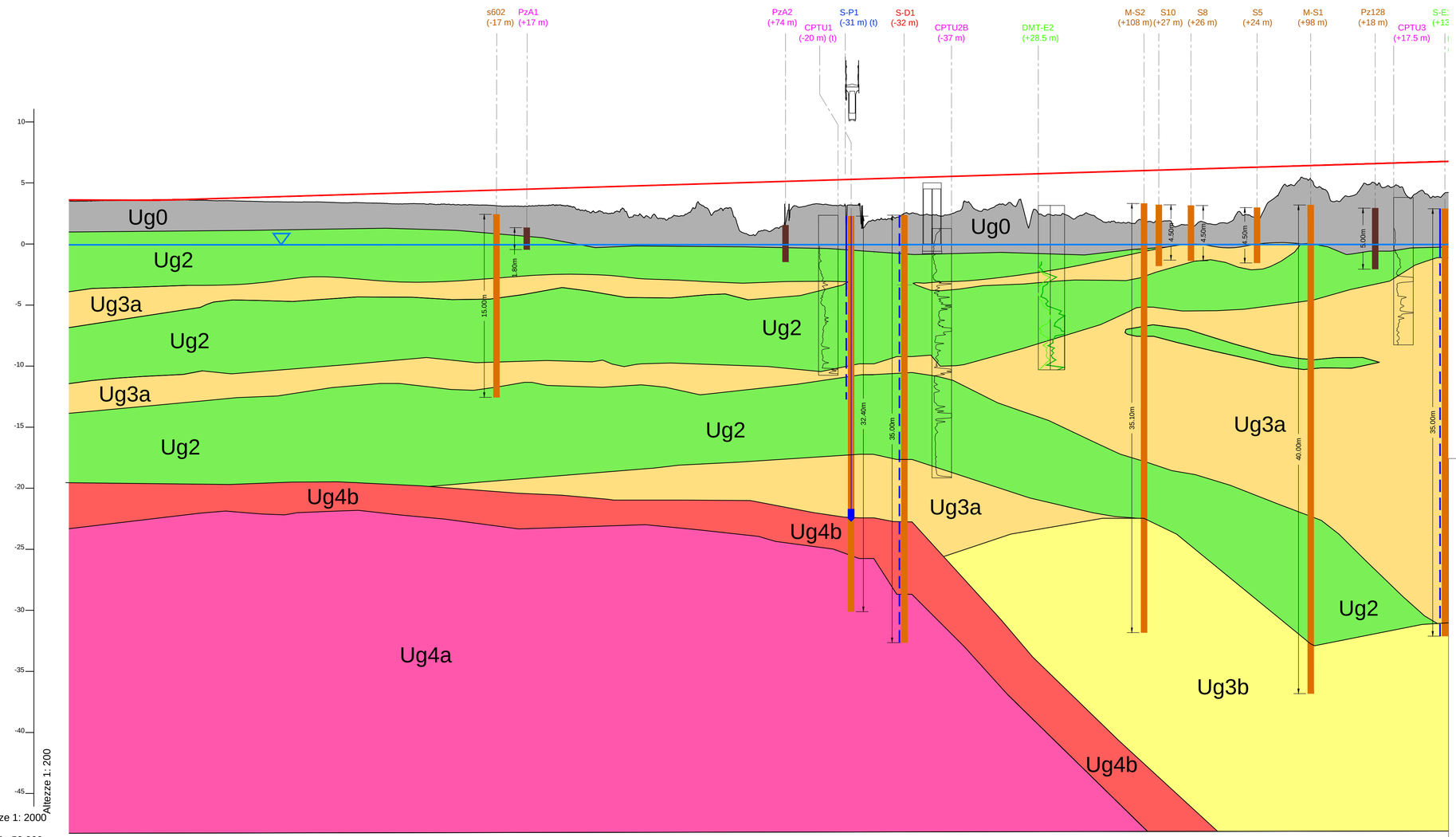

No. SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
1	0.001	15.000	3.609	3.609
2	15.000	15.000	3.511	3.605
3	30.000	15.000	3.564	3.601
4	45.000	15.000	3.574	3.597
5	60.000	15.000	3.607	3.592
6	75.000	15.000	3.588	3.602
7	90.000	15.000	3.591	3.633
8	105.000	15.000	3.586	3.678
9	120.000	15.000	3.548	3.724
10	135.000	15.000	3.540	3.769
11	150.000	15.000	3.500	3.814
12	165.000	15.000	3.453	3.859
13	180.000	15.000	3.442	3.904
14	195.000	15.000	3.445	3.949
15	210.000	15.000	3.431	3.995
16	225.000	15.000	3.376	4.040
17	240.000	15.000	3.382	4.085
18	255.000	15.000	3.347	4.130
19	270.000	15.000	3.277	4.175
20	285.000	15.000	3.305	4.220
21	300.000	15.000	3.246	4.266
22	315.000	15.000	3.250	4.311
23	330.000	15.000	3.216	4.356
24	345.000	15.000	3.174	4.401
25	360.000	15.000	3.096	4.446
26	375.000	15.000	3.079	4.491
27	390.000	15.000	3.144	4.537
28	405.000	15.000	3.148	4.582
29	420.000	15.000	2.771	4.627
30	435.000	15.000	2.711	4.672
31	450.000	15.000	2.680	4.717
32	465.000	15.000	2.344	4.762
33	480.000	15.000	2.428	4.808
34	495.000	15.000	2.252	4.853
35	510.000	15.000	2.718	4.898
36	525.000	15.000	2.661	4.943
37	540.000	15.000	2.909	4.988
38	555.000	15.000	0.850	5.033
39	570.000	15.000	1.140	5.078
40	585.000	15.000	1.419	5.124
41	600.000	15.000	3.035	5.169
42	615.000	15.000	3.279	5.214
43	630.000	15.000	3.140	5.259
SP40	641.939	11.939	3.184	5.295
	643.000	1.061	3.189	5.298
45	660.000	15.000	1.897	5.350
46	675.000	15.000	2.211	5.395
47	690.000	15.000	2.494	5.440
48	705.000	15.000	2.368	5.485
49	720.000	15.000	2.385	5.530
50	735.000	15.000	2.458	5.575
51	750.000	15.000	2.861	5.621
52	765.000	15.000	3.290	5.666
53	780.000	15.000	3.654	5.711
54	795.000	15.000	2.452	5.756
55	810.000	15.000	2.354	5.801
56	825.000	15.000	2.120	5.846
57	840.000	15.000	2.326	5.892
58	855.000	15.000	1.859	5.937
59	870.000	15.000	1.714	5.982
60	885.000	15.000	1.852	6.027
61	900.000	15.000	1.899	6.072
62	915.000	15.000	1.568	6.117
63	930.000	15.000	1.790	6.163
64	945.000	15.000	1.739	6.208
65	960.000	15.000	2.598	6.253
66	975.000	15.000	1.971	6.298
67	990.000	15.000	3.944	6.343
68	1005.000	15.000	4.878	6.388
69	1020.000	15.000	4.933	6.434
70	1035.000	15.000	3.494	6.479
71	1050.000	15.000	3.908	6.524
72	1065.000	15.000	4.859	6.569
73	1080.000	15.000	4.732	6.614
74	1095.000	15.000	4.142	6.660
75	1110.000	15.000	4.314	6.705
76	1125.000	6.693	3.909	6.750

ETTOMETRICHE: 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

AND. PLAN.: L=65.53 — L=646.68 R=7500.00 — L=457.75 R=7500.00

AND. CIGLI: Destro 2.50% — Sinistro -2.50%

LEGENDA

UNITA' GEOTECNICHE

- Ug0 — Terreni di riporto, residui di altoforno e depositi di colmata per la bonifica idraulica dell'area
- Ug1 — Argille e limi palustri organici (Cu<50 kPa)
- Ug2 — Argille e limi a consistenza variabile
- Ug3a — Sabbie limose mediamente addensate
- Ug3b — Sabbie limose, Argille e Limi Pleistocenici di colore ocra-rossastro contenenti livelli di calcareniti (Panchina) e inclusioni ciottolose
- Ug4a — Substrato roccioso arenaceo
- Ug4b — Substrato roccioso: porzione alterata

SIMBOLOGIA

- Sondaggio a carotaggio continuo (distanza dall'asse stradale)
- Pozzetto esplorativo
- Cella Casagrande
- Piezometro a tubo aperto (tratto cieco)
- Piezometro a tubo aperto (tratto fessurato)
- Livello di falda
- Prova CPT (resistenza alla punta qc)
- Prova DMT: - modulo edometrico ED (verde scuro) range 0-100MPa; - indice di spinta orizzontale Kd (verde chiaro) range 0-8.

INDAGINI GEOGNOSTICHE

INDAGINI BIBLIOGRAFICHE - ANNI 1980-2007

- Sx, M-Sx, Pzx — Sondaggio geotecnico o ambientale

INDAGINI PROGETTO PRELIMINARE (SPEA - ANNO 2007)

- S-Px — Sondaggio a carotaggio continuo
- PZ x — Pozzetto geognostico

INDAGINI PROGETTO DEFINITIVO (SPEA - ANNI 2010/11)

- S-Dx — Sondaggio a carotaggio continuo
- CPT-Dx — Prova penetrometrica statica con piezocono
- S-E1 — Sondaggio integrativo - 2011
- DMT-Ex — Prova con dilatometro piatto DMT - 2011

INDAGINI INTEGRATIVE (ANNO 2017)

- SAx_Pz — Sondaggio allestito a piezometro
- SAx_DH — Sondaggio allestito per Down-Hole
- CPTUx — Prova penetrometrica statica con piezocono
- PzAx — Pozzetti esplorativi

anas GRUPPO FS ITALIANE — 90 — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 398 "Via Val di Cornia"

Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino

LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

PROGETTO ESECUTIVO

COD. FI2

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL PROGETTISTA:
Dott. Ing. David Carlaccini
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° A1245

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108

Il R.U.P.
Dott. Ing.
Antonio Scalamandrè

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: Sintagma
MANDANTI: GEOTECHNICAL DESIGN GROUP; ICARIA società di ingegneria

Dott.Ing.	N.Granieri	Dott. Ing.	D.Carlaccini	Dott. Ing.	V.Rotisciani
Dott.Arch.	N.Kamenicky	Dott. Ing.	S.Sacconi	Dott. Ing.	F.Macchioni
Dott.Ing.	V.Truffini	Dott. Ing.	G.Cordua	Geom.	C.Vischini
Dott.Arch.	A.Bracchini	Dott. Ing.	V.De Gori	Dott. Ing.	V.Piunno
Dott.Ing.	F.Durastanti	Dott. Ing.	C.Consorti	Dott. Ing.	G.Pulli
Dott.Geol.	G.Cerquiglini	Dott. Ing.	F.Dominici	Geom.	C.Sugaroni
Geom.	S.Scopetta				
Dott.Ing.	L.Sbrenna				
Dott.Ing.	E.Sellari				
Dott.Ing.	E.Bartolocci				
Dott.Ing.	L.Dinelli				
Dott.Ing.	L.Nani				
Dott.Ing.	F.Pambianco				
Dott. Agr.	F.Berti Nulli				

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA — Settore A — DOTTORE INGEGNERE NANDO GRANIERI — SETTORE CIVILE E AMBIENTALE — SETTORE DELL'INFORMAZIONE — N. 351

ORDINE degli INGEGNERI — INGEGNERE David CARLACCINI — A 1245 — Provincia di TERNI

PROTOCOLLO

DATA: MARZO 2019

GEOTECNICA

Profilo geotecnico longitudinale - Tav. 1 di 3

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPFI12 E 1801	T00-GEO0-GET-FG01 — CODICE ELAB. T00GE00GETFG01	A	1:2000/200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	29/03/2019	C.Consorti	D.Carlaccini	N.Granieri