PROFILO CANALE VECCHIA CORNIA
SEZIONE 32
PROGRESSIVA 477.80
STERRO B1 45.55 m²
T_R = 500 anni
T_R = 200 anni
T_R = 100 anni
T_R = 50 anni
T_R = 30 anni
Piattaforma stradale
B1

PROFILO CANALE VECCHIA CORNIA
SEZIONE 35
PROGRESSIVA 567.31
RILEVATO A1 0.77 m²
A2 1.17 m²
Totale: 1.94 m²
STERRO B1 17.84 m²
T_R = 500 anni h=3.09 m
T_R = 200 anni h=2.71 m
T_R = 100 anni h=2.38 m
T_R = 50 anni h=2.05 m
T_R = 30 anni h=1.80 m
A1
A2
B1

PROFILO CANALE VECCHIA CORNIA
SEZIONE 39
PROGRESSIVA 634.40
RILEVATO A1 3.82 m²
STERRO B1 27.06 m²
T_R = 500 anni h=3.09 m
T_R = 200 anni h=2.70 m
T_R = 100 anni h=2.38 m
T_R = 50 anni h=2.05 m
T_R = 30 anni h=1.79 m
A1
B1

PROFILO CANALE VECCHIA CORNIA
SEZIONE 41
PROGRESSIVA 699.22
STERRO B1 63.25 m²
Piattaforma stradale
T_R = 500 anni
T_R = 200 anni
T_R = 100 anni
T_R = 50 anni
T_R = 30 anni
B1

PROFILO CANALE VECCHIA CORNIA
SEZIONE 33
PROGRESSIVA 492.52
STERRO B1 42.64 m²
Piattaforma stradale
T_R = 500 anni
T_R = 200 anni
T_R = 100 anni
T_R = 50 anni
T_R = 30 anni
B1

PROFILO CANALE VECCHIA CORNIA
SEZIONE 36
PROGRESSIVA 587.65
RILEVATO A1 1.16 m²
A2 6.86 m²
Totale: 8.02 m²
STERRO B1 20.97 m²
T_R = 500 anni
T_R = 200 anni
T_R = 100 anni
T_R = 50 anni
T_R = 30 anni
A1
A2
B1

PROFILO CANALE VECCHIA CORNIA
SEZIONE CONFLUENZA F.G
PROGRESSIVA 634.40
RILEVATO A1 2.33 m²
STERRO B1 27.61 m²
T_R = 500 anni
T_R = 200 anni
T_R = 100 anni
T_R = 50 anni
T_R = 30 anni
A1
B1

PROFILO CANALE VECCHIA CORNIA
SEZIONE 42
PROGRESSIVA 734.59
STERRO B1 19.67 m²
Piattaforma stradale
T_R = 500 anni
T_R = 200 anni
T_R = 100 anni
T_R = 50 anni
T_R = 30 anni
B1

PROFILO CANALE VECCHIA CORNIA
SEZIONE 34
PROGRESSIVA 522.83
STERRO B1 39.20 m²
Piattaforma stradale
T_R = 500 anni
T_R = 200 anni
T_R = 100 anni
T_R = 50 anni
T_R = 30 anni
B1

PROFILO CANALE VECCHIA CORNIA
SEZIONE 37
PROGRESSIVA 597.48
RILEVATO A1 0.41 m²
A2 8.83 m²
Totale: 9.08 m²
STERRO B1 25.22 m²
T_R = 500 anni
T_R = 200 anni
T_R = 100 anni
T_R = 50 anni
T_R = 30 anni
A1
A2
B1

PROFILO CANALE VECCHIA CORNIA
SEZIONE 40
PROGRESSIVA 650.02
RILEVATO A1 0.28 m²
A2 2.21 m²
Totale: 2.49 m²
STERRO B1 16.56 m²
T_R = 500 anni
T_R = 200 anni
T_R = 100 anni
T_R = 50 anni
T_R = 30 anni
A1
B1

PROFILO CANALE VECCHIA CORNIA
SEZIONE USC TM VC2
PROGRESSIVA 756.16
STERRO B1 42.18 m²
Piattaforma stradale
T_R = 500 anni h=3.06 m
T_R = 200 anni h=2.68 m
T_R = 100 anni h=2.36 m
T_R = 50 anni h=2.03 m
T_R = 30 anni h=1.78 m
B1

PROFILO CANALE VECCHIA CORNIA
SEZIONE USC TM VC1
PROGRESSIVA 551.31
STERRO B1 39.32 m²
T_R = 500 anni h=3.09 m
T_R = 200 anni h=2.71 m
T_R = 100 anni h=2.38 m
T_R = 50 anni h=2.05 m
T_R = 30 anni h=1.80 m
B1

PROFILO CANALE VECCHIA CORNIA
SEZIONE 38
PROGRESSIVA 612.15
STERRO B1 26.81 m²
T_R = 500 anni
T_R = 200 anni
T_R = 100 anni
T_R = 50 anni
T_R = 30 anni
B1

PROFILO CANALE VECCHIA CORNIA
SEZIONE MB TM VC2
PROGRESSIVA 674.90
STERRO B1 42.41 m²
Piattaforma stradale
T_R = 500 anni h=3.07 m
T_R = 200 anni h=2.69 m
T_R = 100 anni h=2.37 m
T_R = 50 anni h=2.04 m
T_R = 30 anni h=1.79 m
B1

PROFILO CANALE VECCHIA CORNIA
SEZIONE 43
PROGRESSIVA 770.13
RILEVATO A1 1.45 m²
A2 3.55 m²
Totale: 5.00 m²
STERRO B1 25.50 m²
T_R = 500 anni
T_R = 200 anni
T_R = 100 anni
T_R = 50 anni
T_R = 30 anni
A1
A2
B1

Sanas GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 398 "Via Val di Cornia"

Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino
LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

PROGETTO ESECUTIVO

COD. FI2

PROGETTAZIONE: ATI ENTOMBRA - GEOS - IDEATA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nunzio Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL PROGETTISTA:
Dott. Ing. Vincenzo Bolognesi
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° A376

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°508

IL R.U.P.
Dott. Ing.
Antonio Scalamandrè

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: Sintagma
MANDANTI: GEOTECHNICAL & ENVIRONMENTAL CONSULTANTS; ICARIA Società di Ingegneria

Dott.Ing.	N.Granieri	Dott. Ing.	G.Carlacchini	Dott. Ing.	V.Rotisciani
Dott.Arch.	N.Kamenicky	Dott. Ing.	S. Saccani	Dott. Ing.	F. Maschkin
Dott.Ing.	V. Truffini	Dott. Ing.	G.Cordua	Dott.	C.Vicchini
Dott.Ing.	M.Bolognesi	Dott. Ing.	A. Cerasi	Dott. Ing.	M.Cerasi
Dott.Ing.	F. Duvalcenti	Dott. Ing.	C. Consorti	Dott. Ing.	G.Puli
Dott.Geol.	G.Cerquiglini	Dott. Ing.	F.Dominici	Geom.	C.Sugaroni
Dott.Ing.	A. Scalamandrè				
Dott.Ing.	L. Giovinna				
Dott.Ing.	E. Sellari				
Dott.Ing.	M.Tombolini				
Dott.Ing.	L.Dinelli				
Dott.Ing.	L. Nani				
Dott.Ing.	A. Pambianco				
Dott. Agr.	F. Berti Nulli				

PROTOCOLLO | DATA: MARZO 2019

IDROLOGIA ED IDRAULICA

Deviazione del canale Vecchia Cornia - Sezioni - Tav.3 di 5

CODICE PROGETTO			NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	T00-IDR-IDR-SZ03			
DPFI12E	1801		CODICE ELAB.	T00IDR00IDRSZ03	A	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	28/03/2019	F.Mecchini	V.Rotisciani	N.Granieri