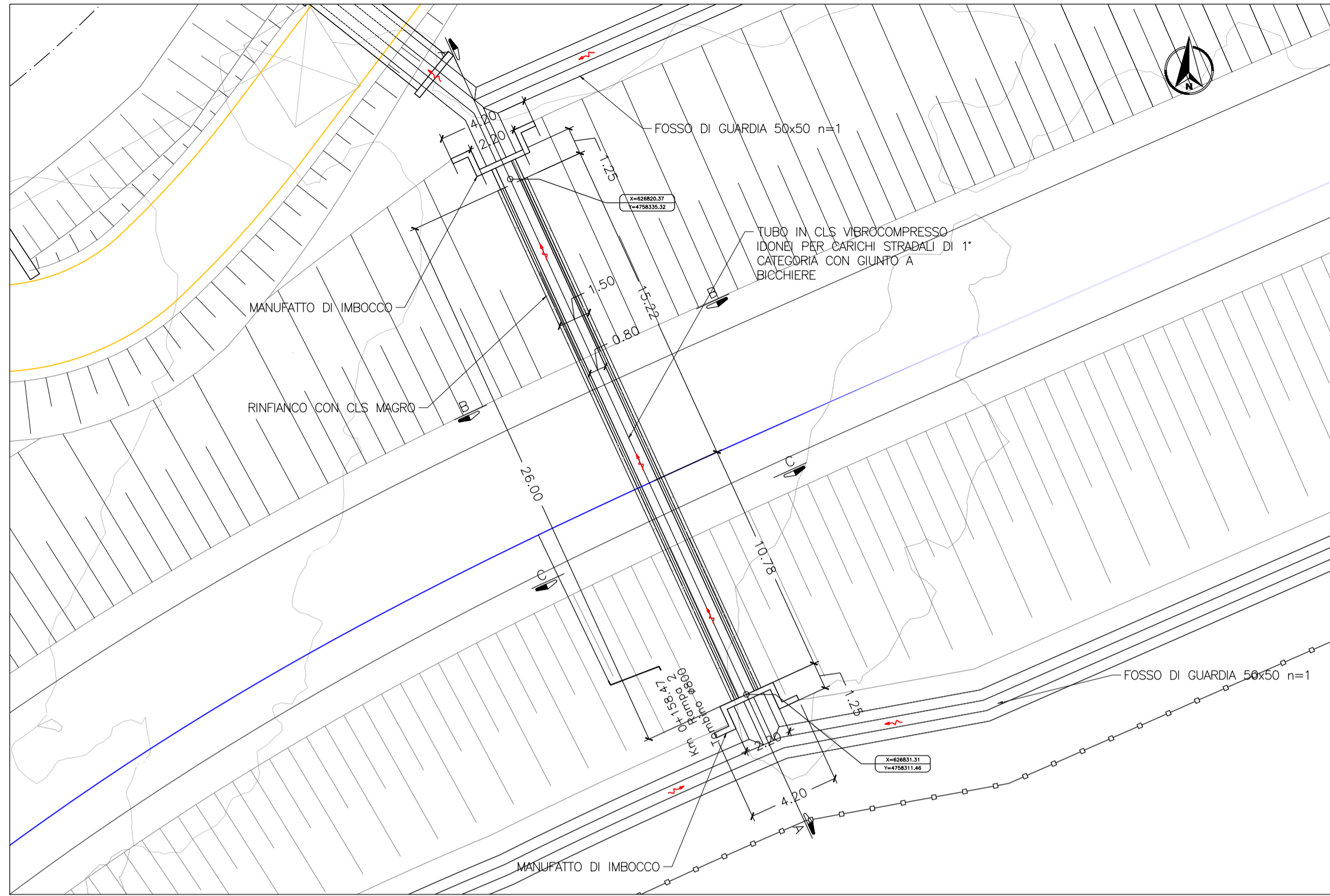
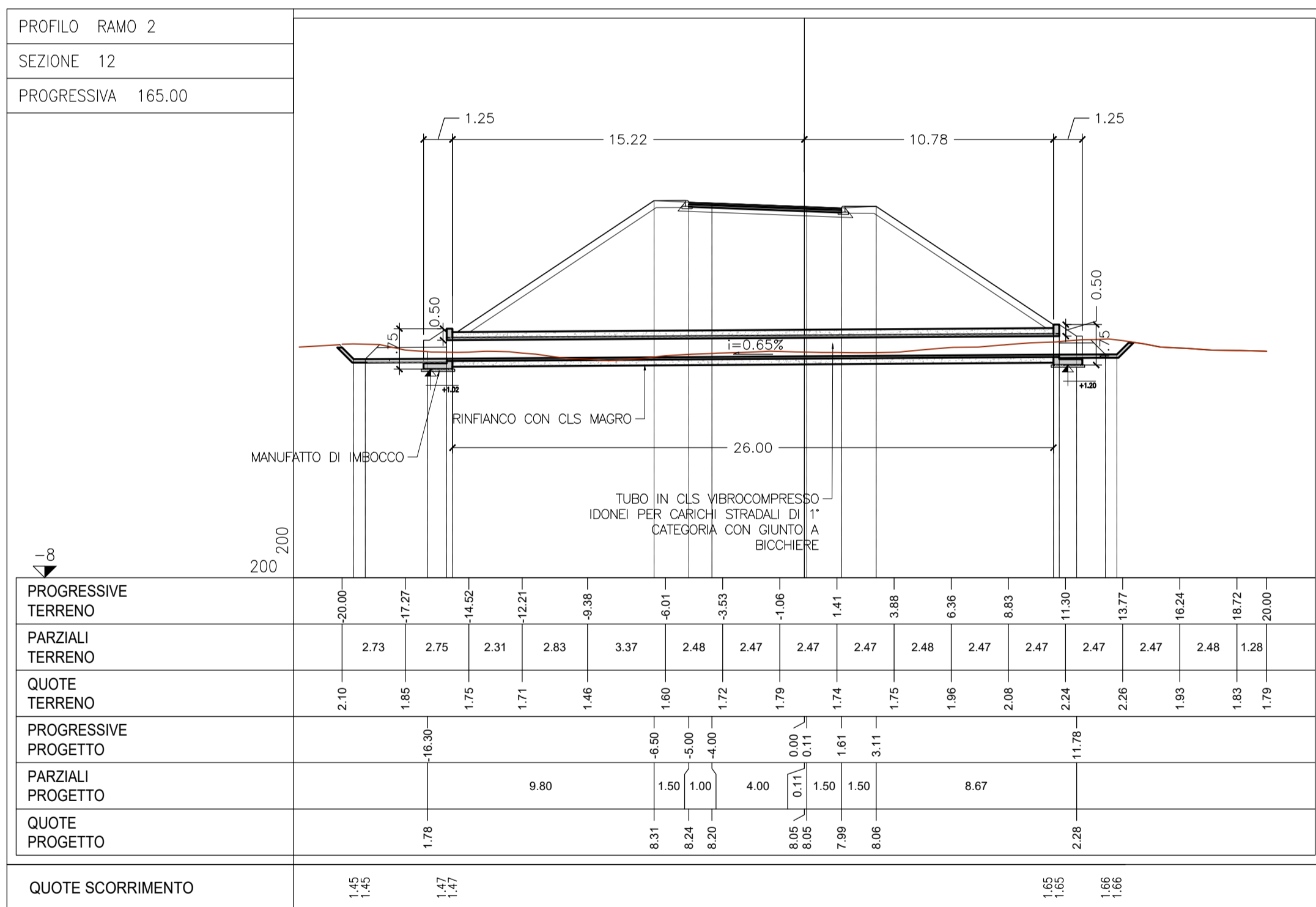


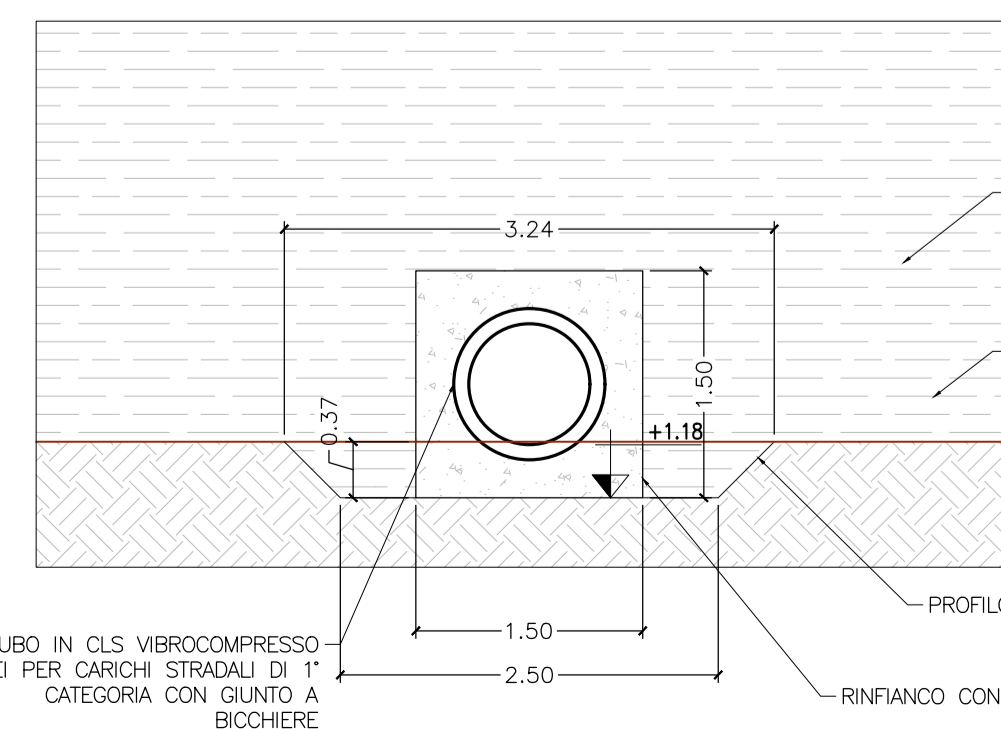
PIANTA
SCALA 1:200



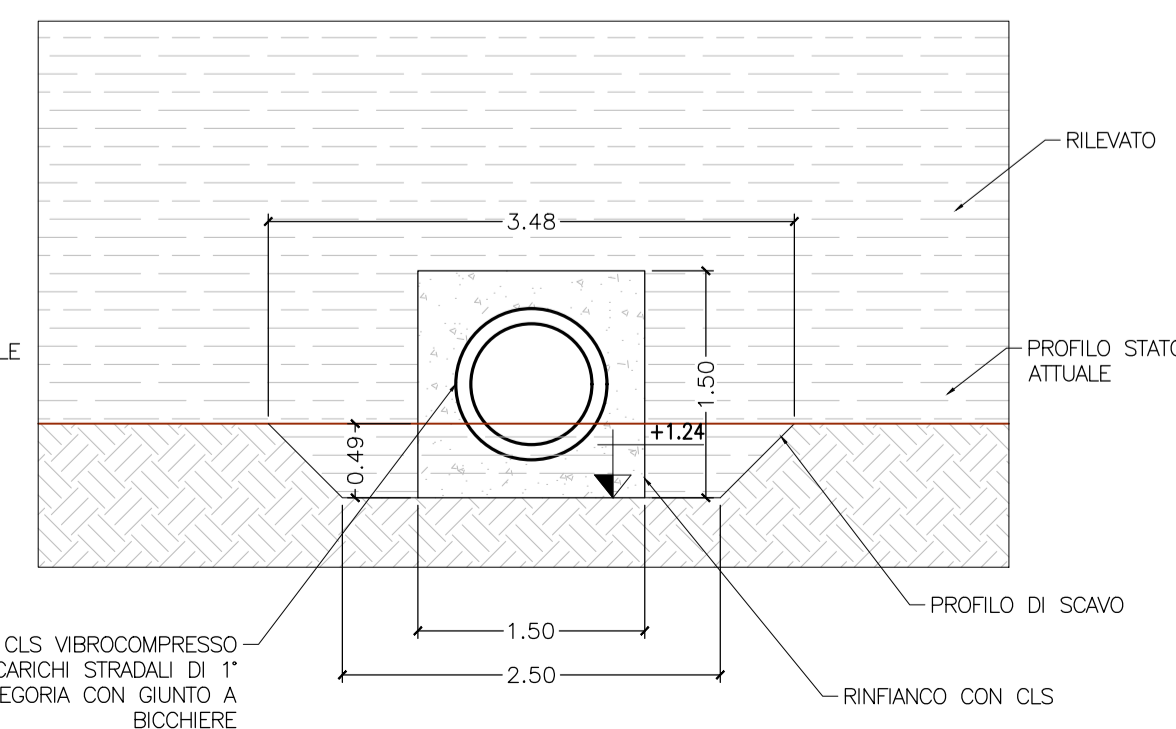
SEZIONE A-A
SCALA 1:200



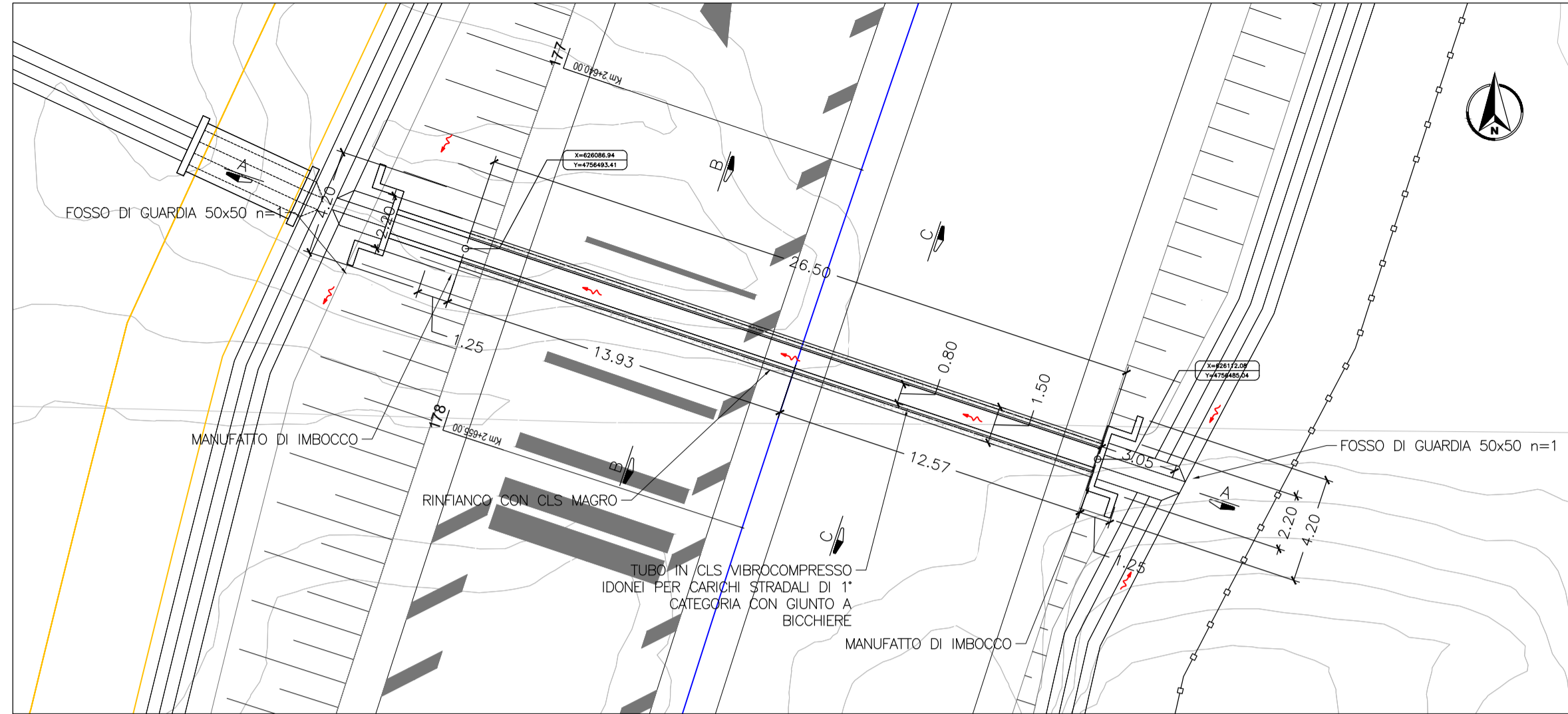
SEZIONE B-B
SCALA 1:50



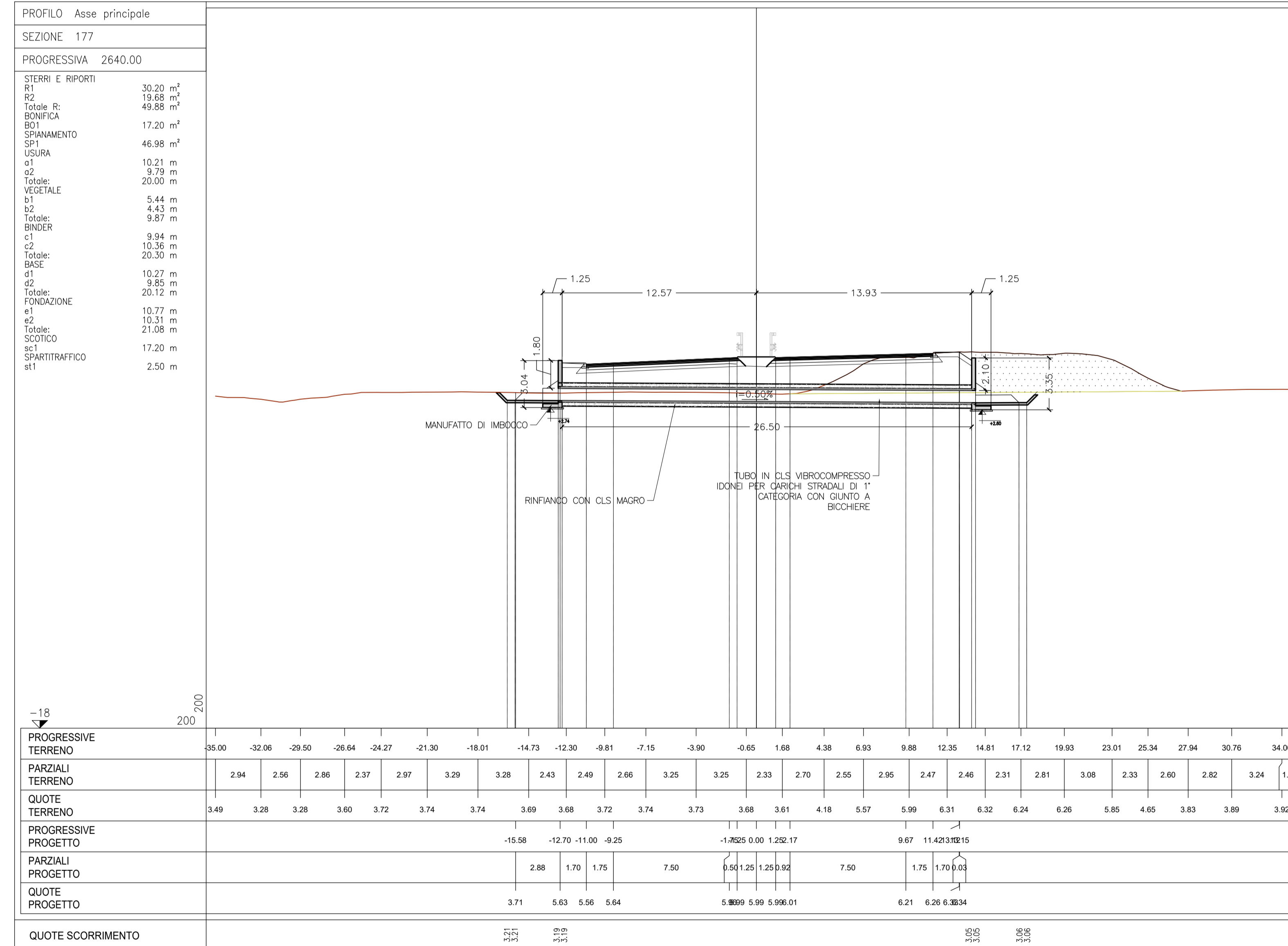
SEZIONE C-C
SCALA 1:50



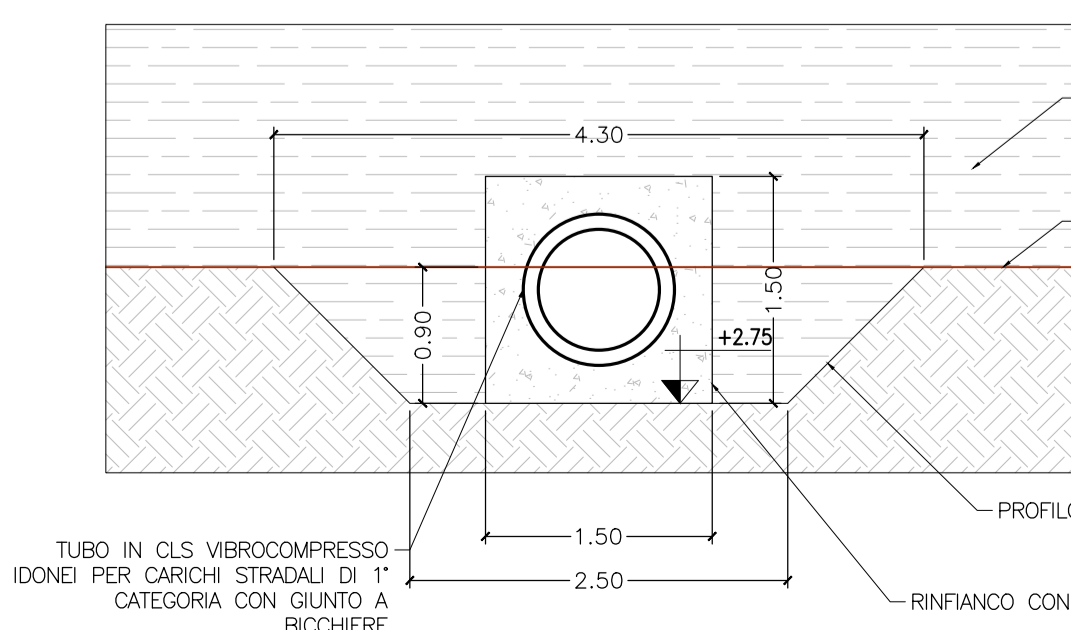
PIANTA
SCALA 1:200



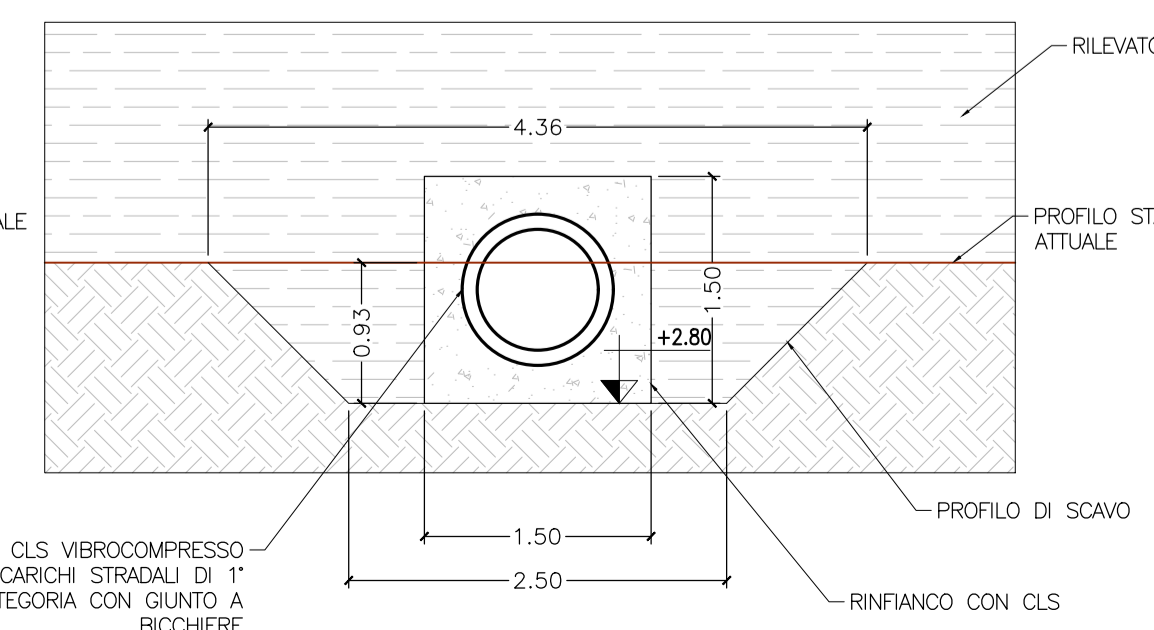
SEZIONE A-A
SCALA 1:200



SEZIONE B-B
SCALA 1:50



SEZIONE C-C
SCALA 1:50



- Impermeabilizzazione:**
- Geotessile di peso non inferiore a 400 g/cm²
 - Resistenza a trazione: P 1750 N/5cm (> 35 kN/m)
 - Guaina in poliestere plastico bituminoso sp=5mm
 - Impermeabilità 60 kPa
 - Resistenza a trazione 700 N
 - Allungamento a trazione 40%
 - Resistenza a punzonamento 20 kg
- Manufatti prefabbricati:**
- Tubi in Pead corrugato esternamente e liscio internamente (secondo EN13476-3) SN 8 kN/m² DN=D_{est} = 315 ± 1400
 - Diametro nominale: DnØ 100-200-250mm
 - Tubi in conglomerato cementizio (secondo UNI 9534)
 - Classe 3', giunti a bicchiere
 - Pozzetti e bozze in C.A.V. Rck P 30 Mpa
 - Armatura in barre di acciaio: FeB 44K controllato in stabilimento R.E.S.: f tk P 440 Mpa - f yk P 390 Mpa - f tk / f yk P 1.10
- Dispositivi di coronamento:**
- Chiusini e griglie carrabili con controtelaio in ghisa sferoidale (salvo diverse indicazioni) (secondo UNI EN 124)
 - Classe: D400 con elementi di bloccaggio
 - Chiusini e griglie carrabili in acciaio zincato a caldo (secondo UNI EN 124)
 - Classe: C250 con elementi di bloccaggio
 - Dispositivi non carrabili con controtelaio in acciaio zincato a caldo (secondo UNI EN 124)
 - Classe: B125
- Riempimenti ed opere in cls non armato:**
- Rivestimento collettori
 - Conglomerato cementizio: Rck P 25 Mpa
 - Elementi marginali
 - Conglomerato cementizio: Rck P 25 Mpa
- Calcestruzzo**
- Magrone per regolarizzazione piano di posa calcestruzzo rck=15 mpa
 - Calcestruzzo vasche di prima pioggia e tombini (strutture di fondazione ed elevazione)
 - calcestruzzo C32/40 (rck=40) - classe di esposizione XC4 - XA2
 - massimo α/c = 0.50 - contenuto minimo di cemento = 340 kg/m³
 - dmax aggregato = 30 mm
 - classe di consistenza = S4 - classe contenuto cloruri = cl 0.2
 - copriferro netto strutture di fondazione 5 cm
 - copriferro netto strutture in elevazione 4 cm
- Acciaio per calcestruzzo armato**
- Tutte le strutture
 - Acciaio b450c



S.S. 398 "Via Val di Cornia"
Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12
e il Porto di Piombino
LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

PROGETTO ESECUTIVO

COD. FI2

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: SINTAGMA
MANDANTI: ICARIA

IL PROGETTISTA:
Dott. Ing. Vladimiro Rotisciani
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° A376

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquigini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL R.U.P.:
Dott. Ing. Antonio Scalamantri

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

PROTOCOLLO DATA MARZO 2019

OPERE D'ARTE MINORI
PROLUNGAMENTO DEI TOMBINI CIRCOLARI E SCARICHI ESISTENTI
Piante e sezioni - Tav. 2 di 3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG. DPF I12 E 1801	T00-TM04-STR-DI02		
CODICE ELAB. T00TM04STRDI02		A	Varie
A	Emissione	29/03/2019	F.Mechonni V.Rotisciani N.Granieri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO