



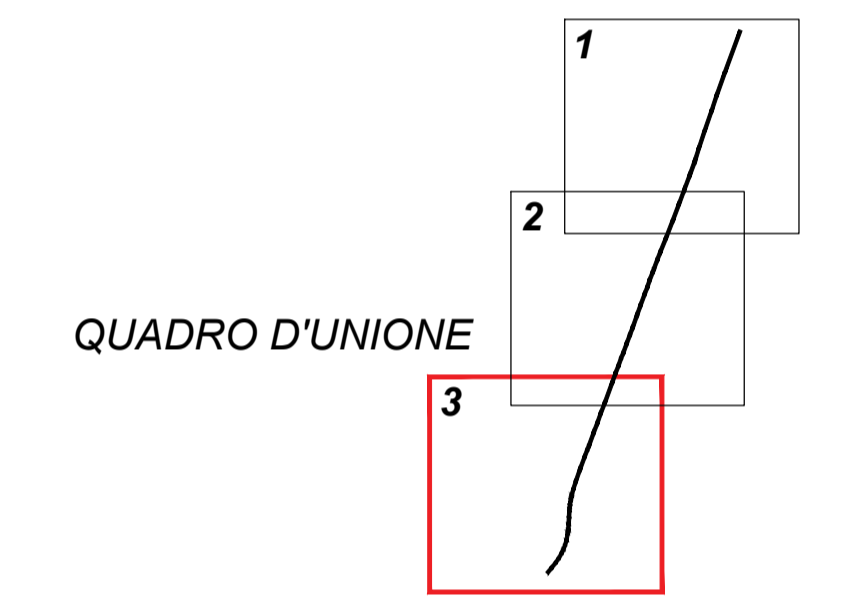
**LEGENDA**

Aree con subsidenza risultanti dall'analisi interferometrica dei dati Permanent Scatter-ENVISAT tra gli anni 2003 e 2010. Velocità relativa lungo l'angolo di incidenza radar (mm/anno). Fonte: Ministero dell'Ambiente.

- +18.0 / -2.5 mm/anno
- 2.5 / -5.0 mm/anno
- 5.0 / -8.0 mm/anno
- 8.0 / -12.0 mm/anno
- 12.0 / -18.6 mm/anno
- Permanent Scatter - ENVISAT ASCENDING (velocità mm/anno)
- Permanent Scatter - ENVISAT DESCENDING (velocità mm/anno)

**GEOMORFOLOGIA**

- Orlo di scarpata antropica
- Orlo di scarpata morfologica
- Argine fluviale
- Area "Padule di Piombino" estratta dal Catasto Leopoldino del 1765. Il retino indica il lato esterno alla palude.
- Corpo di frana. Fonte: Catalogo IFFI
- Reticolo idraulico principale



**Sanas** GRUPPO FS ITALIANE **90** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S. 398 "Via Val di Cornia"**  
Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino  
LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. F12

**PROGETTAZIONE:** ATI SINTAGMA - GDC - ICARIA

**IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:** Dott. Ing. Nando Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

**IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:** MANDATARIA: Sintagma **MANDANTARI:** GEOTECHNICAL DESIGN GROUP **ICARIA** Società di Ingegneria

**IL PROGETTISTA:** Dott. Ing. Luca Nani  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A2445

**IL GEOLOGO:** Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini  
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108

**IL R.U.P.:** Dott. Ing. Antonio Scalamantrè

**IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:** Dott. Ing. Filippo Pambianco  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

**PROTOCOLLO:** DATA: MARZO 2019

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LEV. PROG.	N. PROG.	T00GEO0GEOCG06	A	1:2000
DPFI12	E	1801			

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	29/03/2019	A.Lieffi	G.Cerquiglini	N.Granieri