



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare

DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE
E LA QUALITA' DELLO SVILUPPO

IL DIRETTORE GENERALE

All'ENAC
c.a. del Direttore della Direzione Centrale
Vigilanza Tecnica
Ing. Claudio Eminente
protocollo@pec.enac.gov.it

e p. c. Alla SEA S.p.A.
c.a. Dott. Giorgio Medici
legale@pec.seamilano.eu

Al Presidente della Commissione tecnica di
verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS
Prof. Luigi Boeri
ctva@pec.minambiente.it

OGGETTO:[ID: 5637] Aeroporto di Malpensa. PASS4CORE - Centro servizi per l'Autotrasporto Cargo. Istanza di valutazione preliminare ai sensi dell'art 6, c. 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. Comunicazione esito valutazione.

Con nota n. 101572 del 20/10/2020, assunta al prot. n. 84449/MATTM del 21/10/2020, ENAC ha presentato istanza di valutazione preliminare ai sensi dell'art 6, c. 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per il progetto "PASS4CORE – Centro servizi per l'Autotrasporto Cargo" nell'aeroporto di Malpensa.

La proposta oggetto di valutazione "Centro servizi per l'autotrasporto Cargo", contenuta nell'istanza di cui sopra, rientra tra le tipologie progettuali di cui al punto 10) dell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii "[...] aeroporti con piste di atterraggio superiori a 1500 m di lunghezza". Il progetto, si compone dei seguenti interventi:

- piazzale pavimentato per la sosta dei mezzi avente una capacità di 154 stalli (di cui 119 per mezzi normali e 35 sia per mezzi normali che per mezzi frigoriferi), per una superficie di ca. 33.000 mq;
- zona destinata ad area di servizio con aree a verde per una superficie di ca 12.000 mq;
- fabbricato ad uso servizi, guardiania/security e predisposizioni per un ristoro, avente un'impronta in pianta di circa 930 mq;
- area di accesso al centro servizi dotato di cancello d'ingresso e aree parcheggio (54 posti auto e 5 posti automezzi pesanti);
- rotatoria di svincolo secondo tre direttrici: direzione Cargo City, direzione parcheggio centro servizi per il trasporto cargo, direzione S.P.52.

L'iniziativa fa parte della più ampia azione denominata "Pass4Core - Parking Areas implementing Safety and Security FOR (4) CORE network corridors in ITALY", a sua volta ricompresa all'interno del Global Project, il quale consiste nello sviluppare una rete di *Safe and Secure Truck Parking Areas* per i mezzi pesanti lungo la rete delle infrastrutture italiane.

ID Utente: 4286
ID Documento: CreSS_05-4286_2020-0236
Data stesura: 12/11/2020

✓ Resp. Div.: Meschini G.
Ufficio: CreSS_05
Data: 12/11/2020

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.
Ufficio: CreSS
Data: 12/11/2020

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Le esigenze principali alle quali il progetto PASS4CORE mira a rispondere sono:

- aumentare la sicurezza delle aree di parcheggio per i mezzi pesanti;
- la presenza di un elevato tasso di criminalità legato al settore del CARGO che comporta delle perdite stimate in circa 8.2 miliardi di euro ogni anno, di cui circa il 10% registrati in Italia.
- il miglioramento delle condizioni di lavoro per i guidatori di autocarri, potendo sostare in aree sicure e con servizi adeguati alle relative necessità;
- integrare tali aree con servizi di tipo ITS che, come ribadito nella parte iniziale del presente capitolo, possono comportare notevoli benefici anche dal punto di vista ambientale;
- ridurre gli incidenti stradali, alcune volte correlati a soste non autorizzate degli automezzi in prossimità di accessi ai sistemi autostradali-stradali.

Tali obiettivi primari hanno poi delle ripercussioni anche sulle sfere economiche ed ambientali, in quanto consentono una riduzione significativa dei tempi di ricerca dei parcheggi e di conseguenza in una riduzione dei consumi di carburante e di CO₂.

In generale è previsto un miglioramento del rendimento e delle prestazioni del sistema logistica e cargo dell'aeroporto di Malpensa. La presenza di un parcheggio "polmone" infatti permetterebbe di ottimizzare la presenza di mezzi in prossimità delle aree di manovra comportando un miglioramento delle tempistiche di carico e scarico degli automezzi oltre che delle relative condizioni di sicurezza.

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare in oggetto, è stata trasmessa la lista di controllo predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA (www.va.minambiente.it) e al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante *"Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104"* e relativi allegati.

Sulla base delle informazioni fornite dal proponente nella documentazione trasmessa, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica della Divisione II prot. 92929/MATTM del 12/11/2020, che si allega e preso atto che la realizzazione della proposta oggetto della presente istruttoria contiene aspetti di miglioramento della qualità ambientale nell'area dell'aeroporto, legati principalmente alla riduzione del traffico, considerato e valutato che:

- l'intervento comporta l'impermeabilizzazione di circa 45.000 m² di un'area appartenente al sedime aeroportuale, attualmente non urbanizzata e occupata in parte da cave e per un terzo da "boschi a latifoglie";
- l'area è vincolata ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs. 42/2004 e ss.mm.ii., comma 1, lett. f), relativa ai parchi e alle riserve nazionali o regionali, nonché ai territori di protezione esterna dei parchi; nello specifico si tratta dell'area protetta del Parco regionale lombardo Valle del Ticino;
- l'area d'intervento si trova a circa 0,7 km da siti appartenenti alla Rete Natura 2000;

si ritiene che non sia possibile escludere il verificarsi di potenziali impatti significativi e negativi e che pertanto il progetto, ricadendo nella tipologia di intervento di cui alla lettera h), punto 2, dell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 *"modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi (modifica o estensione non inclusa nell'allegato II)"*, debba essere sottoposto a Verifica di Assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 19

del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. comprensiva di Valutazione di Incidenza Ambientale di cui al D.P.R. 357/1997 e Piano di Utilizzo dei materiali da scavo ai sensi del DPR 120/2017.

Il Direttore Generale

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato: Nota prot. 92929/MATTM del 12/11/2020.