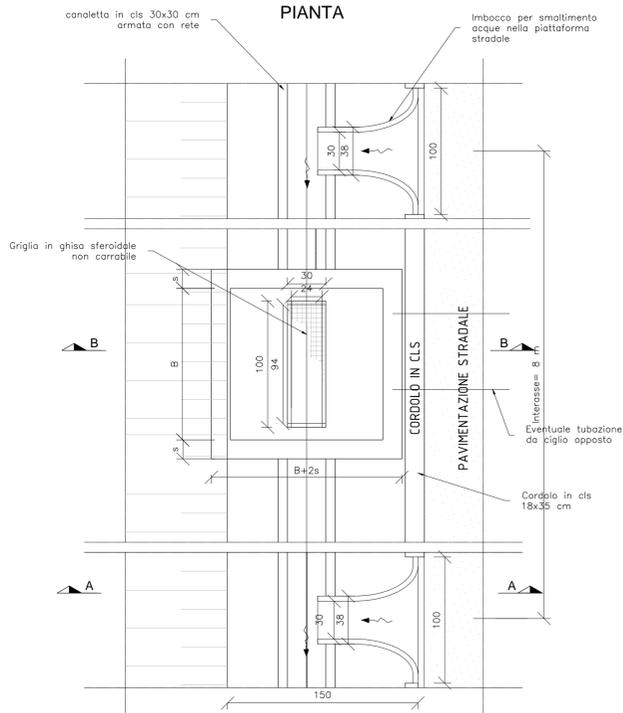
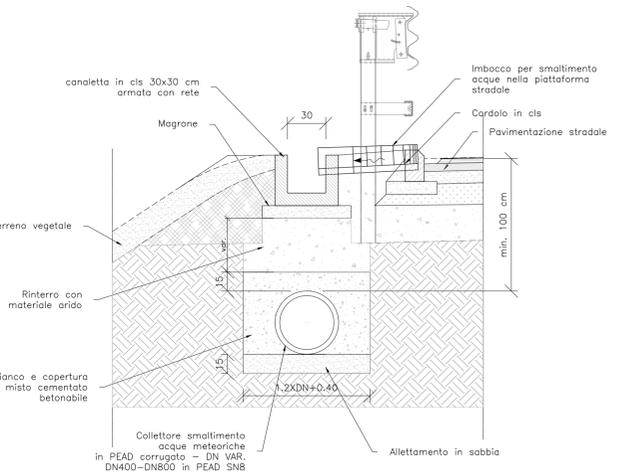


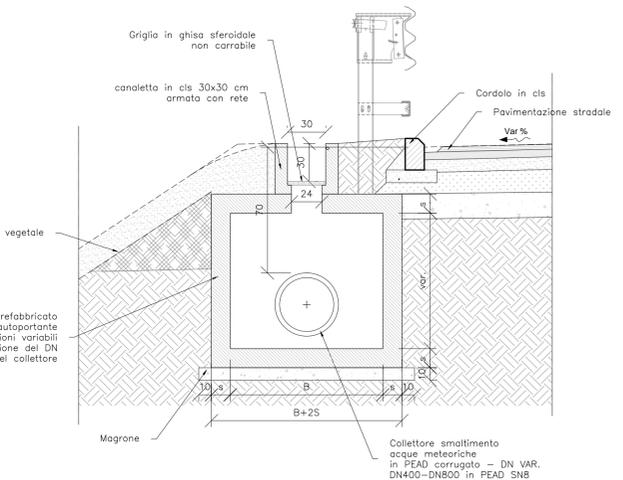
CANALETTA LATERALE
SEZIONE TIPO IN RILEVATO
SCALA 1:25



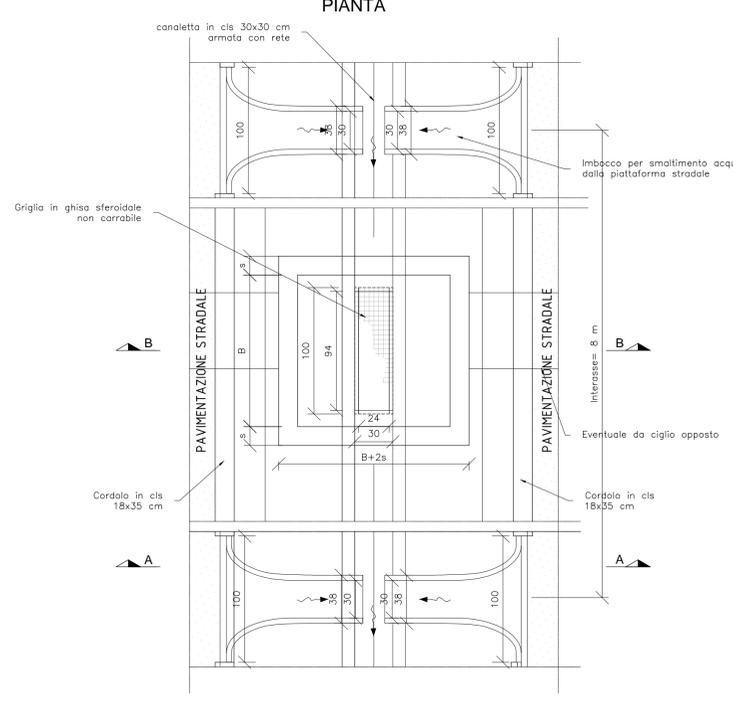
SEZIONE A-A



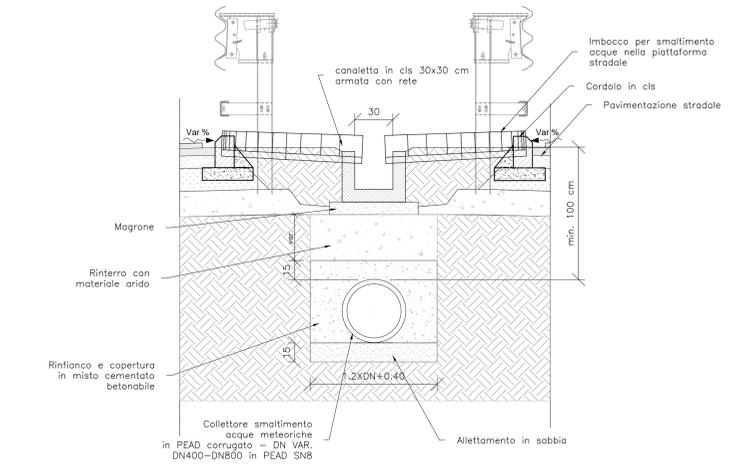
SEZIONE B-B



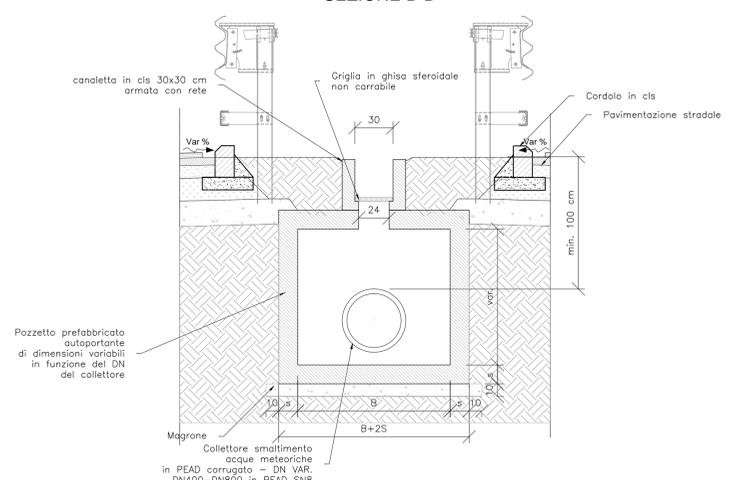
CANALETTA CENTRALE
SEZIONE TIPO IN RILEVATO
SCALA 1:25



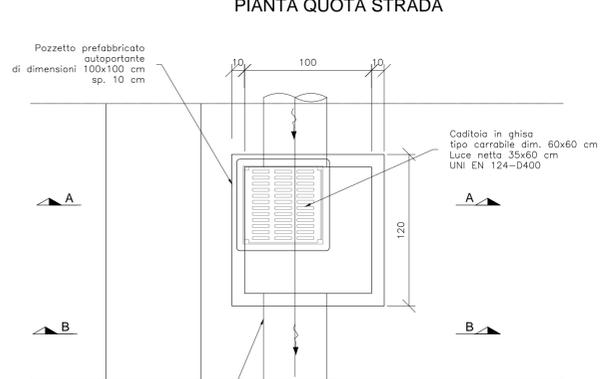
SEZIONE A-A



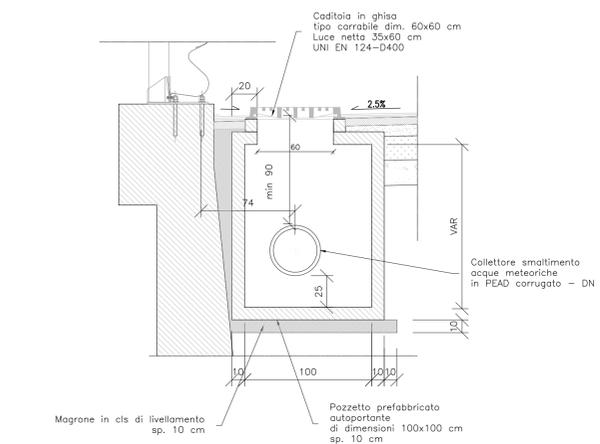
SEZIONE B-B



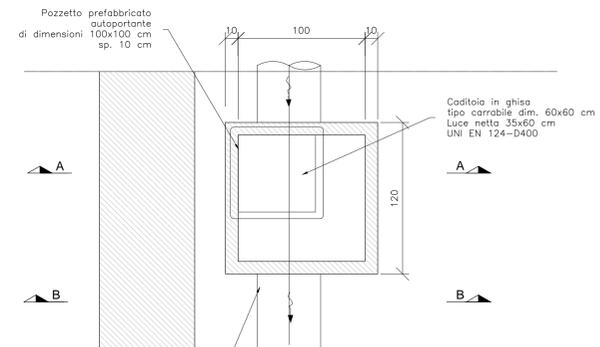
CADITOIA SU MURO
SCALA 1:25



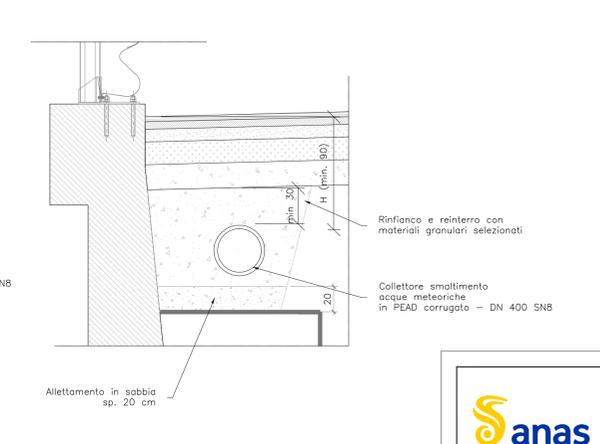
SEZIONE A-A



PIANTA QUOTA SCORRIMENTO TUBO



SEZIONE B-B



MATERIALI
Impermeabilizzazione:
- Geotessile di peso non inferiore a 400 g/cm²
- Resistenza a trazione: P 1750 N/5cm (> 35 kN/m)
- Guaina in poliestere plastico bituminoso sp=5mm
Impermeabilità 60 kPa
Resistenza a trazione 700 N
Allungamento a trazione 40%
Resistenza a punzonamento 20 kg

Manufatti prefabbricati:
- Tubi in Pead corrugato esternamente e liscio internamente (secondo EN13476-3) SN 8 kN/m² DN=DN_{int} = 315 ± 1400
- Diametro nominale: DN₀ 100-200-250mm
- Tubi in conglomerato cementizio (secondo UNI 9534)
- Classe 3, giunti a bicchiere
- Pozzetti e bozze in C.A.V. Rck P 30 Mpa
- Armatura in barre di acciaio: FeB 44K controllato in stabilimento
R.E.S.: f tk P 440 Mpa - f yk P 390 Mpa - f tk / f yk P 1.10

Dispositivi di coronamento:
- Chiusini e griglie carrabili con controltelaio in ghisa sferoidale (salvo diverse indicazioni) (secondo UNI EN 124)
- Classe: D400 con elementi di bloccaggio
- Chiusini e griglie carrabili con controltelaio in acciaio zincato a caldo (secondo UNI EN 124)
- Classe: C250 con elementi di bloccaggio
- Dispositivi non carrabili con controltelaio in acciaio zincato a caldo (secondo UNI EN 124)
- Classe: B125

Riempimenti ed opere in cls non armato:
- Rivestimento collettori
- Conglomerato cementizio: Rck P 25 Mpa
- Elementi marginali
- Conglomerato cementizio: Rck P 25 Mpa

Calcestruzzo
- Magrone per regolarizzazione piano di posa calcestruzzo rck=15 mpa
- Calcestruzzo vasche di prima pioggia e tombini (strutture di fondazione ed elevazione)
calcestruzzo C32/40 (rck=40) - classe di esposizione XC4 - XA2
massimo a/c = 0.50 - contenuto minimo di cemento = 340 kg/m³
dmax aggregato = 30 mm
classe di consistenza = S4 - classe contenuto cloruri = cl 0.2
- copriferro netto strutture di fondazione 5 cm
- copriferro netto strutture in elevazione 4 cm

Acciaio per calcestruzzo armato
- Tutte le strutture
Acciaio b450c

POSA COLLETTORE VPP
SEZIONE TIPO
SCALA 1:25

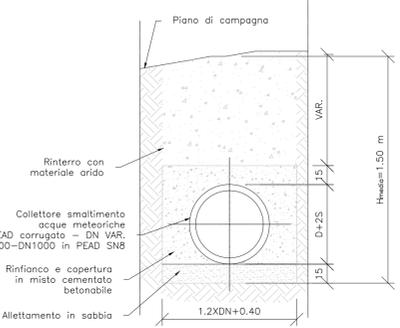


TABELLA POZZETTI STRADALI

D _{est} (mm)	D _{int} (mm)	B (mm)	Sp. pareti (S) (mm)
400	344	1000	100
500	427	1200	120
630	533	1200	120
800	691	1500	150
1000	855	1500	150

Sanas GRUPPO FS ITALIANE **90** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 398 "Via Val di Cornia"
Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino
LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

PROGETTO ESECUTIVO COD. **FI2**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: **Sintagma**
MANDANTI: **ICARIA**

IL PROGETTISTA:
Dott. Ing. Vladimiro Bottecchini
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° A376

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquigini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL R.L.U.P.:
Dott. Agr. Antonio Scalamanfrè

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

PROTOCOLLO DATA MARZO 2019

IDROLOGIA ED IDRAULICA
Drenaggio del corpo stradale - Opere tipo e particolari - Tav. 1 di 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPFI12 E 1801	100-1000-IDR-PC01	A	Varie
ELAB. T00ID00IDRPC01			
A Emissione	29/03/2019	F.Mecchioni	V.Rotoliani
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO