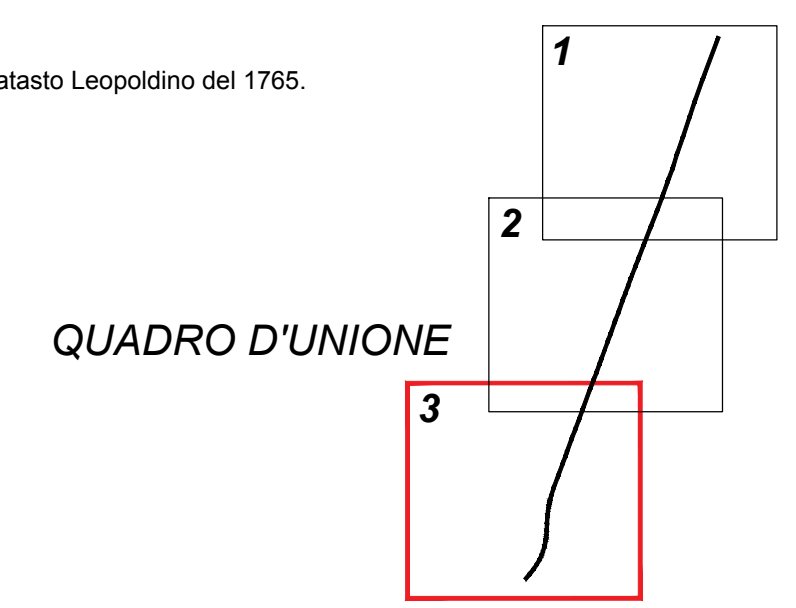


LEGENDA

- IDROGEOLOGIA**
- Area urbane e industriali ricoperte da riporto, caratterizzate da forte eterogeneità. Permeabilità variabile e non rappresentativa.
 - Complesso 1**
Comprende i depositi alluvionali (Qa) e palustri (Qp) Olocenici presenti lungo la piana del Cornia. E' caratterizzato da valori di conducibilità idraulica piuttosto bassi, compresi tra 10-7 e 10-5 m/s. Tali limiti possono estendersi in entrambe le direzioni; possono essere sensibilmente maggiori in corrispondenza degli strati granulari, o raggiungere livelli di quasi totale impermeabilità in presenza delle litologie più fini.
All'interno del complesso si riscontra la presenza di acquiferi multistrato di discreta produttività, molto sfruttati storicamente per attività industriali e irrigue.
 - Complesso 2**
E' costituito dai sedimenti pleistocenici Q-su. La permeabilità è variabile da medio-alta a bassa, con valori del coefficiente di conducibilità idraulica compresi tra 10-6 e 10-3 m/s. Valori inferiori sono plausibili in presenza di strati argillosi o in presenza di abbondante matrice limosa argillosa nelle sabbie.
La produttività è scarsa lungo i rilievi collinari; in prossimità della piana può essere discreta.
 - Complesso 3**
E' costituito dalle arenarie di Suvereto (su), nelle quali i litotipi litoidi arenacei si alternano a sottili livelli pelitici e massosi. Tale assetto litologico conferisce all'acquifero una spiccata variabilità in termini di trasmissività; la permeabilità (per fratturazione) è normalmente bassa - medio bassa (10-8 e 10-5 m/s), e fortemente dipendente dallo stato di fratturazione dei litotipi.
Le potenzialità di sfruttamento sono variabili da povere a discrete.
- Corso d'acqua superficiale
 - Canale
 - Piezometria interpretata e relativa quota (m slm)
 - Direzione di flusso della falda
 - Sondaggio geognostico (con quota falda)
 - Area "Padule di Piombino" estratta dal Catasto Leopoldino del 1785. Il retino indica il lato esterno alle palude.



Sanas GRUPPO FS ITALIANE **90** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 398 "Via Val di Cornia"
Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino
LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

PROGETTO ESECUTIVO COD. F12

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDC - ICARIA	
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351	IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: MANDATARIA: Sintagma Dott. Ing. N. Granieri Dott. Arch. V. Truffini Dott. Arch. A. Bacciacchi Dott. Ing. F. Durastanti Dott. Geol. G. Cerquiglini Geom. L. Strenna Dott. Ing. E. Bartolucci Dott. Ing. L. Diavoli Dott. Ing. L. Nani Dott. Agr. F. Pambianco Dott. Agr. F. Berri Nalli
IL PROGETTISTA: Dott. Ing. Luca Nani Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A2445	MANDANTANTI: ICARIA Dott. Ing. D. Carlacioni Dott. Ing. S. Sacconi Dott. Ing. G. Cordua Dott. Ing. V. De Gori Dott. Ing. C. Consorti Dott. Ing. F. Dominici Dott. Ing. V. Rotoliani Dott. Ing. F. Marchionni Dott. Ing. C. Vischini Dott. Ing. V. Piumo Dott. Ing. G. Pulli Dott. Ing. C. Sugaroli
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108	IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Pambianco Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373
IL R.U.P.: Dott. Ing. Antonio Scalamantrè	PROTOCOLLO: DATA: MARZO 2019

GEOLOGIA E GESTIONE MATERIE
Carta idrogeologica - Tav. 3 di 3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPF112 E 1801	T00-GE00-GE0-C103	A	1:2000
CODICE ELAB.	T00GE00GEOCI03	DATA	REDDATTO
A	29/03/2019	A.Lieffi	G.Cerquiglini
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO