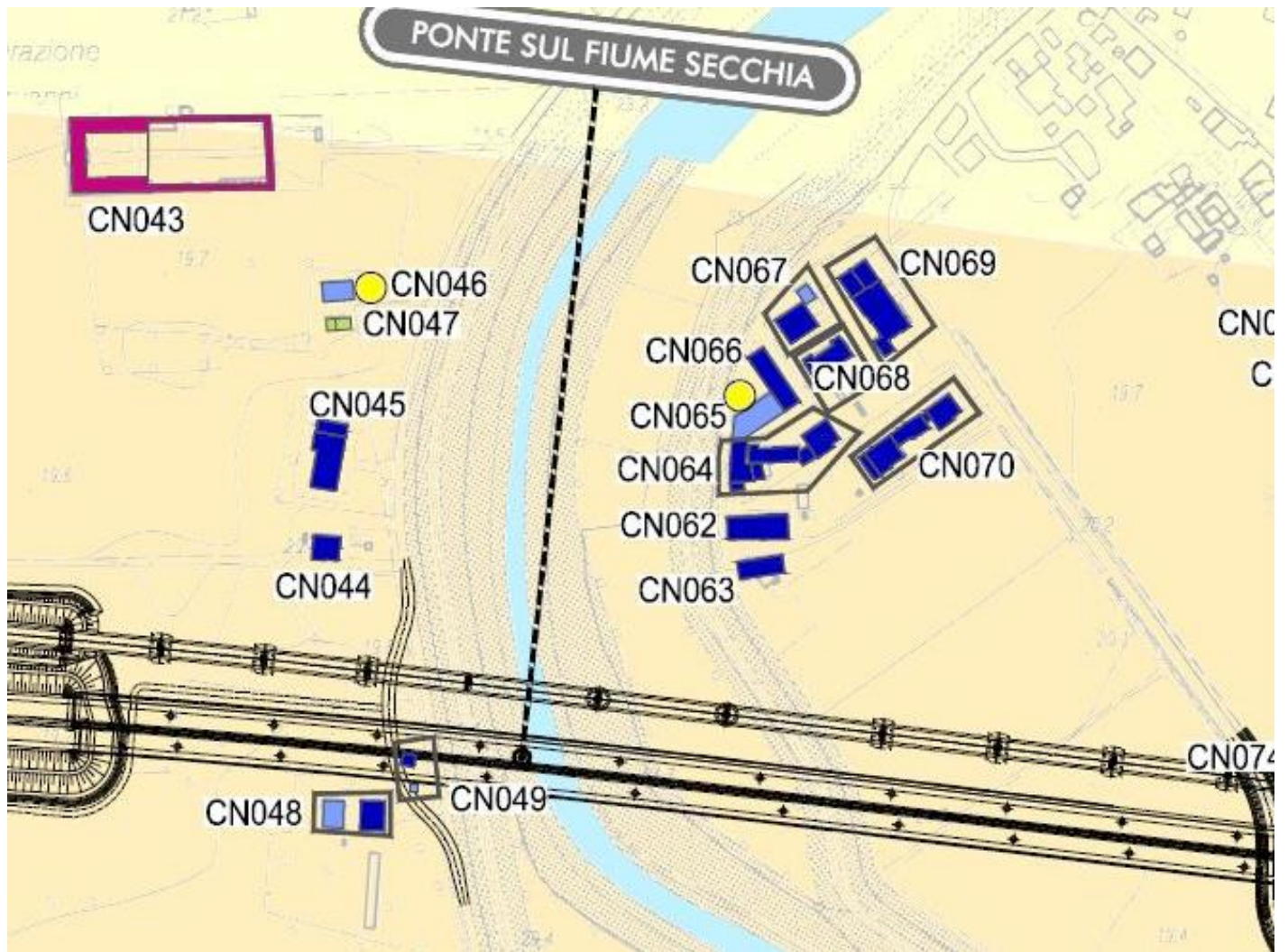
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]



RICETTORE:

CN043



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Est

Località: via Cà Rossa Terzi

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN043

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1656321,35 Y = 4974559,11 z = 19,4

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1656371,28 Y = 4974540,22 Z = 19,4

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 255

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 190

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
AAP Ambito agricolo periurbano(Art A -20 LR 20/2000- art 53 PSC)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe I	50/40
	LIMITI DI SOGLIA	50/40

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="checkbox"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): H (max) [m]: 9 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

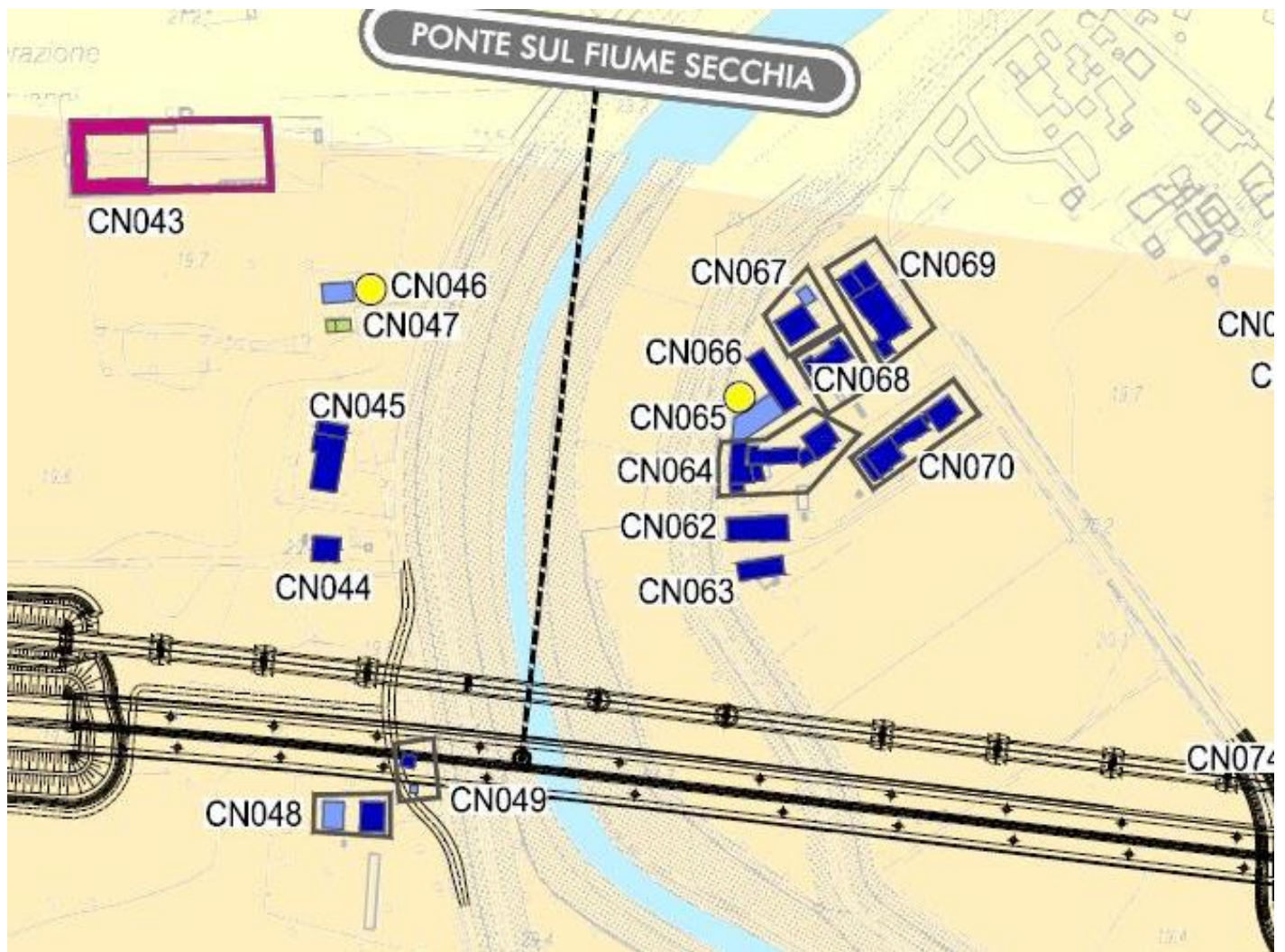
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN044



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Sud

Località: via Cà Rossa Terzi

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN044

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1656395,79 Y = 4974369,03 z = 19,5

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1656393,88 Y = 4974364,97 Z = 19,5

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 88

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 37

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
AAP Ambito agricolo periurbano(Art A -20 LR 20/2000- art 53 PSC)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

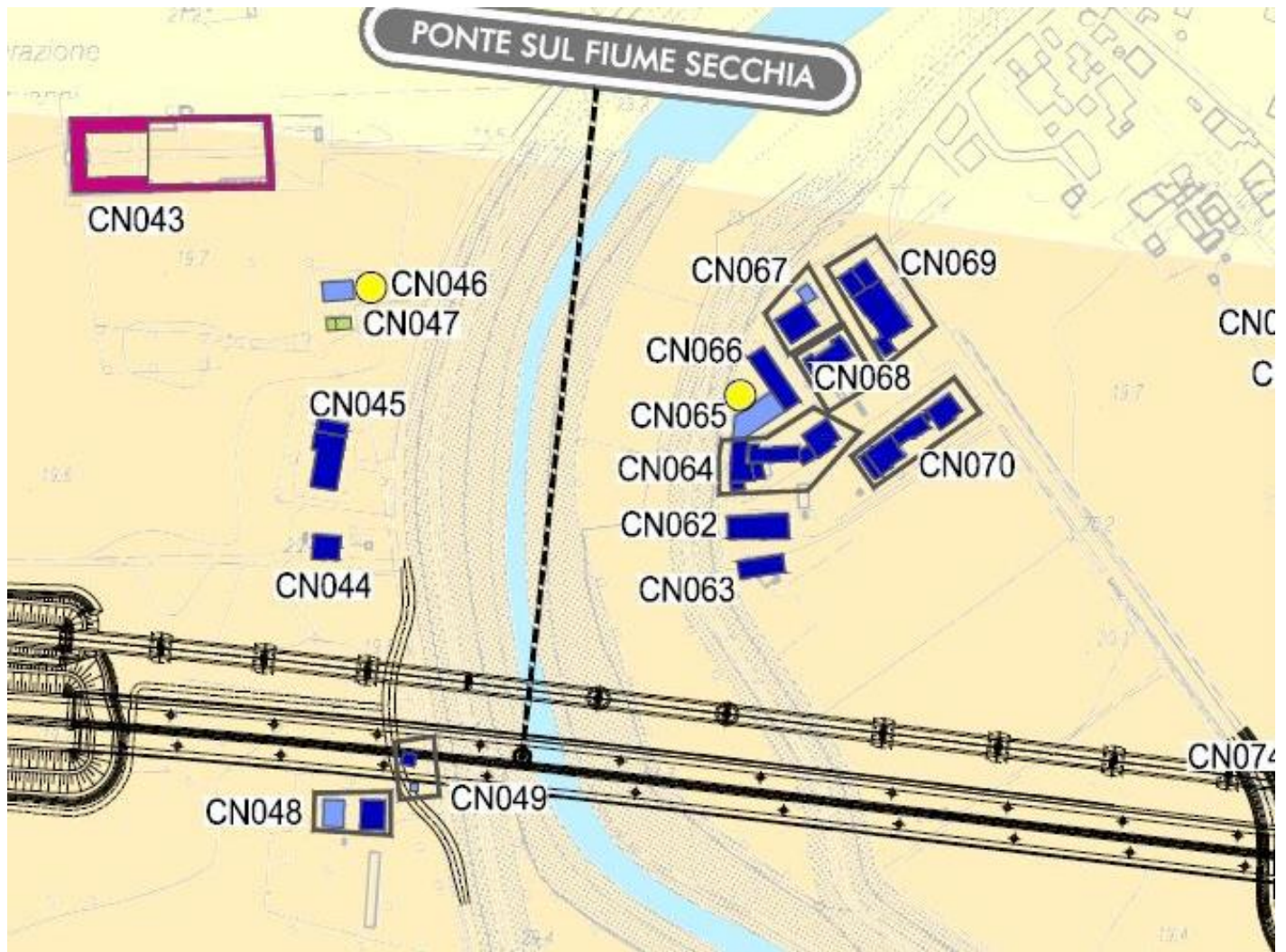
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN045



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Est

Località: via Cà Rossa Terzi

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN045

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1656396,84 Y = 4974414,15 z = 19,5

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1656399,01 Y = 4974396,67 Z = 19,5

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 122

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 72

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
AAP Ambito agricolo periurbano(Art A -20 LR 20/2000- art 53 PSC)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
<input checked="" type="checkbox"/> Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 10 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

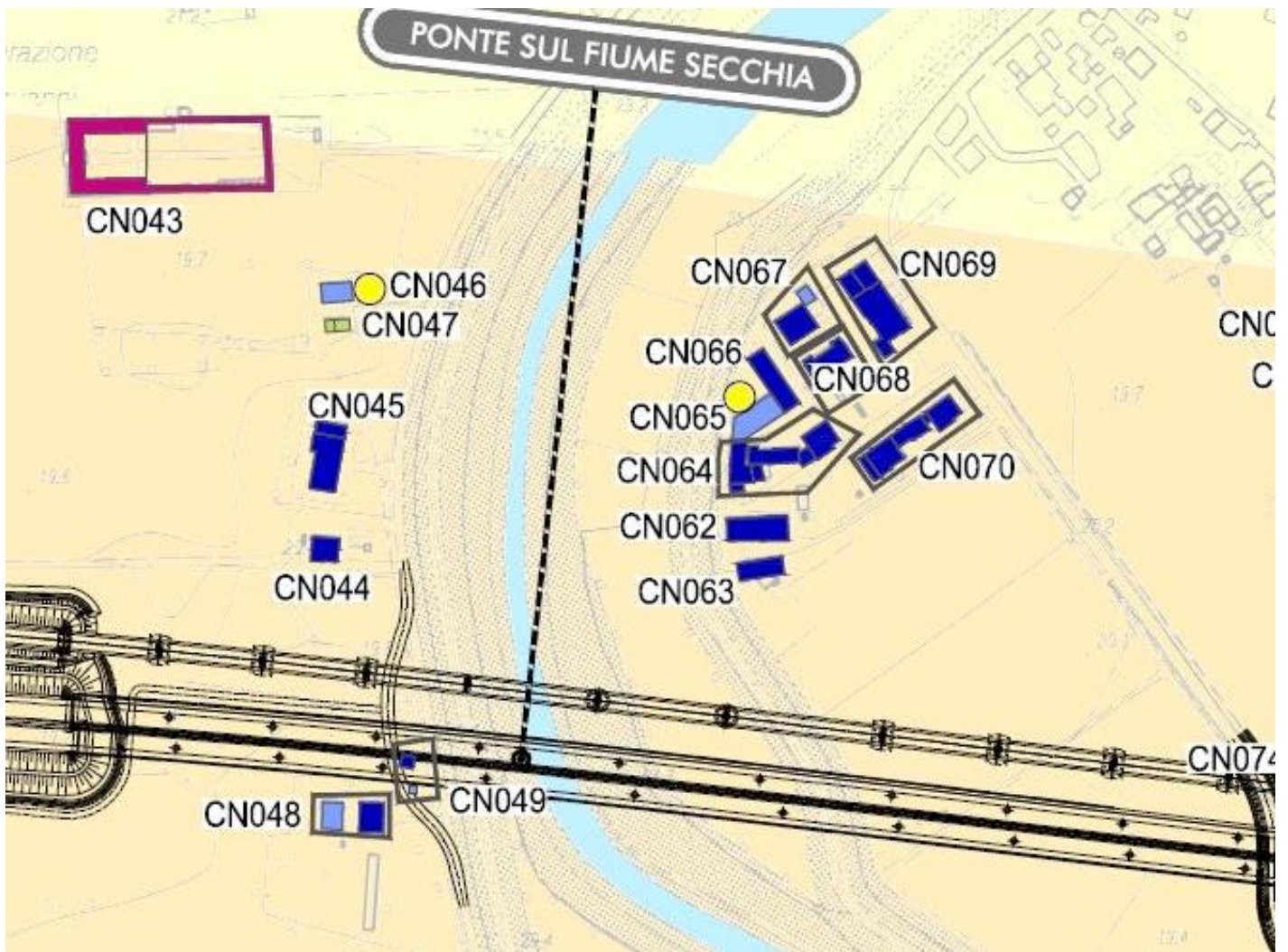
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN046



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Sud Est

Località: via Cà Rossa Terzi

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN046

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1656401,48 Y = 4974492,86 z = 30,4

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1656401,83 Y = 4974488,32 Z = 30,4

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 212

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 161

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
AAP Ambito agricolo periurbano(Art A -20 LR 20/2000- art 53 PSC)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 10 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:
<input type="radio"/> Abitata <input checked="" type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

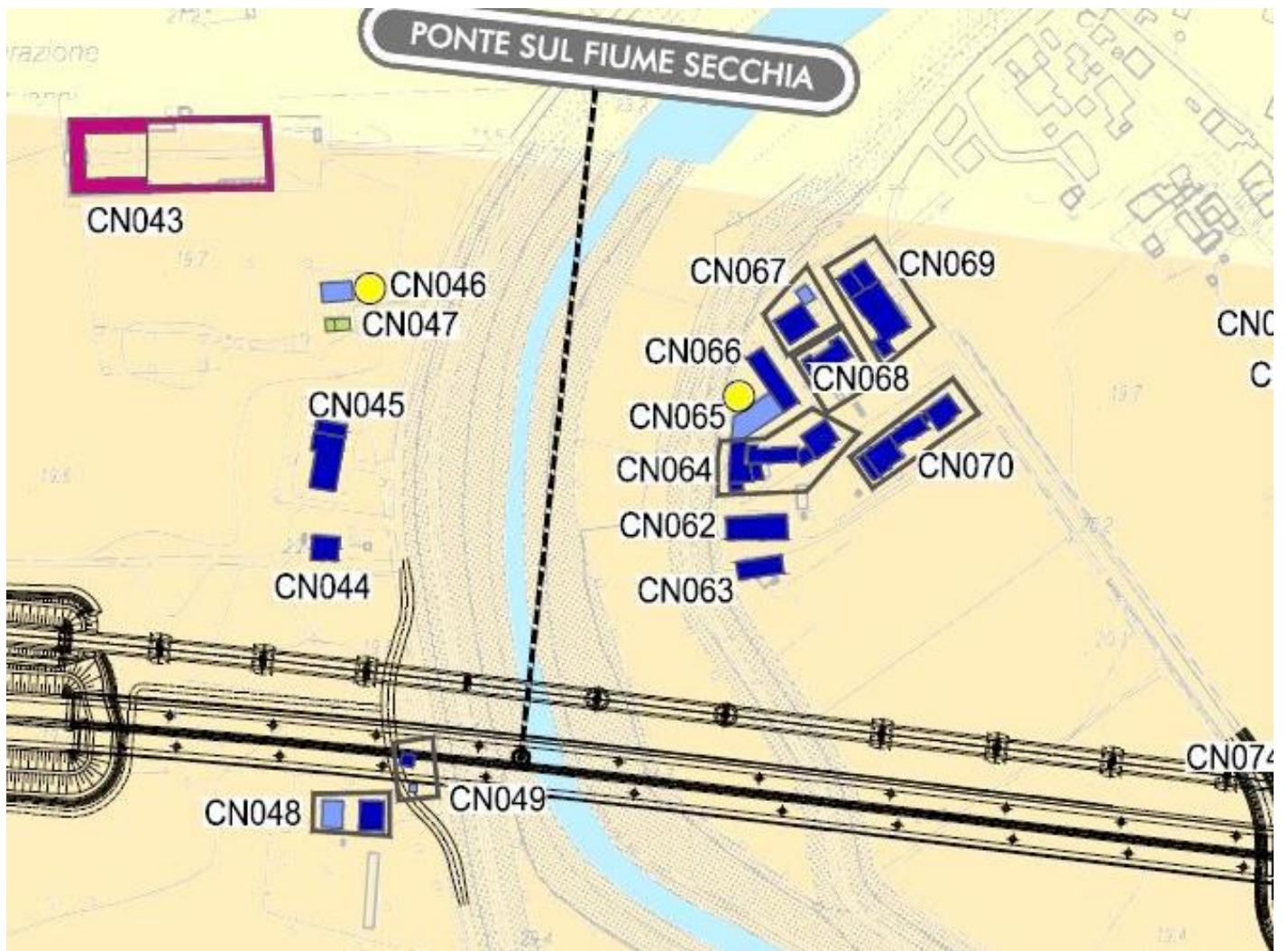
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]



RICETTORE:

CN047



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Sud Est

Località: via Cà Rossa Terzi

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN047

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1656401,80 Y = 4974476,90 z = 30,4

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1656407,84 Y = 4974474,51 Z = 30,4

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 198

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 148

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
AAP Ambito agricolo periurbano(Art A -20 LR 20/2000- art 53 PSC)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

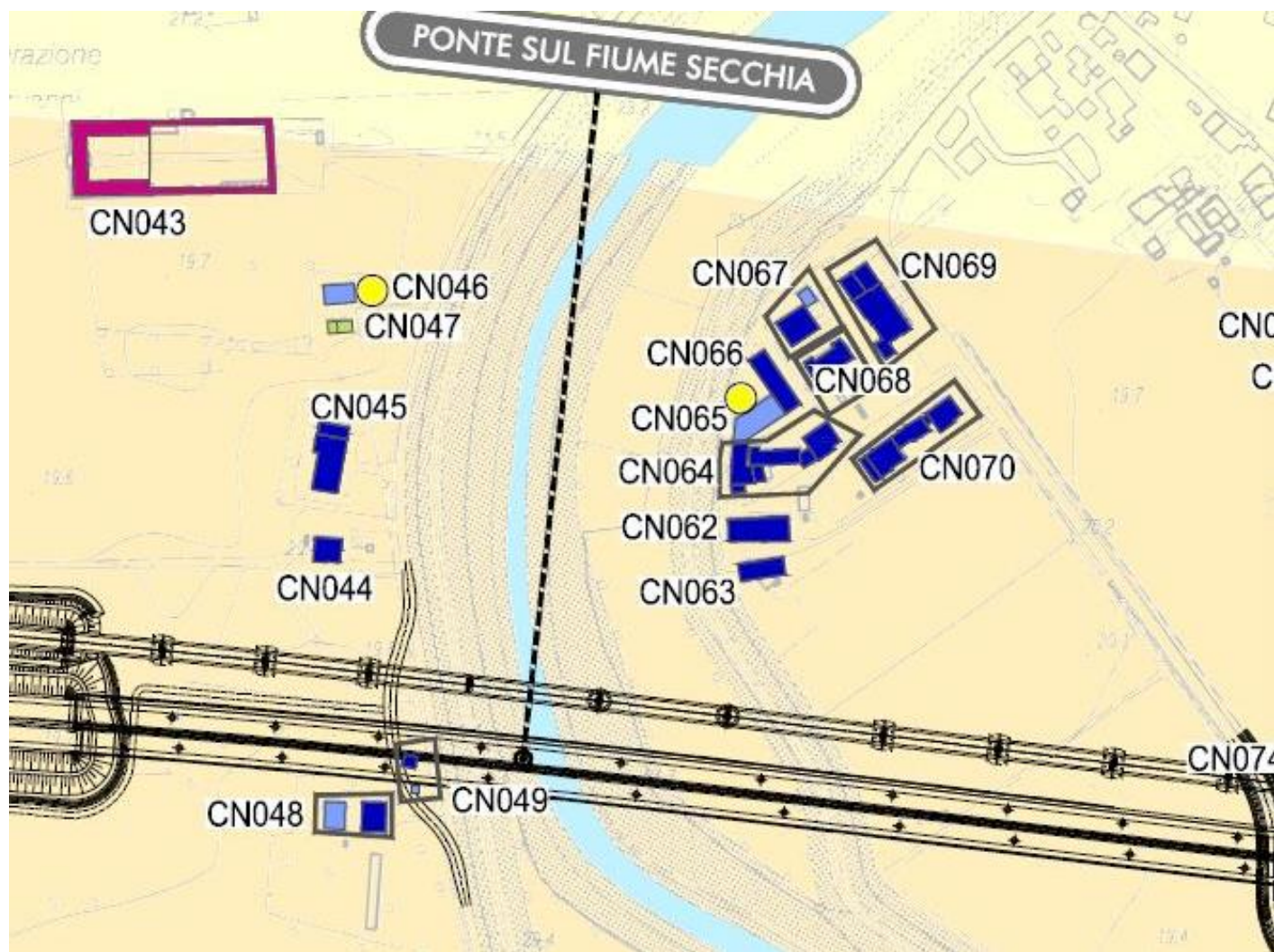
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 4 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Nord

Località:	via Cà Rossa Terzi
Comune:	Concordia
Provincia:	Modena

CN048

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1656408,91 Y = 4974241,29 z = 21,3

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1656412,63 Y = 4974247,31 Z = 21,3

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 20

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 70

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
ARP Ambito agricolo di rilievo paesaggistico (art A-18 LR 20/2000-art 51 PSC)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
<input checked="" type="checkbox"/> Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

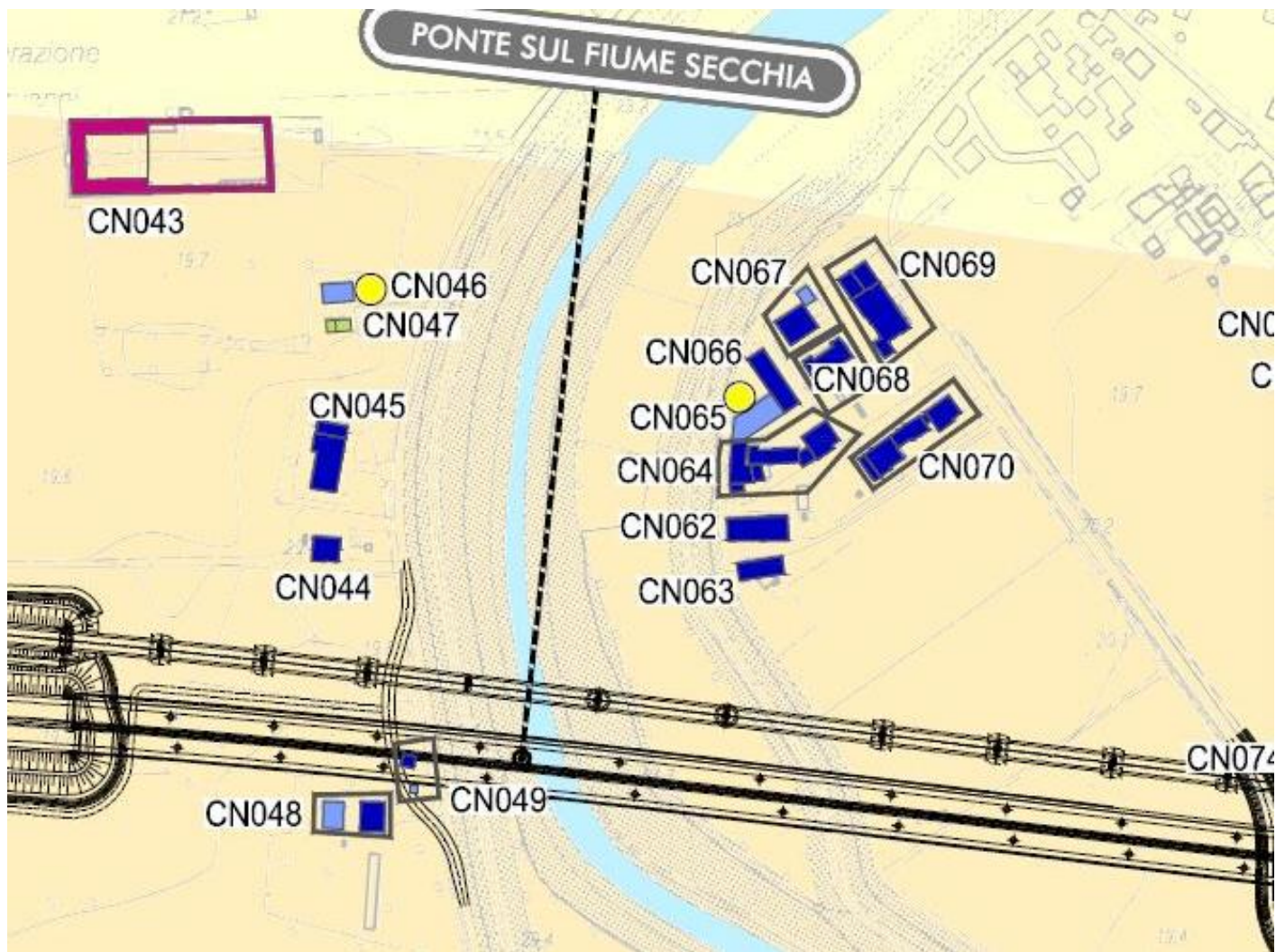
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN049



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Sud

Località: via Cà Rossa Terzi

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN049

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1656439,52 Y = 4974262,50 z = 21,3

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1656436,74 Y = 4974271,12 Z = 21,3

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 0

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 41

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
ARP Ambito agricolo di rilievo paesaggistico (art A-18 LR 20/2000-art 51 PSC)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
<input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 3 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

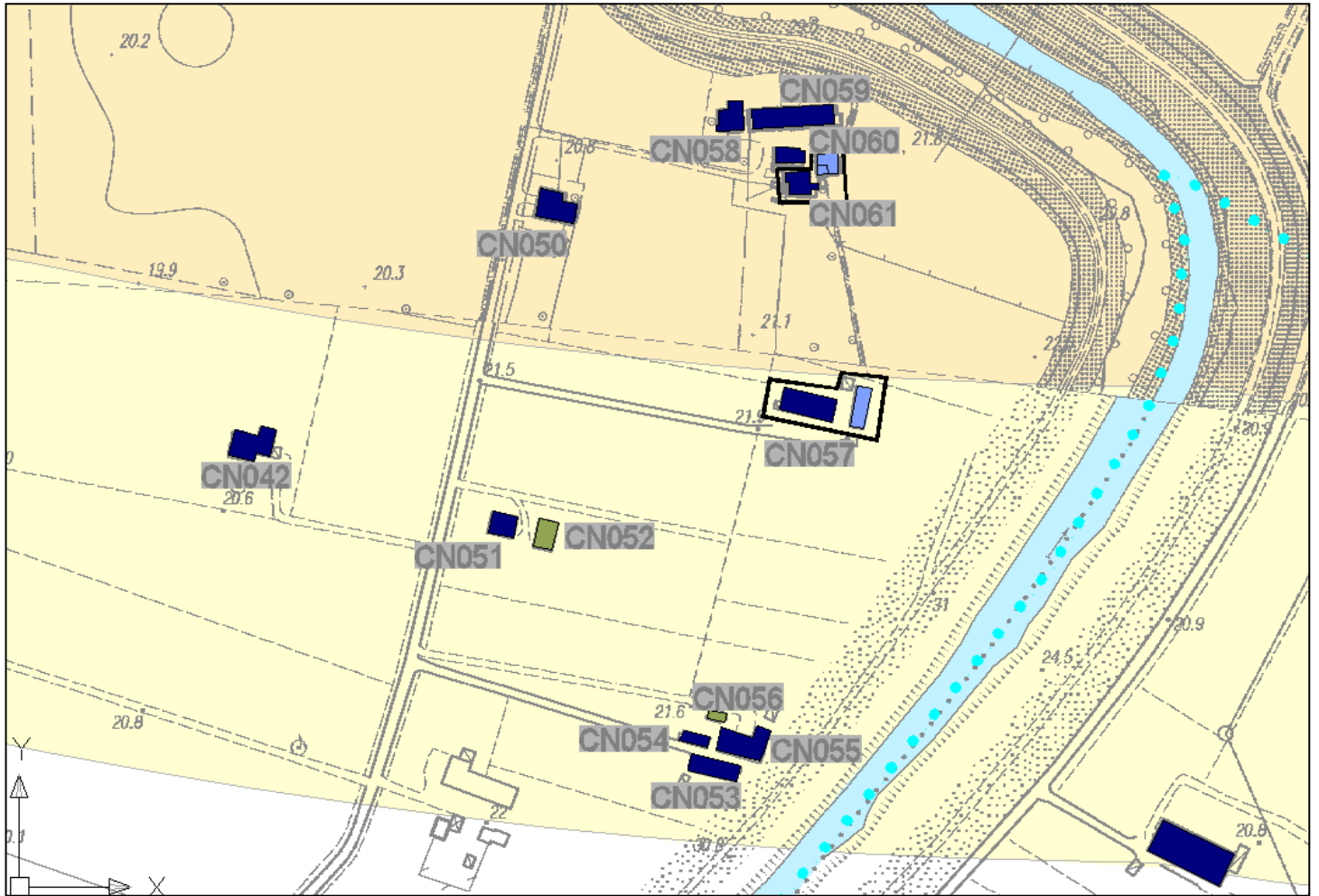
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN050



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Ovest

Località: via Cà Rossa Terzi, 9

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN050

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1656467,34 Y = 4974028,81 z = 21,9

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1656471,72 Y = 4974043,62 Z = 21,9

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 228

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 277

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
ARP Ambito agricolo di rilievo paesaggistico (art A-18 LR 20/2000-art 51 PSC)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1
<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

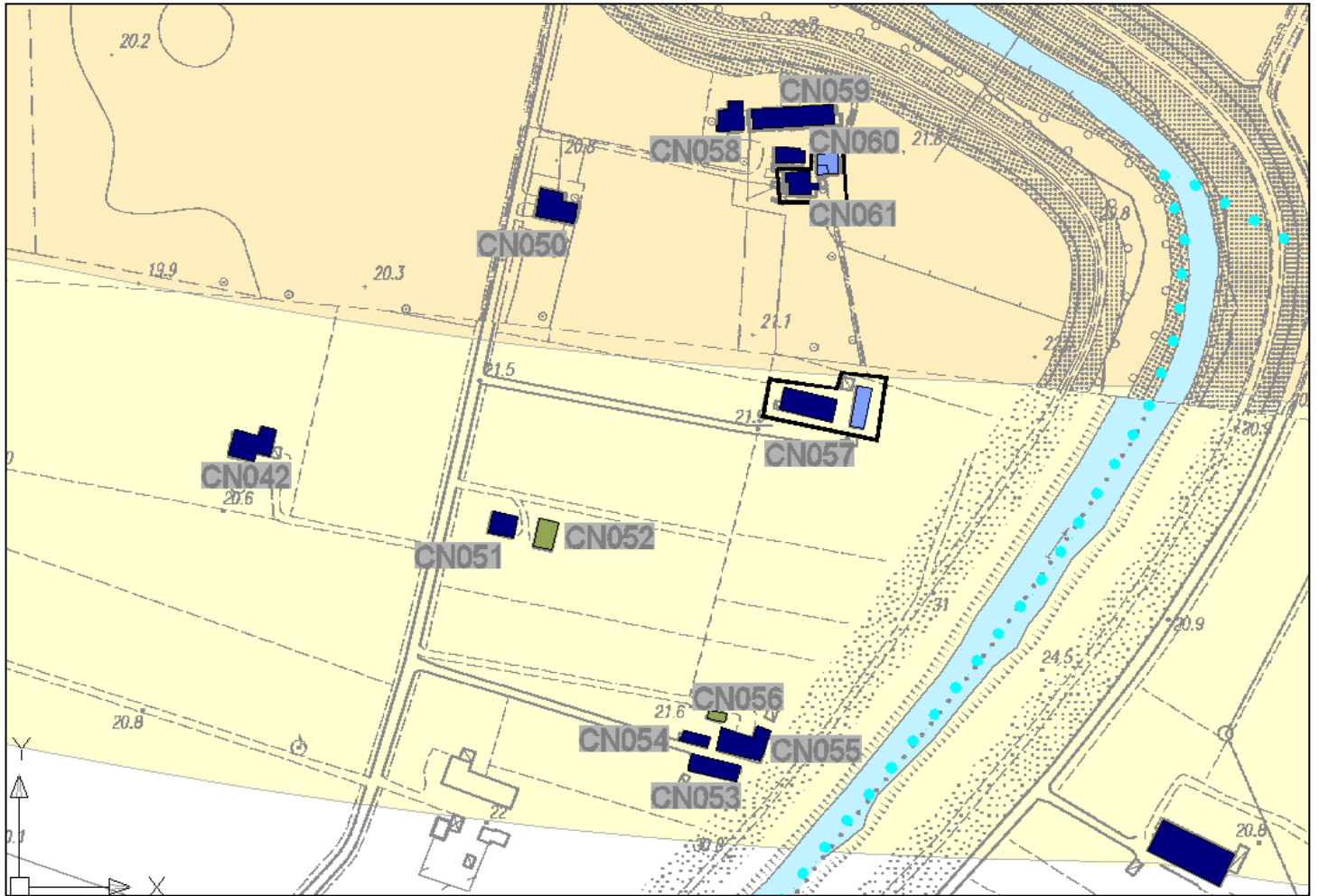
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]



RICETTORE:

CN051



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord



Vista da: Ovest

Località: via Cà Rossa Terzi

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN051

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1656439,76 Y = 4973862,28 z = 21,9

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1656440,96 Y = 4973867,79 Z = 21,9

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 399

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 451

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
ARP Ambito agricolo di rilievo paesaggistico (art A-18 LR 20/2000-art 51 PSC)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
<input checked="" type="checkbox"/> Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

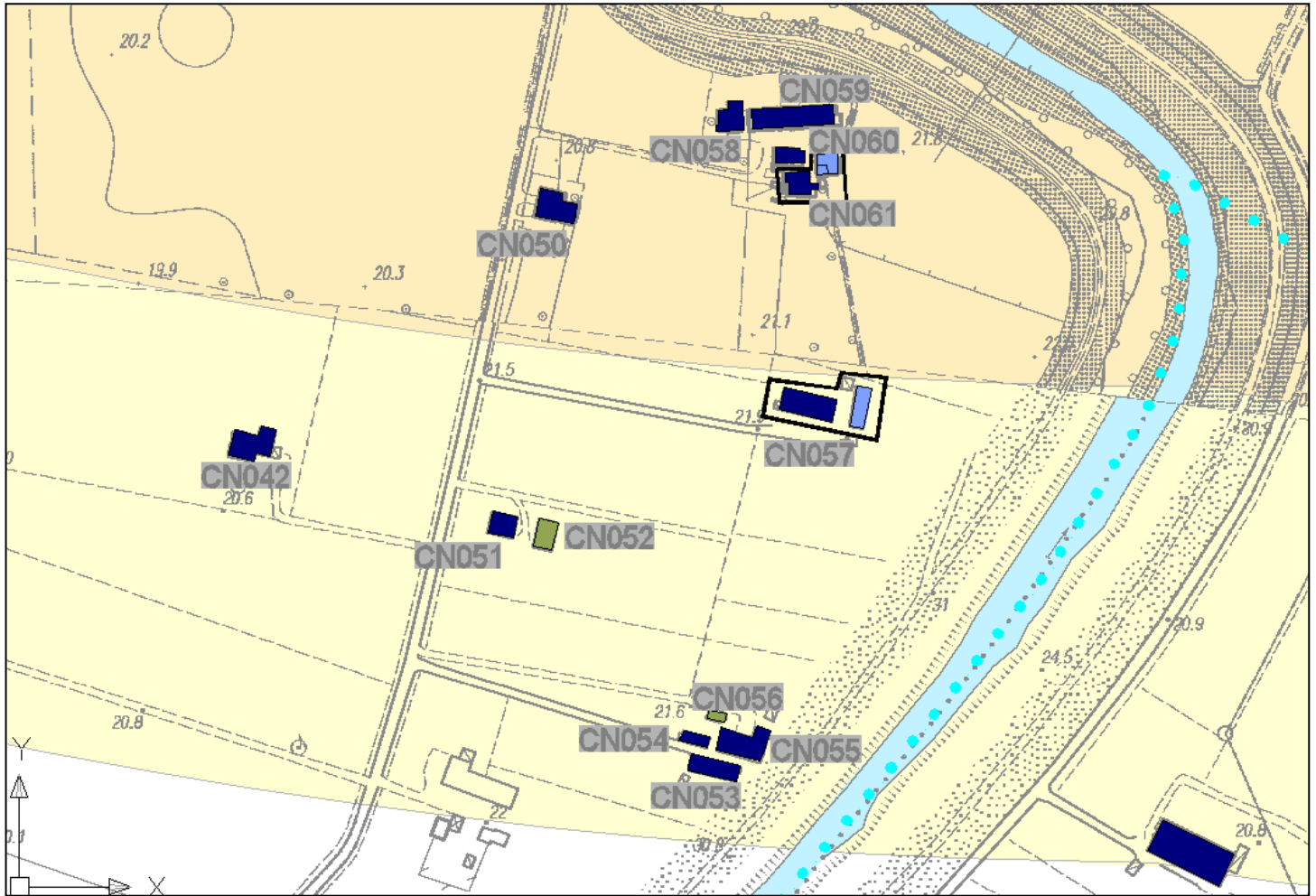
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN052



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord



Vista da: Nord

Località: via Cà Rossa Terzi

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN052

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1656462,23 Y = 4973857,19 z = 21,9

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1656463,74 Y = 4973864,3 Z = 21,9

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 400

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 449

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
ARP Ambito agricolo di rilievo paesaggistico (art A-18 LR 20/2000-art 51 PSC)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

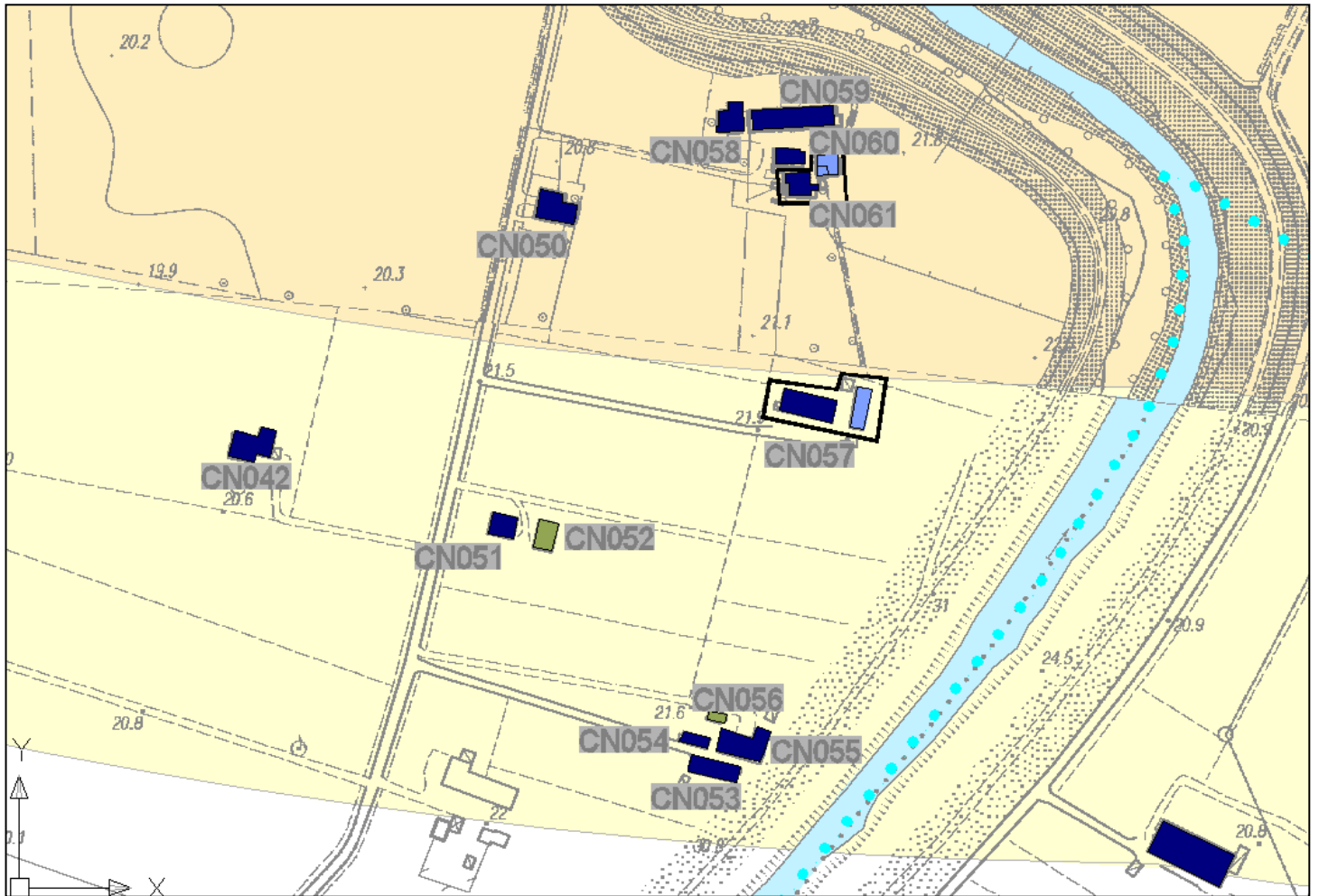
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN053



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Ovest

Località: Traversa via Cà Rossa Terzi

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN053

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1656550,05 Y = 4973734,57 z = 30,8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1656551,09 Y = 4973738,67 Z = 30,8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 513

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 562

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input checked="" type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
ARP Ambito agricolo di rilievo paesaggistico (art A-18 LR 20/2000-art 51 PSC)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

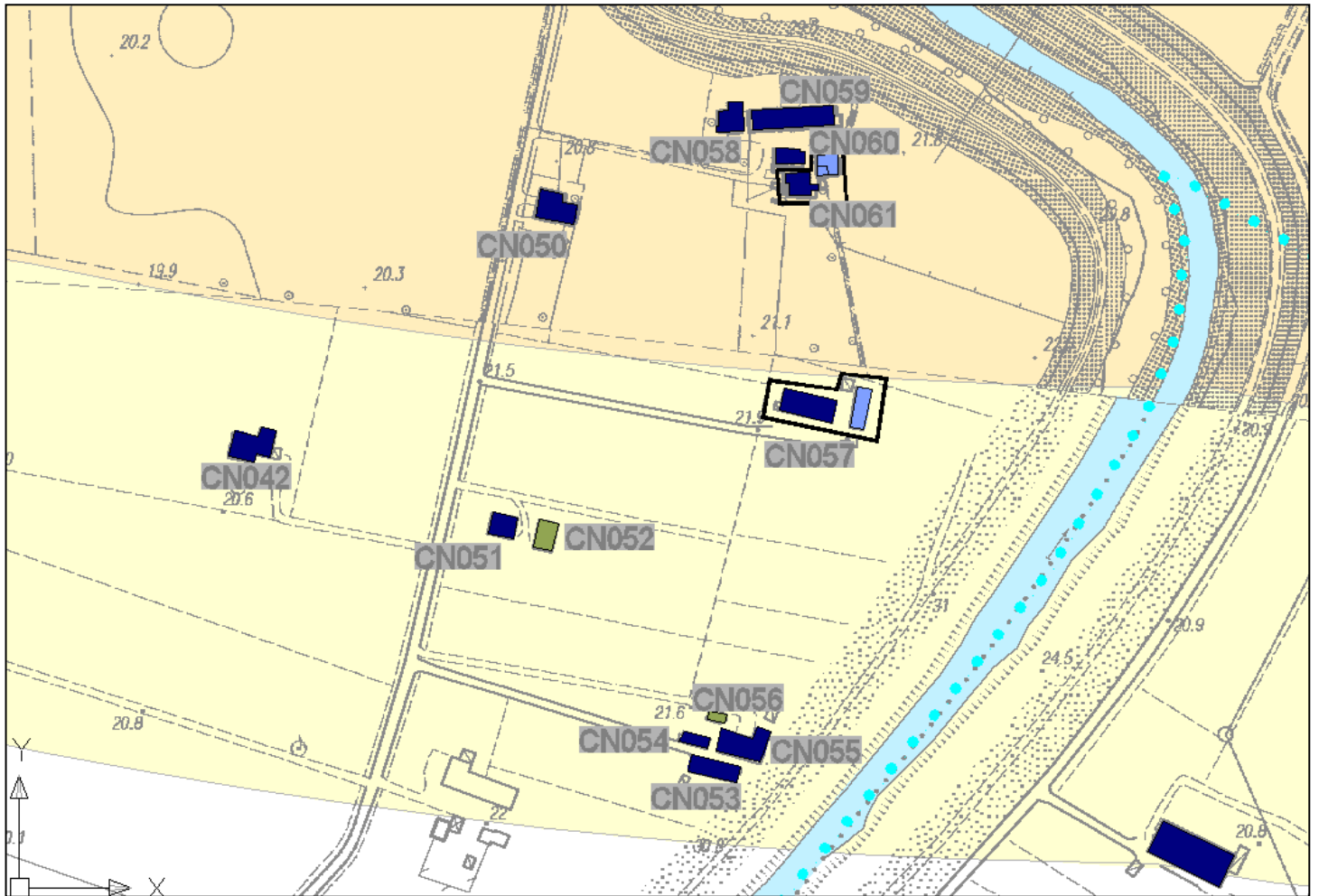
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN054



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Ovest

Località: Traversa via Cà Rossa Terzi

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN054

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1656540,22 Y = 4973749,84 z = 30,8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1656541,27 Y = 4973752,8 Z = 30,8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 501

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 550

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input checked="" type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
ARP Ambito agricolo di rilievo paesaggistico (art A-18 LR 20/2000-art 51 PSC)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

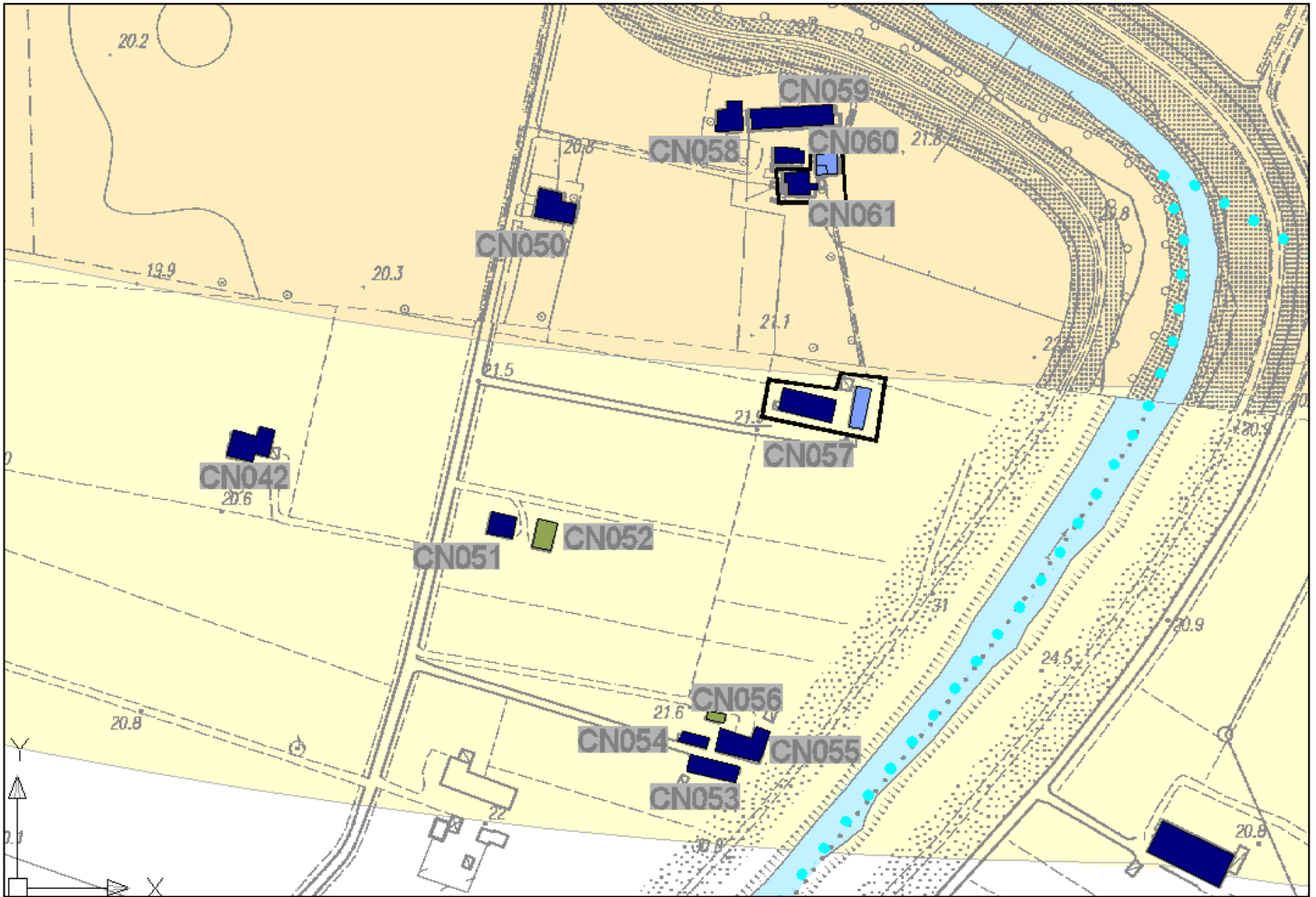
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]



RICETTORE:

CN055



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Ovest

Località: Traversa via Cà Rossa Terzi

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN055

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1656565,76 Y = 4973747,47 z = 30,8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1656576,29 Y = 4973755,37 Z = 30,8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 495

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 543

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
ARP Ambito agricolo di rilievo paesaggistico (art A-18 LR 20/2000-art 51 PSC)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
<input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 9 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

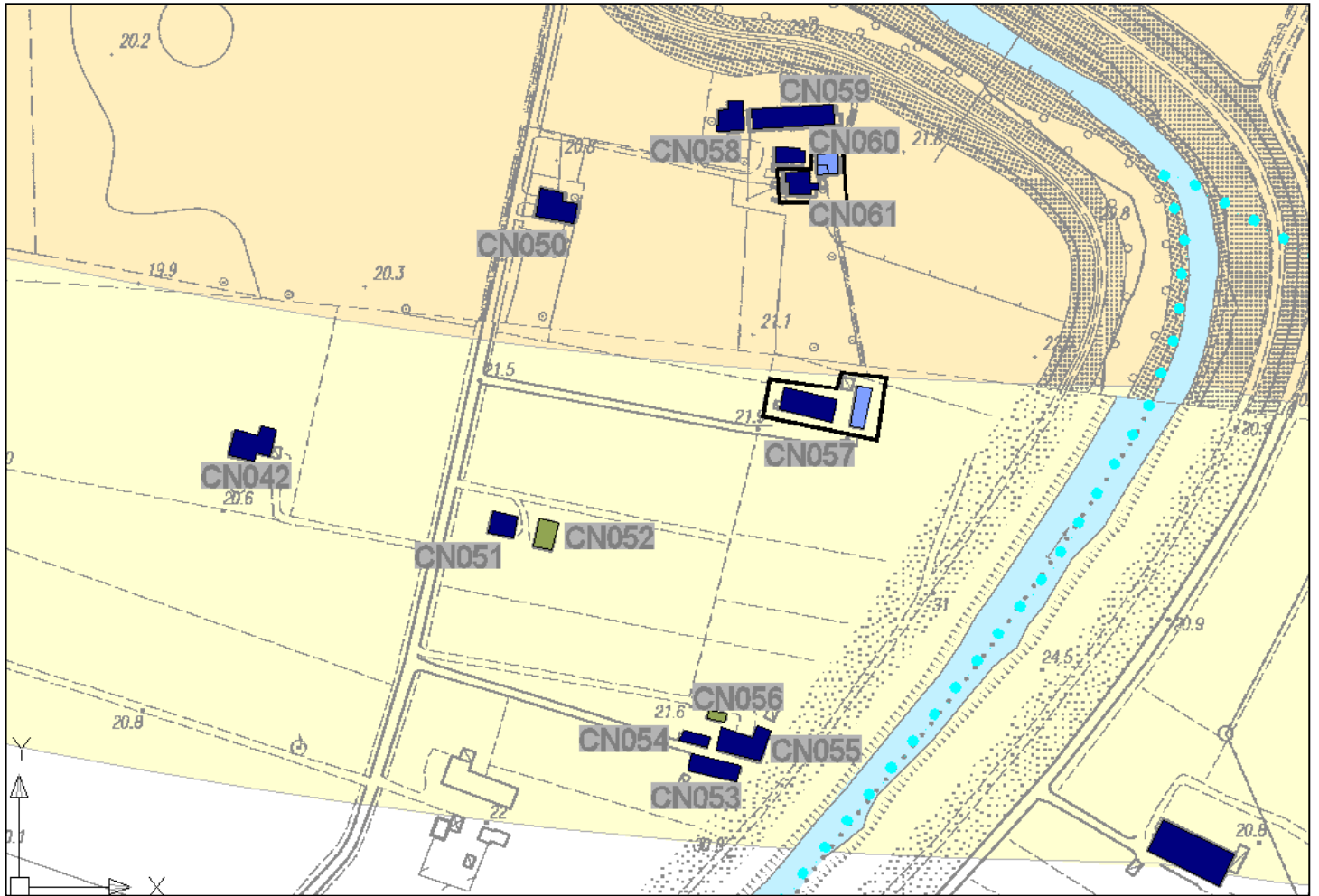
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN056



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Ovest

Località: Traversa via Cà Rossa Terzi

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN056

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1656551,51 Y = 4973761,93 z = 30,8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1656552,09 Y = 4973764,07 Z = 30,8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 489

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 537

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input checked="" type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
ARP Ambito agricolo di rilievo paesaggistico (art A-18 LR 20/2000-art 51 PSC)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 4 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

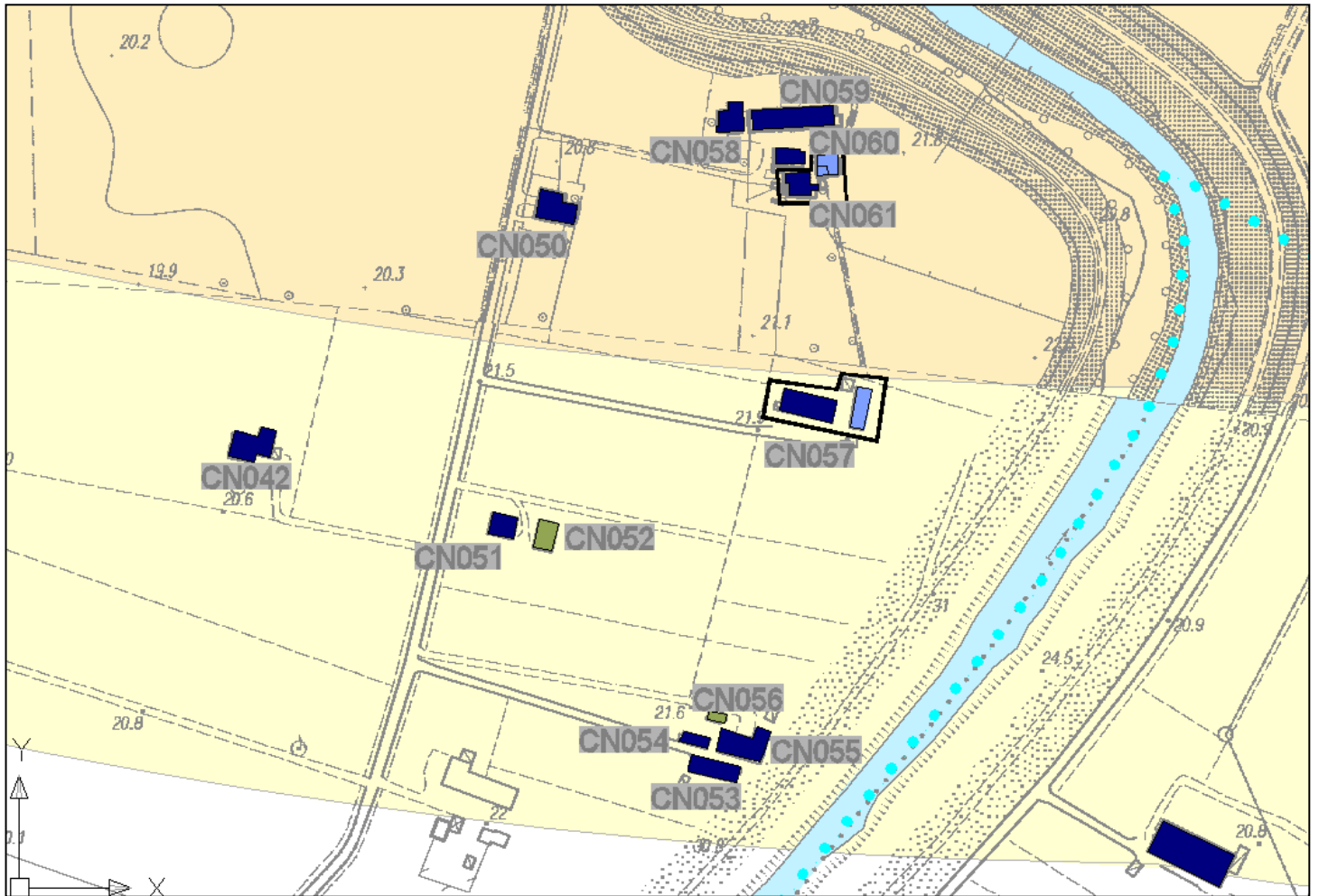
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN057



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Sud

Località: Traversa via Cà Rossa Terzi

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN057

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1656610,61 Y = 4973925,22 z = 21,9

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1656614,49 Y = 4973927,8 Z = 21,9

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 305

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 354

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input checked="" type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
ARP Ambito agricolo di rilievo paesaggistico (art A-18 LR 20/2000-art 51 PSC)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
<input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 12 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

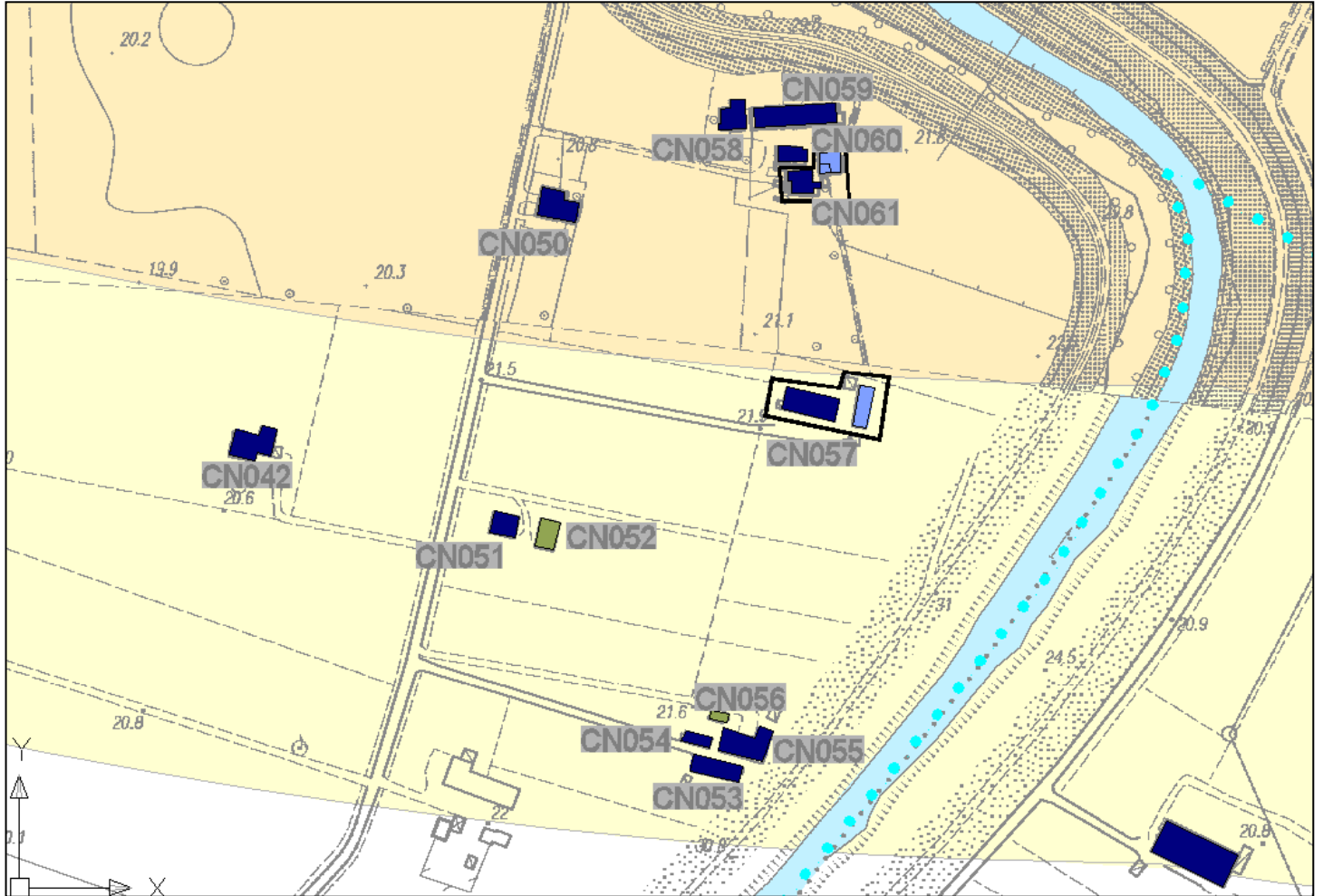
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN058



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Sud

Località: Traversa via Cà Rossa Terzi

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN058

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1656559,39 Y = 4974075,80 z = 21

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1656565,15 Y = 4974084,64 Z = 21

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 170

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 218

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input checked="" type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
ARP Ambito agricolo di rilievo paesaggistico (art A-18 LR 20/2000-art 51 PSC)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

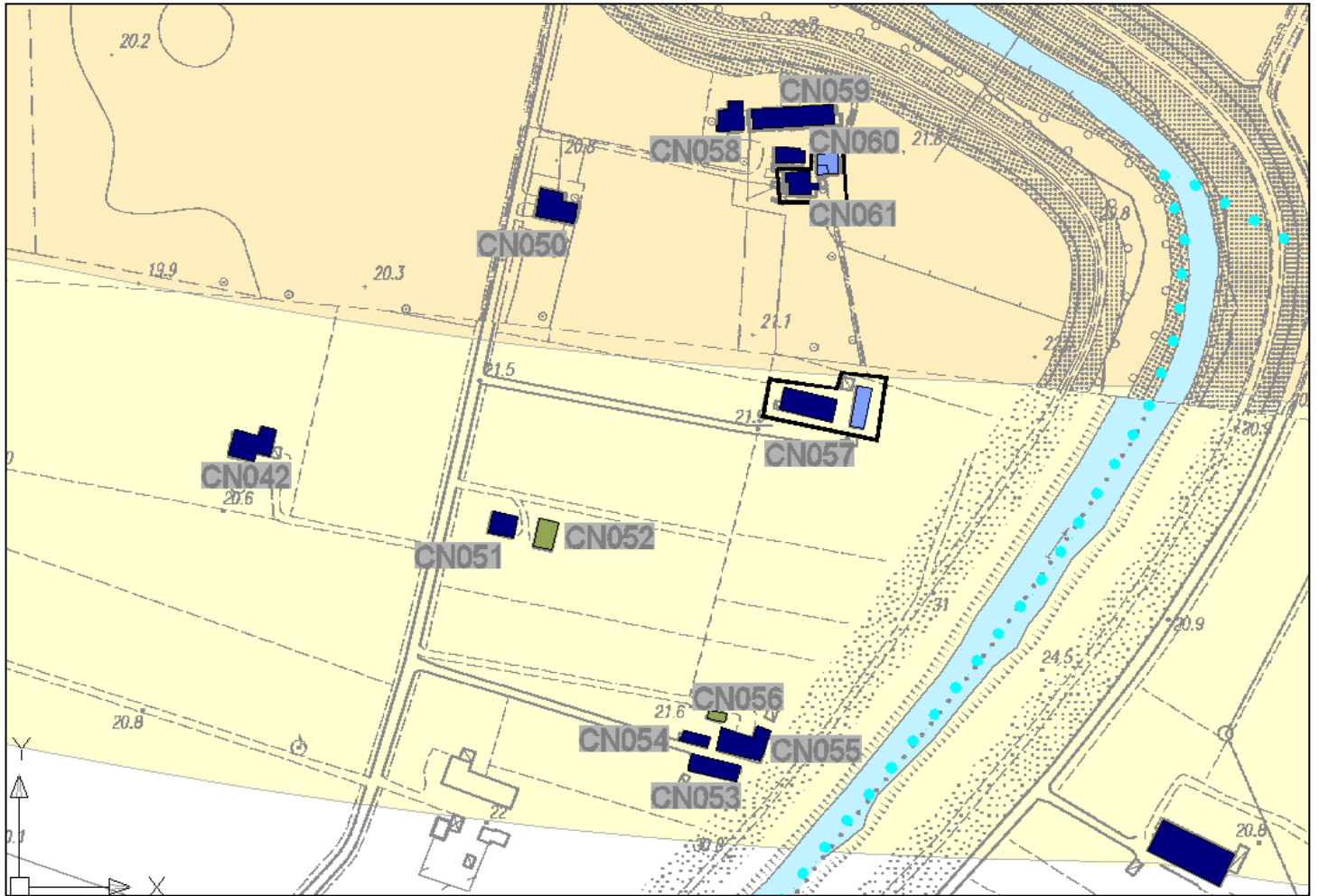
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]



RICETTORE:

CN059



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Ovest

Località: Traversa via Cà Rossa Terzi

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN059

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1656591,41 Y = 4974076,42 z = 21

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1656590,92 Y = 4974081,58 Z = 21

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 166

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 214

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input checked="" type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
ARP Ambito agricolo di rilievo paesaggistico (art A-18 LR 20/2000-art 51 PSC)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
<input checked="" type="checkbox"/> Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 4

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

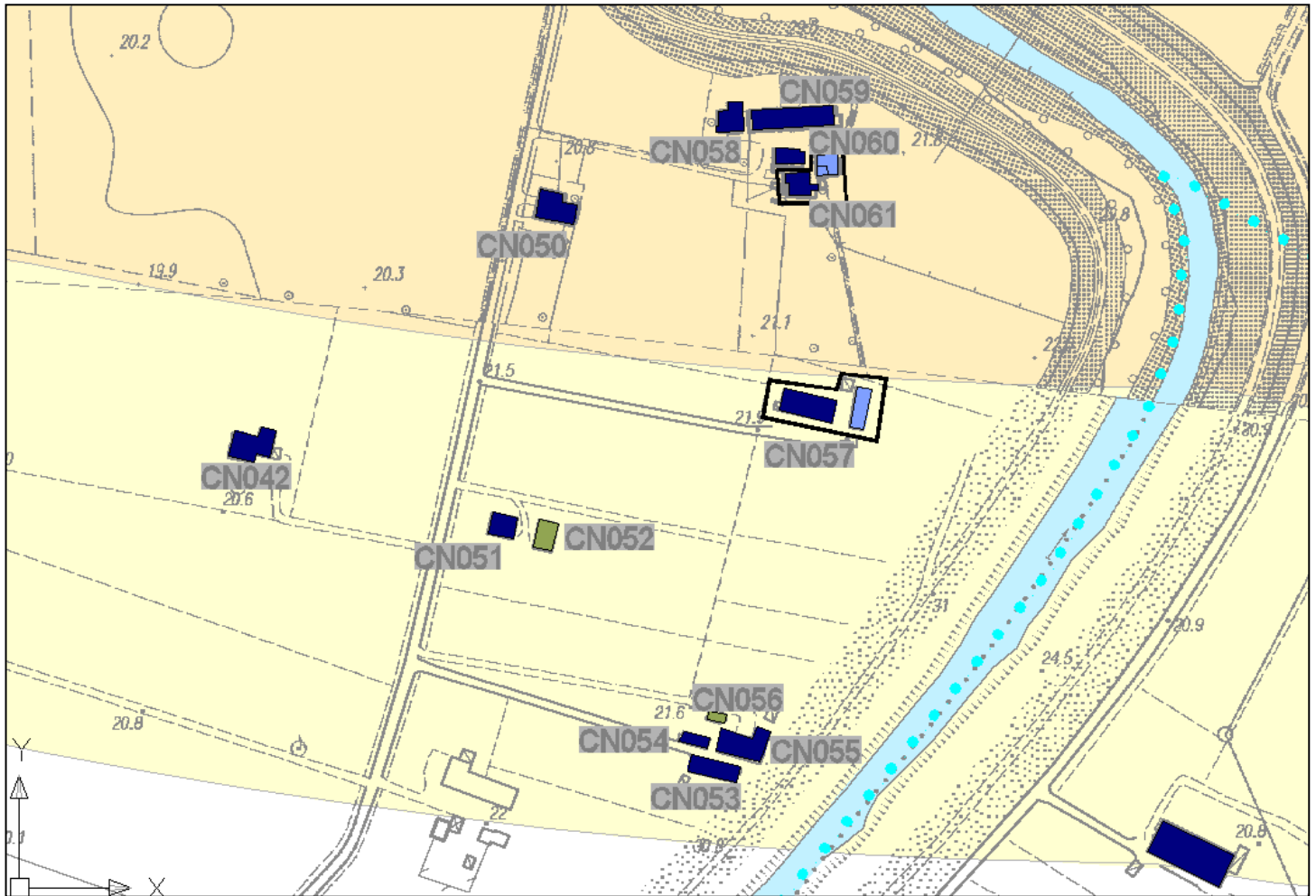
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN060



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Nord

Località: Traversa via Cà Rossa Terzi

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN060

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1656589,62 Y = 4974056,11 z = 21

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1656590,23 Y = 4974060,28 Z = 21

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 192

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 240

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input checked="" type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
ARP Ambito agricolo di rilievo paesaggistico (art A-18 LR 20/2000-art 51 PSC)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

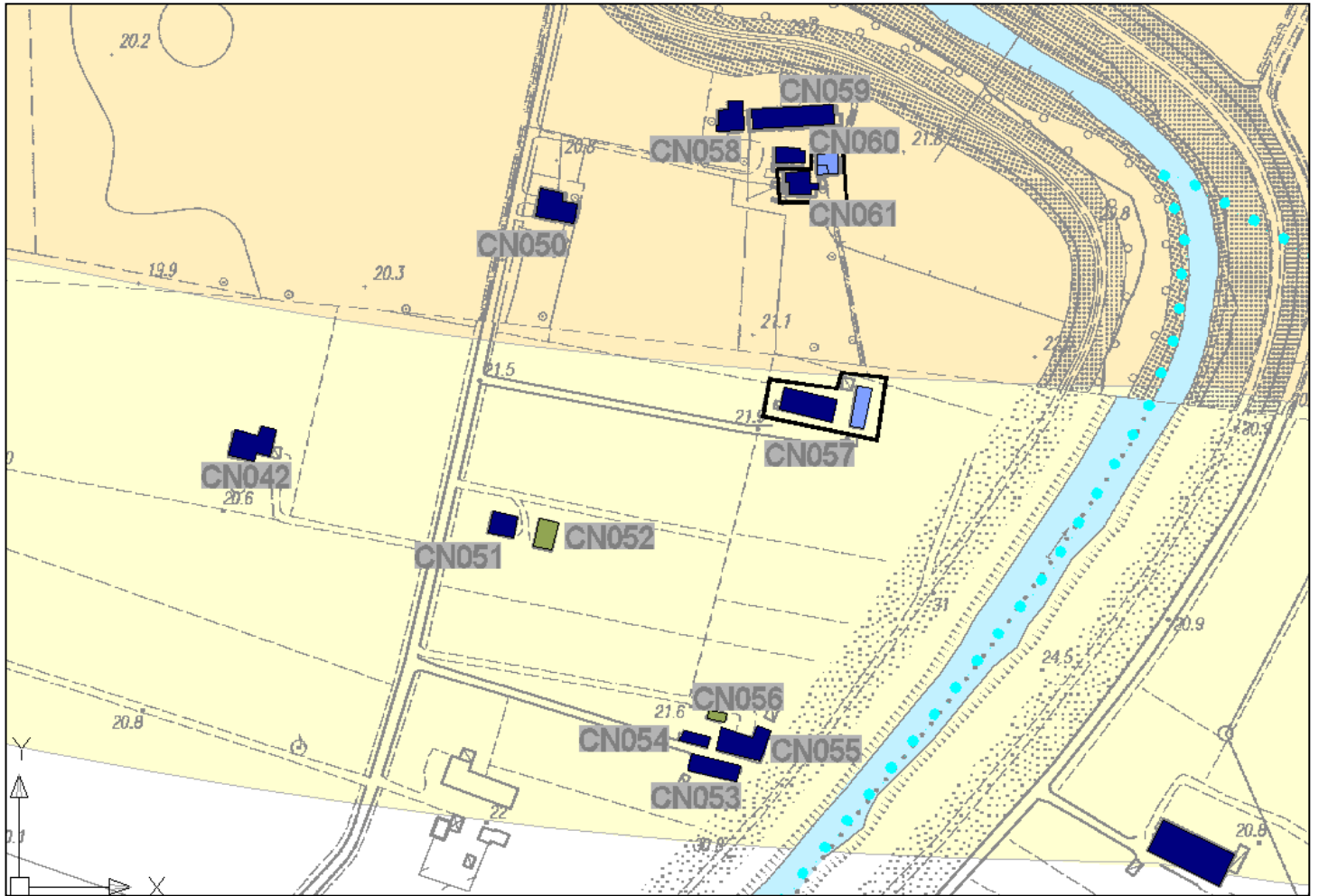
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN061



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Ovest

Località: Traversa via Cà Rossa Terzi

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN061

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1656603,15 Y = 4974043,86 z = 21

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1656609,32 Y = 4974050,93 Z = 21

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 189

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 238

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input checked="" type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
ARP Ambito agricolo di rilievo paesaggistico (art A-18 LR 20/2000-art 51 PSC)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

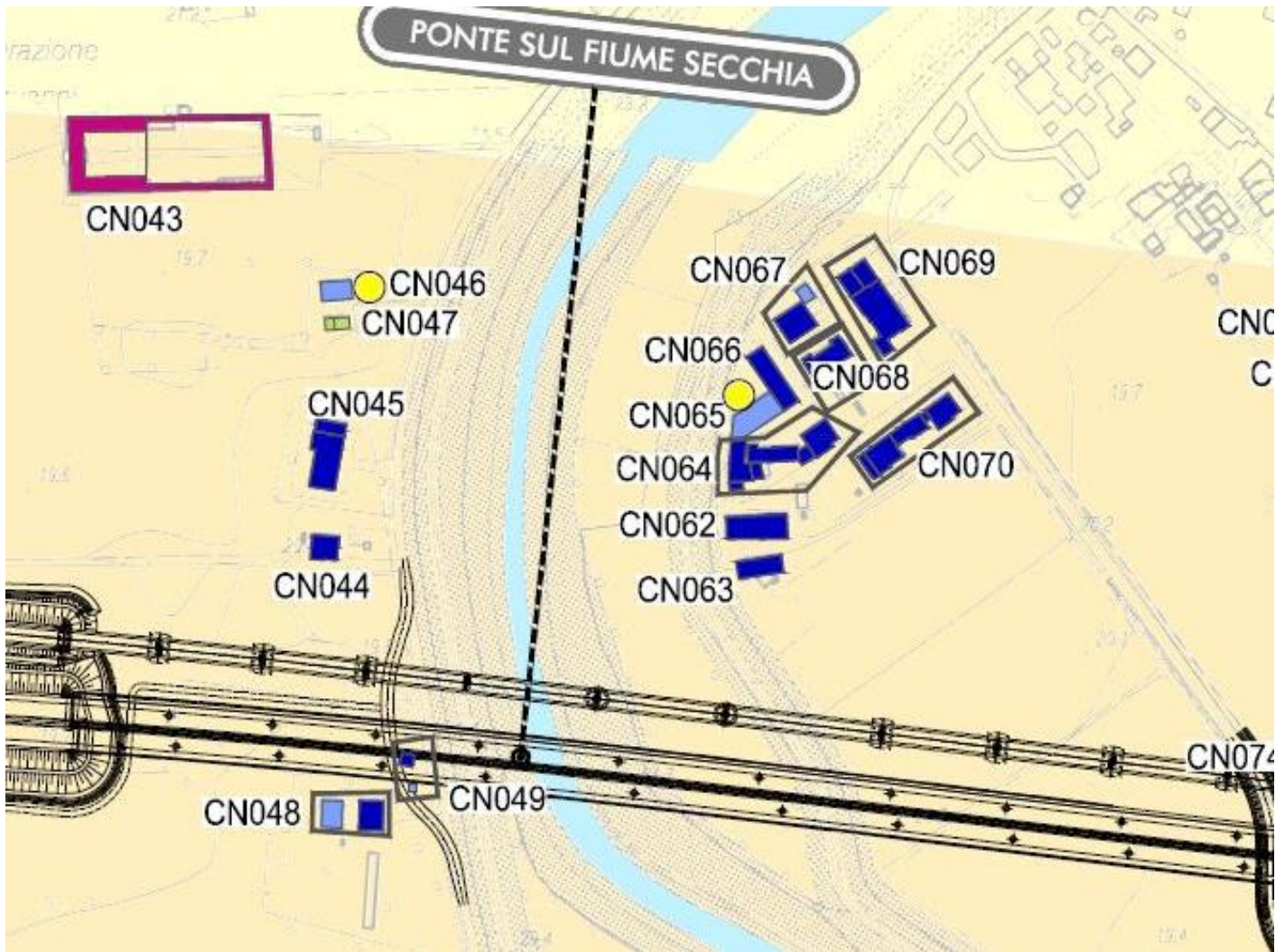
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN062



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Sud Ovest

Località: via per San Posidonio

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN062

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1656604,37 Y = 4974378,92 z = 30,6

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1656604,81 Y = 4974373 Z = 30,6

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 119

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 71

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
AR Ambiti da riqualificare (Art A-11 LR 20/2000 art 40 PSC)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe II	55/45
	LIMITI DI SOGLIA	55/45

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
<input checked="" type="checkbox"/> Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 9 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 4

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

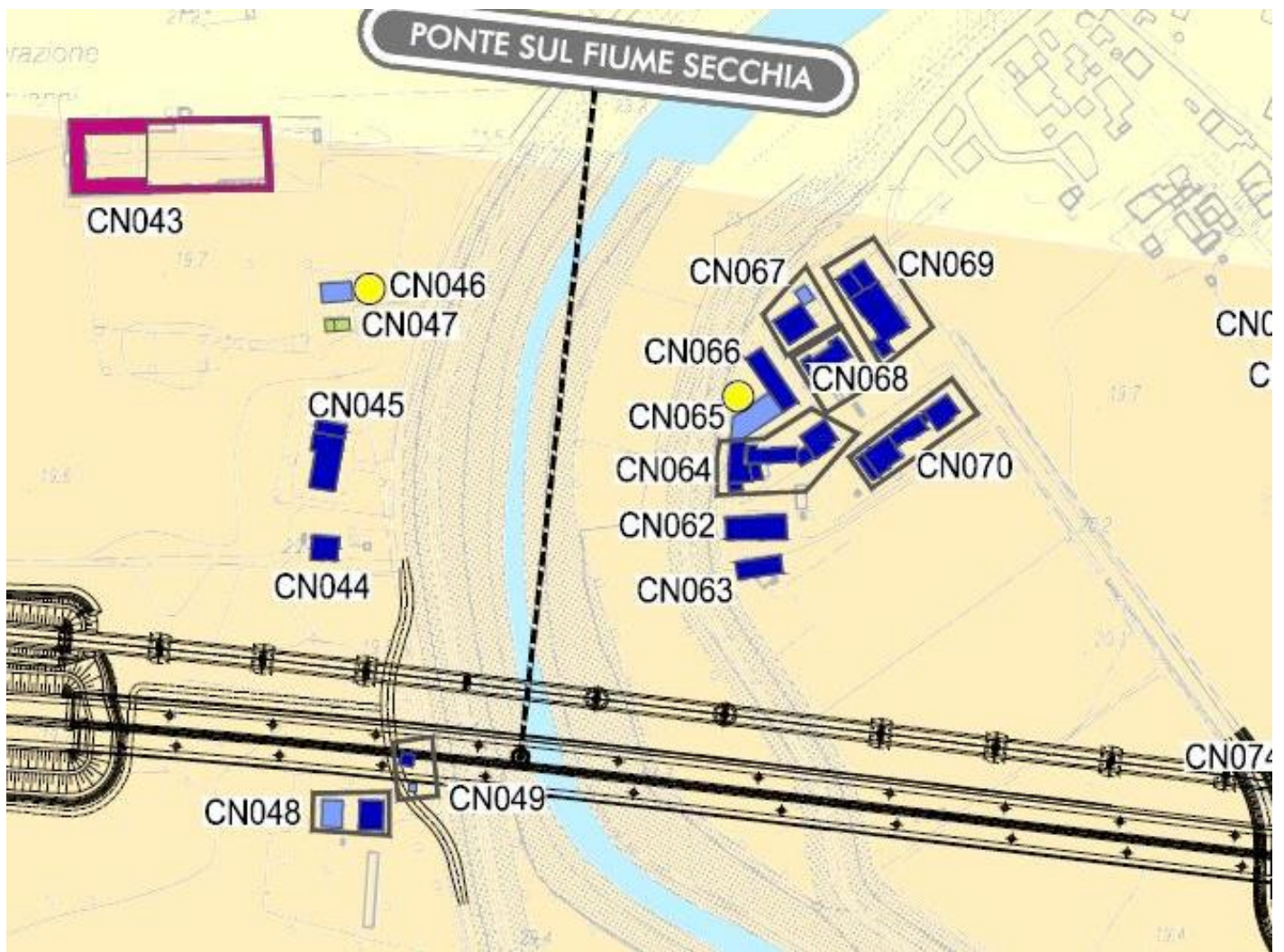
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]



RICETTORE:

CN063



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Sud Ovest

Località: via per San Posidonio

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN063

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1656605,57 Y = 4974359,81 z = 30,6

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1656595,34 Y = 4974353,95 Z = 30,6

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 101

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 53

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
AR Ambiti da riqualificare (Art A-11 LR 20/2000 art 40 PSC)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe II	55/45
	LIMITI DI SOGLIA	55/45

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
<input checked="" type="checkbox"/> Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 4 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 3

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

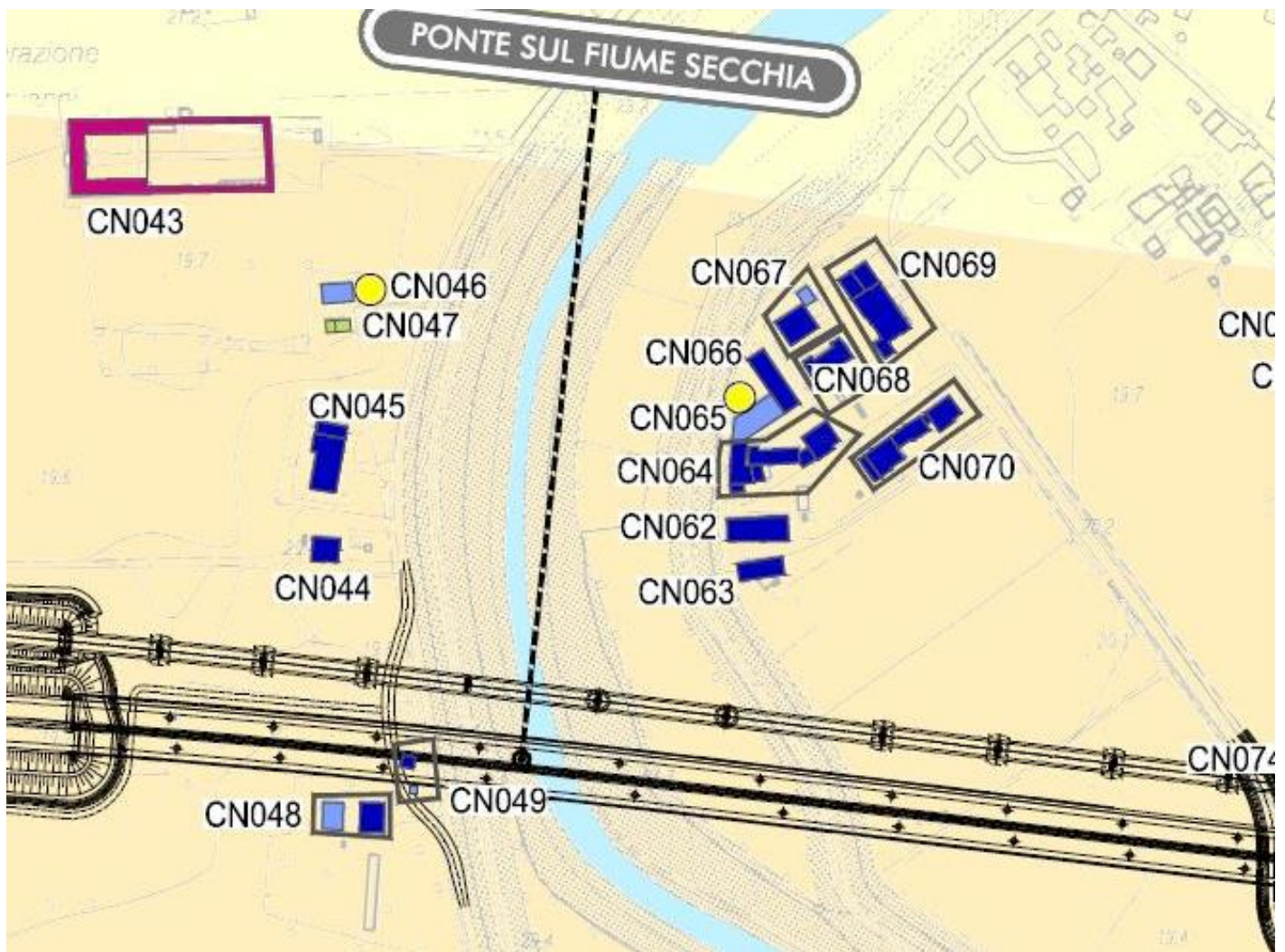
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN064



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord



Vista da: Nord Ovest

Località:

via per San Possidonio

Comune:

Concordia sulla Secchia

Provincia:

Modena

CN064

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1656616,44 Y = 4974413,19 z = 30,6

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1656592,65 Y = 4974395,2 Z = 30,6

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 141

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 60

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
AR Ambiti da riqualificare (Art A-11 LR 20/2000 art 40 PSC)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe II	55/45
	LIMITI DI SOGLIA	55/45

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	Numero Edifici: 5 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 3
<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

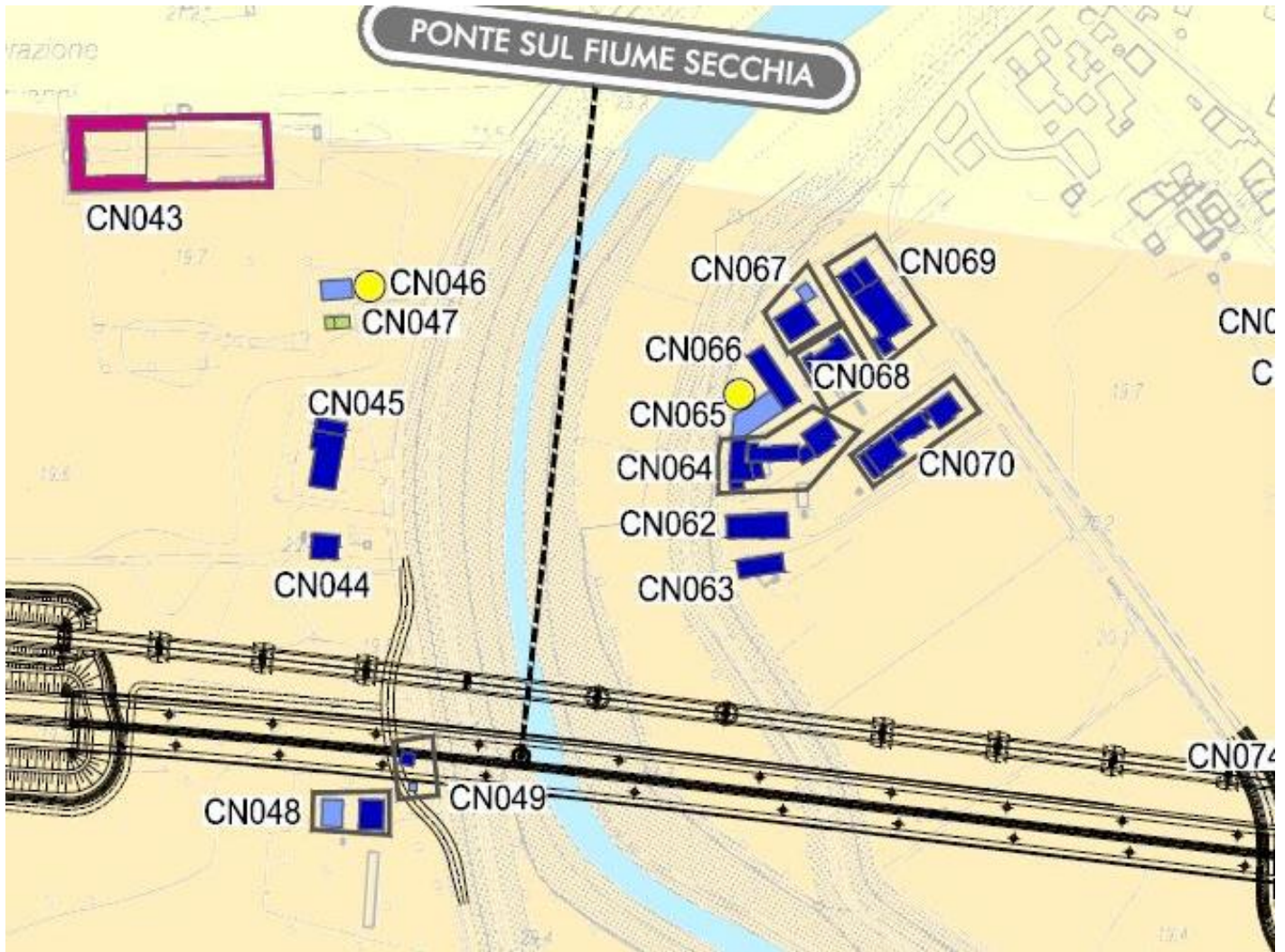
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN065



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Nord

Località: 

via per San Possidonio
------------------------

Comune: 

Concordia sulla Secchia
-------------------------

Provincia: 

Modena
--------

CN065

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1656603,35 Y = 4974432,44 z = 30,6

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1656597,1 Y = 4974421,39 Z = 30,6

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 168

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 84

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
AR Ambiti da riqualificare (Art A-11 LR 20/2000 art 40 PSC)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe II	55/45
	LIMITI DI SOGLIA	55/45

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 4
<input type="radio"/> Abitata <input checked="" type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

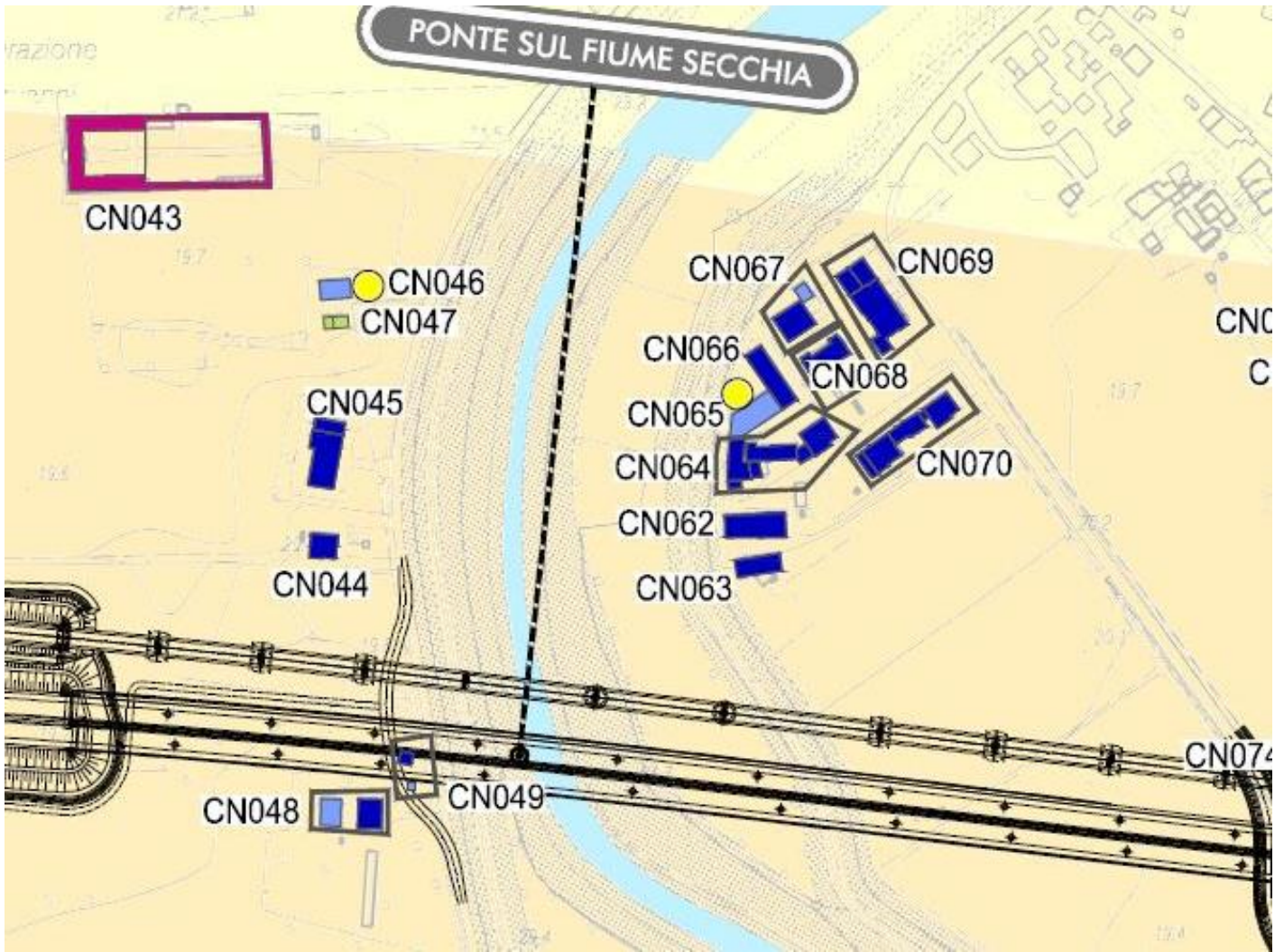
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN066



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Ovest

Località: via per San Posidonio

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN066

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1656611,59 Y = 4974450,46 z = 30,6

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1656616,91 Y = 4974435,22 Z = 30,6

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 184

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 75

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
AR Ambiti da riqualificare (Art A-11 LR 20/2000 art 40 PSC)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe II	55/45
	LIMITI DI SOGLIA	55/45

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
<input checked="" type="checkbox"/> Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

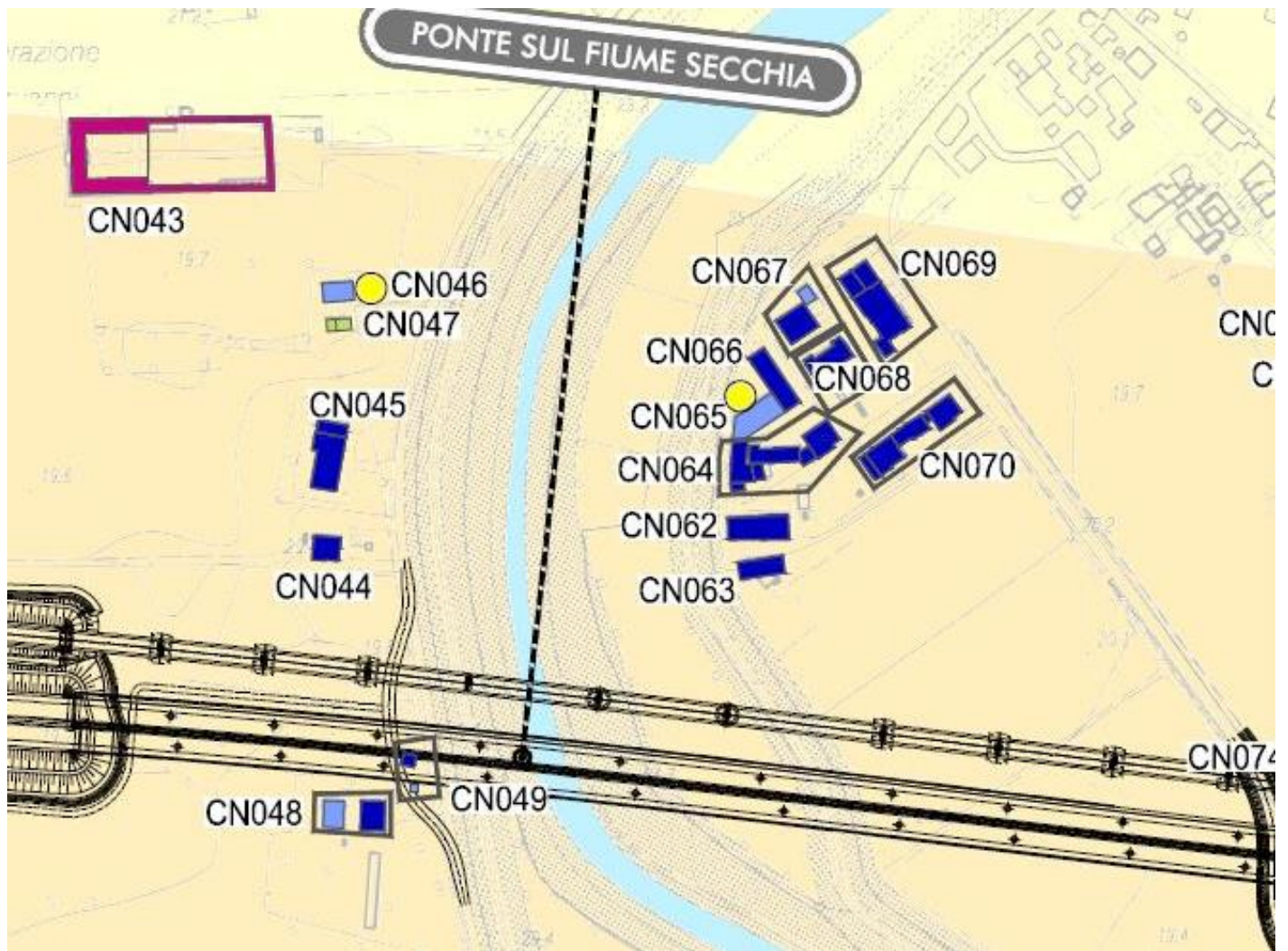
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]



RICETTORE:

CN067



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Nord Ovest

Località: via per San Posidonio

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN067

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1656625,33 Y = 4974482,34 z = 30,6

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1656620,15 Y = 4974467,24 Z = 30,6

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 212

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 37

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
AR Ambiti da riqualificare (Art A-11 LR 20/2000 art 40 PSC)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe II	55/45
	LIMITI DI SOGLIA	55/45

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

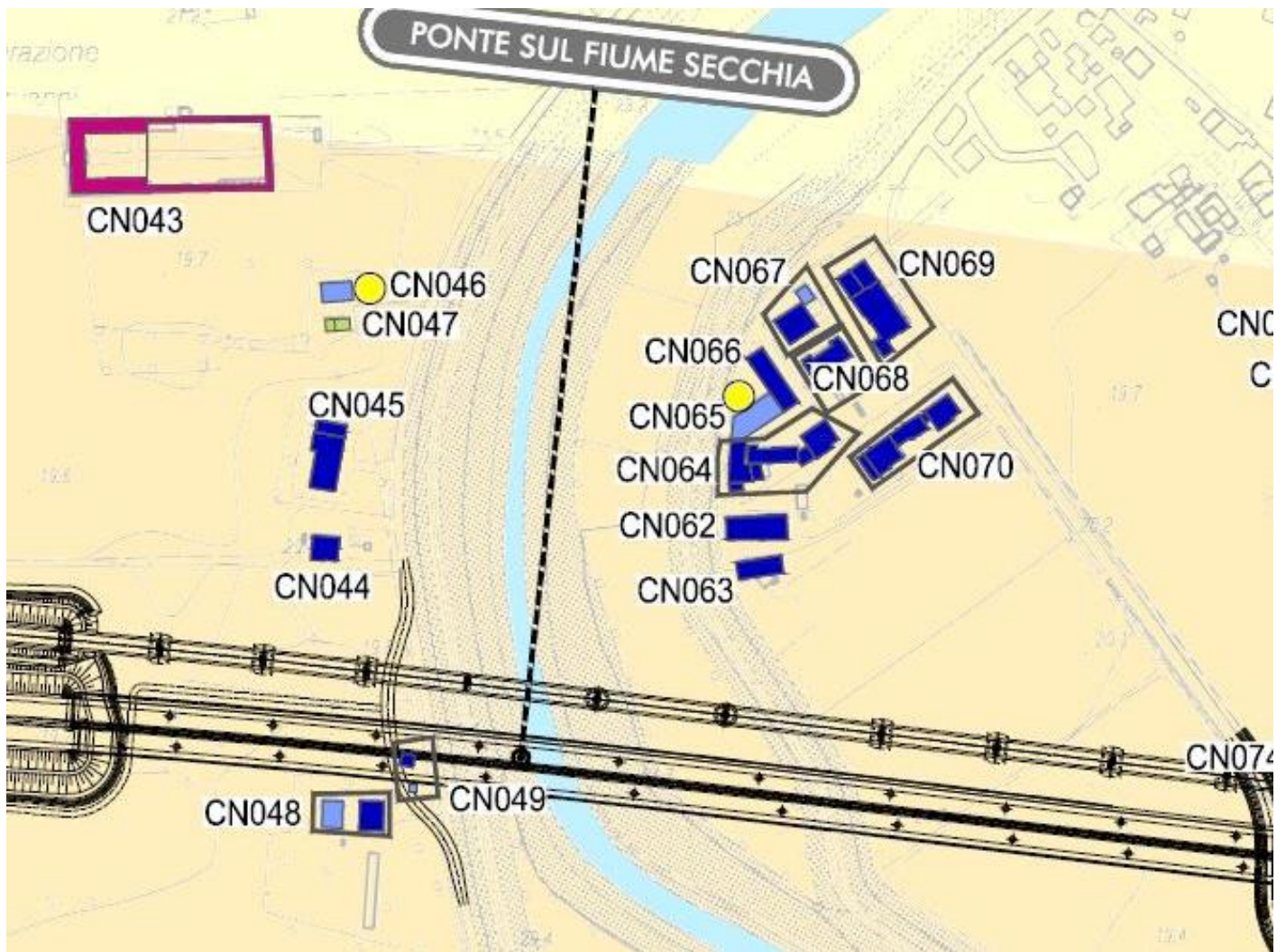
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN068



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Est

Località: via per San Posidonio

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN068

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1656641,63 Y = 4974455,35 z = 30,6

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1656649,3 Y = 4974444,21 Z = 30,6

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 186

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 38

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
AR Ambiti da riqualificare (Art A-11 LR 20/2000 art 40 PSC)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 2
<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

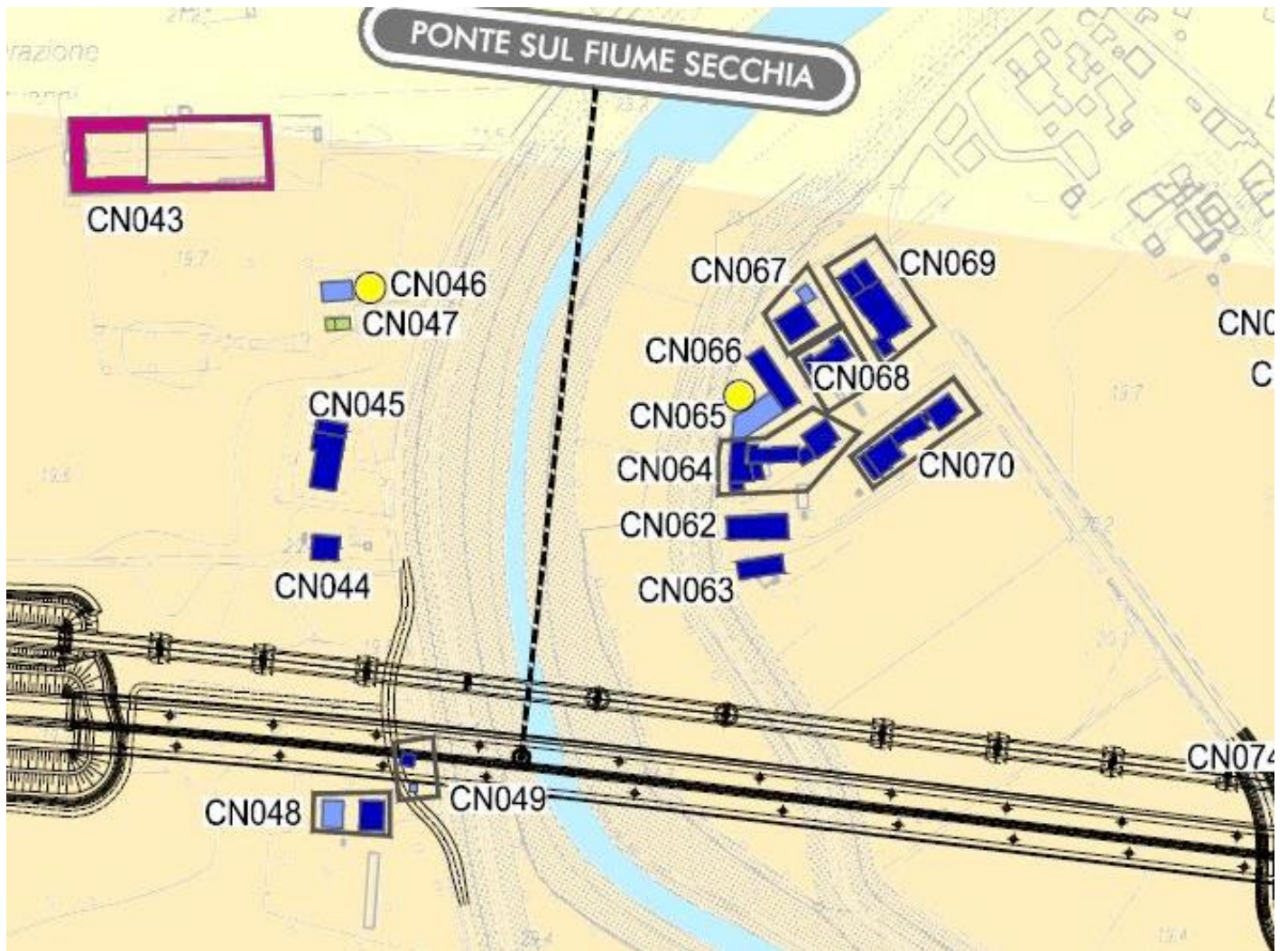
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN069



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Nord

Località: via per San Posidonio

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN069

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1656662,98 Y = 4974488,72 z = 21,3

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1656665,3 Y = 4974461,17 Z = 21,3

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 212

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 1

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
AR Ambiti da riqualificare (Art A-11 LR 20/2000 art 40 PSC)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
<input checked="" type="checkbox"/> Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 10 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 4

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

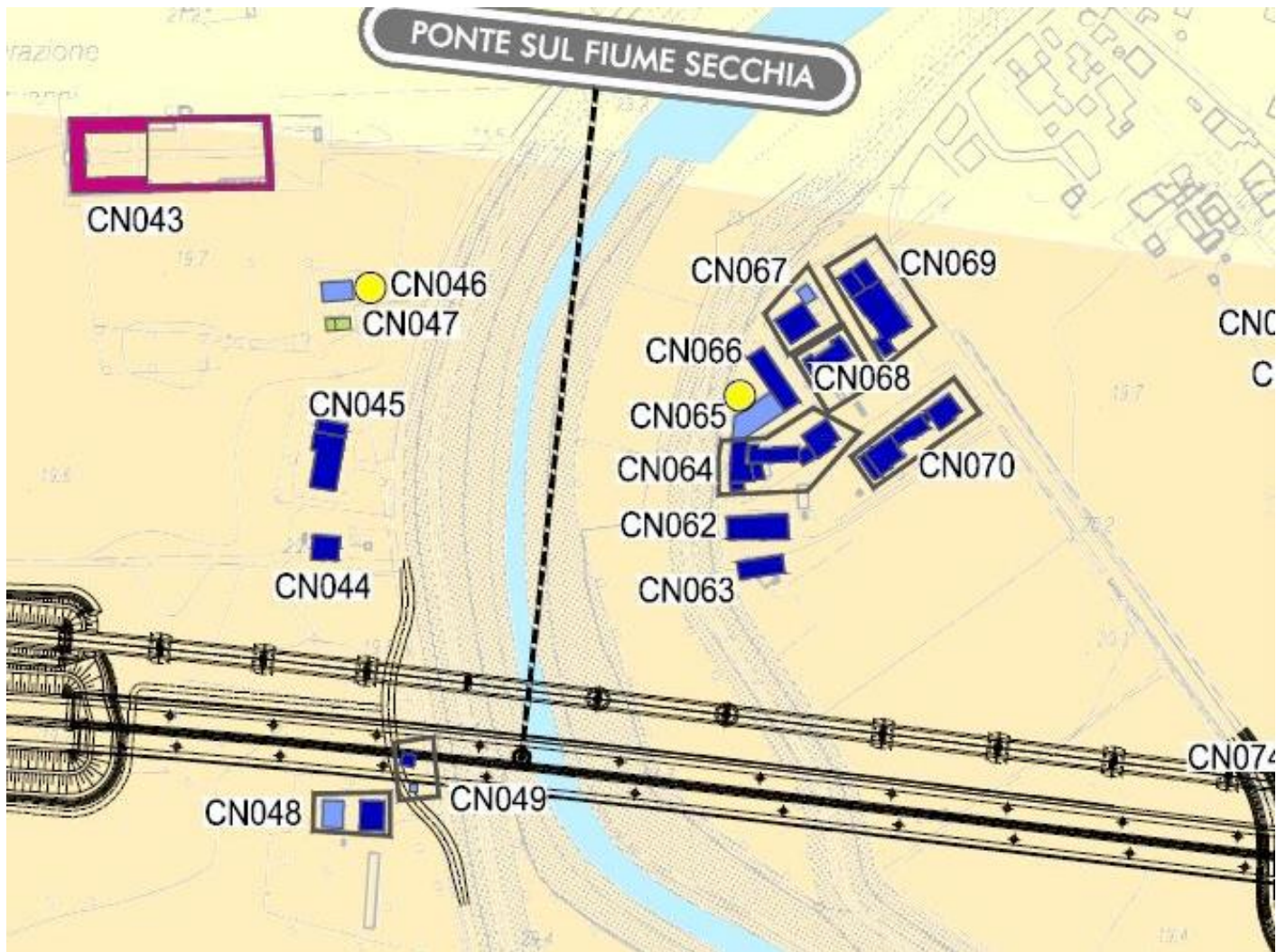
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN070



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Ovest

Località: via per San Posidonio

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN070

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1656680,14 Y = 4974424,50 z = 21,3

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1656661,8 Y = 4974402,87 Z = 21,3

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 153

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 7

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
AR Ambiti da riqualificare (Art A-11 LR 20/2000 art 40 PSC)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 9 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 4
<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

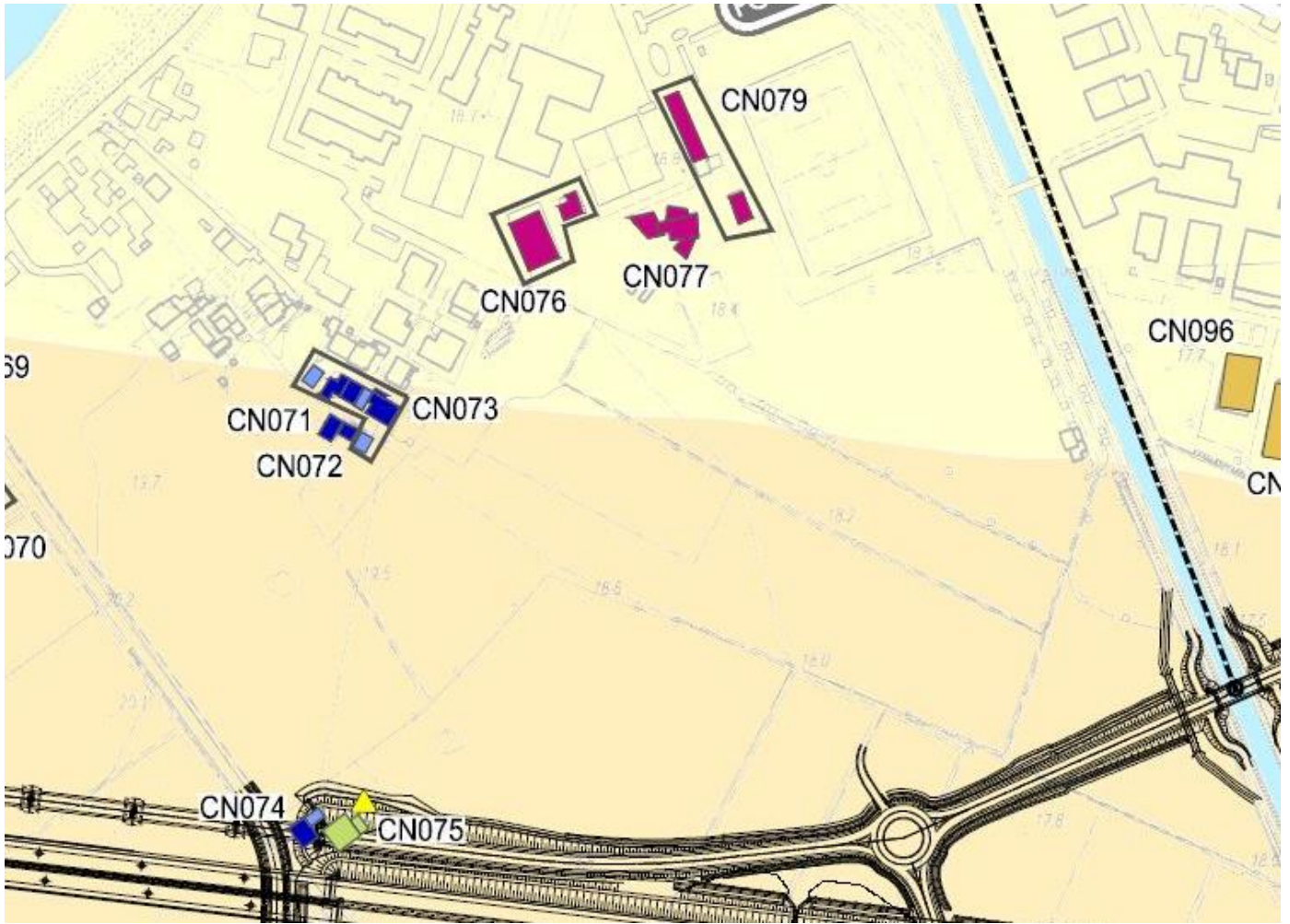
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]



RICETTORE: CN071



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord



Vista da: Nord Ovest

Località:	via per San Posidonio
Comune:	Concordia
Provincia:	Modena

CN071

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1656882,05 Y = 4974473,35 z = 20,2

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1656875,54 Y = 4974470,01 Z = 20,2

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 247

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 147

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
AR Ambiti da riqualificare (Art A-11 LR 20/2000 art 40 PSC)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe II	55/45
	LIMITI DI SOGLIA	55/45

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
<input checked="" type="checkbox"/> Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

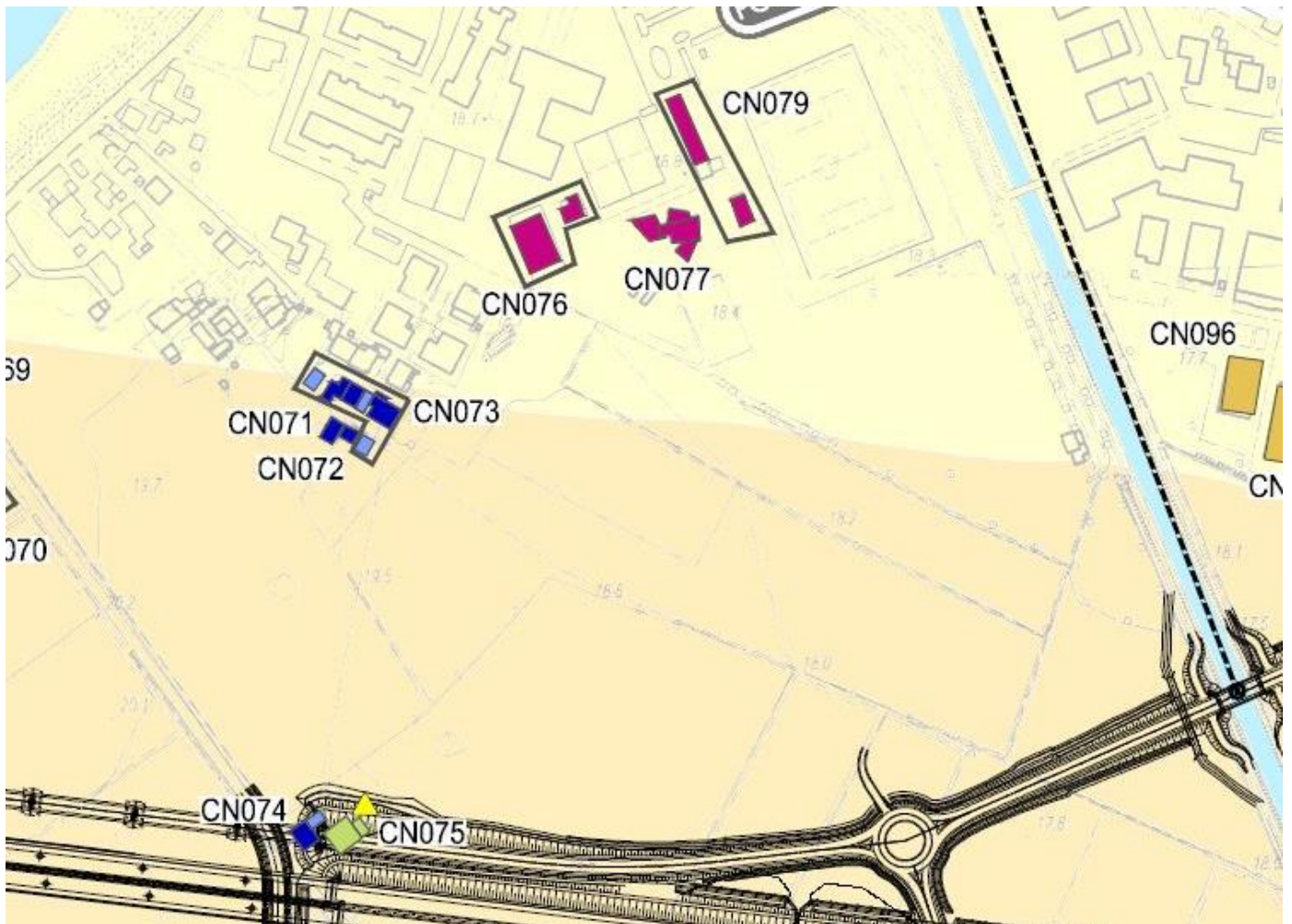
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN072



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord



Vista da: Nord Ovest

Località: via per San Posidonio

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN072

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1656891,34 Y = 4974471,56 z = 20,2

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1656892,96 Y = 4974466,55 Z = 20,2

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 249

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 156

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
AR Ambiti da riqualificare (Art A-11 LR 20/2000 art 40 PSC)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe II	55/45
	LIMITI DI SOGLIA	55/45

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
<input checked="" type="checkbox"/> Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

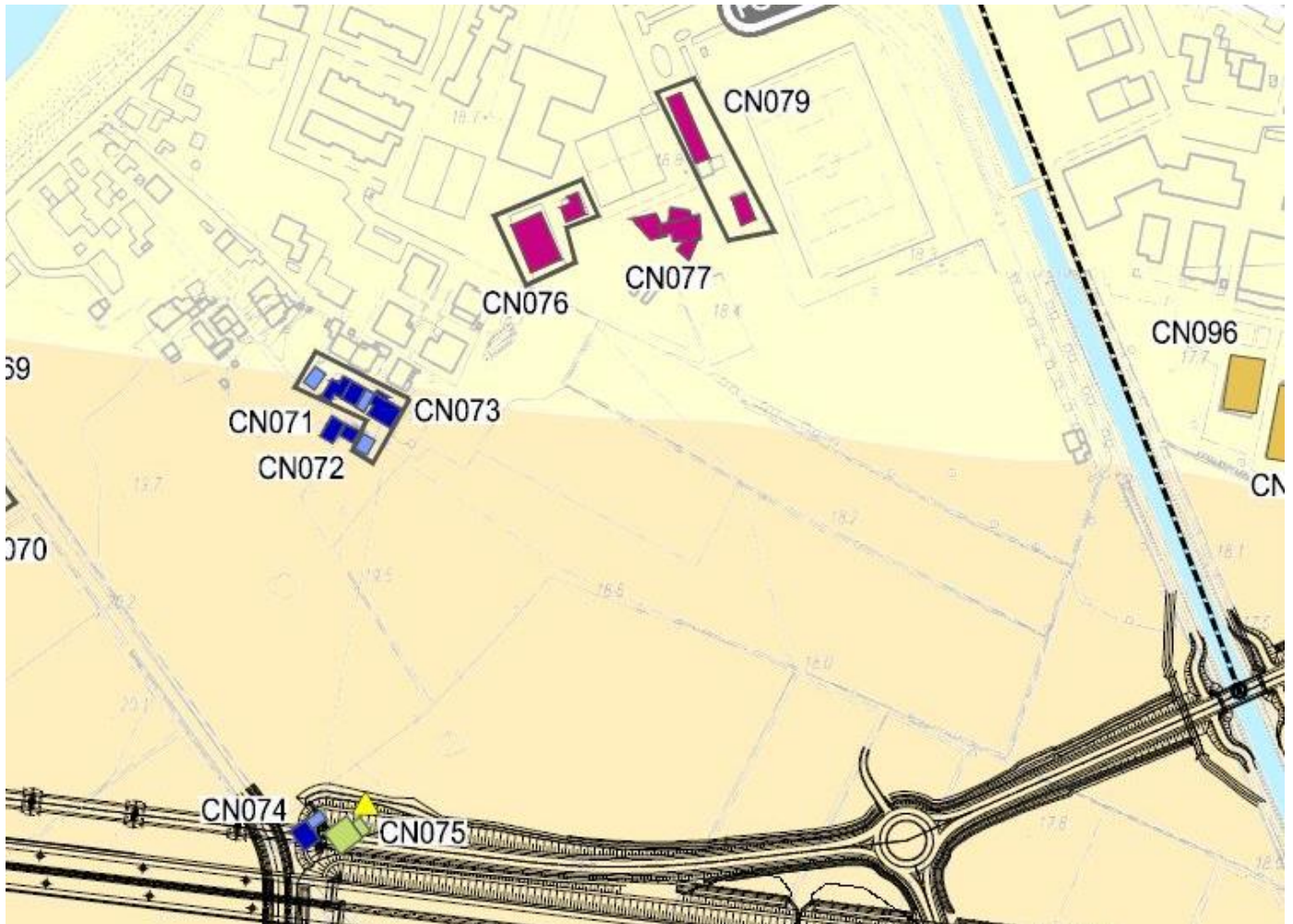
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN073



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Nord Ovest

Località: via per San Posidonio

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN073

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1656894,43 Y = 4974489,13 z = 20,2

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1656899,33 Y = 4974460,45 Z = 20,2

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 239

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 151

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
AR Ambiti da riqualificare (Art A-11 LR 20/2000 art 40 PSC)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe II	55/45
	LIMITI DI SOGLIA	55/45

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
<input checked="" type="checkbox"/> Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 9 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

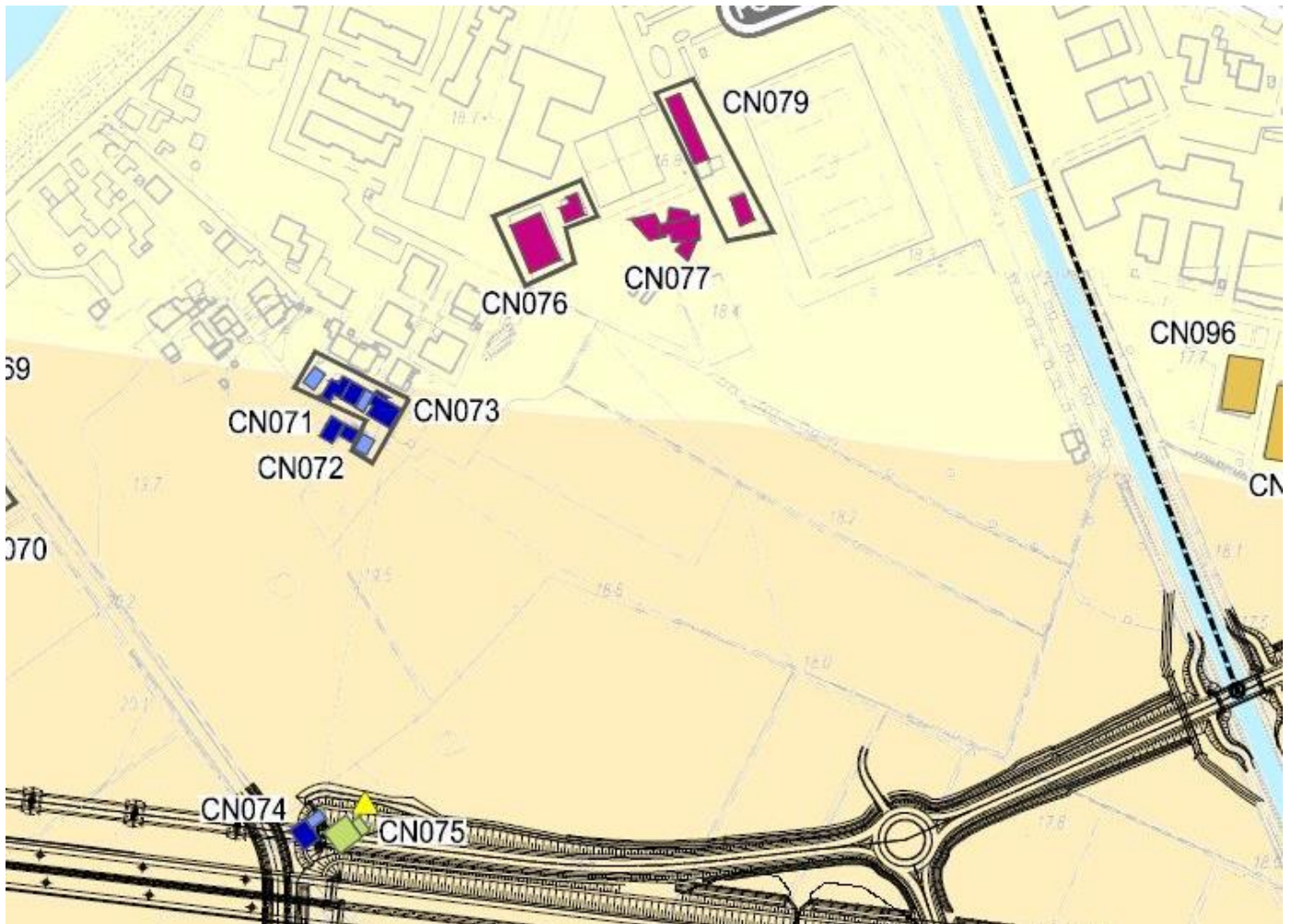
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN074



Stralciamento planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Nord Ovest

Località: via per San Posidonio, 173

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN074

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1656868,98 Y = 4974256,84 z = 19,5

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1656866,29 Y = 4974247,25 Z = 19,5

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 27

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 7

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
AAP Ambito agricolo periurbano(Art A -20 LR 20/2000- art 53 PSC)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1
<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

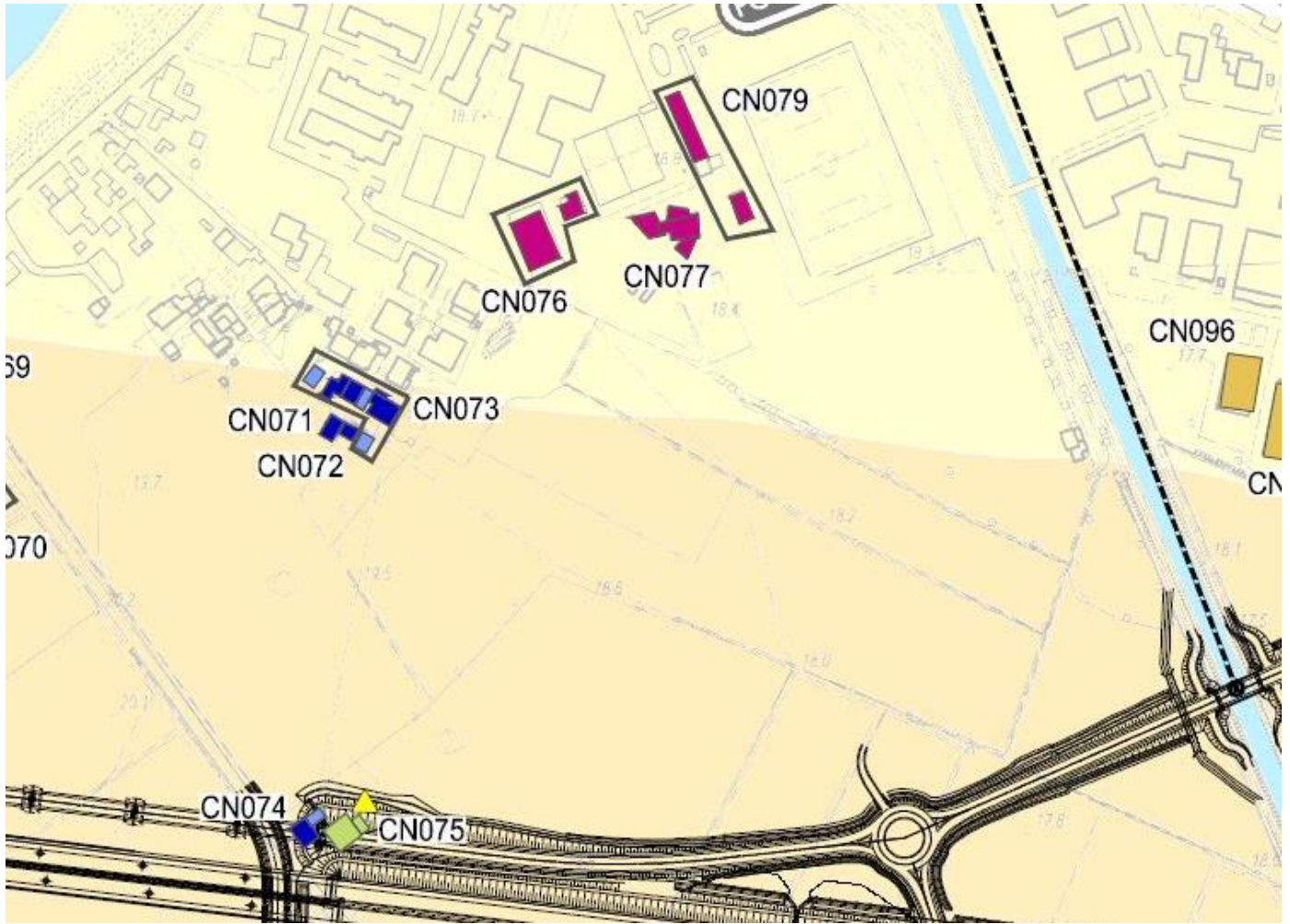
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]



RICETTORE:



Stralcio planimetrico:



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Sud ovest

Località: 

via per San Possidonio, 173
-----------------------------

Comune: 

Concordia sulla Secchia
-------------------------

Provincia: 

Modena
--------

CN075

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1656889,94 Y = 4974255,53 z = 19,3

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1656886,42 Y = 4974244,45 Z = 19,3

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 28

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 21

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
AAP Ambito agricolo periurbano(Art A -20 LR 20/2000- art 53 PSC)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1
<input type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input checked="" type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

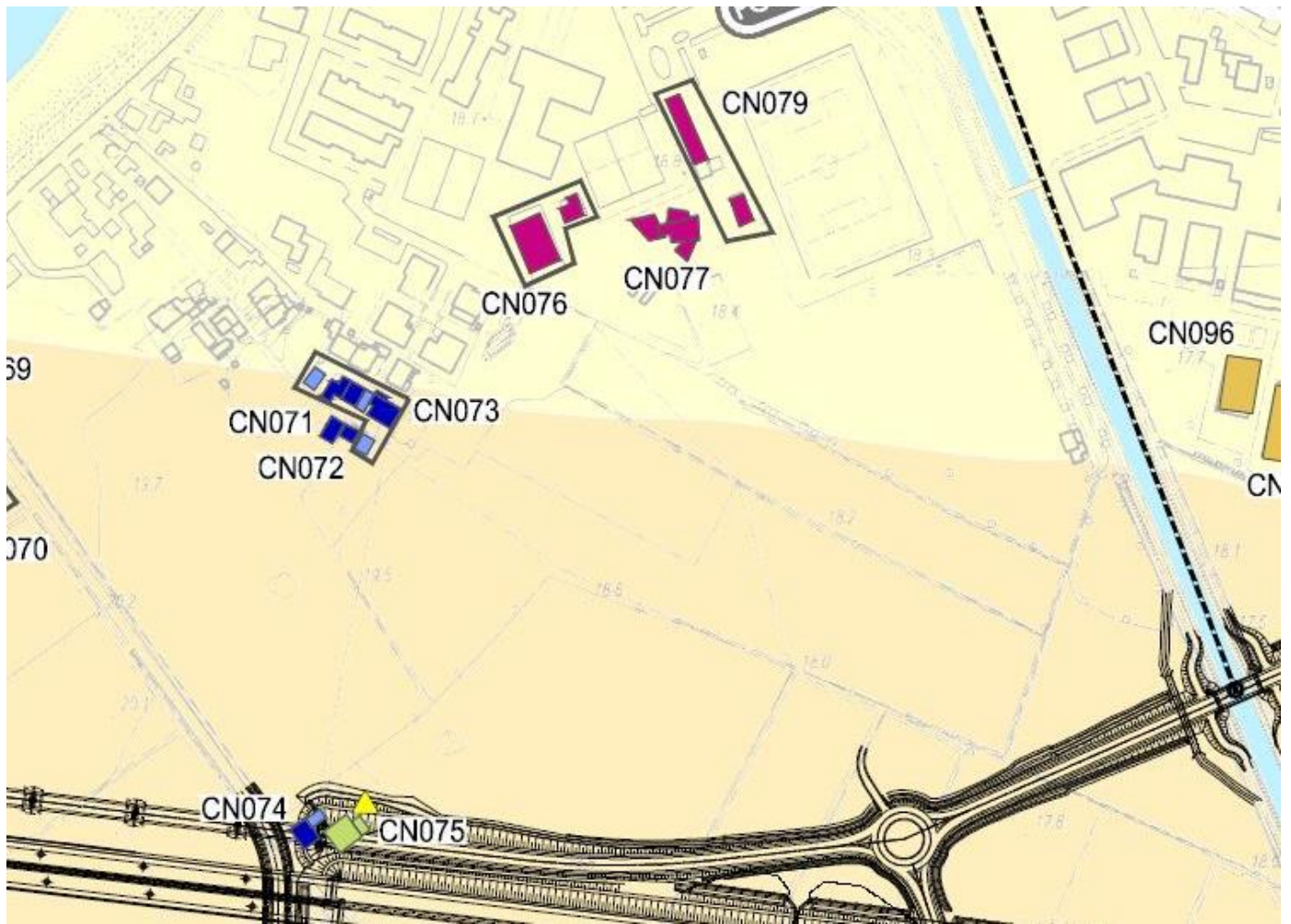
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN076



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Est

Località: via Palmiro Togliatti

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN076

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1656997,16 Y = 4974581,02 z = 18,4

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1656989,4 Y = 4974558,1 Z = 18,4

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 344

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 191

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input checked="" type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
AC Ambiti urbani consolidati (Art A- 10 LR 20/2000-art 36 PSC)	DPR142/2004	
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
<input checked="" type="checkbox"/> Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: prefabbricato Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

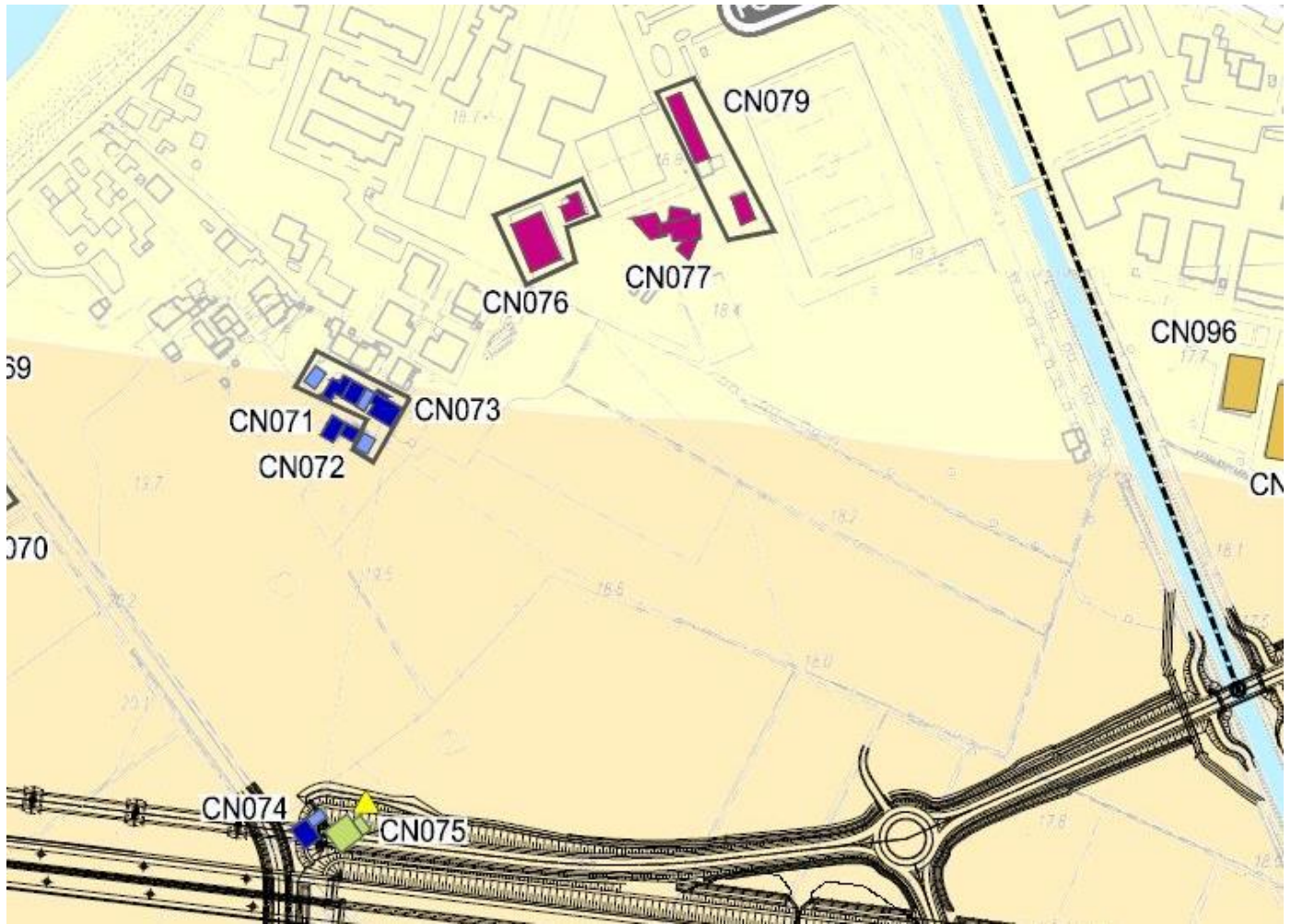
CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:



Stralcio planimetrico:



Vista da: Nord



Vista da: Nord Est

Località:

via Palmiro Togliatti

Comune:

Concordia sulla Secchia

Provincia:

Modena

CN077

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1657072.19 Y = 4974581.75 z = 18,4

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1657073.59 Y = 4974565.09 Z = 18,4

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 340

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 150

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input checked="" type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
AC Ambiti urbani consolidati (Art A- 10 LR 20/2000-art 36 PSC)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe I LIMITI DI SOGLIA	50/40 50/40

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="checkbox"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: prefabbricato Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 12 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

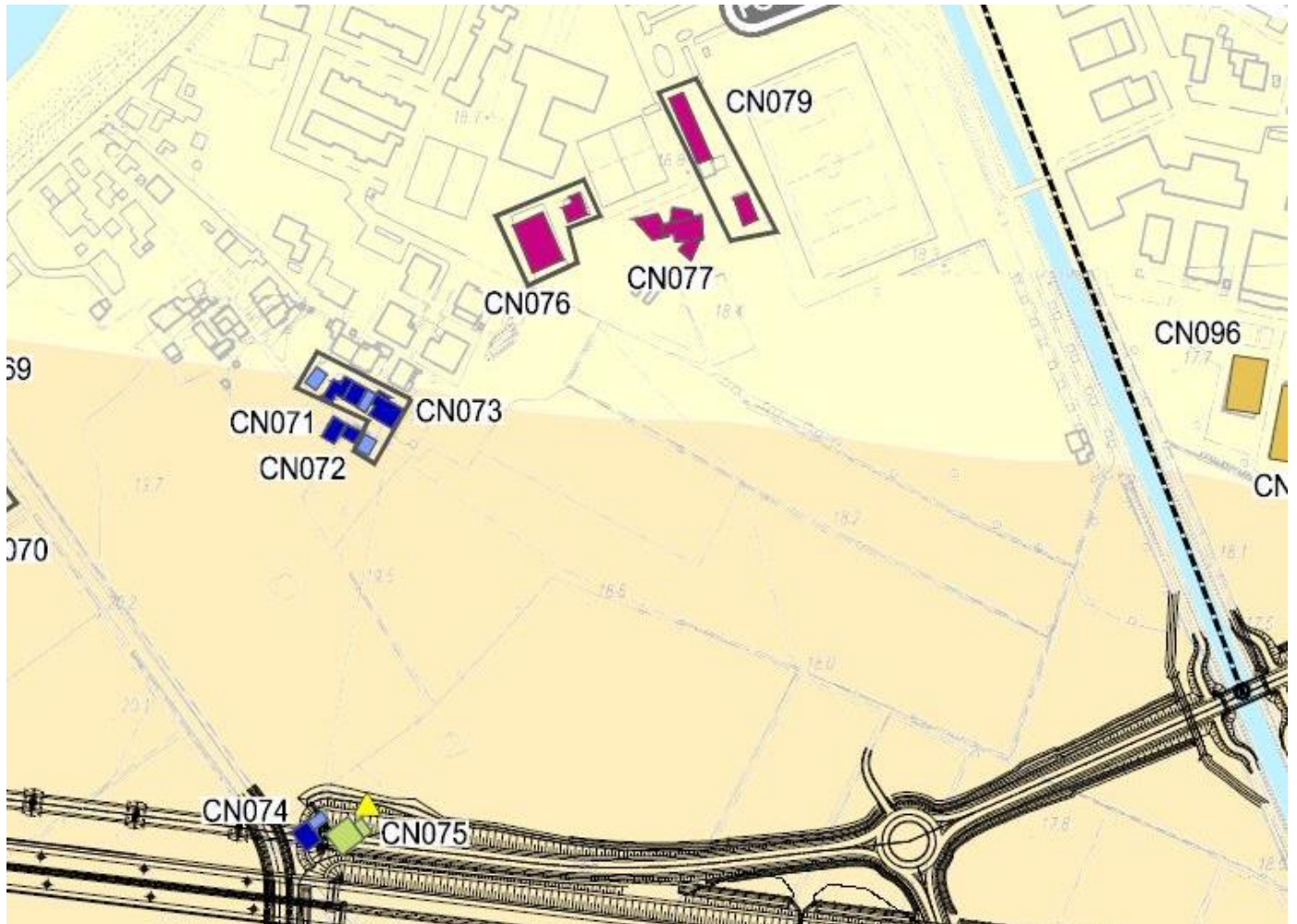
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN078



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Est

Località: via Palmiro Togliatti

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN078

Coordinate riceuttore(X, Y, Z): X = 1657033,88 Y = 4974559,12 z = 18,4

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1657028 Y = 4974536,96 Z = 18,4

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 335

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 239

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input checked="" type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
AC Ambiti urbani consolidati (Art A- 10 LR 20/2000-art 36 PSC)	DPR142/2004	
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="checkbox"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: prefabbricato Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 9 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

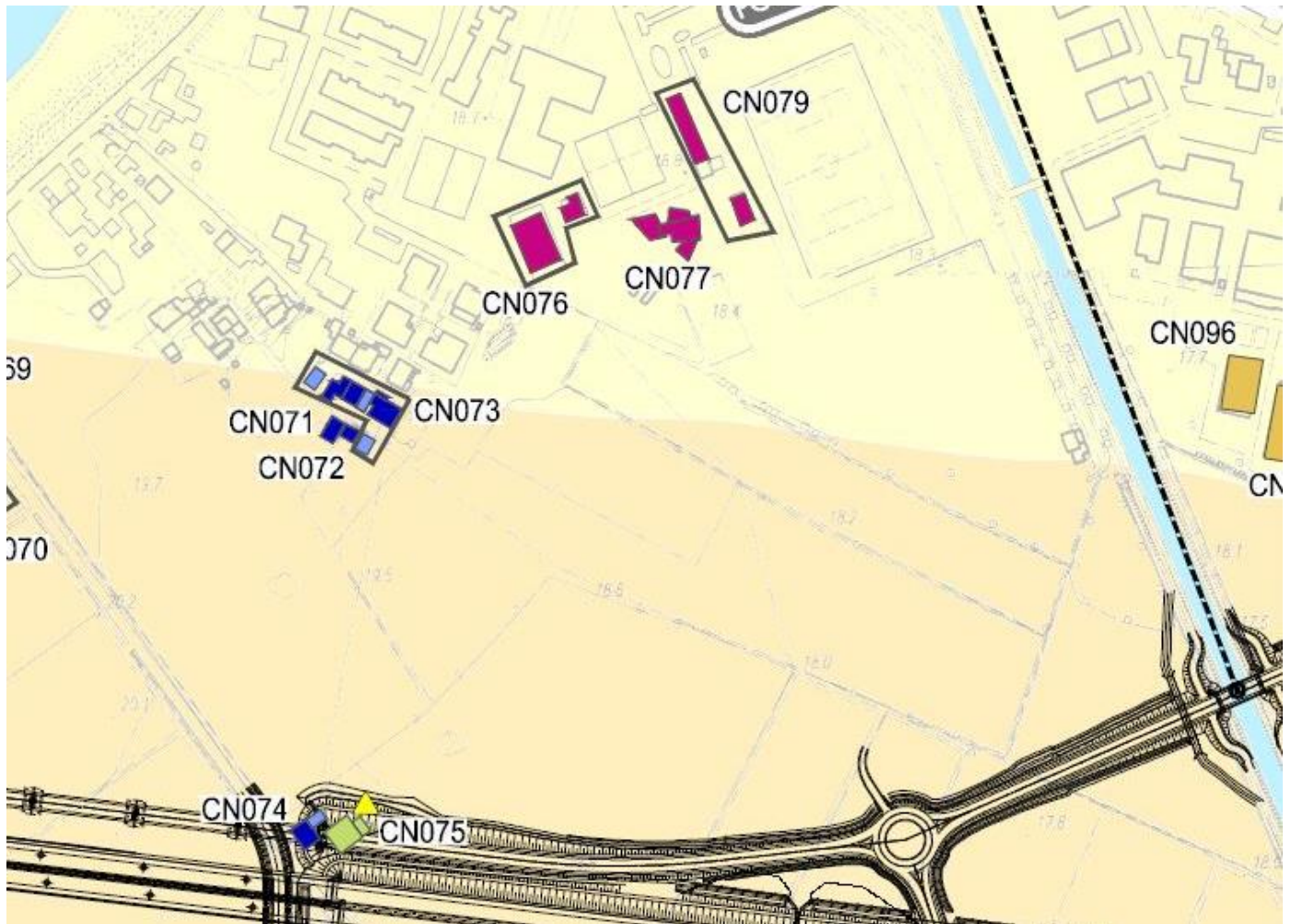
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]



RICETTORE:

CN079



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Est

Località: via Palmiro Togliatti

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN079

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1657088,42 Y = 4974617,78 z = 18,4

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1657103,07 Y = 4974583,46 Z = 18,4

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 382

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 238

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input checked="" type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
AC Ambiti urbani consolidati (Art A- 10 LR 20/2000-art 36 PSC)	DPR142/2004	
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input checked="" type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="checkbox"/> Abitata <input type="checkbox"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Rudere <input type="checkbox"/> Altro...
Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: prefabbricato Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

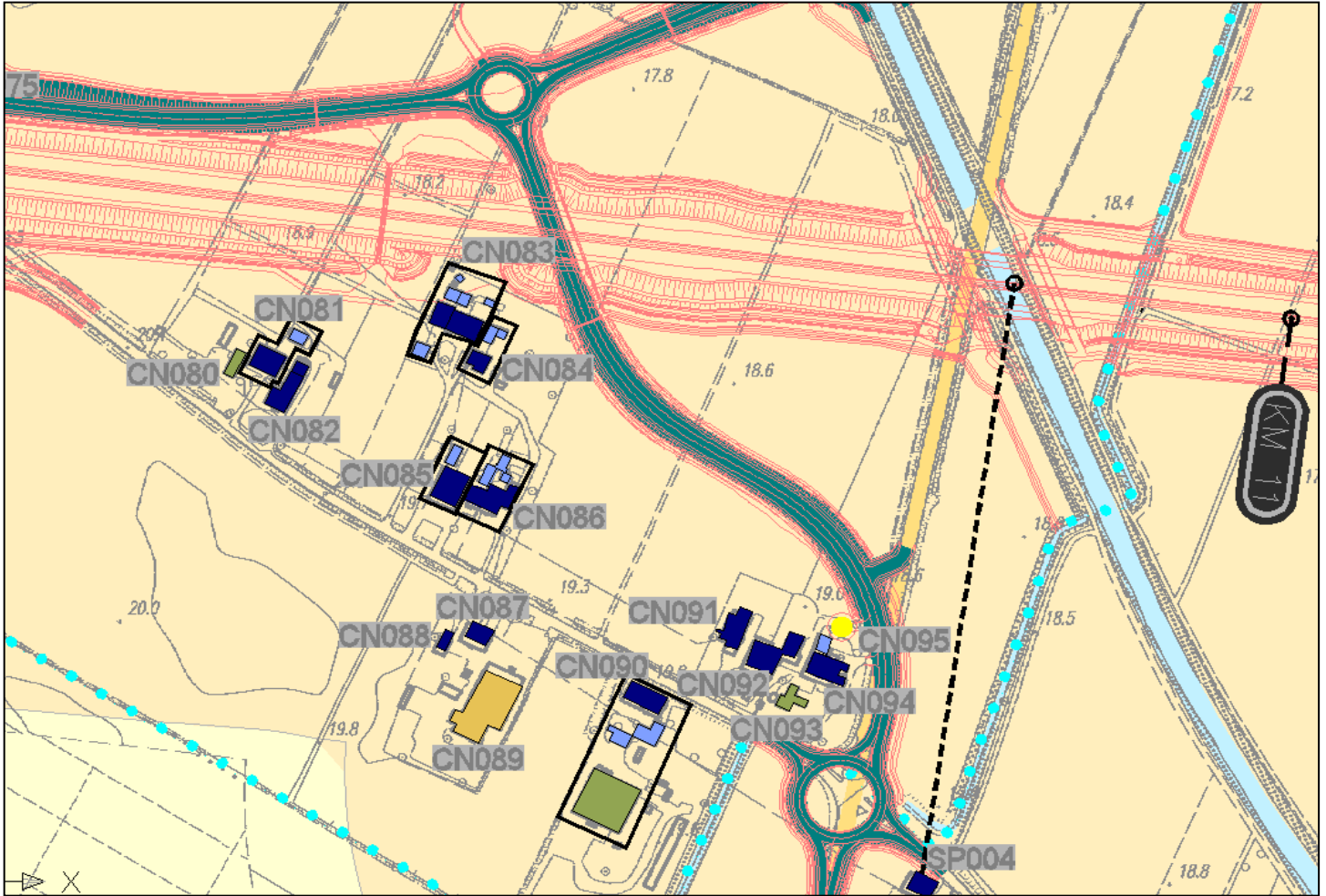
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN080



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Sud Est

Località: via per San Possidonio

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN080

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1657054,78 Y = 4974106,21 z = 21

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1657055,69 Y = 4974114,07 Z = 21

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 81

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 19

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
AAP Ambito agricolo periurbano(Art A -20 LR 20/2000- art 53 PSC)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

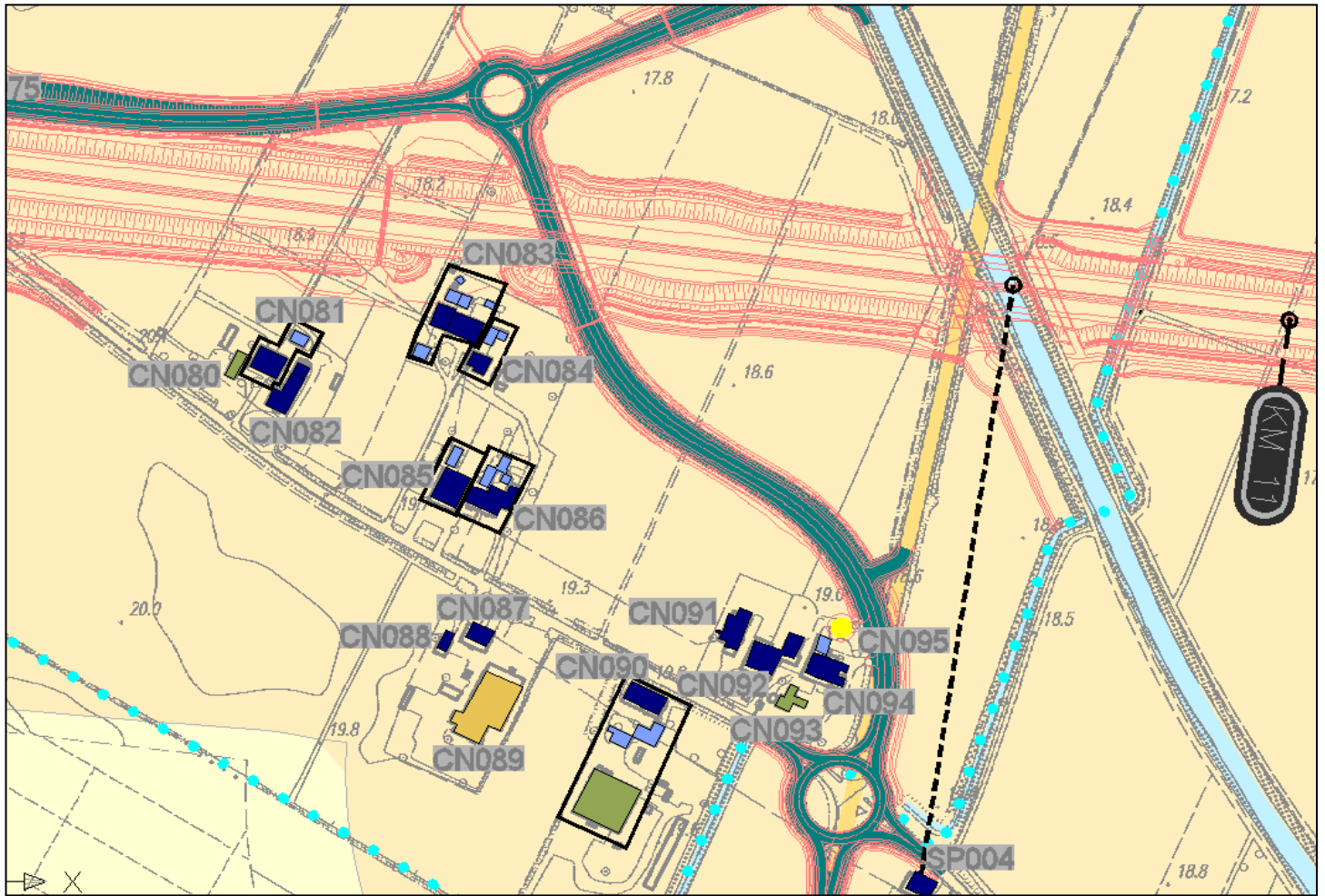
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Ovest

Località: via per San Possidonio

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN081

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1657077,10 Y = 4974111,90 z = 21

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1657067,73 Y = 4974116,71 Z = 21

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 61

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 16

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
AAP Ambito agricolo periurbano(Art A -20 LR 20/2000- art 53 PSC)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
<input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

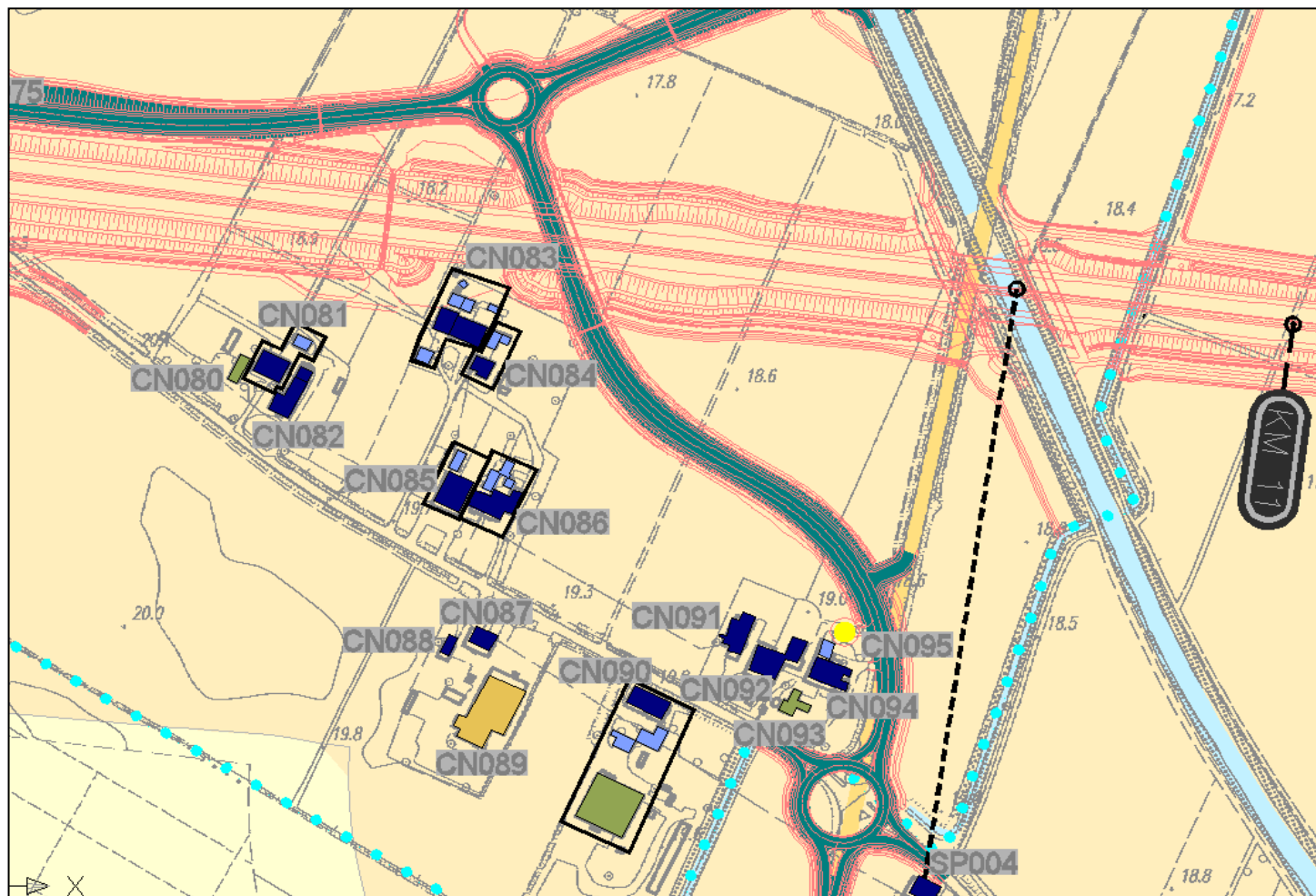
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN082



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Sud Est

Località: via per San Possidonio

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN082

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1657080,33 Y = 4974091,55 z = 21

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1657086,48 Y = 4974107,93 Z = 21

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 70

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 70

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
AAP Ambito agricolo periurbano(Art A -20 LR 20/2000- art 53 PSC)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

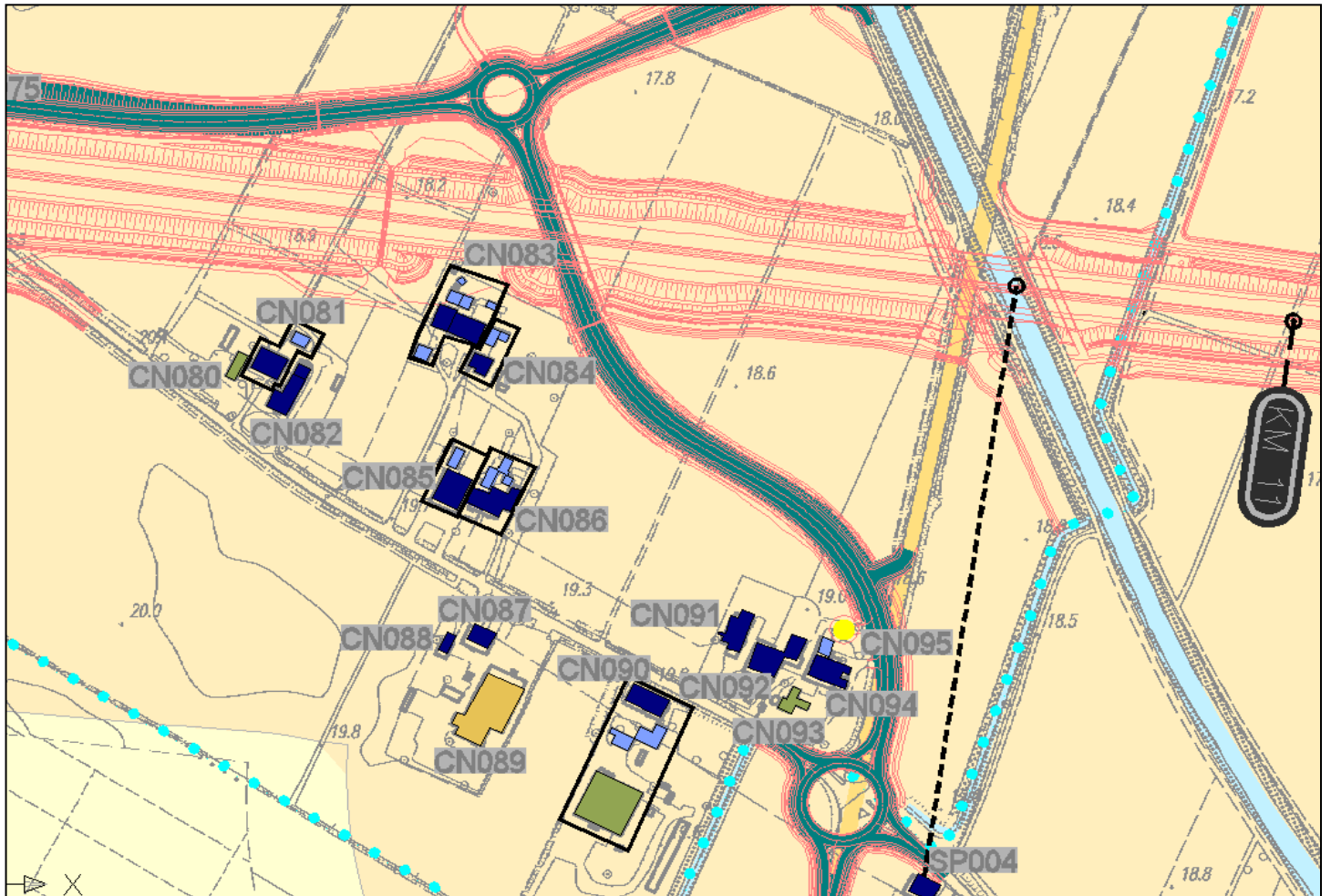
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]



RICETTORE:

CN083



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Sud Est

Località: via per San Possidonio

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN083

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1657168,39 Y = 4974134,95 z = 20,2

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1657170,08 Y = 4974154,18 Z = 20,2

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 22

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 0

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
AAP Ambito agricolo periurbano(Art A -20 LR 20/2000- art 53 PSC)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 5 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 3

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

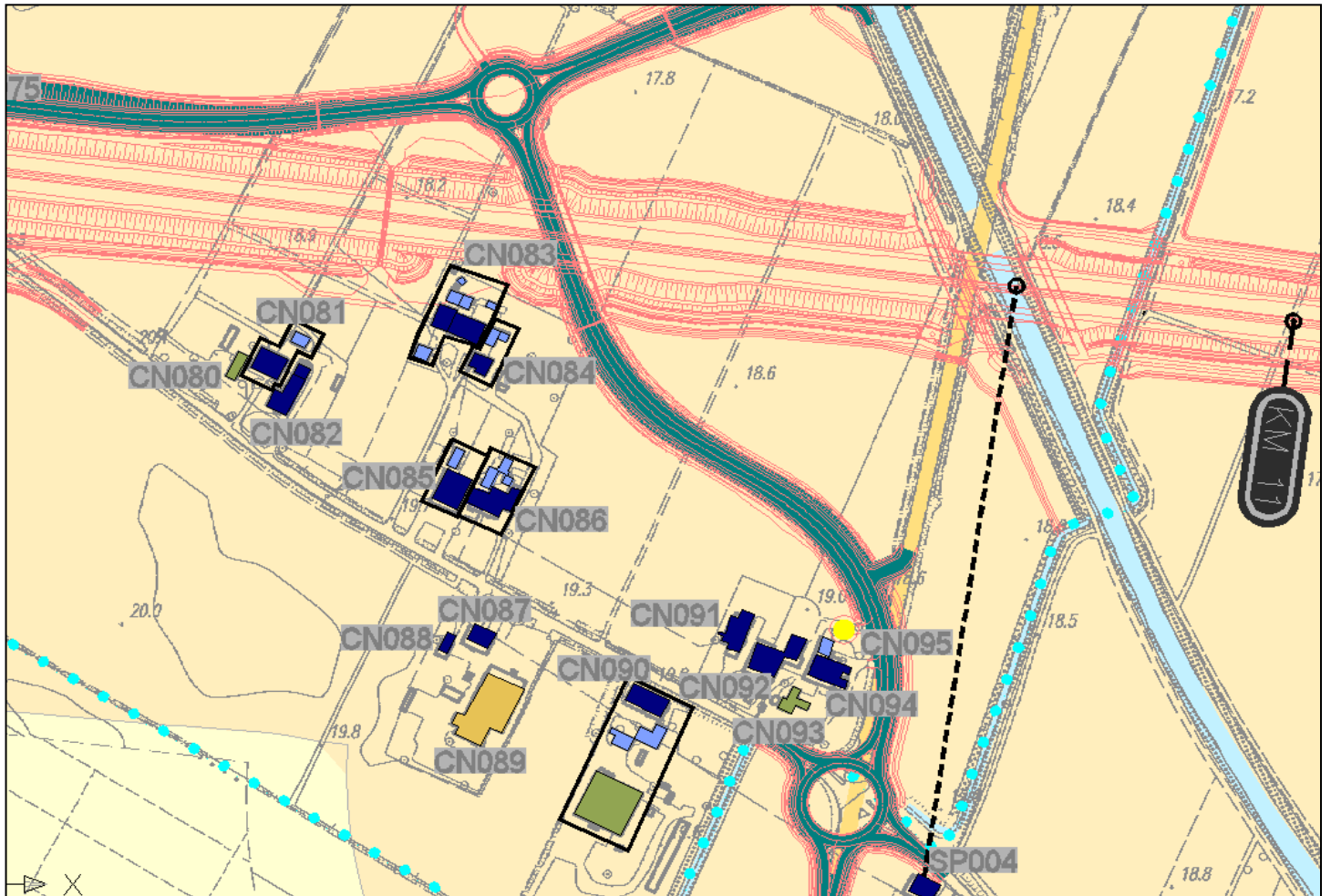
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN084



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Sud

Località: via per San Possidonio

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN084

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1657179,43 Y = 4974107,68 z = 20,2

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1657185,6 Y = 4974126,92 Z = 20,2

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 50

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 50

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
AAP Ambito agricolo periurbano(Art A -20 LR 20/2000- art 53 PSC)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
<input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 9 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

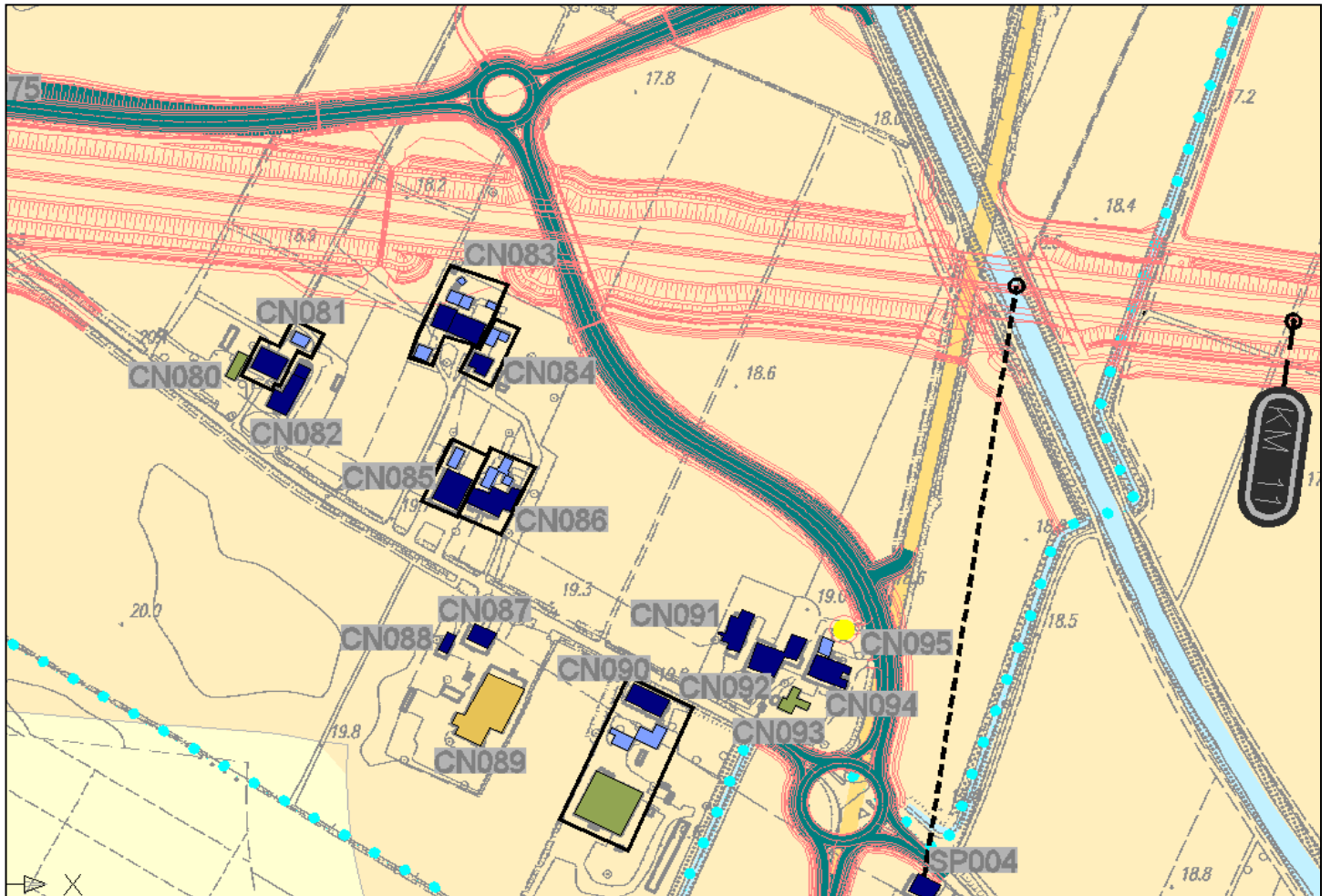
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN085



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Sud

Località: via per San Possidonio

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN085

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1657166,28 Y = 4974045,74 z = 21

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1657162,78 Y = 4974050,64 Z = 21

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 115

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 21

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
AAP Ambito agricolo periurbano(Art A -20 LR 20/2000- art 53 PSC)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
<input type="checkbox"/> Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

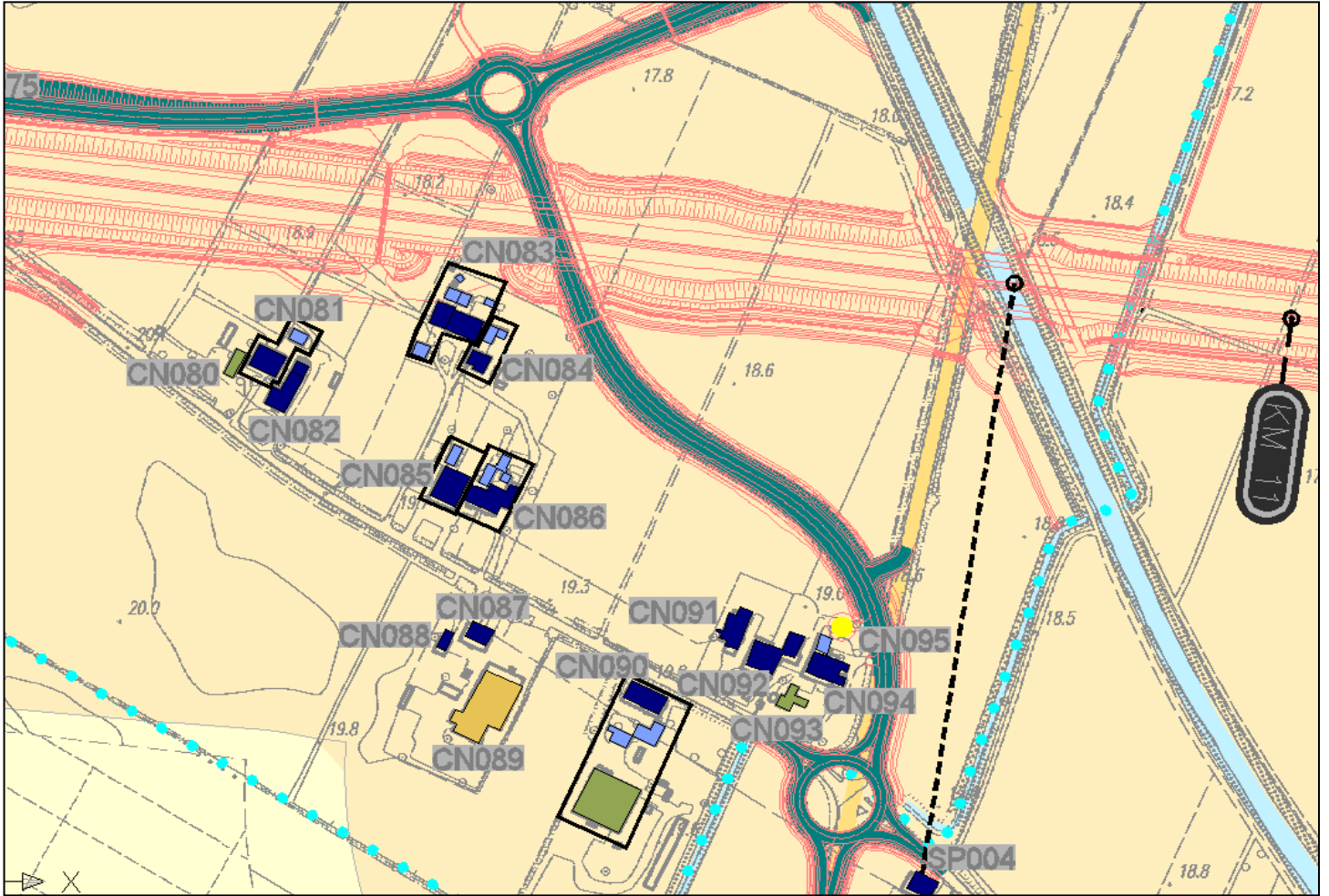
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN086



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Sud

Località: via per San Possidonio

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN086

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1657187,71 Y = 4974039,01 z = 21

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1657200,07 Y = 4974039,21 Z = 21

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 117

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 25

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
AAP Ambito agricolo periurbano(Art A -20 LR 20/2000- art 53 PSC)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 12 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 2
<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

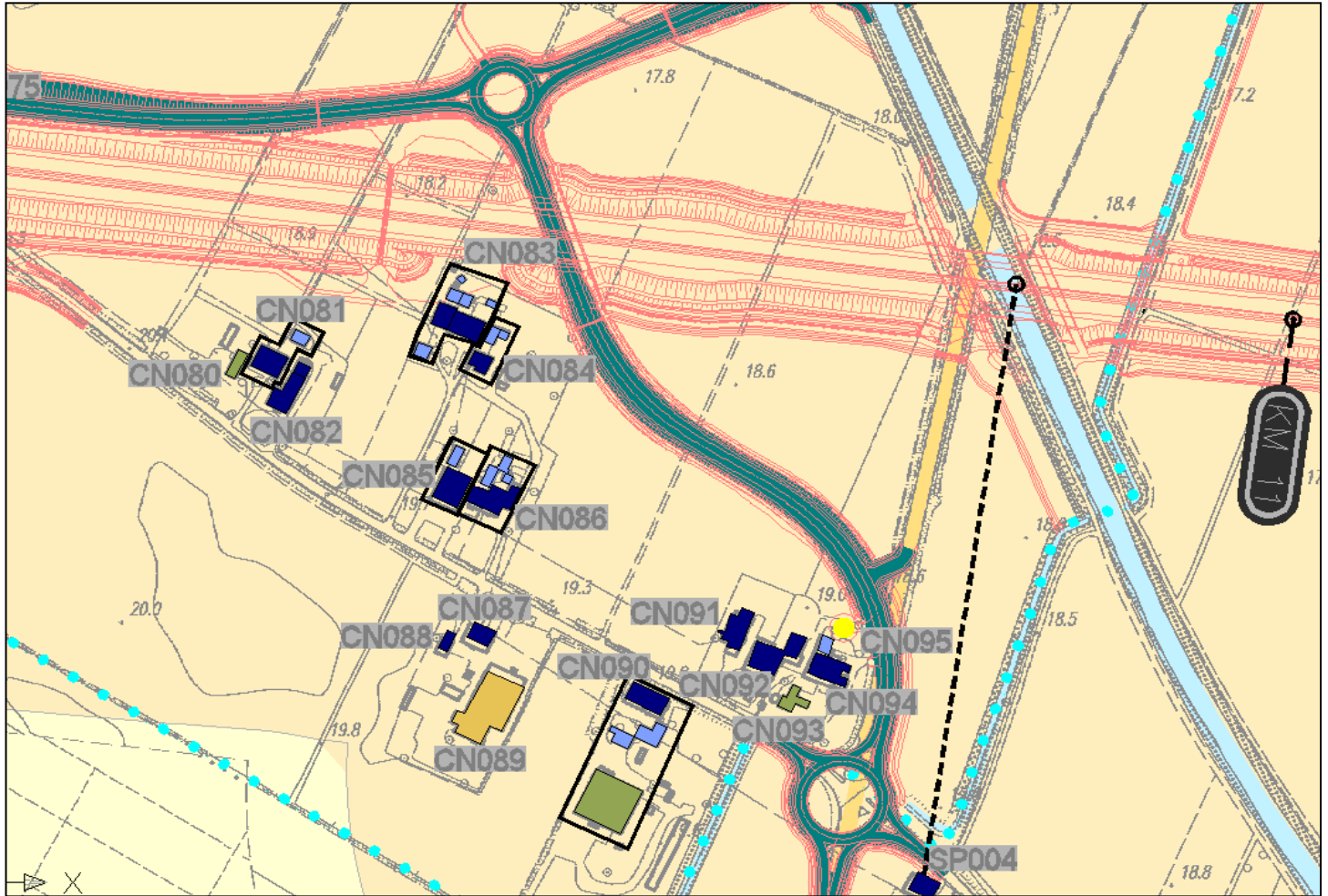
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]



RICETTORE:

CN087



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Sud Est

Località: via per San Possidonio

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN087

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1657180,07 Y = 4973961,15 z = 21

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1657187,92 Y = 4973962,53 Z = 21

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 210

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 210

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
AAP Ambito agricolo periurbano(Art A -20 LR 20/2000- art 53 PSC)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 11 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 2
<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

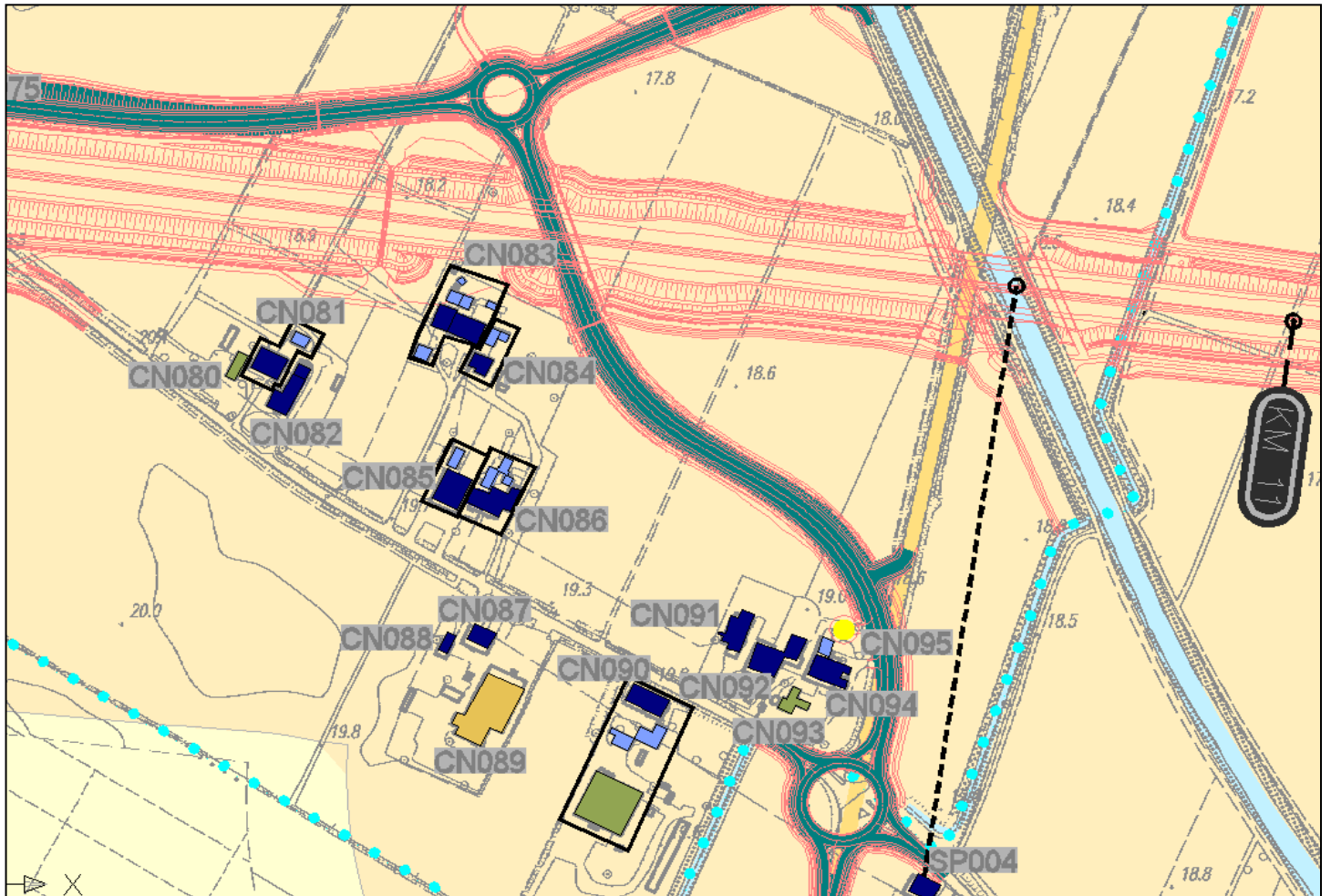
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN088



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Sud Est

Località: via per San Possidonio

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN088

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1657162,6 Y = 4973958,08 z = 21

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1657167,13 Y = 4973961,18 Z = 21

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 210

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 210

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
AAP Ambito agricolo periurbano(Art A -20 LR 20/2000- art 53 PSC)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 3 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

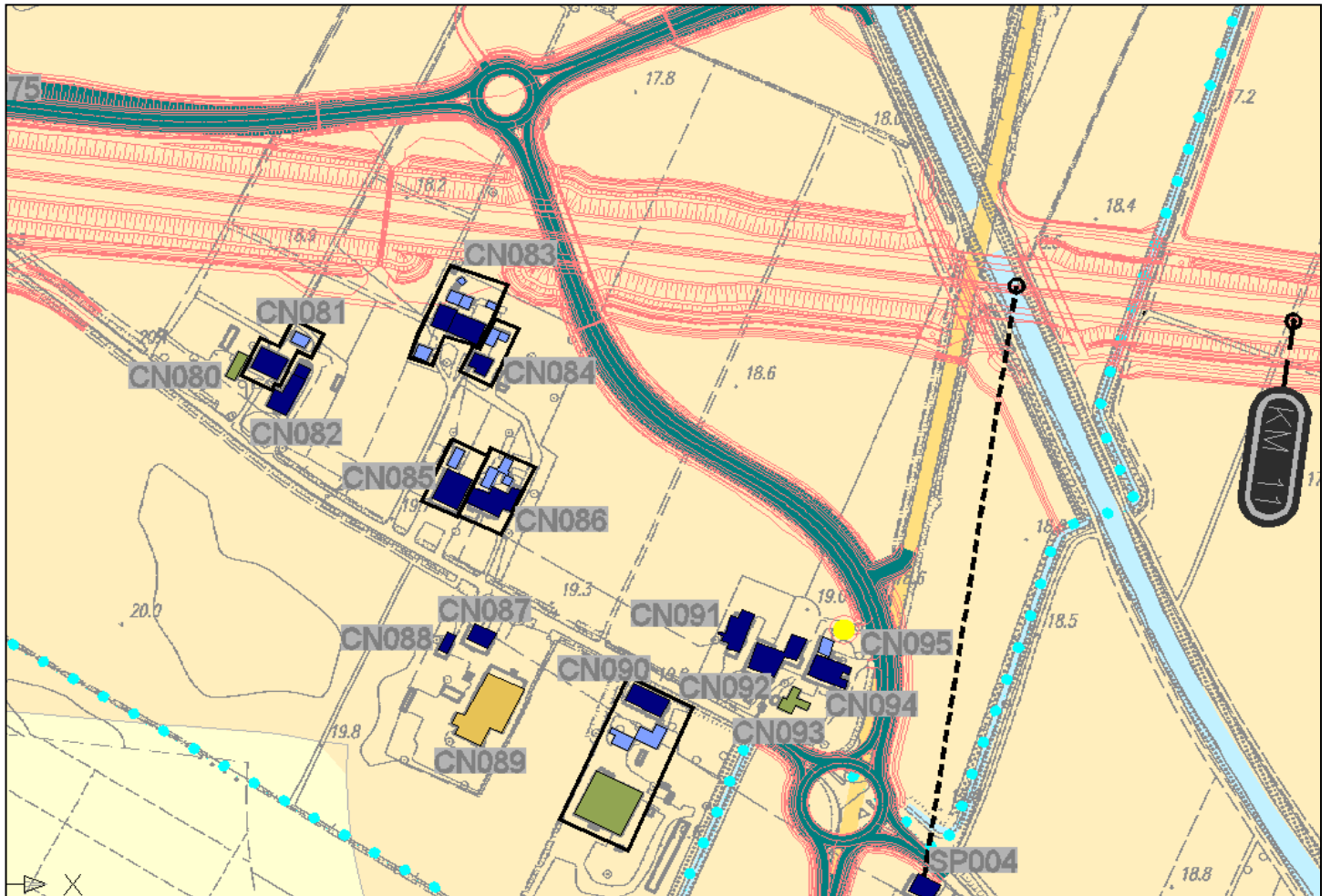
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN089



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Nord

Località: via per San Possidonio

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN089

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1657183,67 Y = 4973921,36 z = 20,3

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1657201,92 Y = 4973932,3 Z = 20,3

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 238

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 41

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
AAP Ambito agricolo periurbano(Art A -20 LR 20/2000- art 53 PSC)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
<input checked="" type="checkbox"/> Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 3 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

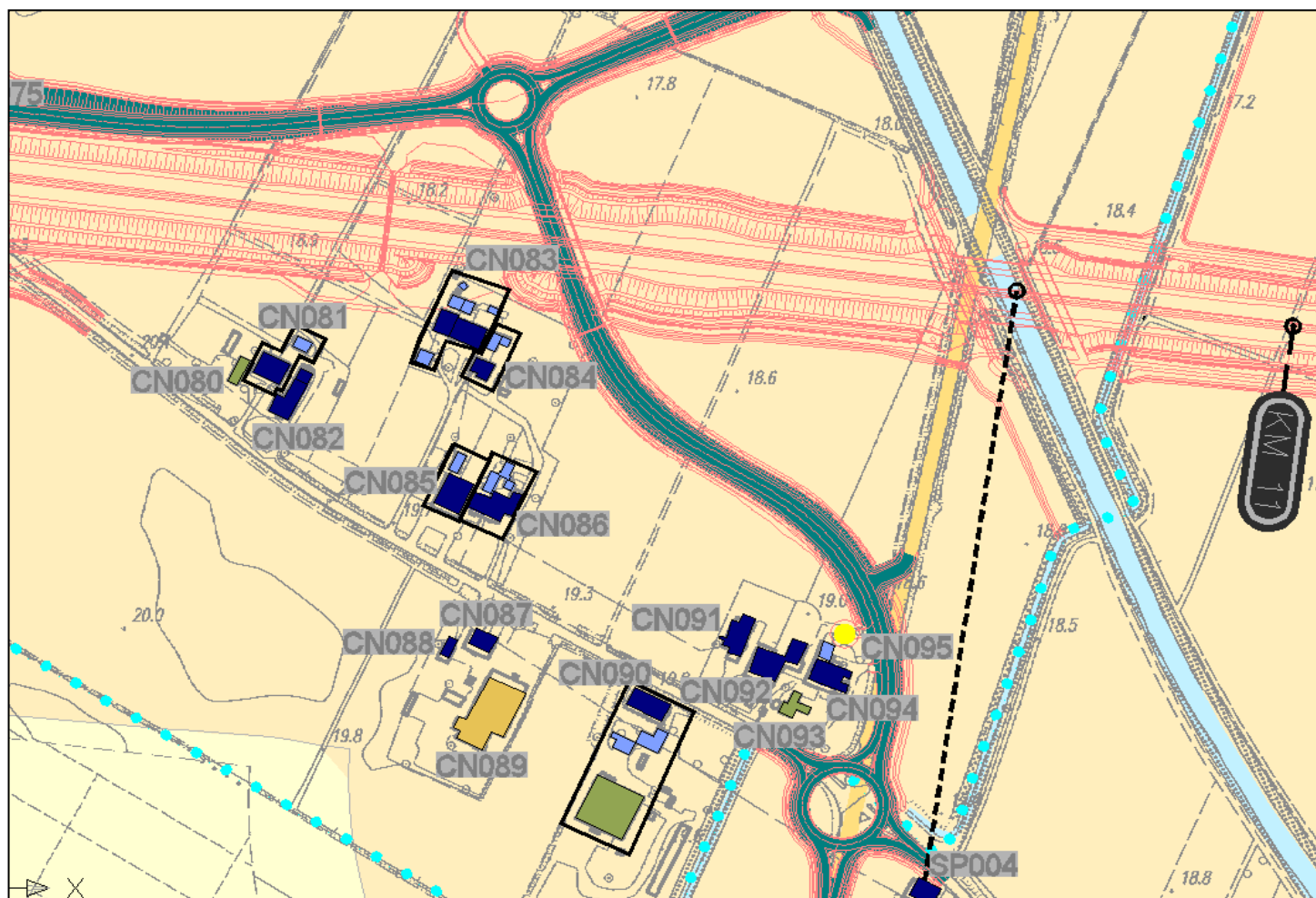
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN090



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Sud Est

Località: via per San Possidonio

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN090

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1657254,47 Y = 4973892,05 z = 19,6

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1657276,44 Y = 4973925,87 Z = 19,6

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 231

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 8

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
AAP Ambito agricolo periurbano(Art A -20 LR 20/2000- art 53 PSC)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 3 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 9 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

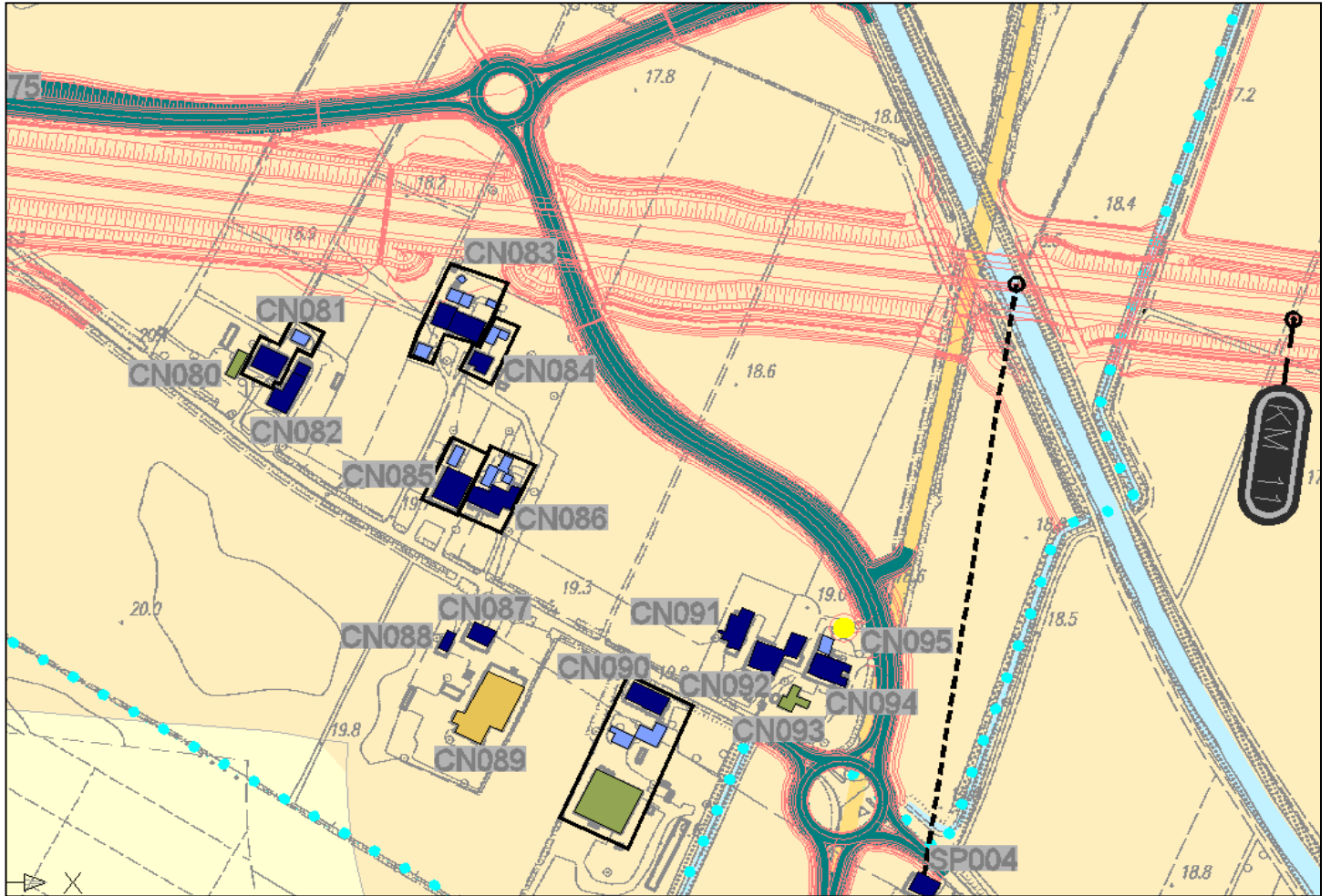
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]



RICETTORE:

CN091



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Sud Ovest

Località: via per San Possidonio

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN091

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1657310,65 Y = 4973964,88 z = 19,6

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1657319,83 Y = 4973972,89 Z = 19,6

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 200

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 200

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
AAP Ambito agricolo periurbano(Art A -20 LR 20/2000- art 53 PSC)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
<input type="checkbox"/> Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

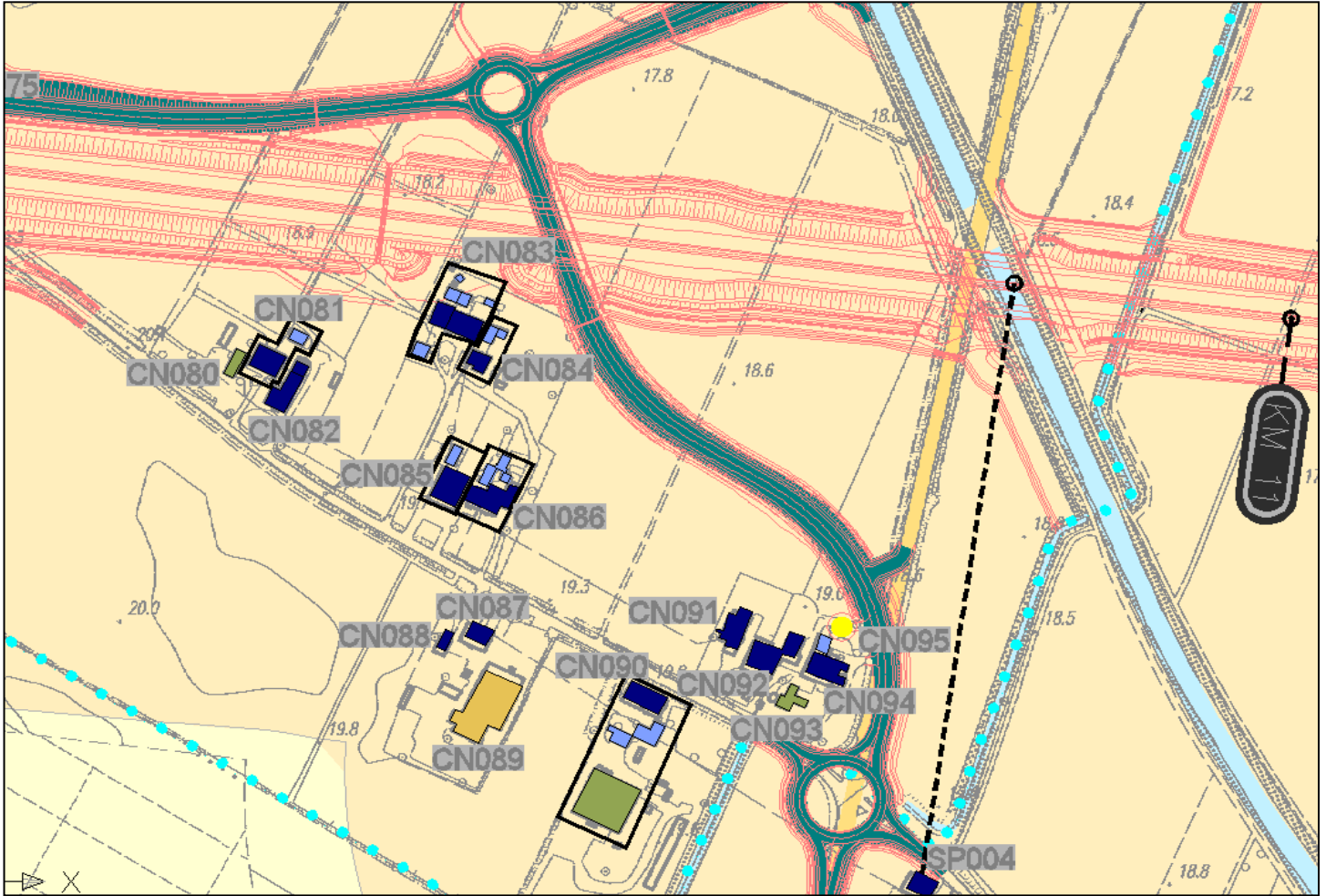
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN092



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Nord Est

Località: via per San Possidonio

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN092

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1657328,66 Y = 4973949,44 z = 19,6

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1657346,44 Y = 4973959,02 Z = 19,6

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 200

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 200

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
AAP Ambito agricolo periurbano(Art A -20 LR 20/2000- art 53 PSC)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
<input checked="" type="checkbox"/> Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

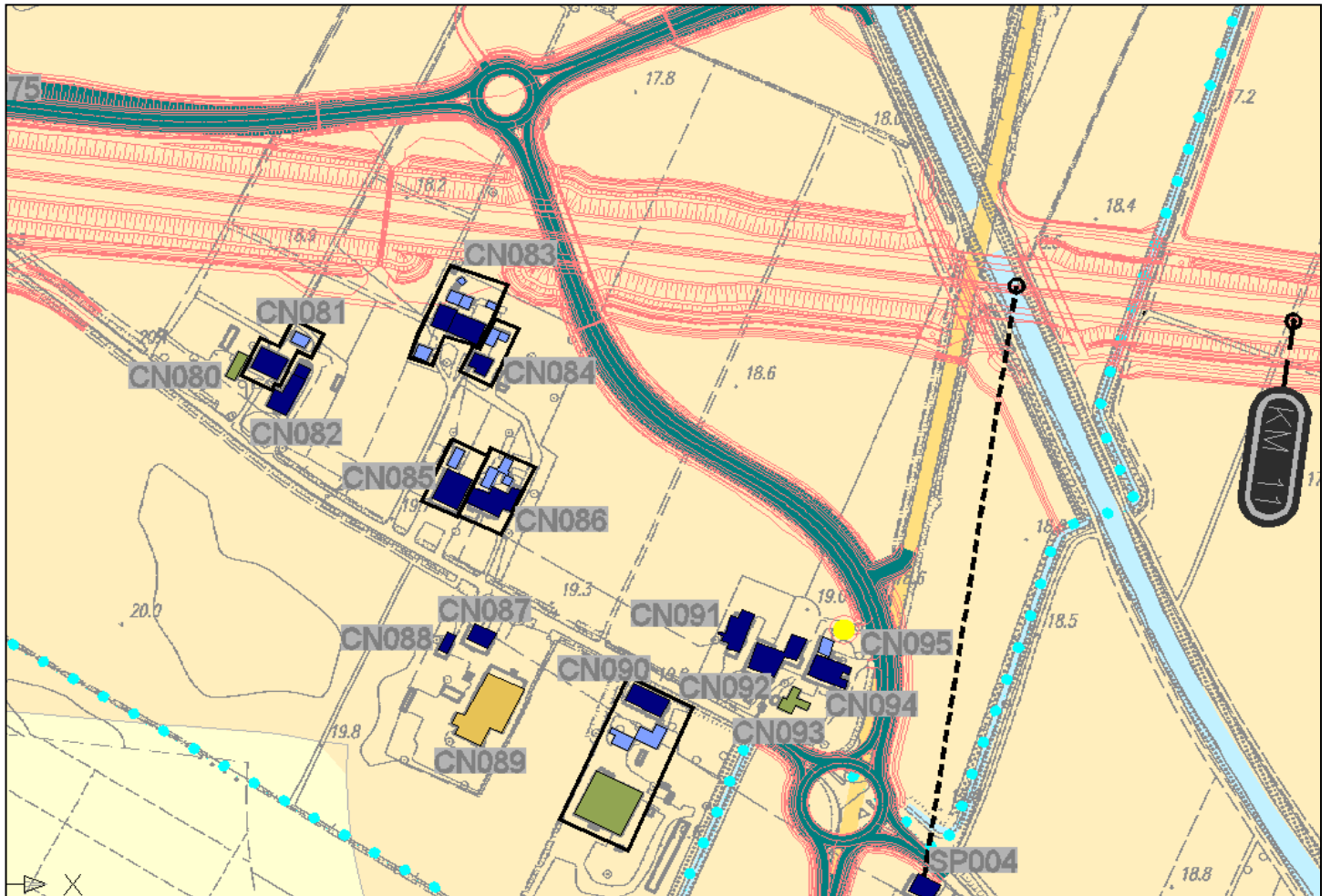
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN093



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Sud Ovest

Località: via Grandi

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN093

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1657337,24 Y = 4973928,5 z = 19,6

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1657348,25 Y = 4973924,76 Z = 19,6

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 200

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 200

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
AAP Ambito agricolo periurbano(Art A -20 LR 20/2000- art 53 PSC)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 3 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

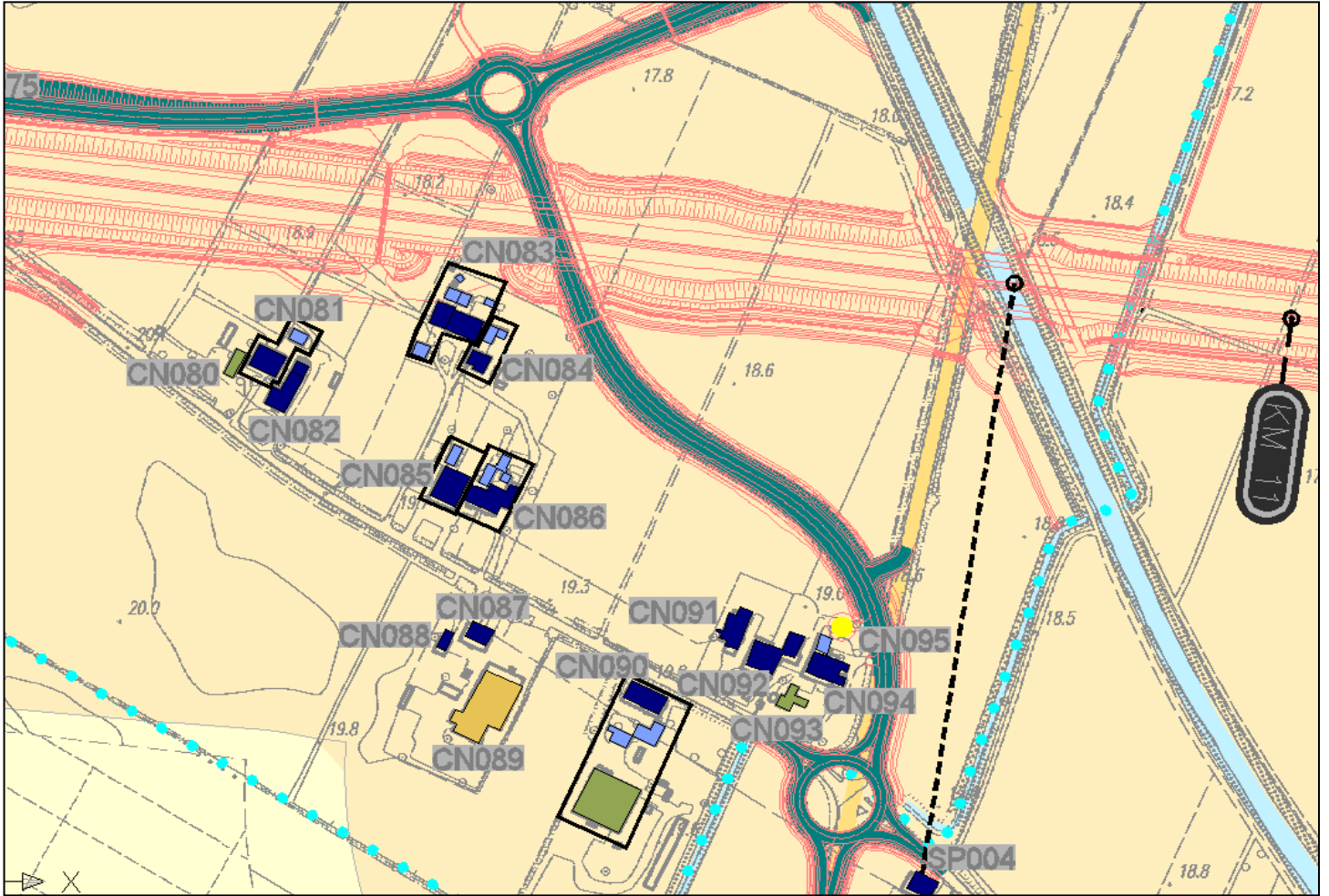
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN094



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Sud Est

Località: via Grandi

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN094

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1657357,73 Y = 4973941,41 z = 20,5

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1657369,35 Y = 4973943,73 Z = 20,5

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 200

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 200

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
AAP Ambito agricolo periurbano(Art A -20 LR 20/2000- art 53 PSC)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
<input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

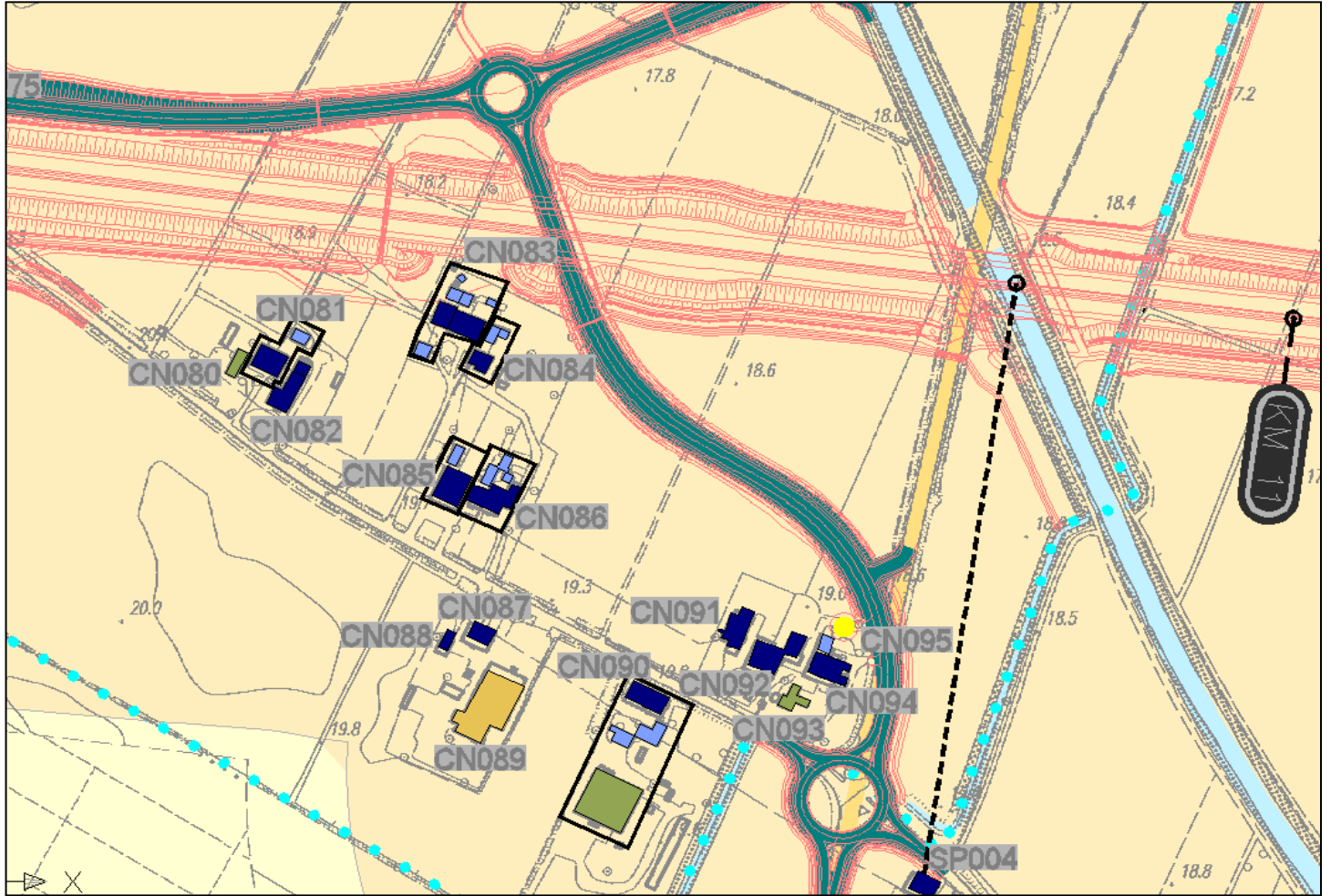
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]



RICETTORE:

CN095



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Nord

Località: via Grandi

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN095

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1657357,1 Y = 4973955,68 z = 20,5

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1657358,01 Y = 4973959,26 Z = 20,5

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 200

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 200

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
AAP Ambito agricolo periurbano(Art A -20 LR 20/2000- art 53 PSC)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:
<input type="radio"/> Abitata <input checked="" type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

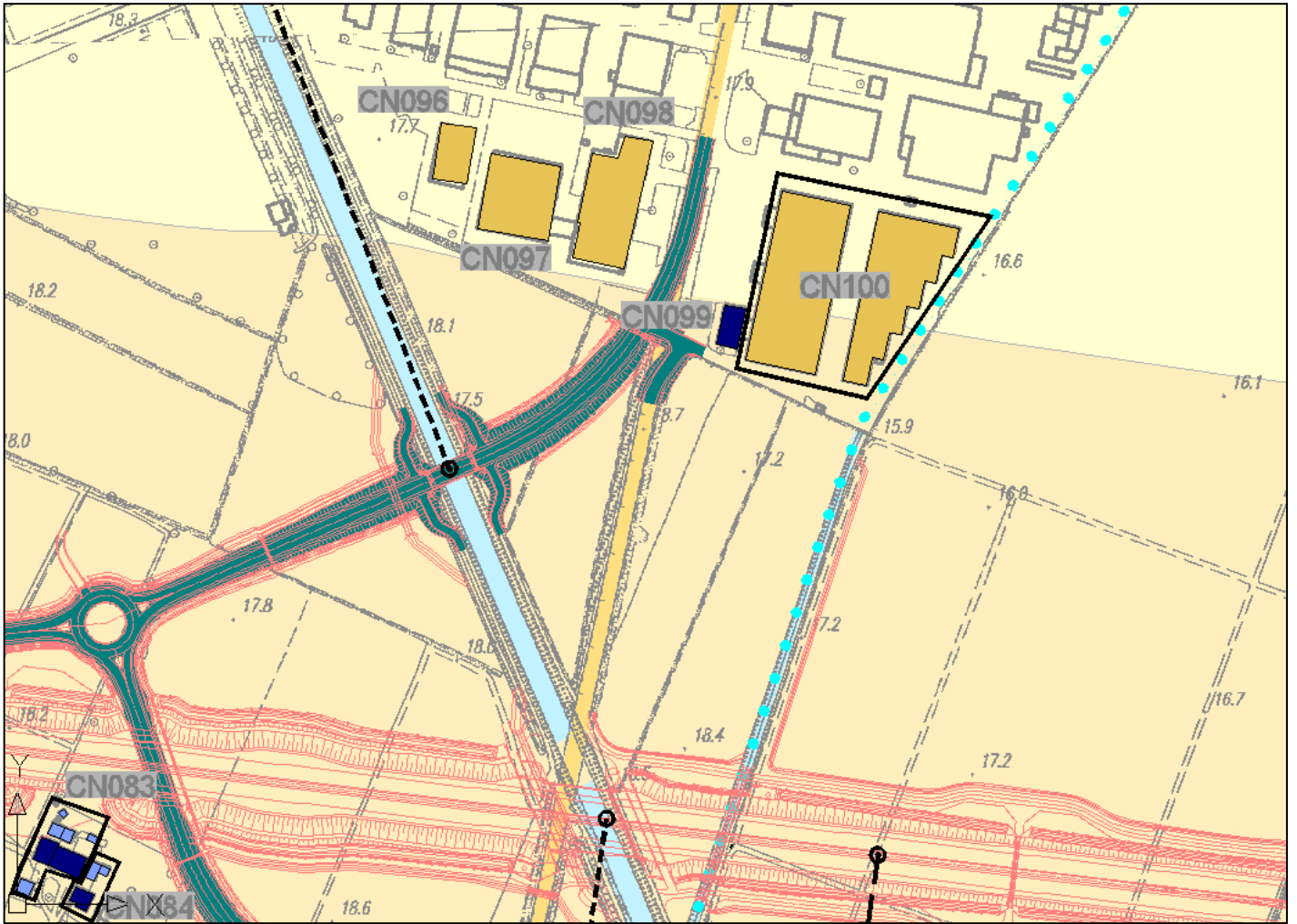
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN096



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord



Vista da: Nord Est

Località: via Grandi

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN096

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1657373,35 Y = 4974497,99 z = 19,1

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1657380,91 Y = 4974482,32 Z = 19,1

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 50

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 50

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
APC. 1Ambiti produttivi consolidati (art A-13 LR 20/2000- art 46 PSC	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe V	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

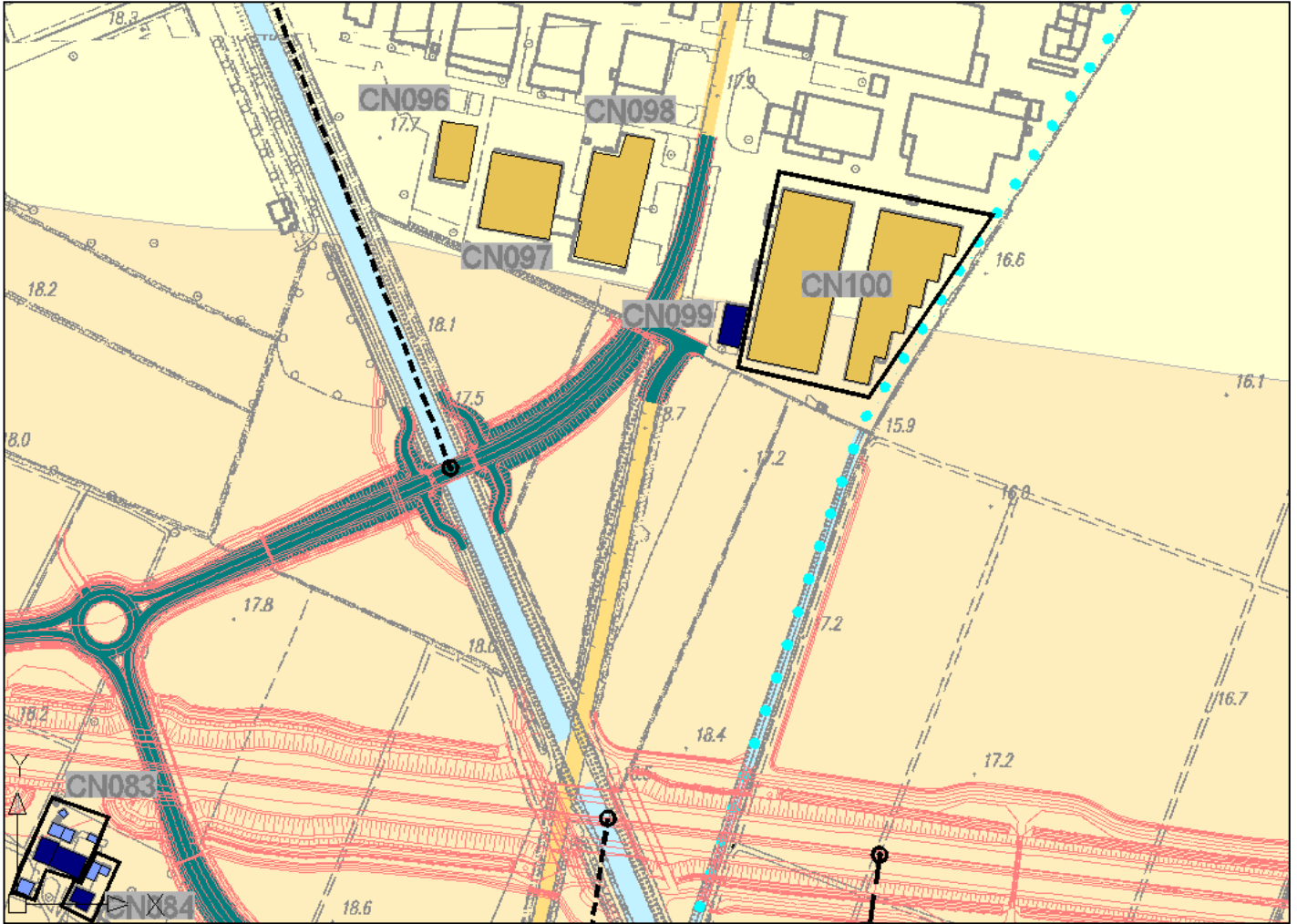
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN097



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord



Vista da: Nord Est

Località: via Grandi

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN097

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1657409,08 Y = 4974473,32 z = 19,1

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1657423,44 Y = 4974452,14 Z = 19,1

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 40

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 40

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
APC. 1Ambiti produttivi consolidati (art A-13 LR 20/2000- art 46 PSC	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe V	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

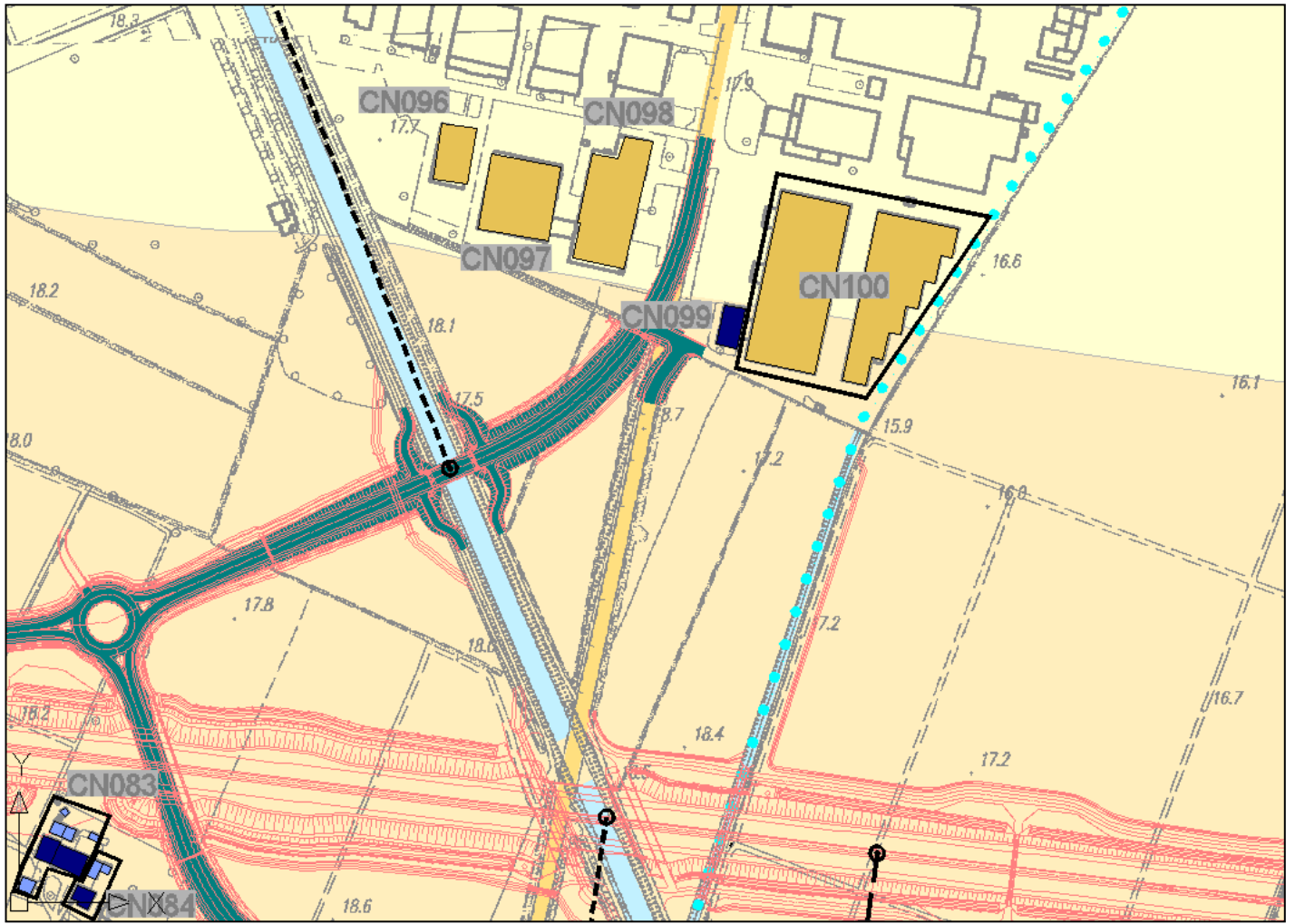
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN098



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Sud Est

Località: via Grandi

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN098

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1657456,89 Y = 4974474,89 z = 19,1

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1657462,88 Y = 4974437,36 Z = 19,1

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 20

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 20

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
APC. 1Ambiti produttivi consolidati (art A-13 LR 20/2000- art 46 PSC	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe V	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

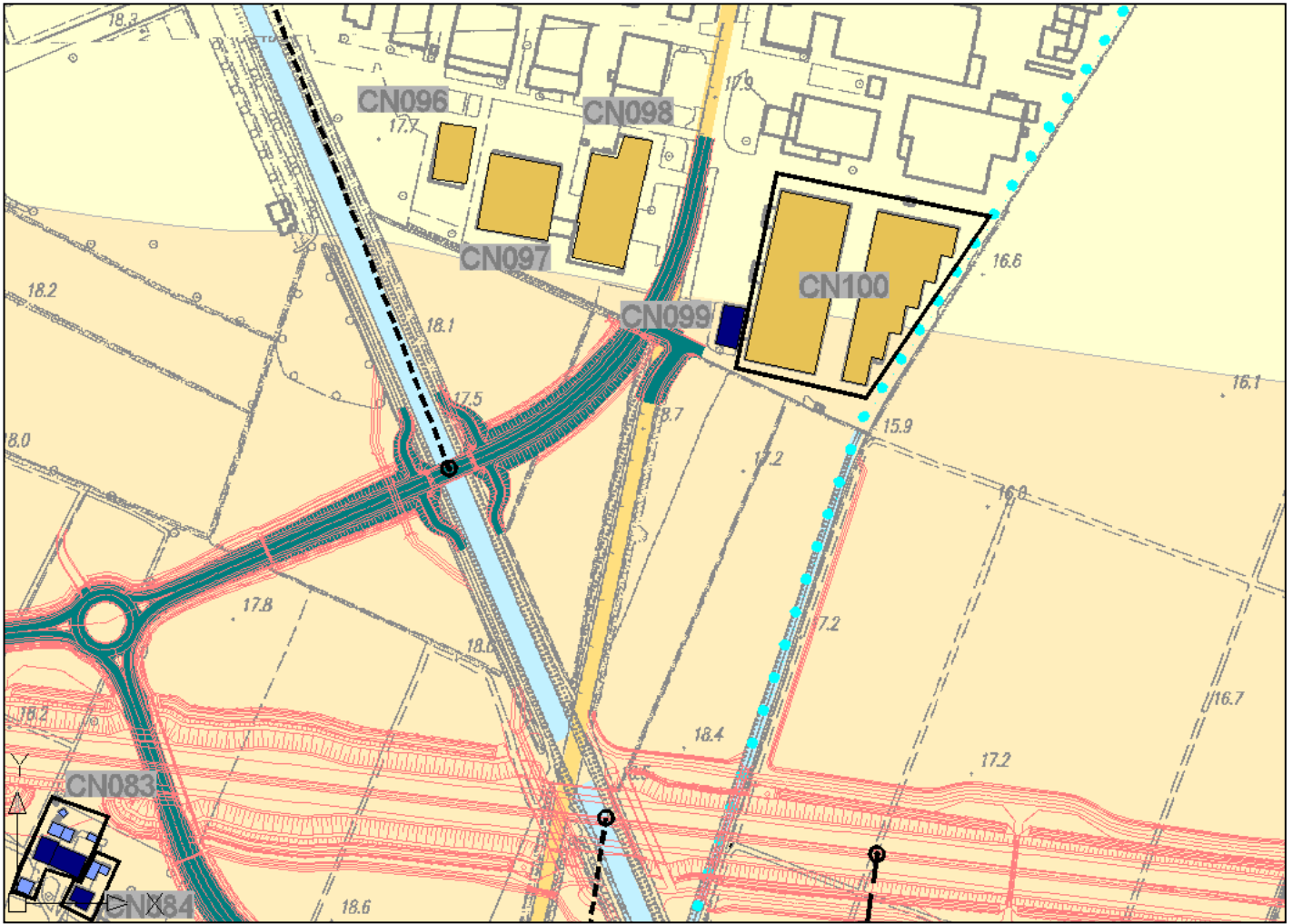
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]



RICETTORE:

CN099



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Sud Est

Località: via Grandi

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN099

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1657519,95 Y = 4974408,21 z = 19,1

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1657511,24 Y = 4974397,81 Z = 19,1

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 250

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 250

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
APC. 1Ambiti produttivi consolidati (art A-13 LR 20/2000- art 46 PSC	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe V	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1
<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

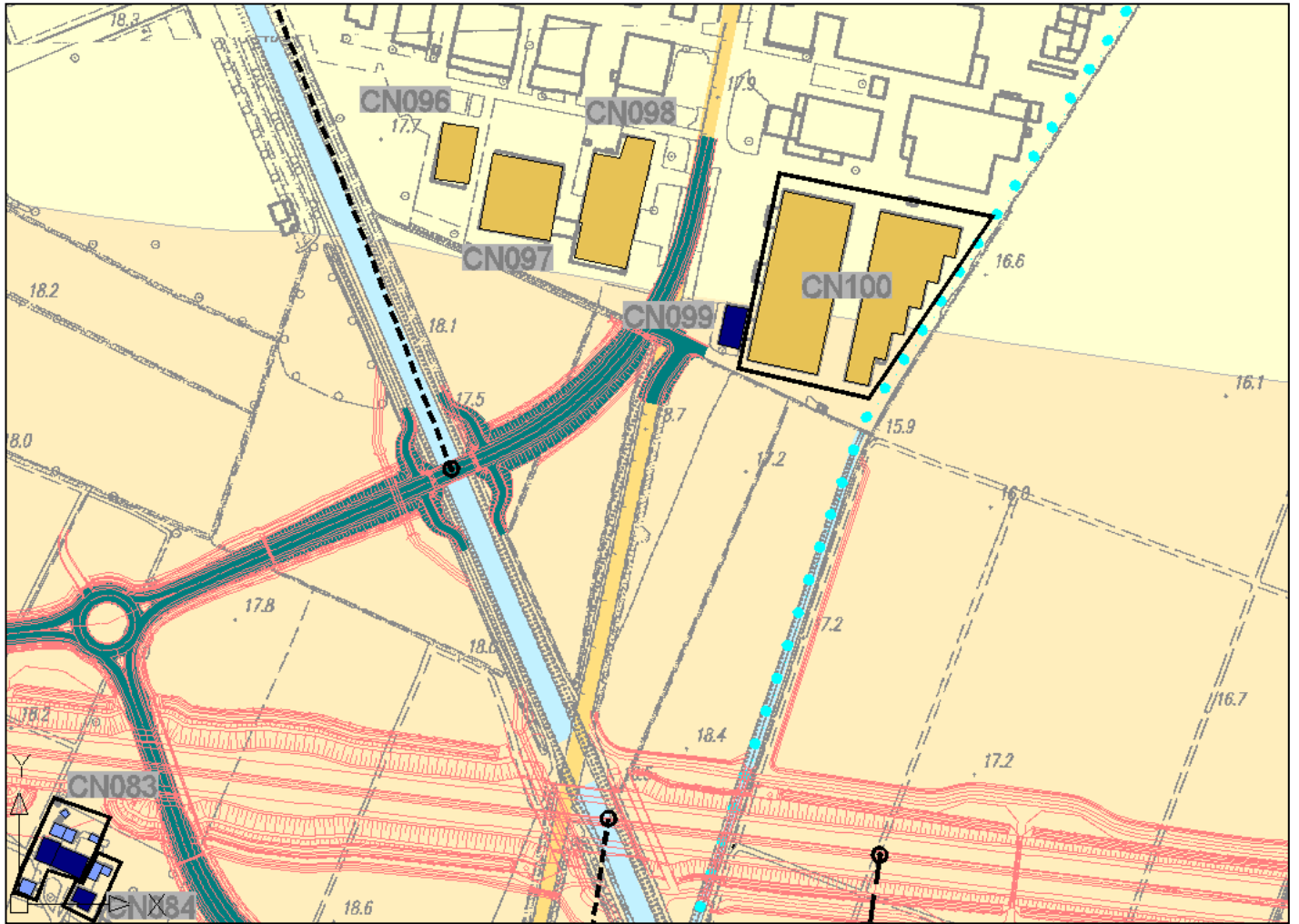
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN100



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Sud Est

Località: via Miglioli

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN100

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1657585,1 Y = 4974423,44 z = 19,1

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1657526,85 Y = 4974389,48 Z = 19,1

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 240

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 240

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input checked="" type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
APC. 1Ambiti produttivi consolidati (art A-13 LR 20/2000- art 46 PSC	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe V LIMITI DI SOGLIA	70/60 65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

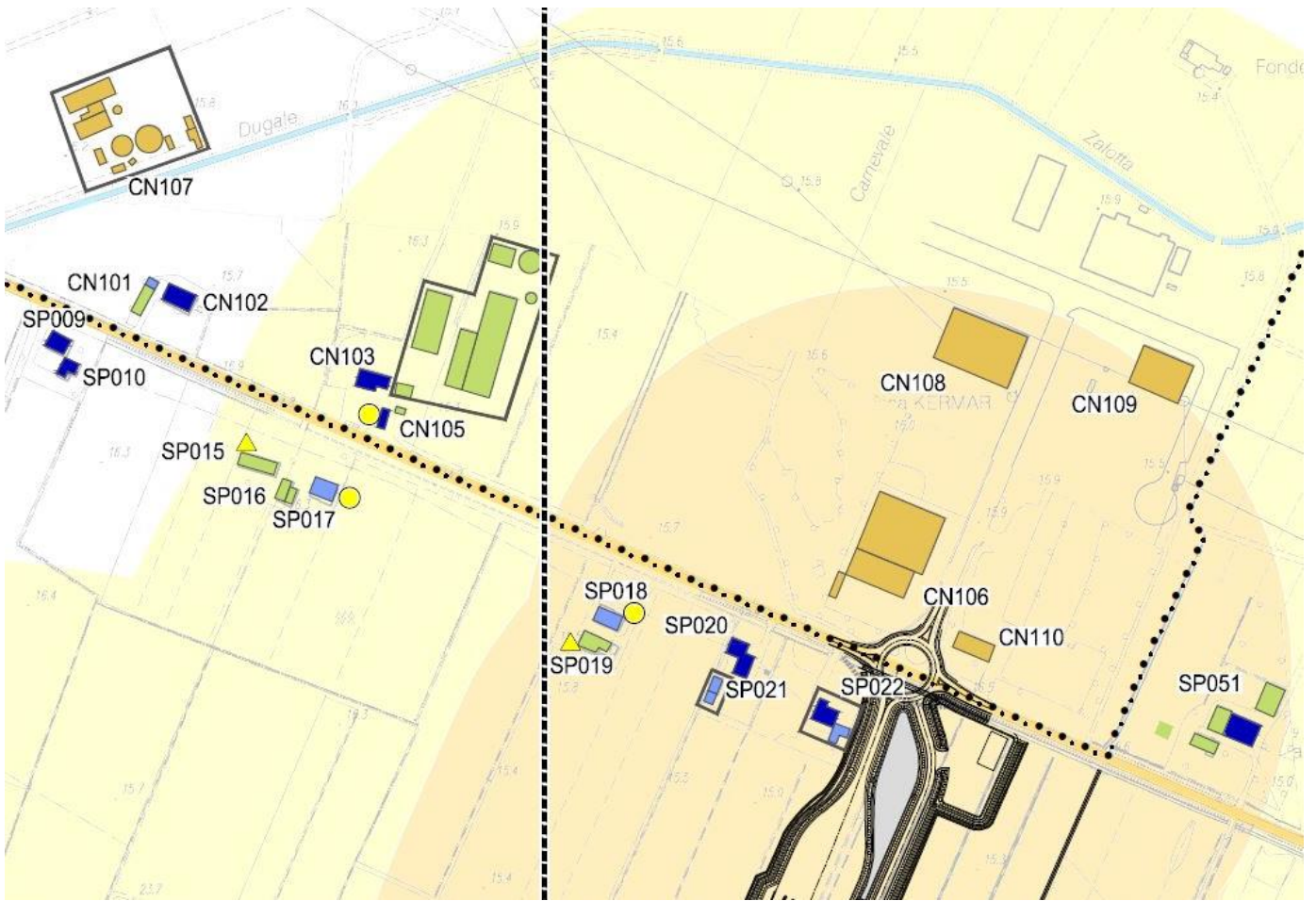
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN101



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Sud

Località: via per Mirandola

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN101

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1658041,33 Y = 4974799,73 z = 16

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1658042,01 Y = 4974788,54 Z = 16

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 220

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 220

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
AAP Ambito agricolo periurbano(Art A -20 LR 20/2000- art 53 PSC)	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 4 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

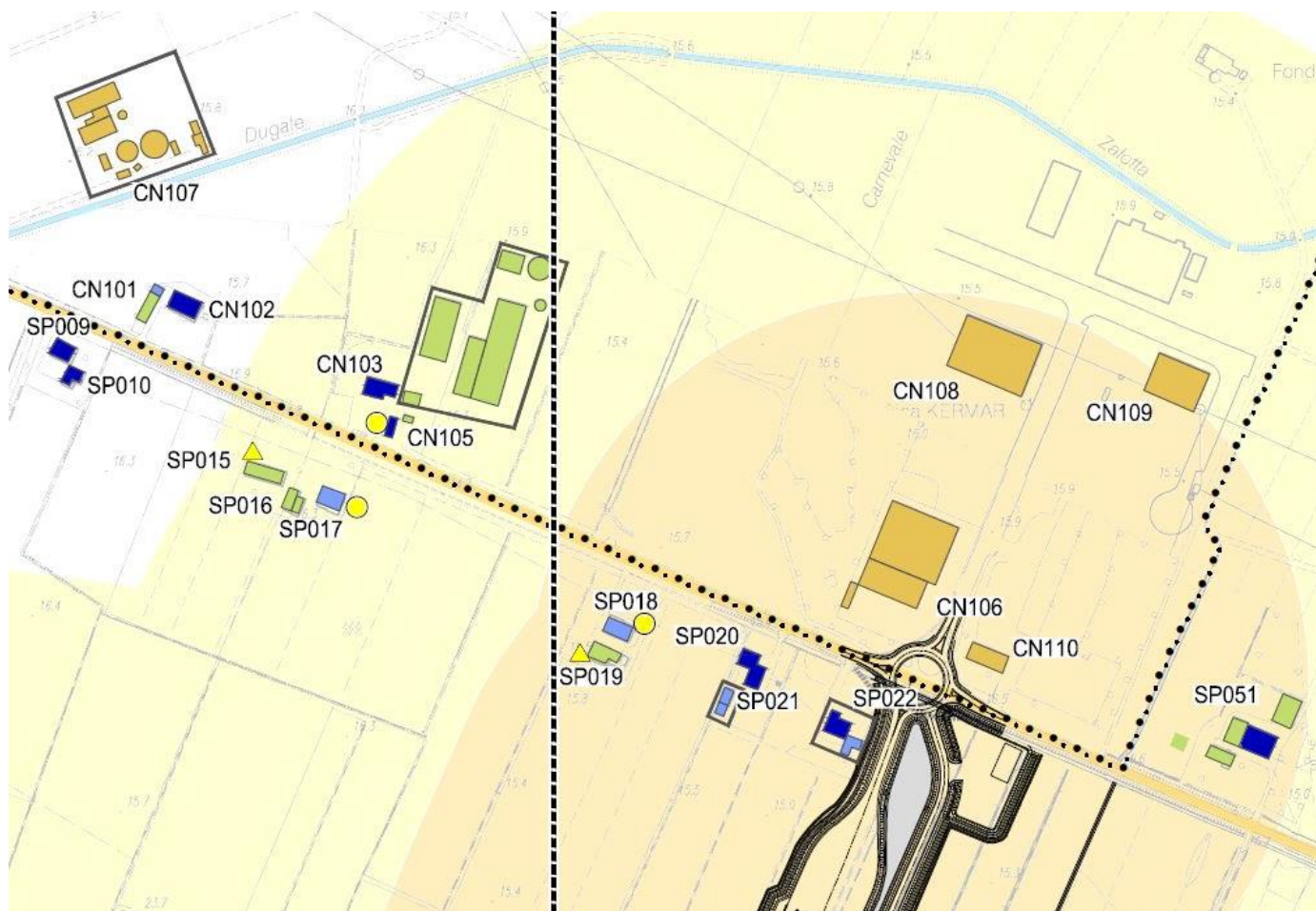
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN102



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Sud

Località: via per Mirandola

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN102

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1658070,4 Y = 4974799,85 z = 17,1

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1658076,68 Y = 4974791,39 Z = 17,1

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 220

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 220

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
AAP Ambito agricolo periurbano(Art A -20 LR 20/2000- art 53 PSC)	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

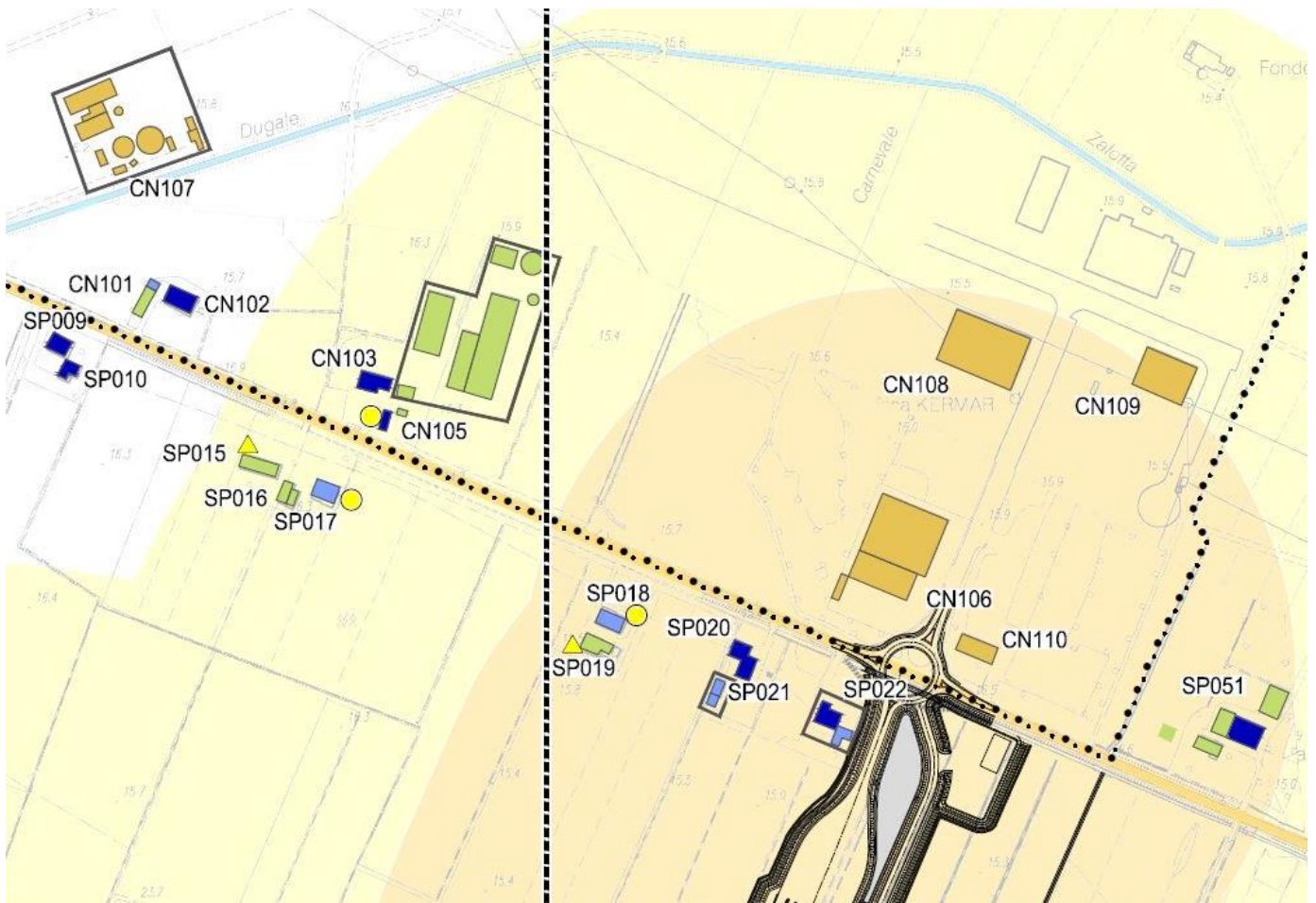
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]



RICETTORE:



Stralcio planimetrico:



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Sud Ovest

Località:

via per Mirandola

Comune:

Concordia sulla Secchia

Provincia:

Modena

CN103

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1658202,28 Y = 4974739,82 z = 16,1

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1658201,35 Y = 4974718,75 Z = 16,1

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 10

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 10

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
AAP Ambito agricolo periurbano(Art A -20 LR 20/2000- art 53 PSC)	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
<input checked="" type="checkbox"/> Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 10 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 3

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

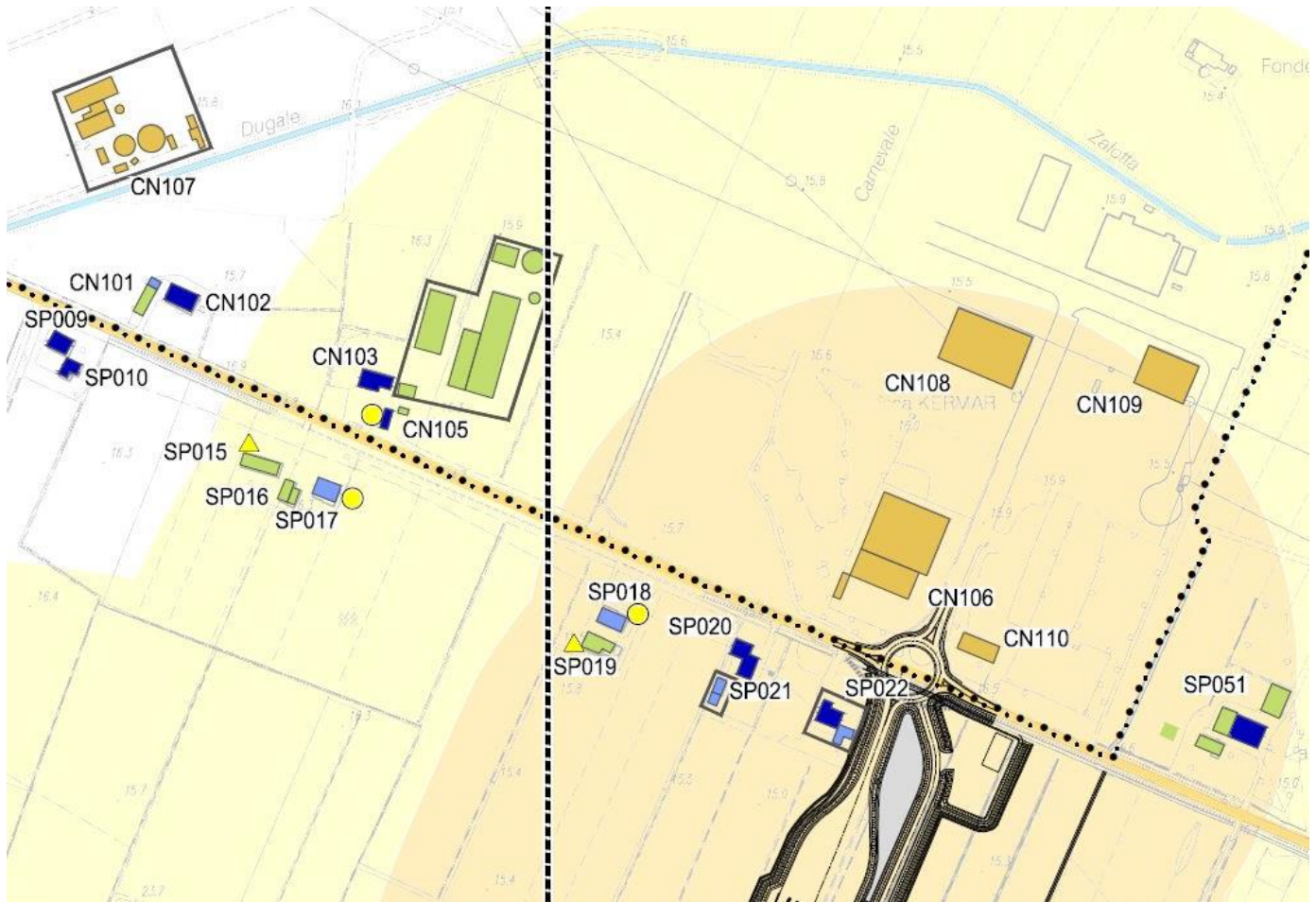
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN104



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Nord

Località:

via per Mirandola

Comune:

Concordia sulla Secchia

Provincia:

Modena

CN104

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1658249,56 Y = 4974776,54 z = 16,1

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1658235,36 Y = 4974729,53 Z = 16,1

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 50

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 50

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
AAP Ambito agricolo periurbano(Art A -20 LR 20/2000- art 53 PSC)	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 3 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

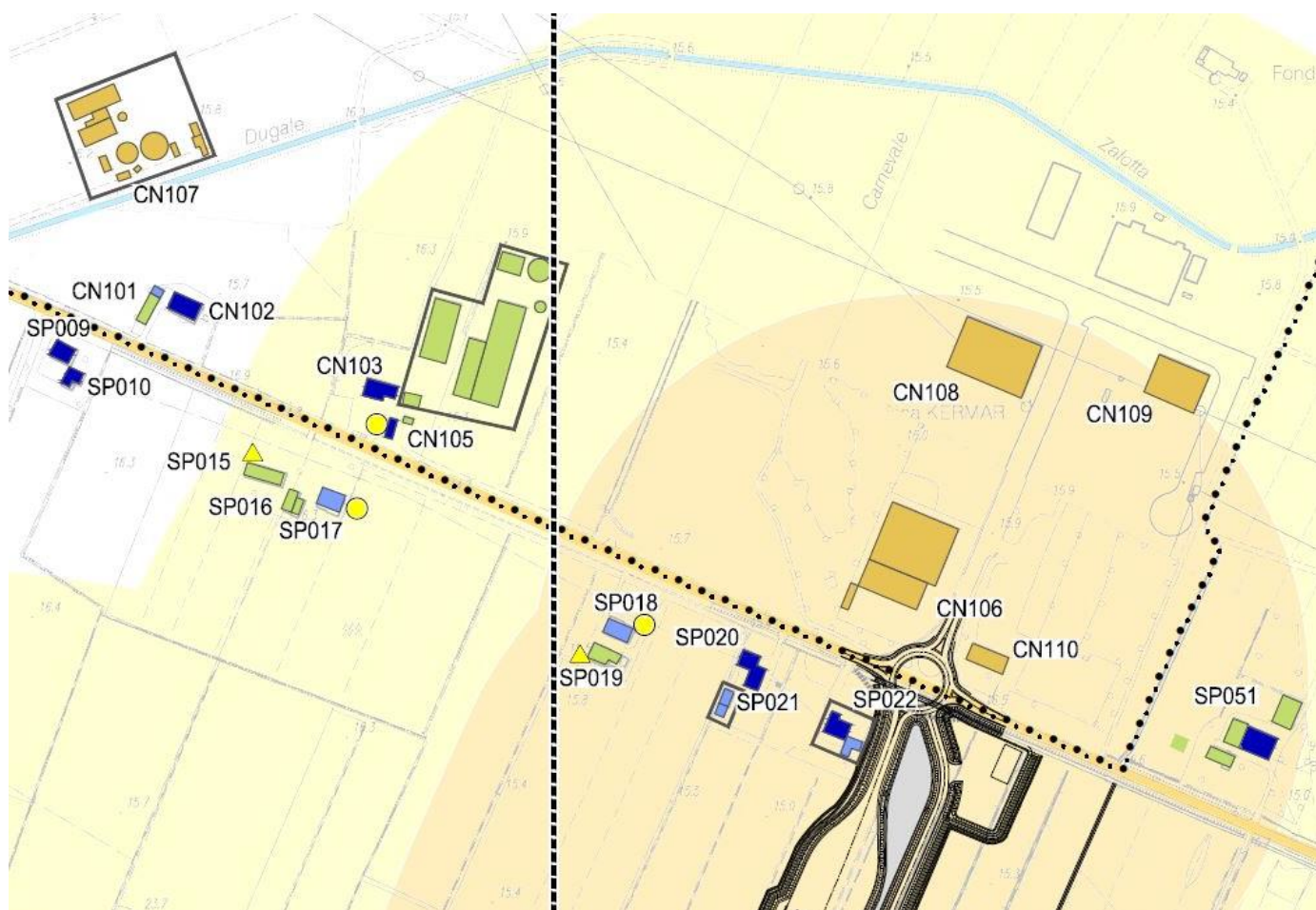
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN105



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Sud Ovest

Località:

via per Mirandola

Comune:

Concordia sulla Secchia

Provincia:

Modena

CN105

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1658235,98 Y = 4974711,85 z = 16,1

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1658234,52 Y = 4974709,23 Z = 16,1

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 30

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 30

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
AAP Ambito agricolo periurbano(Art A -20 LR 20/2000- art 53 PSC)	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

CN106



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Sud

Località: via per Mirandola

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN106

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1658567,35 Y = 4974580,46 z = 16,1

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1658534,53 Y = 4974588,4 Z = 16,1

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 220

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 220

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
AAP Ambito agricolo periurbano(Art A -20 LR 20/2000- art 53 PSC)	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe V	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: prefabbricato Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

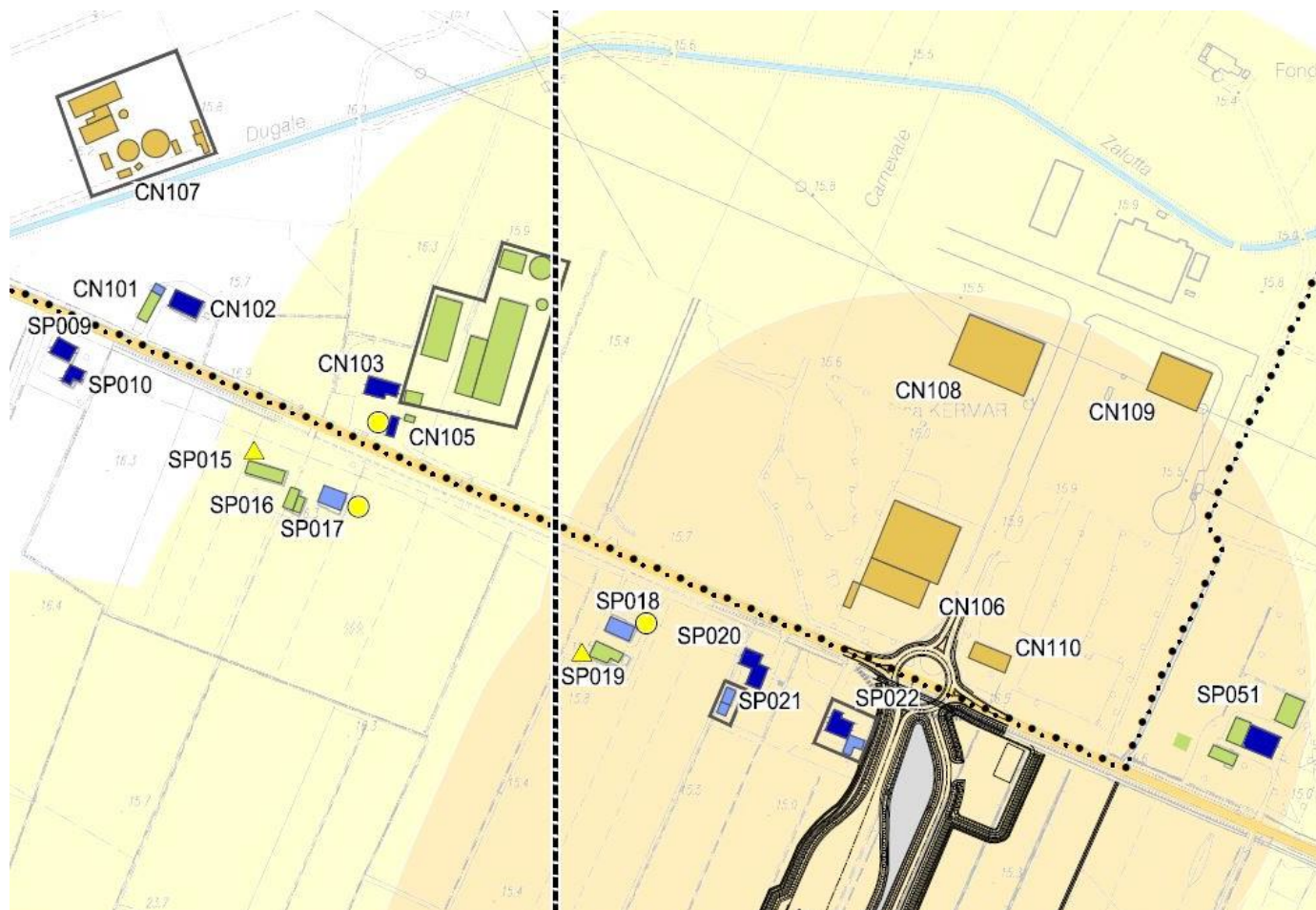
Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI



RICETTORE:

CN107



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Sud

Località: Via Sp 8 per Mirandola

Comune: Concordia

Provincia: Modena

CN107

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1658034.26 Y = 4974928.86 Z = 18,8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1658031,72 Y = 4974893,27 Z = 18,8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 792

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 84

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
IMPIANTO PER LA DEPURAZIONE DI ACQUE REFLUE E INFRASTRUTTURE IDRAULICHE	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe V LIMITI DI SOGLIA	70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.  C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input checked="" type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: Prefabbricata / C.A. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attivo  Orticolo  Frutticolo  Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI  C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA  C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

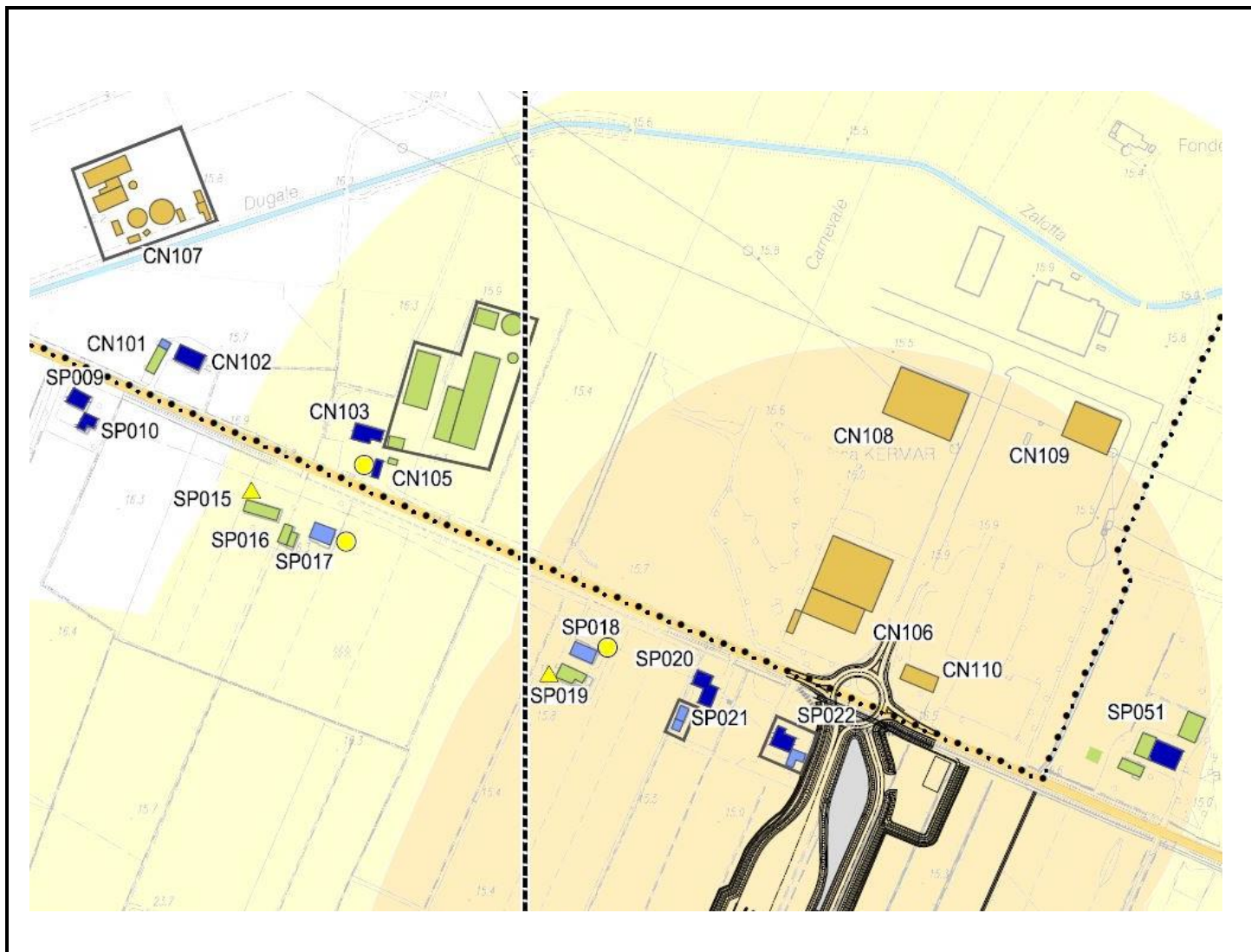
nota vocale

data

ora

RICETTATORE:

CN108



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Nord

Località:

via per Mirandola

Comune:

Concordia sulla Secchia

Provincia:

Modena

CN108

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1658642.79 Y = 4974764.11 Z = 16.1
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1658635.34 Y = 4974744.45 Z = 16.1
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 200
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 200

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

Table with 3 columns: STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI, STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE, LINEE FERROVIARIE. Includes sub-headers for TIPO DI STRADA and FASCIA PERT.

Table with 3 columns: DESTINAZIONE D'USO P.R.G., LIMITI DI ZONA [dBA], DAY/NIGHT. Includes rows for AAP Ambito agricolo periurbano, ZONIZZAZIONE COMUNALE, and LIMITI DI SOGLIA.

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

Table with 2 columns: TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE, CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI. Includes checkboxes for residential types and building characteristics like number of buildings and structure type.

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

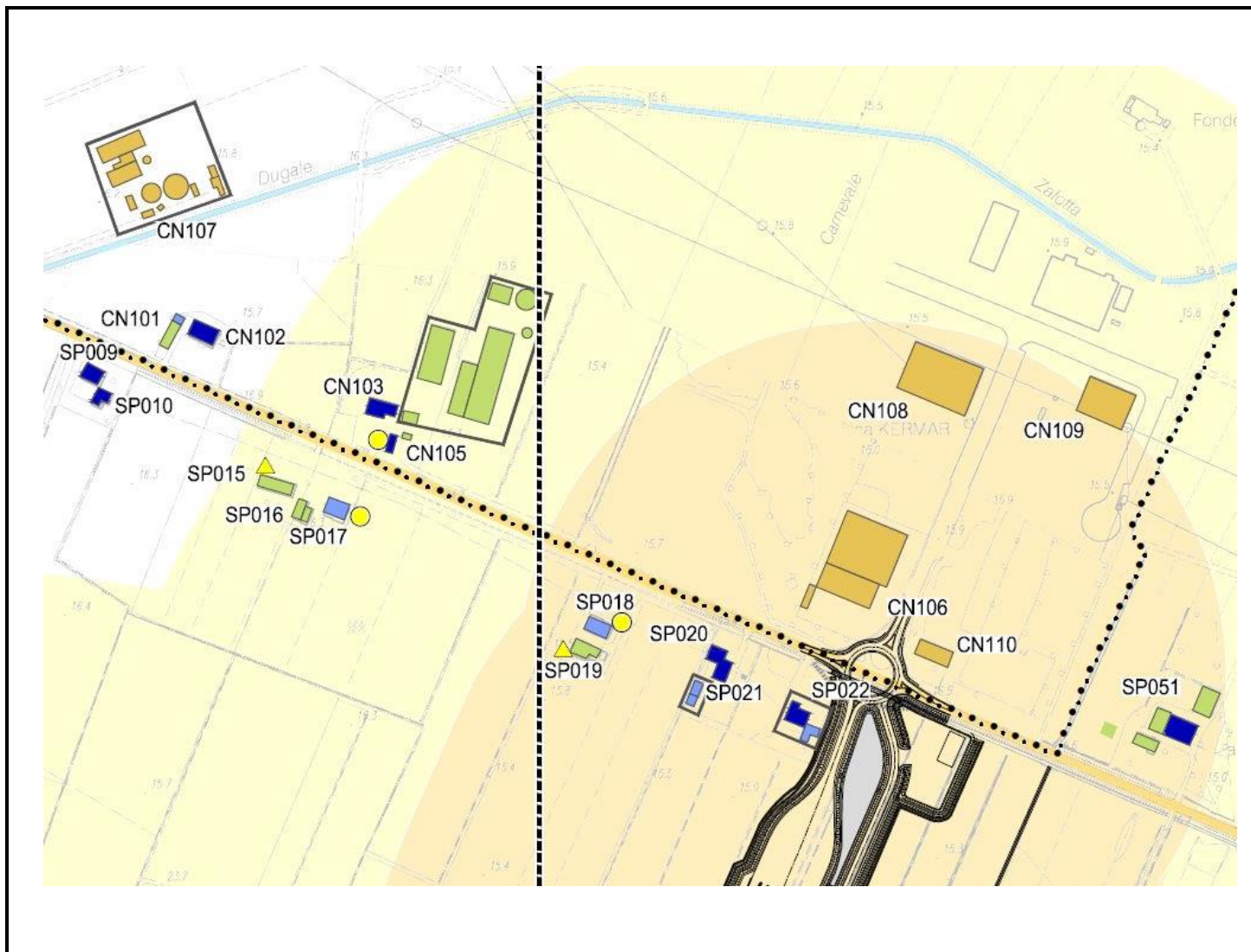
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

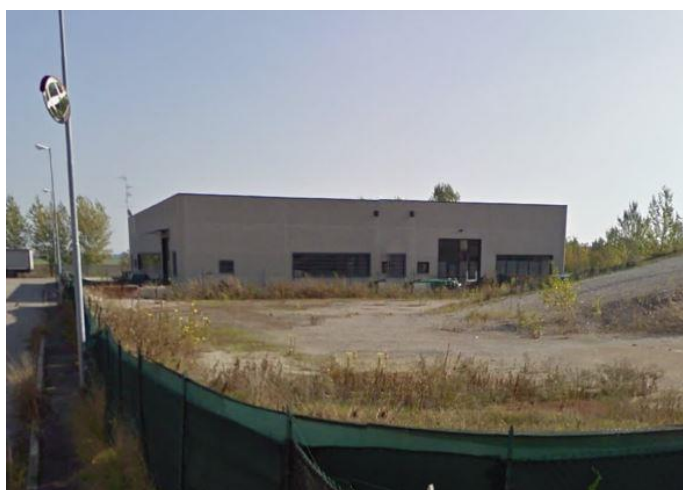
Empty box for notes.

RICETTORE:

CN109



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Nord

Località:

via per Mirandola

Comune:

Concordia sulla Secchia

Provincia:

Modena

CN109

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = X = 1658772.04 Y = 4974745.88 Z = 16.1
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = X = 1658766.98 Y = 4974730.72 Z = 16.1
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 200
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 200

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

Table with 3 columns: STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI, STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE, LINEE FERROVIARIE. Includes sub-headers for TIPO DI STRADA and FASCIA PERT.

Table with 3 columns: DESTINAZIONE D'USO P.R.G., LIMITI DI ZONA [dBA], DAY/NIGHT. Includes rows for AAP Ambito agricolo periurbano, ZONIZZAZIONE COMUNALE, and LIMITI DI SOGLIA.

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

Table with 2 columns: TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE, CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI. Includes checkboxes for residential types and building characteristics like number of floors and fronts.

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

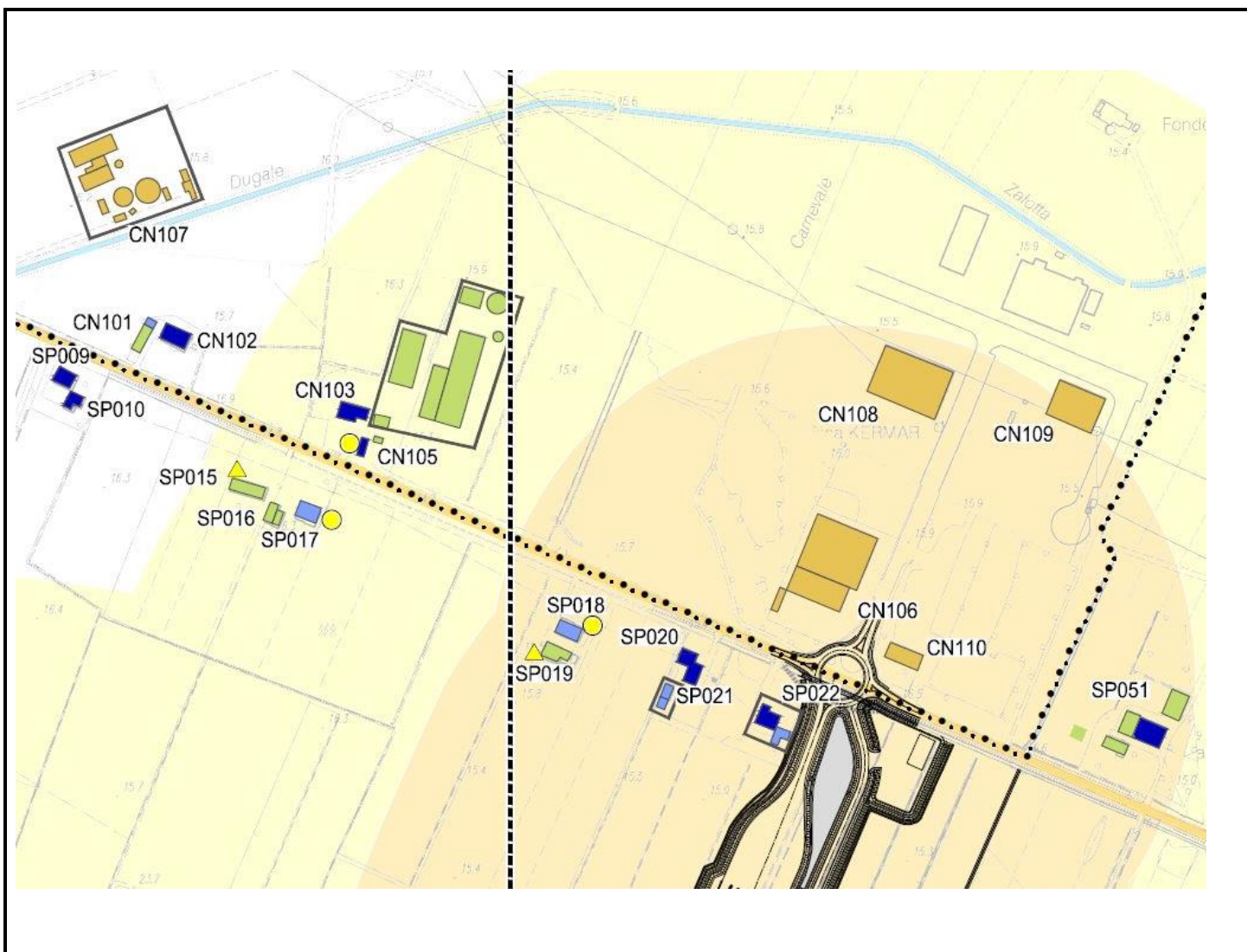
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

CN110



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Sud Ovest

Località:

via per Mirandola

Comune:

Concordia sulla Secchia

Provincia:

Modena

CN110

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1658637.89 Y = 4974552.38 Z = 16.1
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1658633.85 Y = 4974545.78 Z = 16.1
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 200
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 200

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

Table with 3 columns: STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI, STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE, LINEE FERROVIARIE. Includes sub-columns for TIPO DI STRADA and FASCIA PERT.

Table with 3 columns: DESTINAZIONE D'USO P.R.G., LIMITI DI ZONA [dBA], DAY/NIGHT. Includes rows for AAP Ambito agricolo periurbano, ZONIZZAZIONE COMUNALE, and LIMITI DI SOGLIA.

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

Table with 2 columns: TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE, CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI. Includes checkboxes for residential types and building characteristics like number of floors and structure type.

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

Empty box for notes.