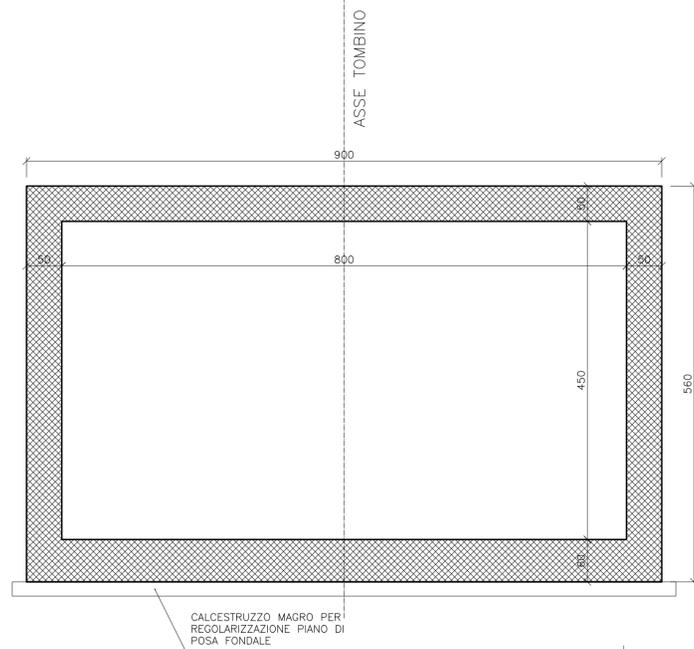
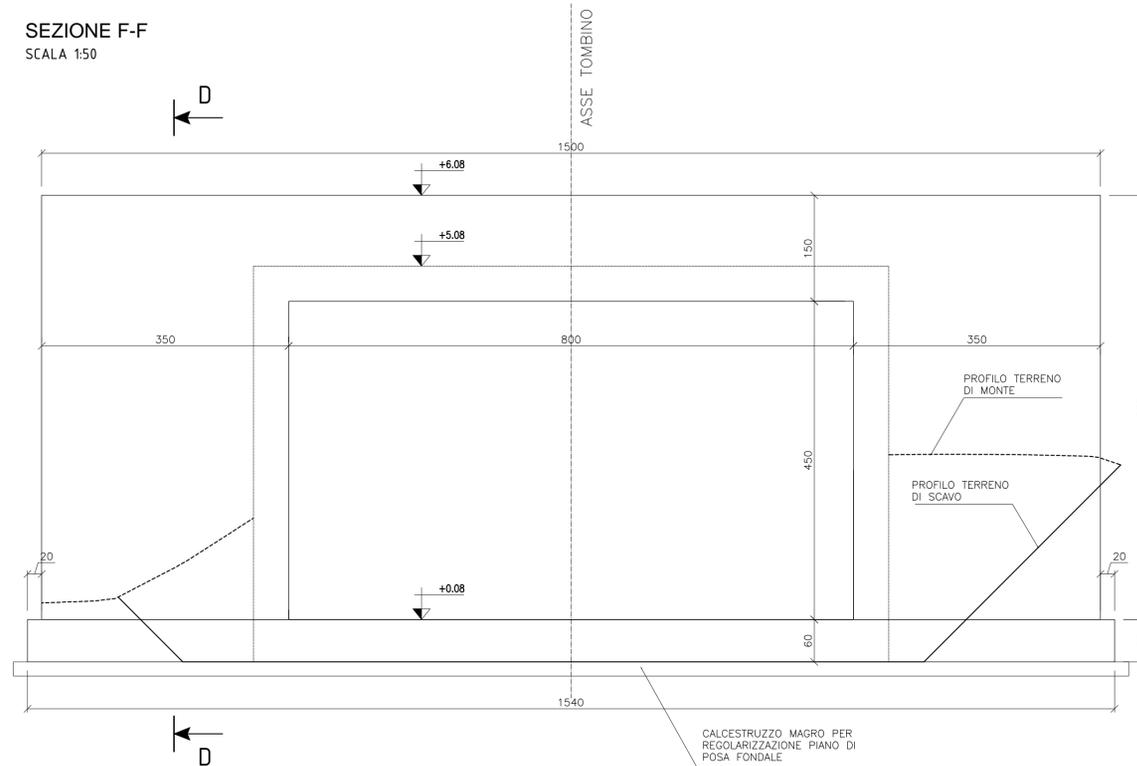


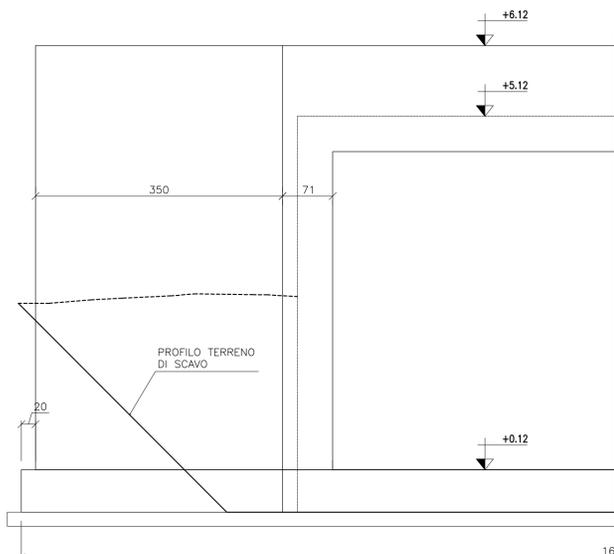
SEZIONE C-C
SCALA 1:50



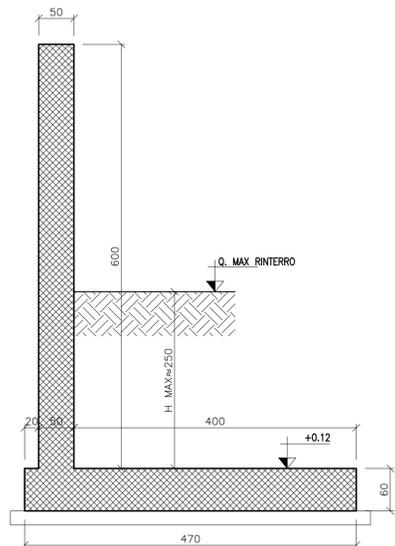
SEZIONE F-F
SCALA 1:50



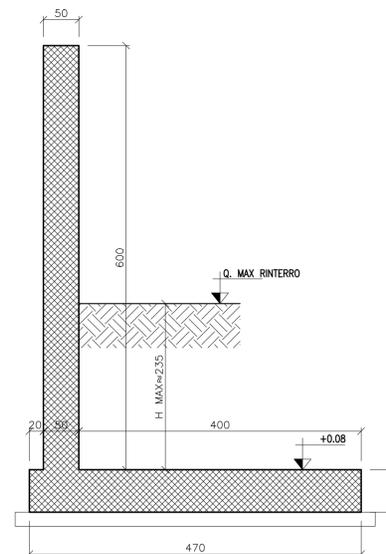
SEZIONE B-B
SCALA 1:50



SEZIONE E-E
SCALA 1:50



SEZIONE D-D
SCALA 1:50



MATERIALI

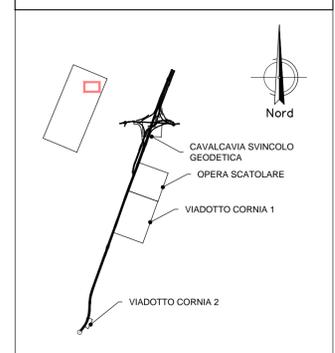
- Calcestruzzo**
 - Magrone per regolarizzazione piano di posa
 - calcestruzzo rck=15 mpa
 - Calcestruzzo vasche di prima pioggia e tombini (strutture di fondazione ed elevazione)
 - calcestruzzo C32/40 (rck=40) - classe di esposizione XC4 - XA2
 - massimo a/c = 0.50 - contenuto minimo di cemento = 340 kg/m³
 - dmax aggregato = 30 mm
 - classe di consistenza = S4 - classe contenuto cloruri = cl 0.2
 - copriferro netto strutture di fondazione 5 cm
 - copriferro netto strutture in elevazione 4 cm

- Acciaio per calcestruzzo armato**
 - Tutte le strutture
 - Acciaio b450c

NOTE

- LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN cm SALVO DIVERSA SPECIFICA
- LE QUOTE IN ELEVAZIONE SONO ESPRESSE IN m SALVO DIVERSA SPECIFICA E FANNO RIFERIMENTO ALLA QUOTA ±0.00 ASSUNTA COINCIDENTE CON L'ESTRADOSSO DELLE TRAVI DI FONDAZIONE
- LE POSIZIONI DI ALLINEAMENTI E FILI FISSI DOVRANNO ESSERE CONTROLLATE IN CANTIERE PRIMA DELL'ASSEMBLAGGIO DELLE VARIE MEMBRATURE
- PER IL POSIZIONAMENTO DELLE ARMATURE SI PRESCRIVE L'UTILIZZO DI DISTANZIATORI IN MATERIALE PLASTICO E LA VERIFICA PUNTUALE DEL CORRETTO RICOPRIMENTO DELLE BARRI

QUADRO DI UNIONE



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI RIFERIRSI ALL' ELABORATO: "T00-EG00-STR-DC01-A - Caratteristiche materiali e prescrizioni"



S.S. 398 "Via Val di Cornia"
Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino
LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

PROGETTO ESECUTIVO

COD. F12

PROGETTAZIONE: **ATI SINTAGMA - GDC - ICARIA**

<p>IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351</p>	<p>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: MANDATARIA: Sintagma Dott. Ing. N. Granieri Dott. Arch. V. Truffini Dott. Arch. A. Biscacchi Dott. Ing. F. Durastanti Dott. Geol. G. Cerquiglini Dott. Geom. S. Scopetta Dott. Ing. L. Strenna Dott. Ing. E. Sallari Dott. Ing. E. Bartolucci Dott. Ing. L. D'Amico Dott. Ing. L. Nani Dott. Ing. F. Pambianco Dott. Agr. F. Berri Nelli</p>	<p>MANDANTARI: MANDATARIA: ICARIA Dott. Ing. D. Caraccioli Dott. Ing. S. Sacconi Dott. Ing. G. Cordua Dott. Ing. V. De Gosi Dott. Ing. C. Consorti Dott. Ing. F. Dominici Dott. Ing. V. Rotisciani Dott. Ing. F. Maschini Dott. Ing. V. Piumo Dott. Ing. G. Pulli Dott. Ing. C. Sugaroli</p>
<p>IL PROGETTISTA: Dott. Ing. Vladimiro Rotisciani Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° A376</p>	<p>IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108</p>	<p>IL R.U.P.: Dott. Ing. Antonio Scalamanfrè</p>
<p>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Pambianco Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373</p>	<p>PROTOCOLLO</p>	<p>DATA MARZO 2019</p>

OPERE D'ARTE MINORI
TOMBINO SCATOLARE BASE GEODETICA
Sezioni e carpenterie muri d'ala

<p>CODICE PROGETTO PROGETTO: DPF112 E 1801 LEV. PROG. N. PROG. 1801</p>	<p>NOME FILE T00-TM05-STR-CP02</p>	<p>REVISIONE A</p>	<p>SCALA: Varie</p>
<p>REV. A</p>	<p>DESCRIZIONE Emissione</p>	<p>DATA 29/03/2019</p>	<p>REDDATTO F. Maccioni</p>
<p>VERIFICATO V. Rotisciani</p>	<p>APPROVATO N. Granieri</p>	<p>REDAITTO F. Maccioni</p>	<p>VERIFICATO V. Rotisciani</p>