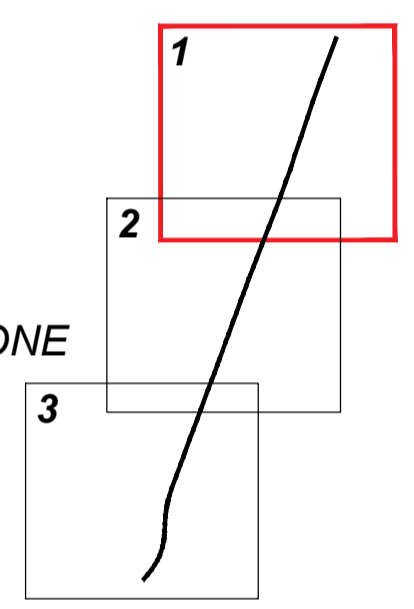


LEGENDA

- IDROGEOLOGIA**
- Aree urbane e industriali ricoperte da riporto, caratterizzate da forte eterogeneità. Permeabilità variabile e non rappresentativa.
 - Complesso 1**
Comprende i depositi alluvionali (Qa) e palustri (Qp) Olocenici presenti lungo la piana del Cornia. E' caratterizzato da valori di conducibilità idraulica piuttosto bassi, compresi tra 10-7 e 10-5 m/s. Tali limiti possono estendersi in entrambe le direzioni; possono essere sensibilmente maggiori in corrispondenza degli strati granulari, o raggiungere livelli di quasi totale impermeabilità in presenza delle litologie più fini.
All'interno del complesso si riscontra la presenza di acquiferi multistrato di discreta produttività, molto sfruttati storicamente per attività industriali e irrigue.
 - Complesso 2**
E' costituito dai sedimenti pleistocenici Q-su. La permeabilità è variabile da medio-alta a bassa, con valori del coefficiente di conducibilità idraulica compresi tra 10-6 e 10-3 m/s. Valori inferiori sono plausibili in presenza di strati argillosi o in presenza di abbondante matrice limosa argillosa nelle sabbie.
La produttività è scarsa lungo i rilievi collinari; in prossimità della piana può essere discreta.
 - Complesso 3**
E' costituito dalle arenarie di Suvereto (su), nelle quali i litotipi litoidi arenacei si alternano a sottili livelli pelitici e massosi. Tale assetto litologico conferisce all'acquifero una spiccata variabilità in termini di trasmissività; la permeabilità (per fratturazione) è normalmente bassa - medio bassa (10-8 e 10-5 m/s), e fortemente dipendente dallo stato di fratturazione dei litotipi.
Le potenzialità di sfruttamento sono variabili da povere a discrete.
 - Corso d'acqua superficiale
 - Canale
 - Piezometria interpretata e relativa quota (m slm)
 - Direzione di flusso della falda
 - Sondaggio geognostico (con quota falda)
 - Area "Padule di Piombino" estratta dal Catasto Leopoldino del 1785. Il retino indica il lato esterno alla palude.



QUADRO D'UNIONE



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 398 "Via Val di Cornia"
Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12
e il Porto di Piombino
LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

PROGETTO ESECUTIVO

COD. F12

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDC - ICARIA	
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351	IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: MANDATARIA: Dott. Ing. N. Granieri Dott. Arch. N. Kamenicky Dott. Ing. V. Truffini Dott. Arch. A. Bacciacchi Dott. Ing. F. Durastanti Dott. Geol. G. Cerquiglini Dott. Ing. L. Strenna Dott. Ing. E. Sallera Dott. Ing. E. Bartolucci Dott. Ing. L. Diavoli Dott. Ing. L. Nani Dott. Ing. F. Pambianco Dott. Agr. F. Berri Nalli
IL PROGETTISTA: Dott. Ing. Luca Nani Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A2445	MANDANTARI: Dott. Ing. D. Carlacioni Dott. Ing. S. Sacconi Dott. Ing. G. Cordua Dott. Ing. V. De Gori Dott. Ing. C. Consorti Dott. Ing. F. Dominici Dott. Ing. V. Rotoliani Dott. Ing. F. Marchionni Dott. Ing. C. Vischini Dott. Ing. V. Piumo Dott. Ing. G. Pulli Dott. Ing. C. Sugaroli
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108	IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Pambianco Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373
IL R.U.P.: Dott. Ing. Antonio Scalamanfrè	IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Pambianco Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373
PROTOCOLLO	DATA MARZO 2019

GEOLOGIA E GESTIONE MATERIE

Carta idrogeologica - Tav. 1 di 3

CODICE PROGETTO		NOME FILE T00-GE00-GE0-C01		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPFI12	LIV. PROG. E	N. PROG. 1801	CODICE ELAB. T00GE00GEOCI01	A	1:2000
A	Emissione	29/03/2019	A.Lieffi	G.Cerquiglini	N.Granieri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO