



**NOTE**  
PER DETTAGLI PENISOLA PROVVISORIA SI RIMANDA A ELABORATI SPECIFICI

TRACCIAMENTO FONDAZIONI IN SPONDA NORD

SPALLA S1			SPALLA S3			SOSTEGNI PROVVISORI			TORRI PROVVISORIE		
N	X	Y	N	X	Y	N	X	Y	N	X	Y
33	626029.46	4756141.24	45	626040.56	4756133.85	105	626028.46	4756132.45	9	626022.51	4756122.76
5	626040.02	4756135.38	34	626032.78	4756139.86	6	626034.91	4756137.80	106	626031.16	4756118.60
6	626051.98	4756130.46	1	626047.19	4756131.04	7	626048.23	4756121.46	2	626019.91	4756117.35
7	626048.23	4756121.46	35	626036.11	4756138.48	8	626036.22	4756128.27	107	626033.66	4756122.32
8	626036.22	4756128.27	36	626039.43	4756137.10	108	626029.97	4756119.28	108	626029.97	4756119.28
			37	626029.08	4756137.92	109	626038.74	4756125.38	109	626038.74	4756125.38
			38	626031.40	4756136.54	110	626045.20	4756122.66	110	626045.20	4756122.66
			39	626034.73	4756135.15	111	626040.18	4756112.21	111	626040.18	4756112.21
			40	626038.05	4756133.77	112	626033.89	4756115.28	112	626033.89	4756115.28
			41	626026.70	4756134.59						
			42	626030.02	4756133.21						
			43	626033.35	4756131.83						
			44	626036.67	4756130.45						

VOLUME DI SCAVO : 3000 m<sup>3</sup>

TRACCIAMENTO FONDAZIONI IN SPONDA SUD

TORRE PROVVISORIA			SOSTEGNI PROVVISORI			SPALLA S4			SPALLA S2		
N	X	Y	N	X	Y	N	X	Y	N	X	Y
18	626014.78	4756088.02	113	626004.46	4756087.23	25	625995.52	4756079.66	29	626006.25	4756072.22
19	626003.46	4756087.96	114	626010.41	4756083.54	26	626006.20	4756072.25	30	626016.94	4756064.81
20	626011.63	4756082.91	115	626004.24	4756073.72	27	626000.74	4756064.36	31	626011.47	4756056.92
21	626016.72	4756086.08	116	625998.50	4756077.74	28	625990.05	4756071.77	32	626000.79	4756064.33
22	626024.89	4756081.03	117	626014.54	4756080.25						
23	626021.73	4756075.93	118	626020.50	4756076.57						
24	626013.57	4756080.98	119	626014.33	4756066.74						
			120	626008.59	4756070.77						

VOLUME DI SCAVO : 4500 m<sup>3</sup>

**LUNGHEZZA PALI**

SP1	L=32m
SP2	L=30m
SP3	L=32m
SP4	L=30m
PILE PROVVISORIE	L=26m

**NOTA**  
I pali trivellati di fondazione saranno realizzati con l'impiego di un tubo di rivestimento metallico di diametro interno non inferiore al diametro nominale dei pali, da infiggere, fino alla profondità di 6 m dalla testa dei pali, e recuperare mediante attrezzatura vibrante.  
Il rivestimento metallico verrà infisso prima della perforazione del singolo palo e potrà essere rimosso gradualmente durante la realizzazione del fusto.  
Durante la rimozione del rivestimento il livello del calcestruzzo dovrà risultare sempre più alto della base del tubo.  
Per il sostegno del foro nel tratto al di sotto del rivestimento metallico, si prevede comunque l'utilizzo di fanghi bentonitici/polimeri.  
I pali di fondazione delle spalle in corrispondenza dei rilevati precario verranno realizzati preliminarmente al suddetto rilevato.  
Successivamente all'asportazione del rilevato di precario si provvederà alla loro scapolatura ed inglobamento nella platea di fondazione (con eventuale taglio dei ferri di ancoraggio se sporgenti dallo spessore della fondazione).

**Sanas** GRUPPO FS ITALIANE  
90 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S. 398 "Via Val di Cornia"**  
Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino  
LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. F12

**PROGETTAZIONE:** ATI SINTAGMA - GCG - ICARIA  
MANTAVOLA: SINTAGMA, GCG, ICARIA

**IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:** Dott. Ing. Flavio Gruberi  
**IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:** SINTAGMA, GCG, ICARIA

**PROGETTISTA:** Dott. Ing. Luca Neri  
**GEOLOGO:** Dott. Geol. Giorgio Caragnini  
**PER L.R.P.:** Antonio Salamandri

**IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:** Dott. Ing. Filippo Farnetani

**PROTOCOLLO** DATA MARZO 2019

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
VIADOTTO CORNIA 2 (ferrovia)  
Pianta fondazioni con scavi e tracciamento dell'opera

CODICE PROGETTO: DPFI12 E 1801  
NOME FILE: 100-102-578-2017  
REVISIONE: A  
SCALA: 1:100

PRODOTTO DA: DPFI12 E 1801  
ELABORATO DA: T00V102STRD101  
REVISIONE: A  
DESCRIZIONE: Emissione  
DATA: 26/03/2019  
REDATTO: E. Ricci  
VERIFICATO: E. Ricci  
APPROVATO: M. Grandi