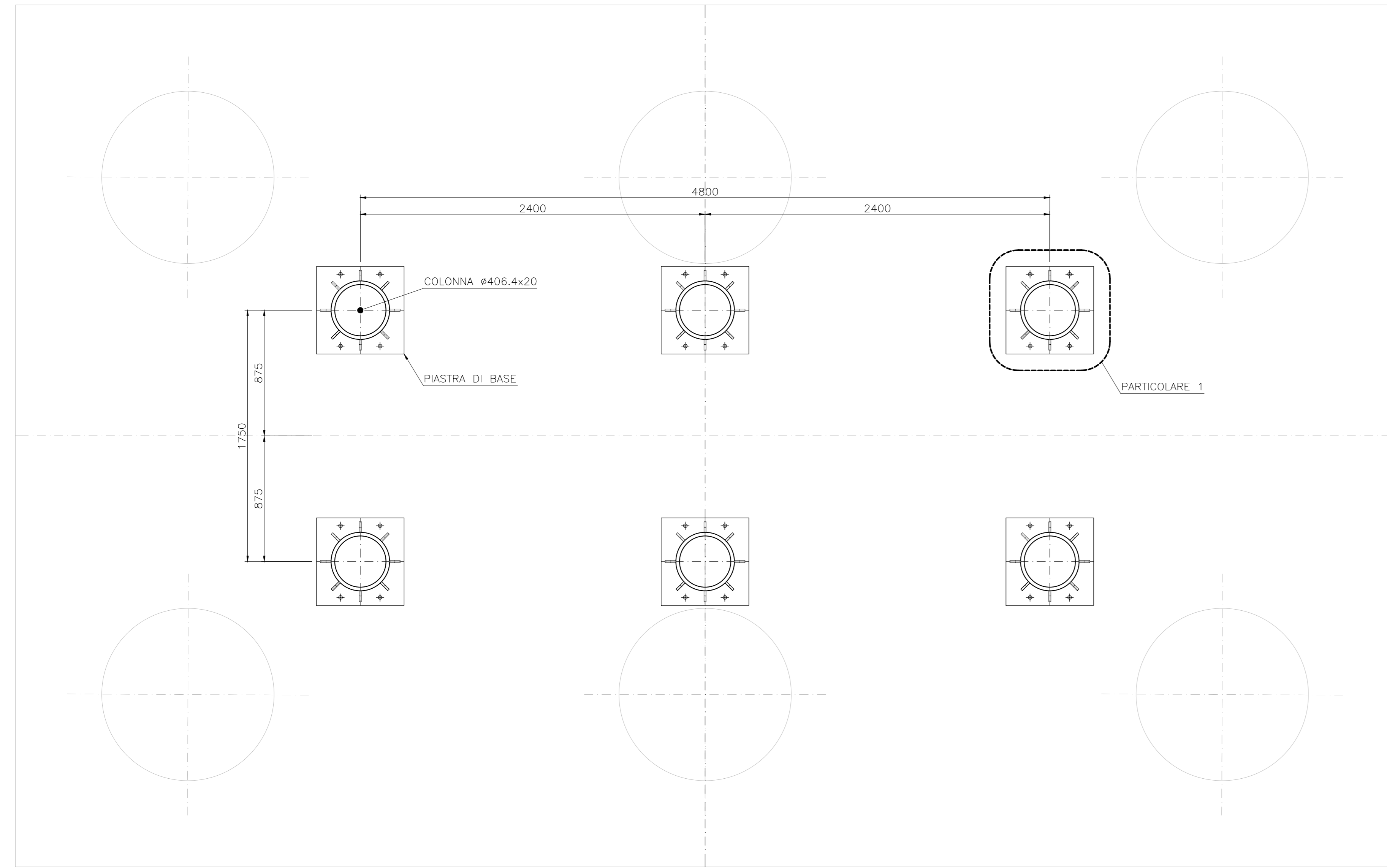
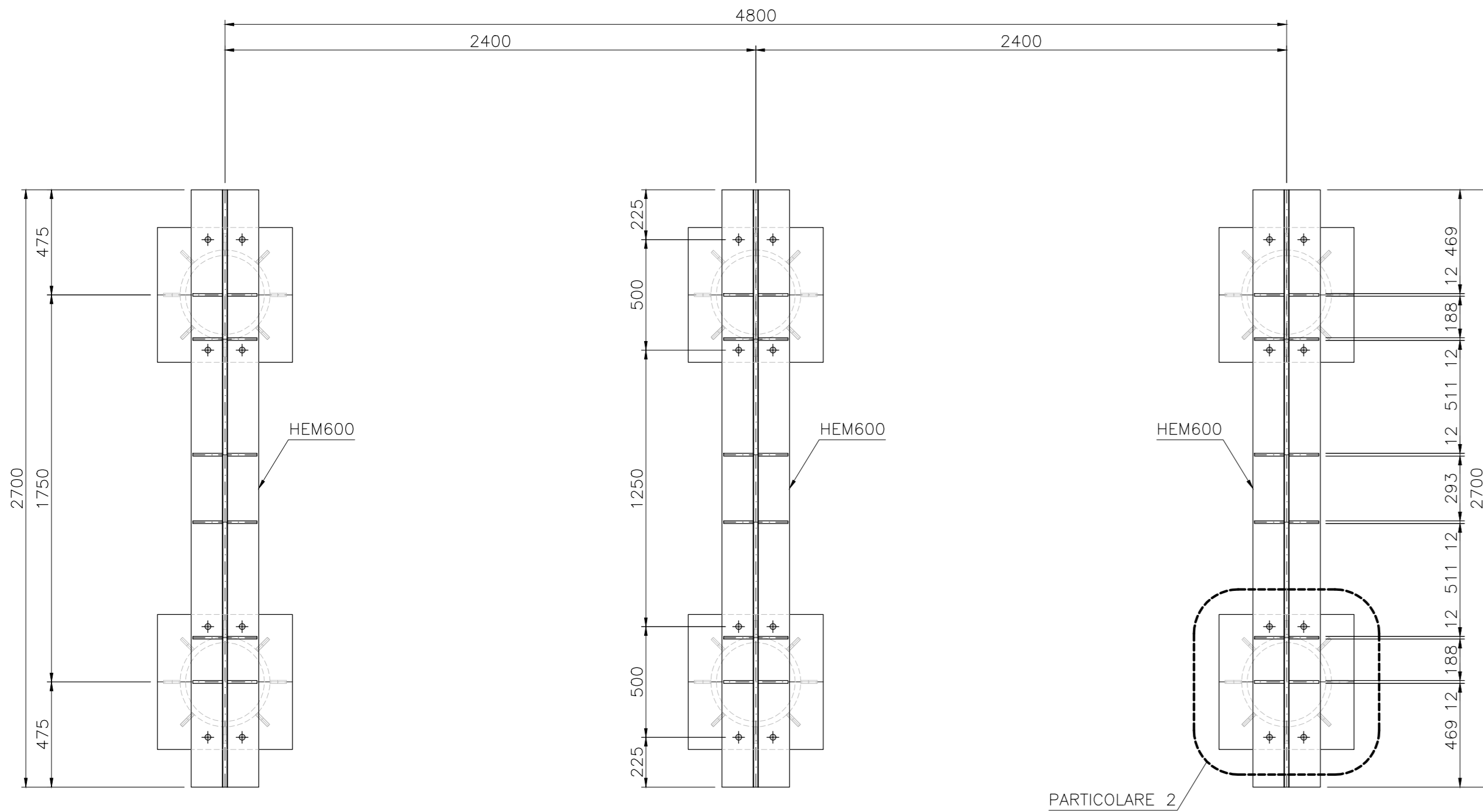


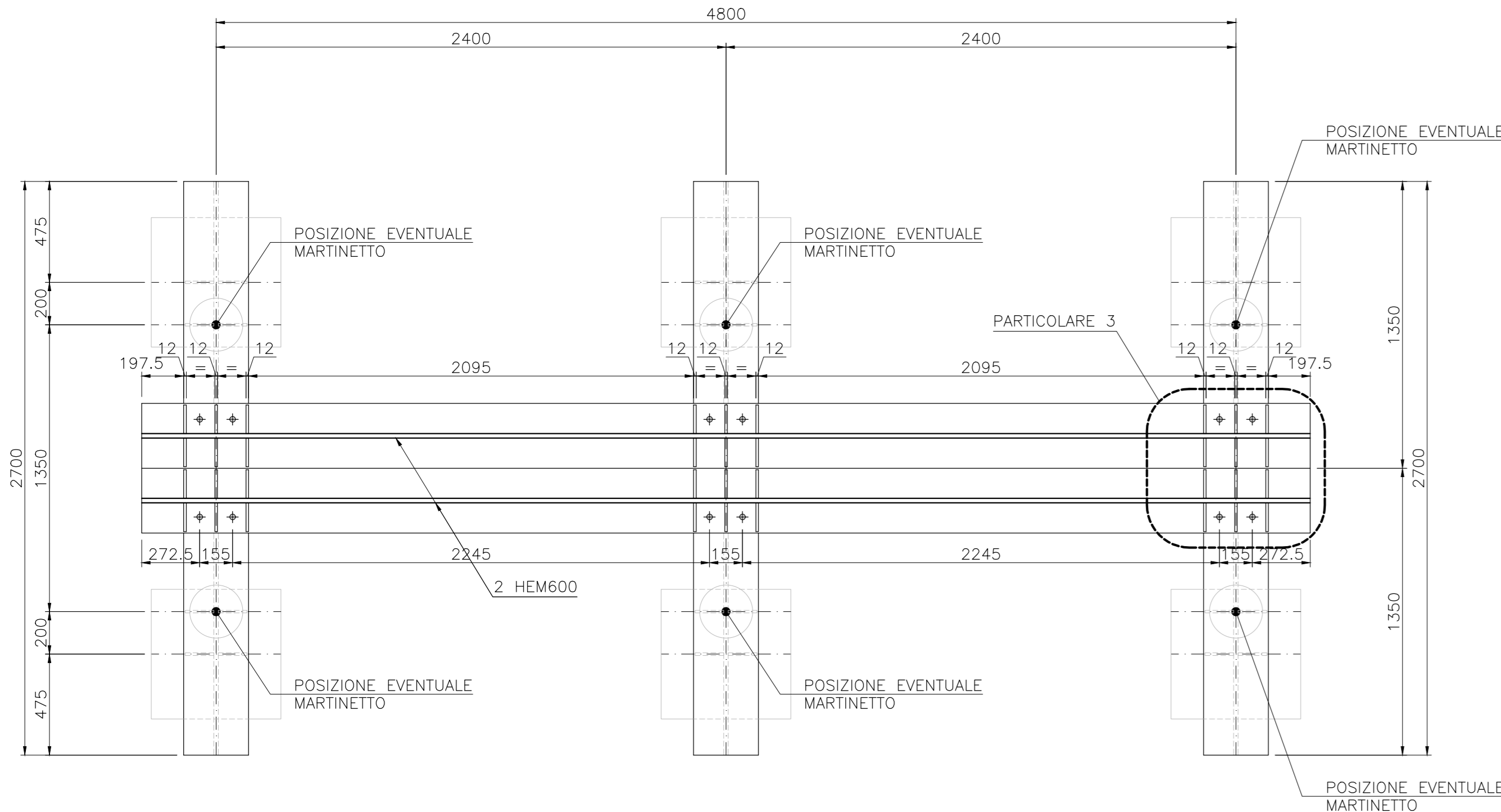
SEZIONE A-A
TORRE PROVVISORIA TIPO 2
Scala 1:20



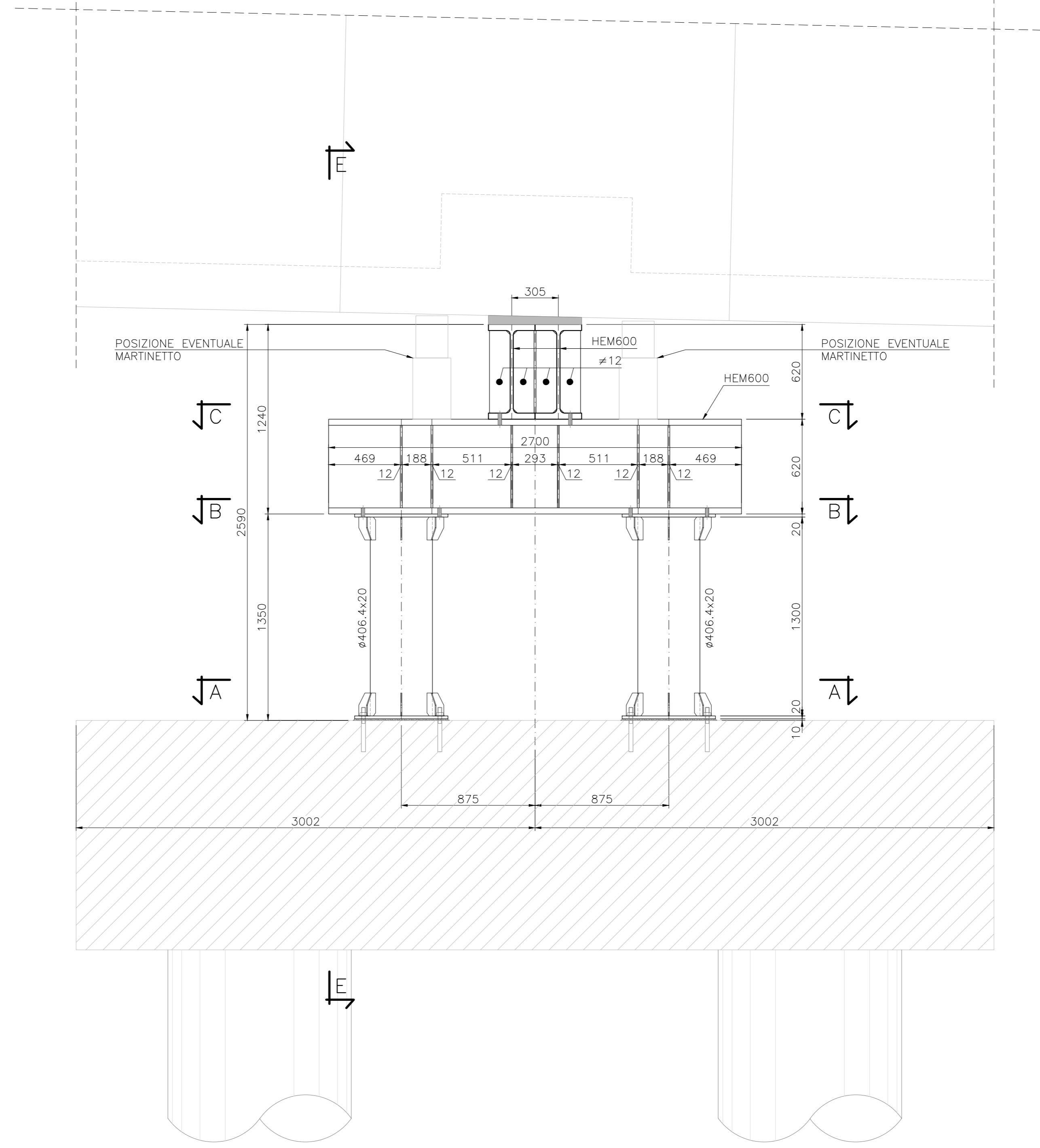
SEZIONE B-B
Scala 1:20



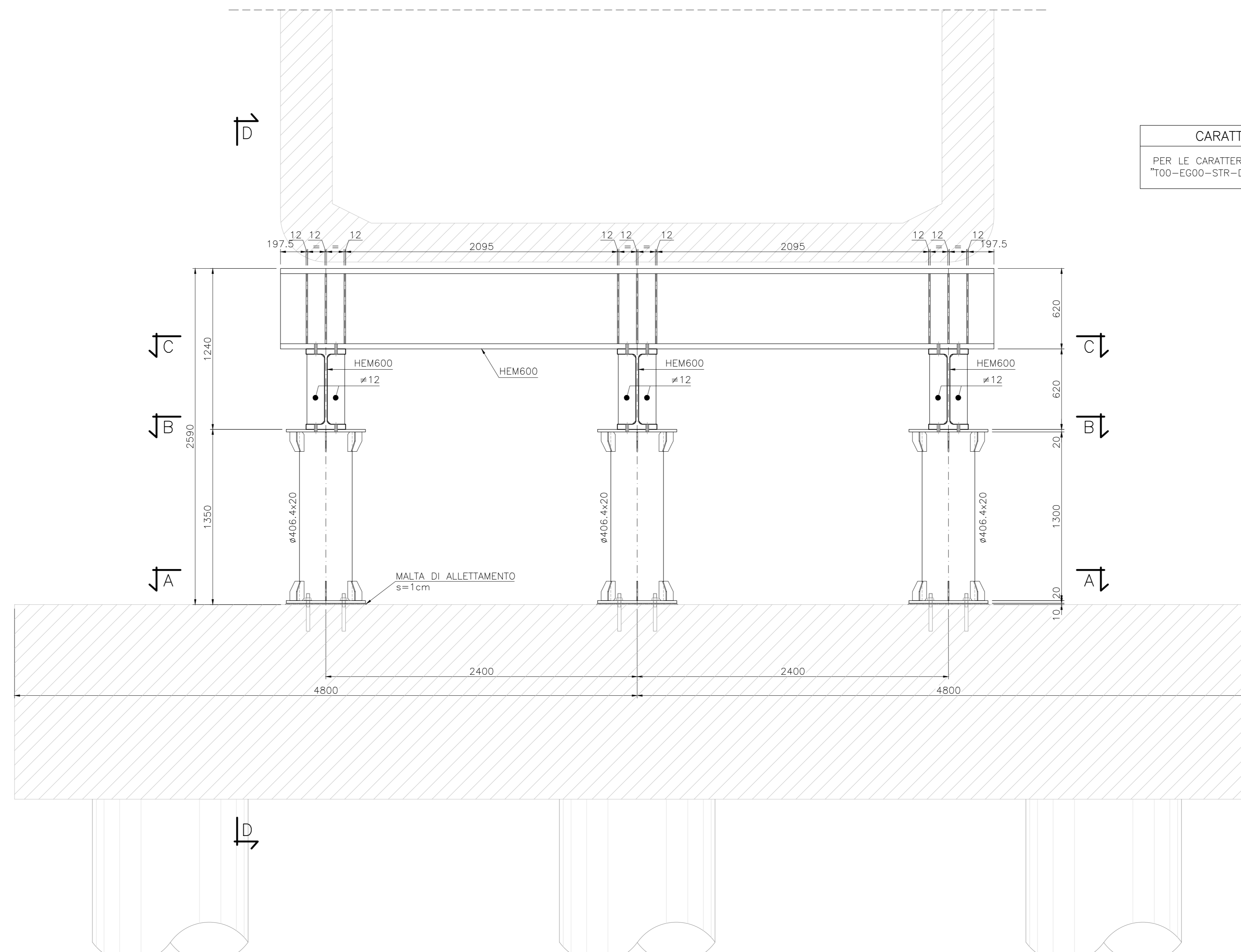
SEZIONE C-C
Scala 1:20



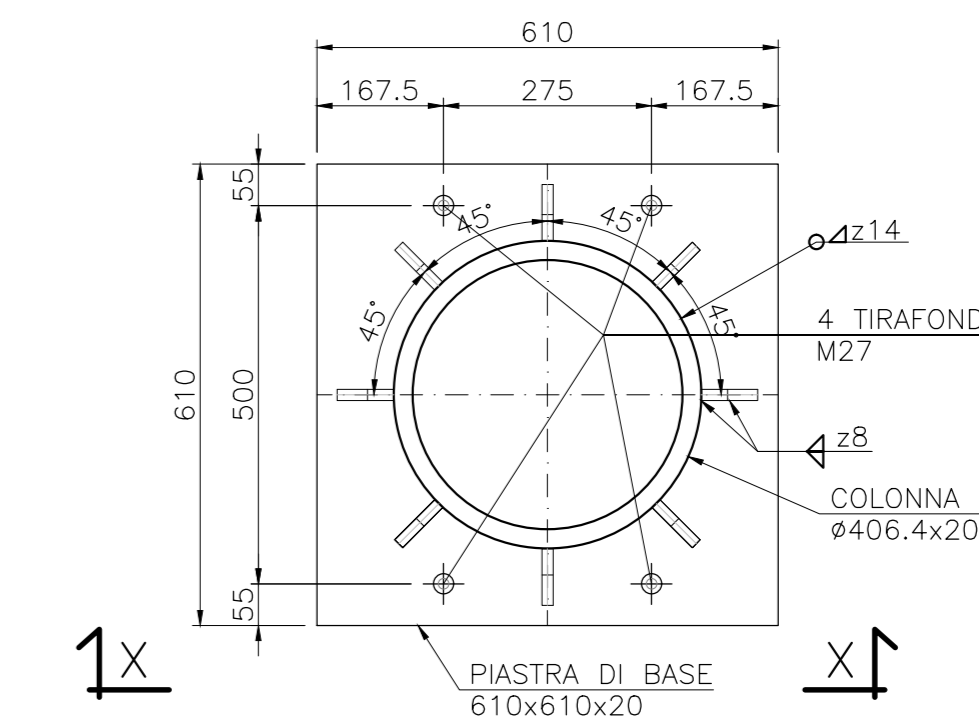
SEZIONE D-D
Scala 1:20



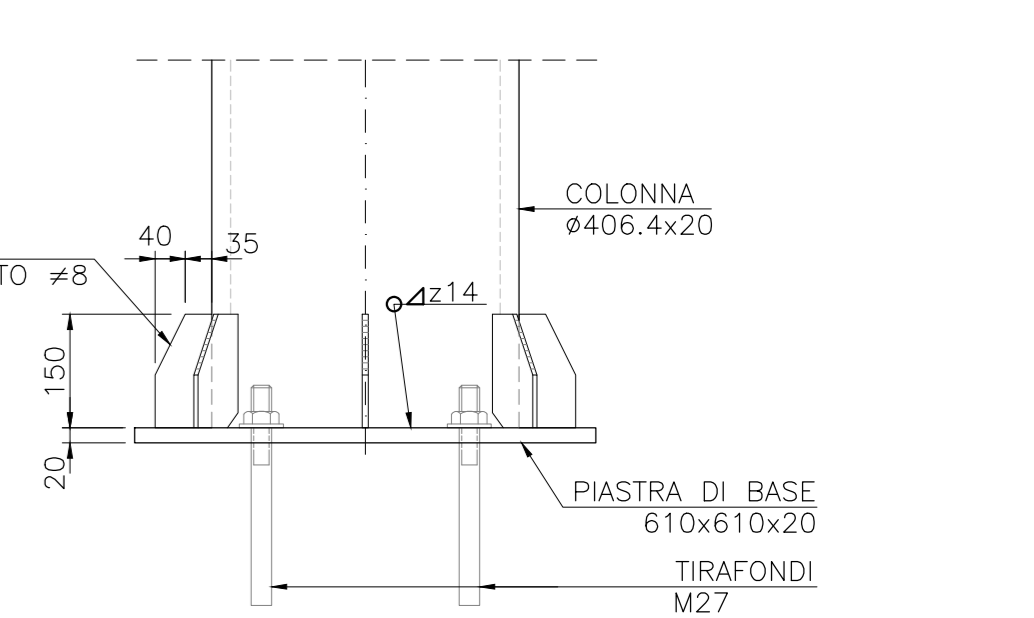
SEZIONE E-E
Scala 1:20



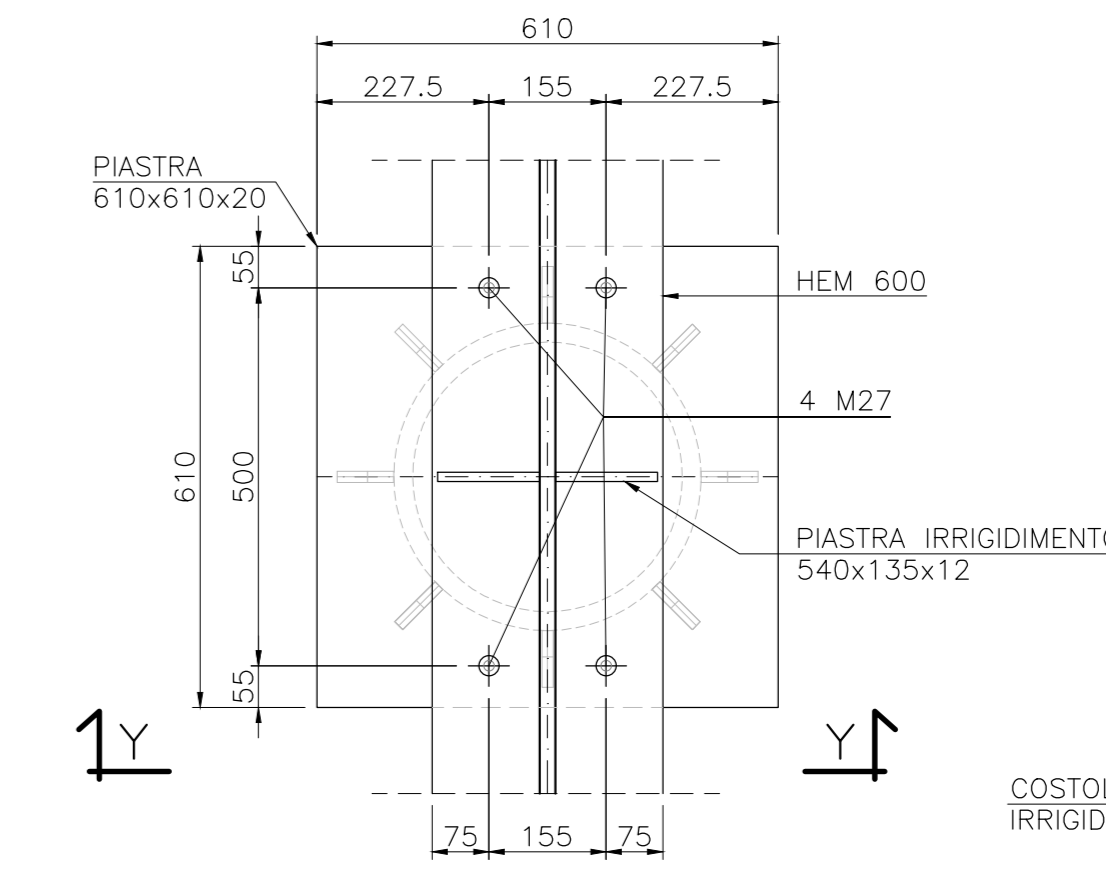
PARTICOLARE 1
PIASTRA DI BASE
Scala 1:10



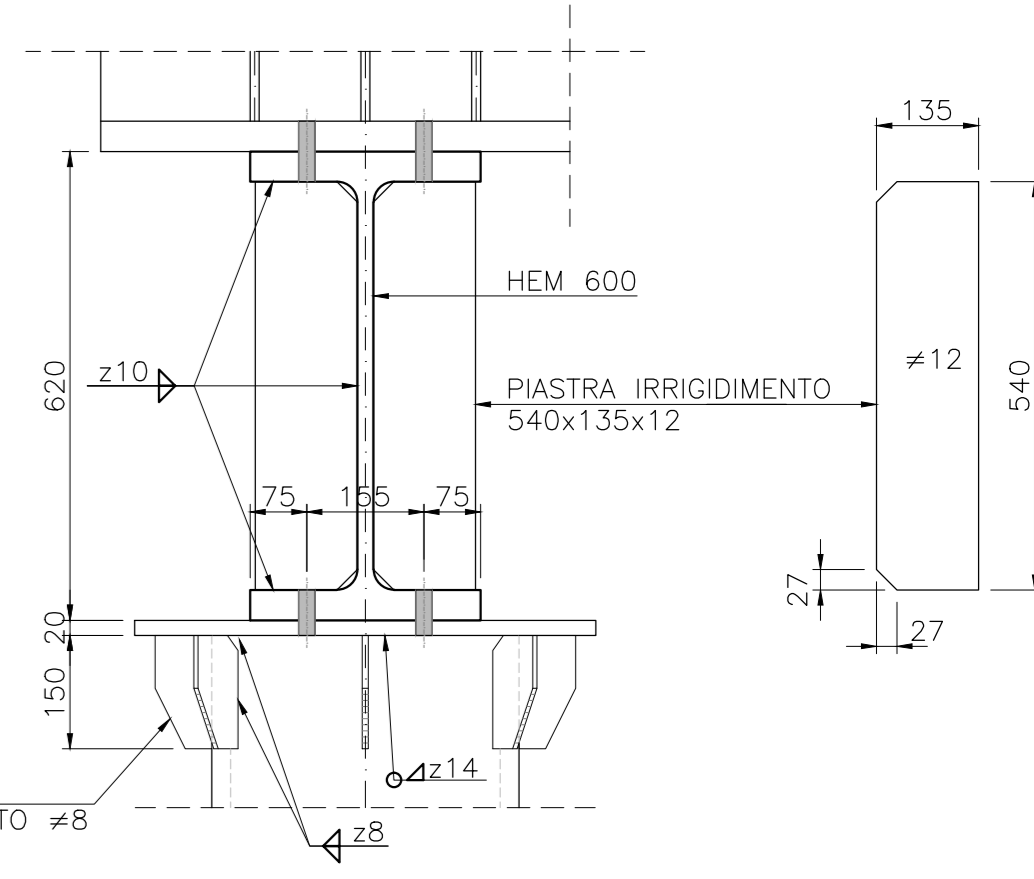
VISTA X-X
Scala 1:10



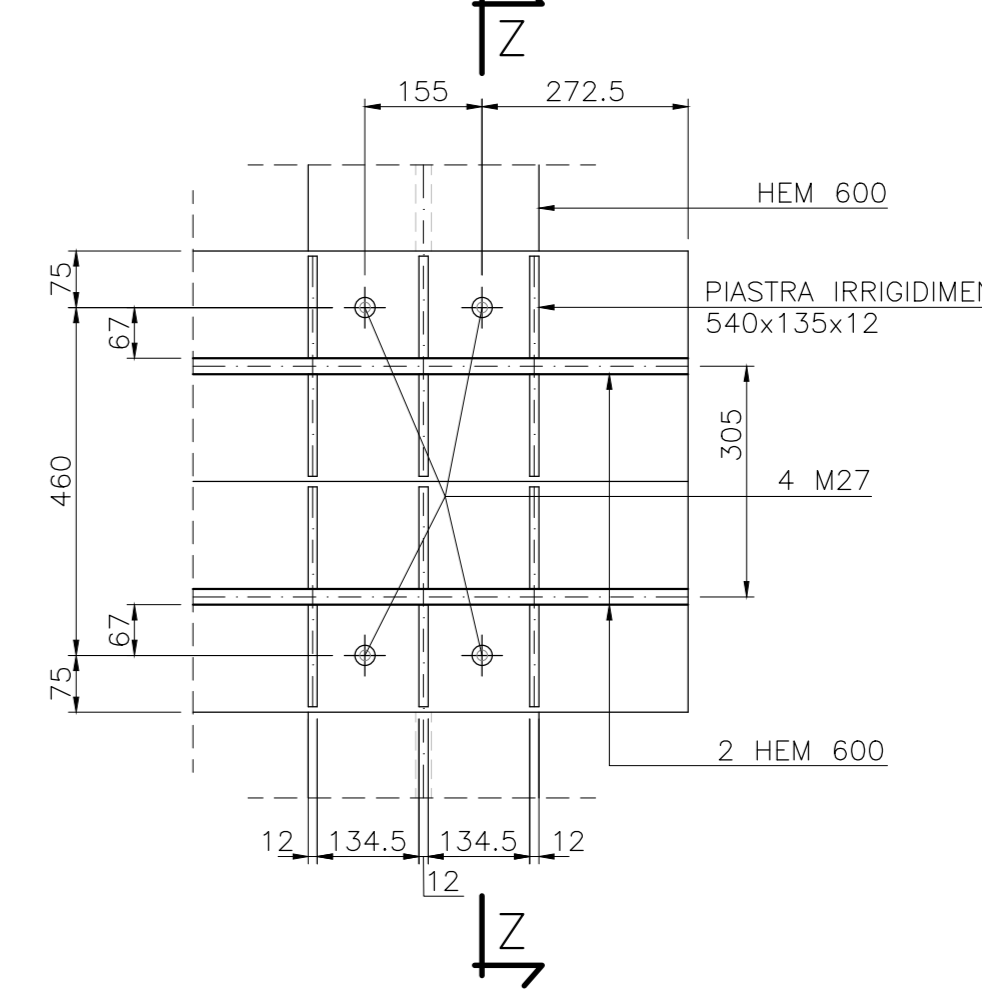
PARTICOLARE 2
Scala 1:10



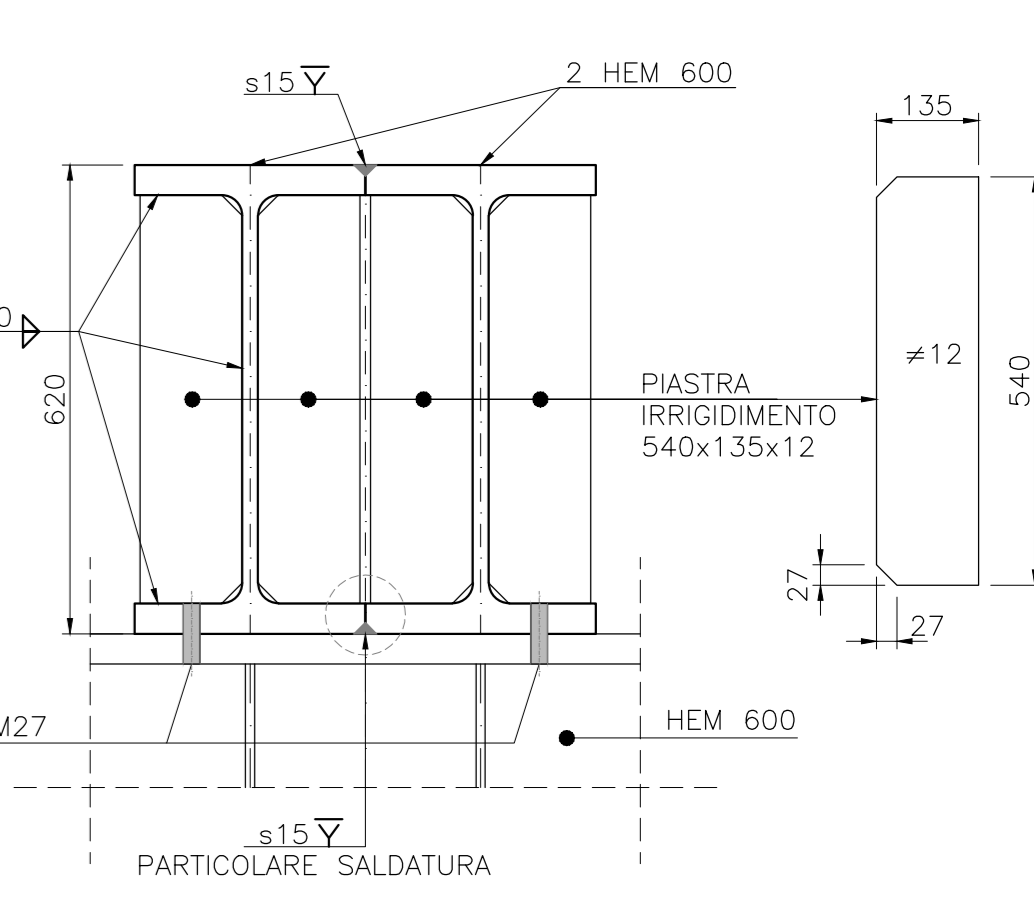
VISTA Y-Y
Scala 1:10



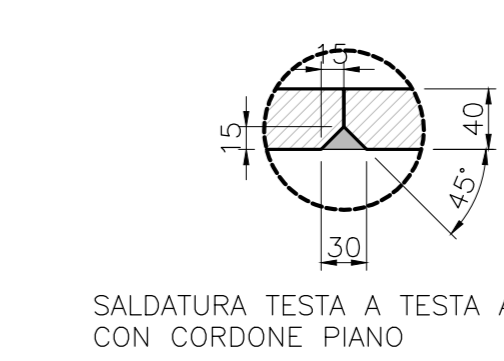
PARTICOLARE 3
Scala 1:10



VISTA Z-Z
Scala 1:10



PARTICOLARE SALDATURA
ACCOPPIAMENTO TRAVI
Scala 1:5



SIMBOLOGIA BULLONI
 M16 M20 M22 M24 M27 SHEAR STUD ø22

SIMBOLI GRAFICI UTILIZZATI	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Saldatura a cordone d'angolo su entrambi i lati. z=lato del maggiore triangolo isoscele inscritto nella sezione trasversale della saldatura.
	Saldatura a cordone d'angolo sul lato indicato dalla freccia. z=lato del maggiore triangolo isoscele inscritto nella sezione trasversale della saldatura.
	Saldatura a cordone d'angolo sul lato indicato dalla freccia, su tutto il perimetro del pezzo (tutto intorno). z=lato del maggiore triangolo isoscele inscritto nella sezione trasversale della saldatura.
	Saldatura testa a testa a Y con cordone piano (spianato). s=distanza minima tra la superficie della lamiera e il vertice del cordone

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
 PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI RIFERIRSI ALL' ELABORATO: "T00-EG00-STR-DC01-A - Caratteristiche materiali e prescrizioni"

Sanas GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 398 "Via Val di Cornia"
 Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino
 LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

PROGETTO ESECUTIVO COD. FI2

PROGETTAZIONE: **ATI SINTAGMA - GEOG - IERINA**

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **MANDATARIO:** **IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:**

Dot. Ing. Nando Graneli
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351

Sintagma **GEOTECNICAL** **ICARIA**
 Società di Ingegneria

Dot. Ing. N. Diarini
 Dot. Ing. N. Diarini
 Dot. Ing. S. Scaroni
 Dot. Ing. A. Braschi
 Dot. Ing. F. Zanardi
 Dot. Ing. V. Di Gori
 Dot. Ing. C. Consoni
 Dot. Ing. F. Bonanni
 Geom. C. Segnani

IL PROGETTISTA:
 Dot. Ing. Luca Nani
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4345

IL GEODETA:
 Dot. Geol. Giorgio Capagnini
 Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dot. Ing. Filippo Ferraraccio
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 43373

PROTOCOLLO DATA MARZO 2019

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTO CORNIA 2 (ferrovia)
 Carpenteria metallica torri provvisorie - Tipo 1

CODICE PROGETTO: **T00-EG00-STR-CP26** NOME FILE: **T00-EG00-STR-CP26**

REVISIONE: **A** SCALA: **1:20/1:10**

REDAZIONE: **A** VERIFICAZIONE: **A** APPROVAZIONE: **A**