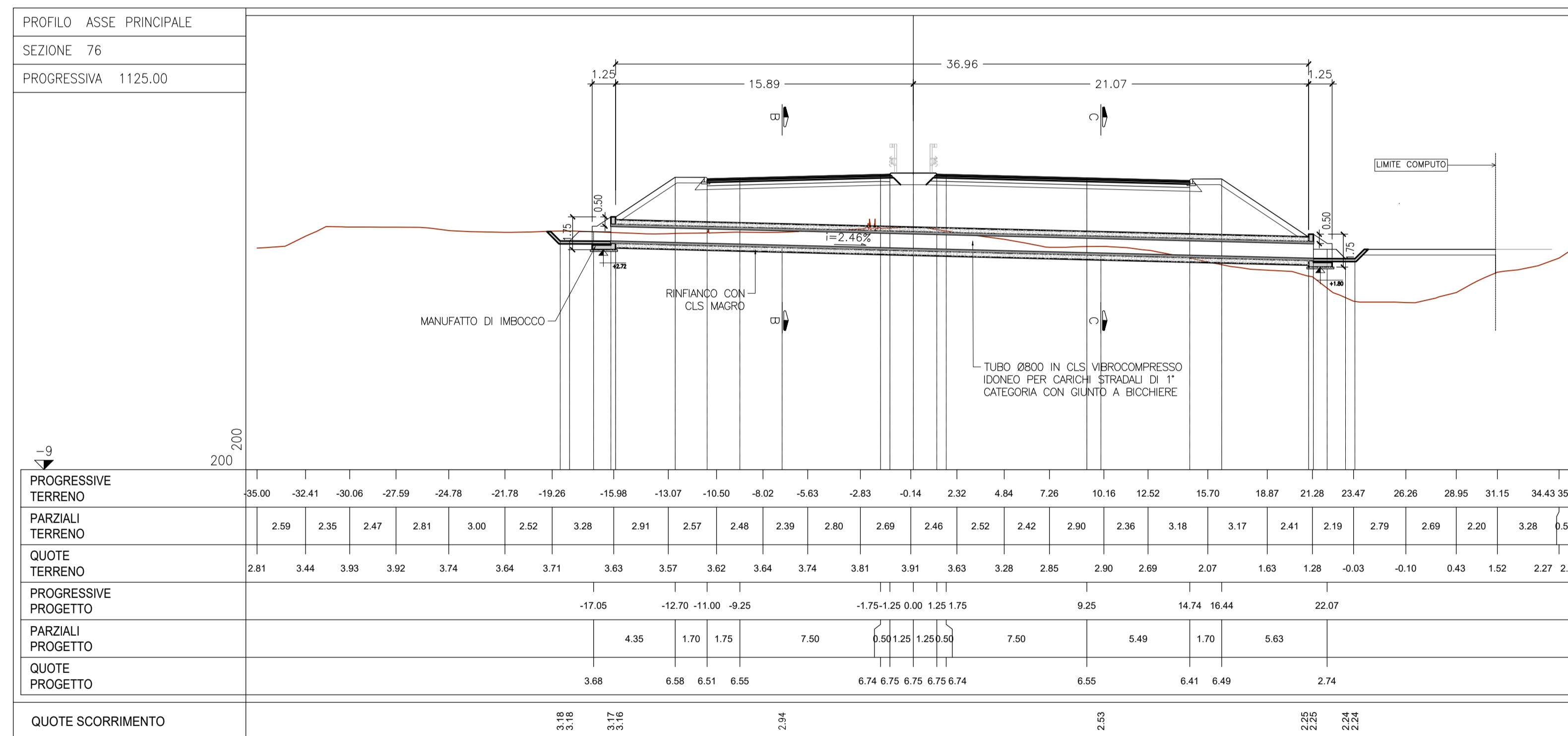
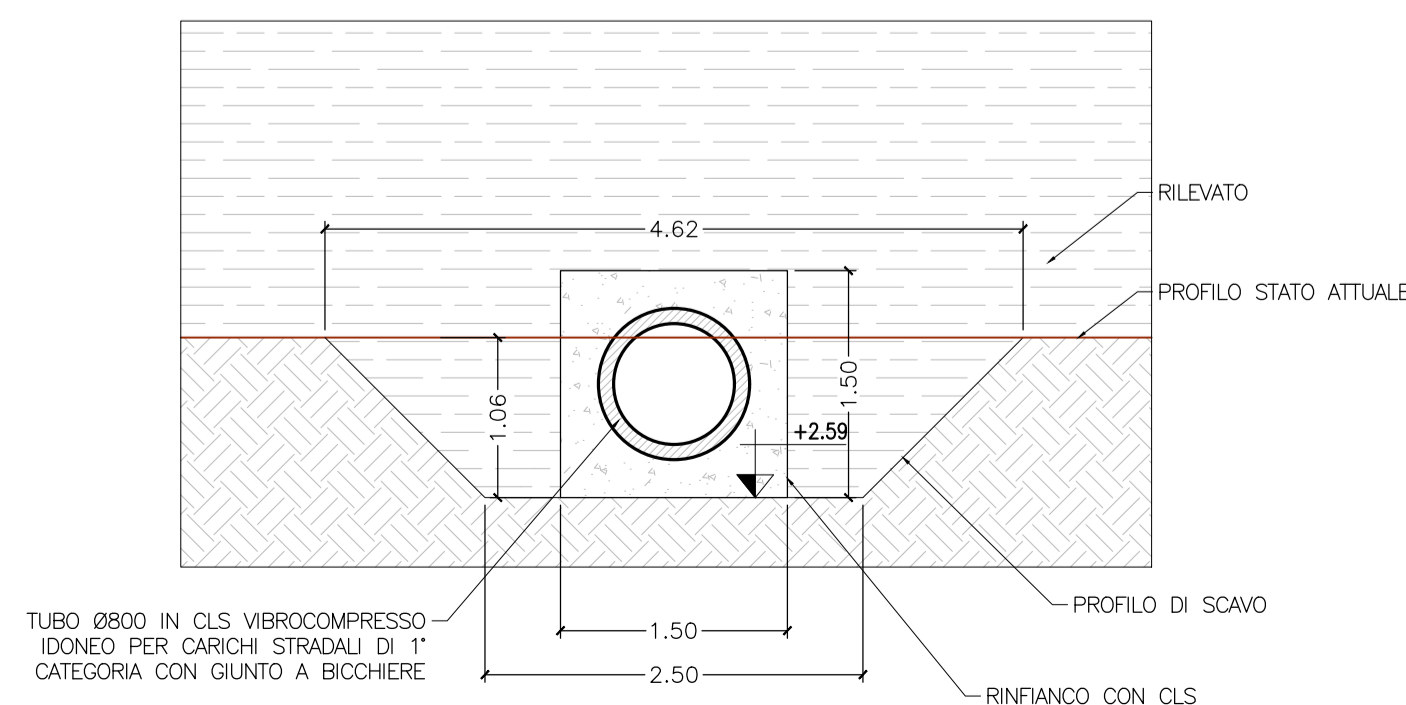


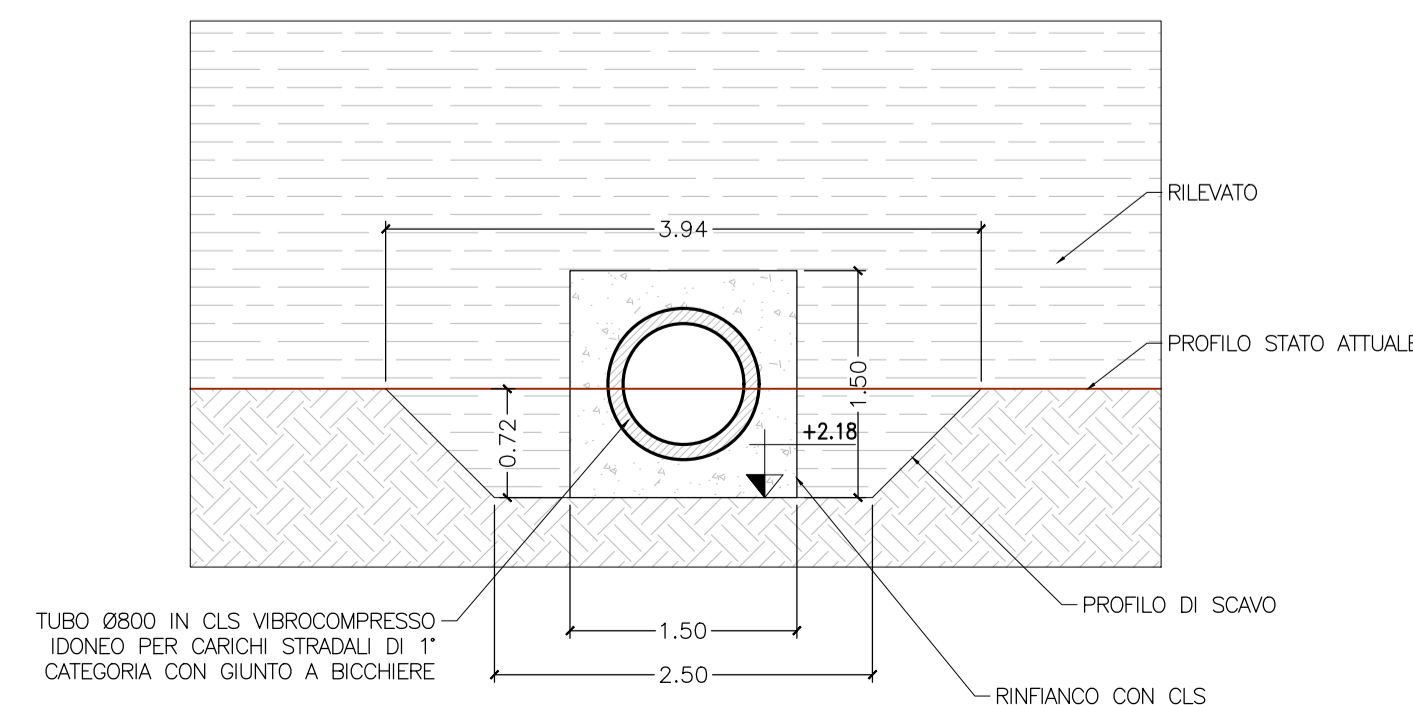
**SEZIONE A-A**  
SCALA 1:200



**SEZIONE B-B**  
SCALA 1:50



**SEZIONE C-C**  
SCALA 1:50



- Impermeabilizzazione:**
- Geotessile di peso non inferiore a 400 g/cm<sup>2</sup>
  - Resistenza a trazione: P 1750 N/5cm (> 35 kN/m)
  - Guaina in poliestere plastico bituminoso sp=5mm
  - Impermeabilità: 60 kPa
  - Resistenza a trazione: 700 N
  - Allungamento a trazione: 40%
  - Resistenza a punzonamento: 20 kg
- Manufatti prefabbricati:**
- Tubi in Pead corrugato esternamente e liscio internamente (secondo EN13476-3) SN 8 kN/m<sup>2</sup> DN=D<sub>int</sub> = 315 ÷ 1400
  - Diametro nominale: DnØ 100-200-250mm
  - Tubi in conglomerato cementizio (secondo UNI 9534)
  - Classe 3<sup>a</sup>, giunti a bicchiere
  - Pozzetti e seole in C.A.V. Rck P 30 Mpa
  - Armatura in barre di acciaio: FeB 44k controllato in stabilimento R.E.S.: f tk P 440 Mpa - f yk P 390 Mpa - f tk /f yk P 1.10
- Dispositivi di coronamento:**
- Chiusini e griglie carrabili con controtelaio in ghisa sferoidale (salvo diverse indicazioni) (secondo UNI EN 124)
  - Classe: D400 con elementi di bloccaggio
  - Chiusini e griglie carrabili con controtelaio in acciaio zincato a caldo (secondo UNI EN 124)
  - Classe: C250 con elementi di bloccaggio
  - Dispositivi non carrabili con controtelaio in acciaio zincato a caldo (secondo UNI EN 124)
  - Classe: B125
- Riempimenti ed opere in cls non armato:**
- Rivestimento collettori
  - Conglomerato cementizio: Rck P 25 Mpa
  - Elementi marginali
  - Conglomerato cementizio: Rck P 25 Mpa
- Calcestruzzo**
- Magrone per regolarizzazione piano di posa calcestruzzo rck=15 mpa
  - Calcestruzzo vasche di prima pioggia e tombini (strutture di fondazione ed elevazione)
  - calcestruzzo C32/40 (rck=40) - classe di esposizione XC4 - XA2
  - massima a/c = 0.50 - contenuto minimo di cemento = 340 kg/m<sup>3</sup>
  - dmax aggregato = 30 mm
  - classe di consistenza = S4 - classe contenuto cloruri = cl 0.2
  - copriferro netto strutture di fondazione 5 cm
  - copriferro netto strutture in elevazione 4 cm
- Acciaio per calcestruzzo armato**
- Tutte le strutture
  - Acciaio b450c



**S.S. 398 "Via Val di Cornia"**  
Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino  
LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. **FI2**

**PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDC - ICARIA**

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SINTAGMA MANDANTIS: GEOTECHNICAL DESIGN GROUP ICARIA

IL PROGETTISTA: Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° A376

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108

IL R.U.P.: Dott. Agr. Antonio Scalamandrè

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Pambianco Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

PROTOCOLLO DATA MARZO 2019

**OPERE D'ARTE MINORI**  
Prolungamento dei tombini circolari e scarichi esistenti  
Piante e sezioni - Tav. 3 di 3

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LEV. PROG.	N. PROG.	T00-TM04-STR-DI03		
DPFI12	E	1801	CODICE ELAB. T00TM04STRDI03	A	Varie
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	29/03/2019	F.Mocchioni	V.Rotisciani	N.Granieri