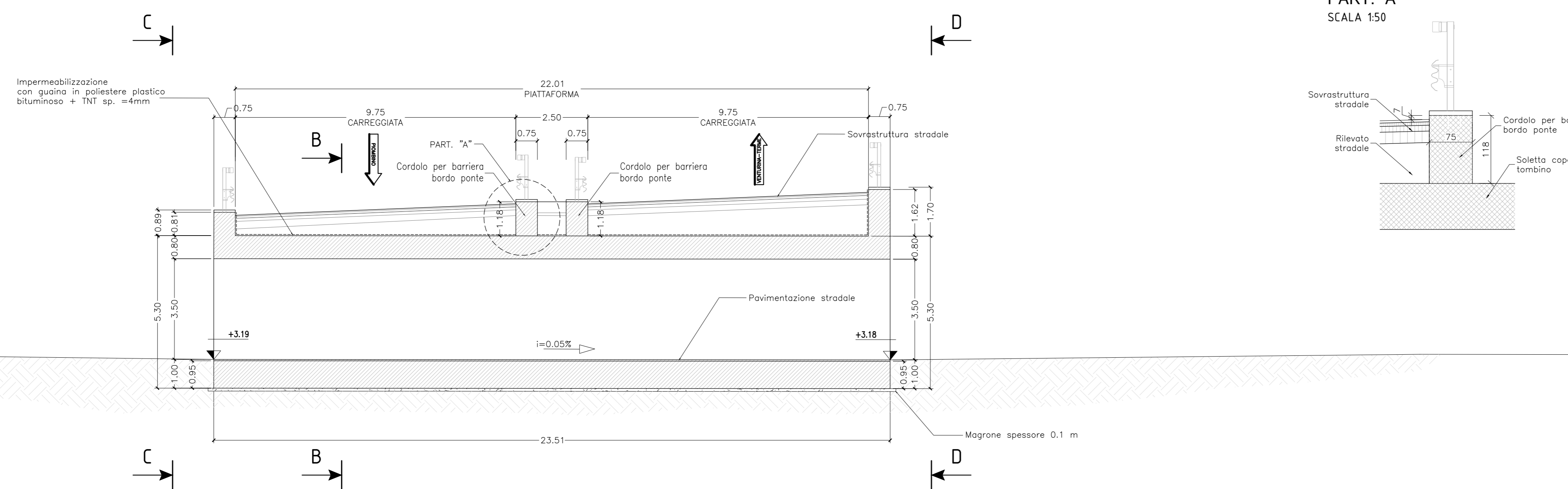


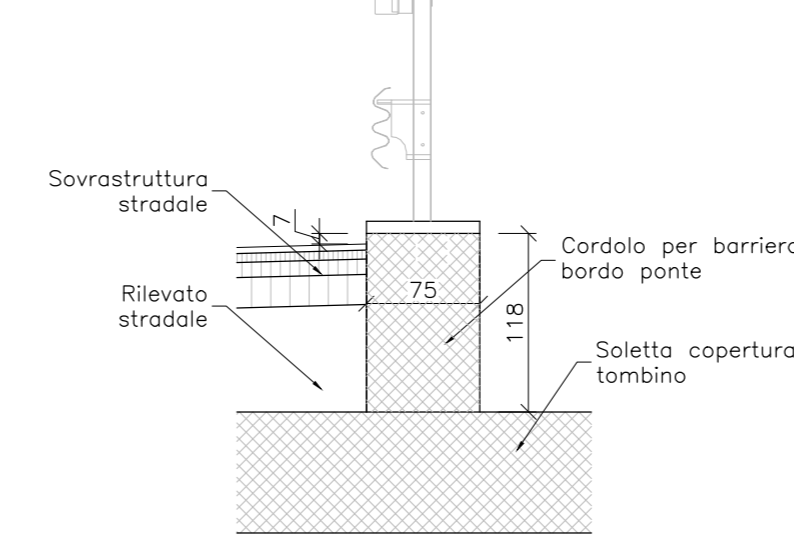
MATERIALI

- Impermeabilizzazione:**
- Gettibile di peso non inferiore a 400 g/cm³
 - Resistenza a trazione: P 1750 N/Scm (> 35 kN/m)
 - Guaina in poliestere plastico bituminoso sp=5mm
 - Impermeabilità 60 MPa
 - Resistenza a trazione 700 N
 - Allungamento a trazione 40%
 - Resistenza a punzonamento 20 kg
- Manufatti prefabbricati:**
- Tubi in Pesi corrugati esternamente e liscia internamente (secondo EN13476-3) S1 & s1y/m² DN_{int} = 315 ± 1400
 - Diametro nominale: DN₈ 100-200-250mm
 - Tubi in conglomerato cementizio (secondo UNI 9534)
 - Classe 3', giunti a bicchiere
 - Rasoietti e solette in C.A.V. Rck P 30 Mpa
 - Armatura in barre di acciaio: FeB 44k controllata in stabilimento
 - R.E.S.: f tk P 440 Mpa - f yk P 390 Mpa - f tk / yk P 1.10
- Dispositivi di coronamento:**
- Chiusini e griglie corrabili con controtelo in ghisa sferoidale (salvo diverse indicazioni) (secondo UNI EN 124)
 - Classe: D400 con elementi di bloccaggio
 - Chiusini e griglie corrabili con controtelo in acciaio zincato a caldo (secondo UNI EN 124)
 - Classe: C250 con elementi di bloccaggio
 - Dispositivi non corrabili con controtelo in acciaio zincato a caldo (secondo UNI EN 124)
 - Classe: B125
- Riempimenti ed opere in cls non armato:**
- Rivestimento collettori
 - Conglomerato cementizio: Rck P 25 Mpa
 - Elementi marginali
 - Conglomerato cementizio: Rck P 25 Mpa

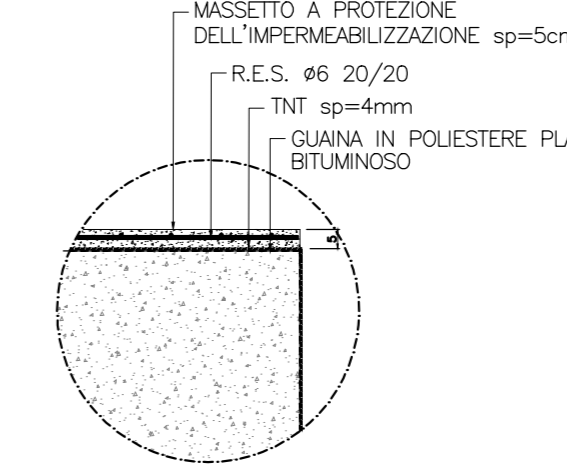
SEZIONE LONGITUDINALE A-A SCALA 1:100



PART. "A" SCALA 1:50



DETTAGLIO IMPERMEABILIZZAZIONE SCALA 1:20

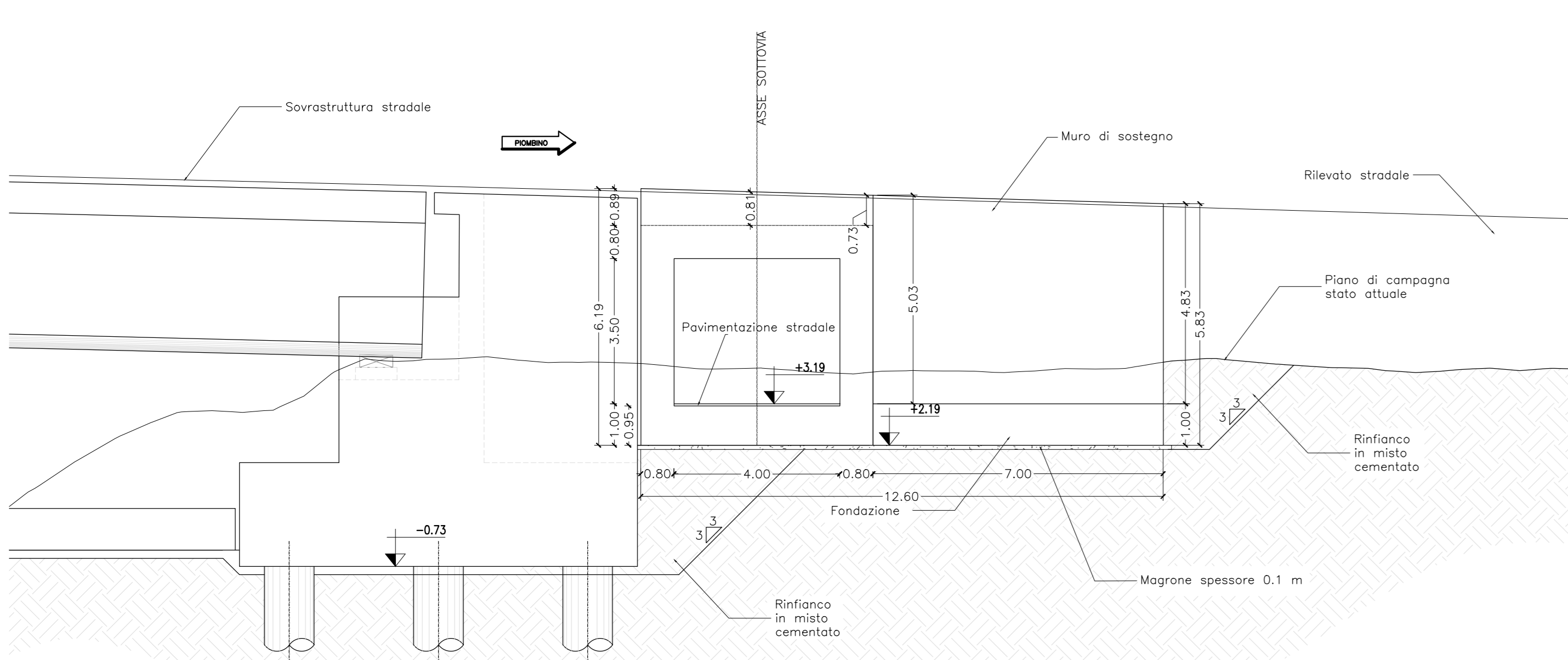


- Impermeabilizzazione:**
- Gettibile di peso non inferiore a 400 g/cm³
 - Resistenza a trazione: P 1750 N/Scm (> 35 kN/m)
 - Guaina in poliestere plastico bituminoso sp=5mm
 - Impermeabilità 60 MPa
 - Resistenza a trazione 700 N
 - Allungamento a trazione 40%
 - Resistenza a punzonamento 20 kg

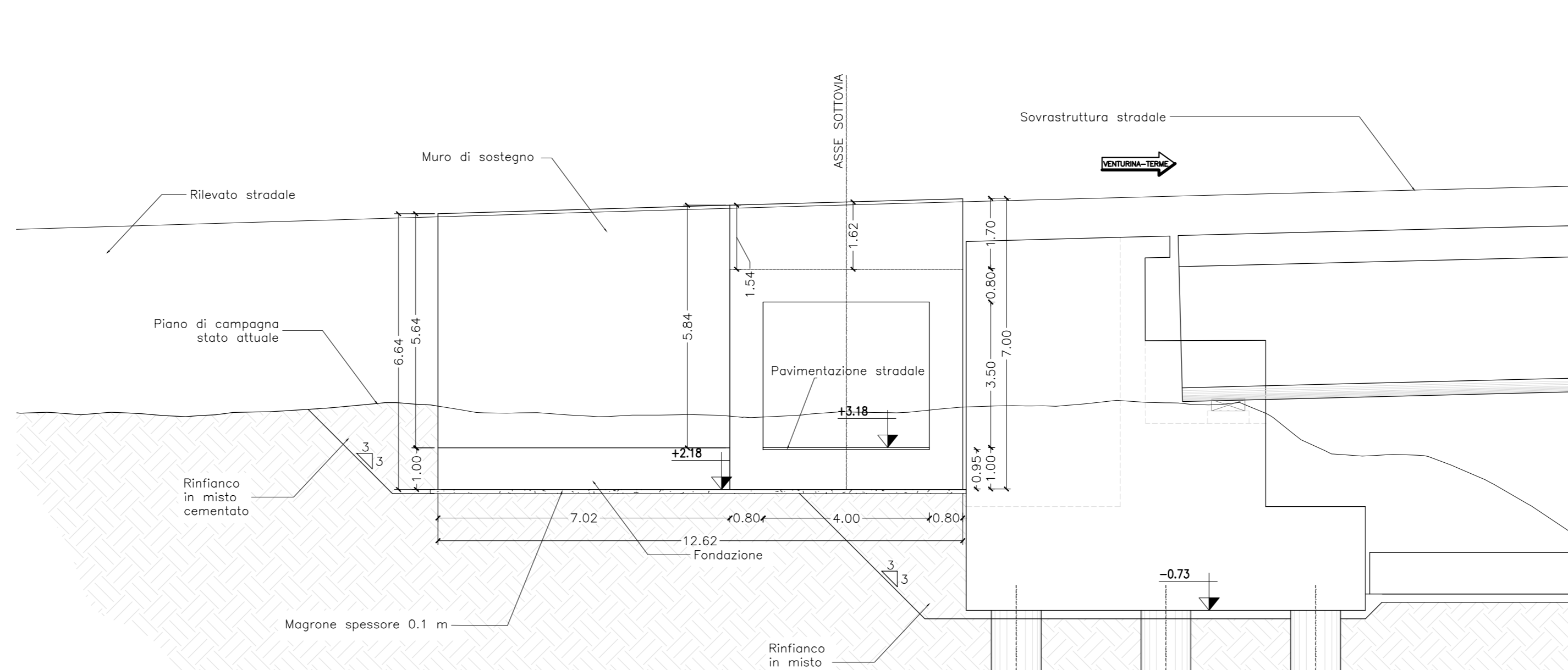
NOTA

I poli trivellati saranno realizzati con impiego di lamiere a perdere per i primi 5,0 m di testa palo.
E' previsto l'impiego di fanghi/polimeri a altre provvidenze per il sostegno del cavo.

SEZIONE C-C SCALA 1:100



SEZIONE D-D SCALA 1:100



Sanas GRUPPO FS ITALIANE **90** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 398 "Via Val di Cornia"
Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino
LOTTO 1 - Svincolo di Geotetica-Gagno

PROGETTO ESECUTIVO COD. FI2

PROGETTAZIONE: ANI SINTAGMA - GEO - IERINA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Nando Granieri
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Nando Granieri
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Ambrogi

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIO: MANDANTIA: ICARIA
Dott. Ing. N. Granieri, Dott. Ing. D. Caracciolo, Dott. Ing. V. Rotatori
Dott. Ing. N. Granieri, Dott. Ing. S. Scaroni, Dott. Ing. F. Ambrogi
Dott. Ing. A. Bracchi, Dott. Ing. V. Di Gori, Dott. Ing. G. Mariani
Dott. Ing. F. Sestini, Dott. Ing. C. Consoni, Dott. Ing. G. Pini
Dott. Ing. G. Campagnoli, Dott. Ing. F. Donnici, Dott. Ing. G. Sgarbi
Dott. Ing. L. Caronni, Dott. Ing. E. Sestini
Dott. Ing. E. Sestini, Dott. Ing. L. Caronni
Dott. Ing. L. Caronni, Dott. Ing. F. Pampaloni
Dott. Ing. F. Sestini

PROTOCOLLO DATA MARZO 2019

OPERE D'ARTE MINORI SOTTOVIA STRADALE
Piante, sezioni e carpenterie

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPF112E1801	700-5101-519-001	A	Varie
REVISIONE: A	Emissione	26/03/2019	F. Ambrogi, V. Rotatori, N. Granieri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO