

S.S. 398 "Via Val di Cornia"
Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12
e il Porto di Piombino
LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

PROGETTO ESECUTIVO

COD. **FI2**

PROGETTAZIONE: **ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA**

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL PROGETTISTA:

Dott. Ing. Luca Nani
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A2445

IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108

IL R.U.P.

Dott. Ing.
Antonio Scalamandrè

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

PROTOCOLLO

DATA

MARZO 2019

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



Dott. Ing. N. Granieri
Dott. Arch. N. Kamenicky
Dott. Ing. V. Truffini
Dott. Arch. A. Bracchini
Dott. Ing. F. Durastanti
Dott. Geol. G. Cerquiglini
Geom. S. Scopetta
Dott. Ing. L. Sbrenna
Dott. Ing. E. Sellari
Dott. Ing. E. Bartolucci
Dott. Ing. L. Dinelli
Dott. Ing. L. Nani
Dott. Ing. F. Pambianco
Dott. Agr. F. Berti Nulli

Dott. Ing. D. Carlacchini
Dott. Ing. S. Sacconi
Dott. Ing. G. Cordua
Dott. Ing. V. De Gori
Dott. Ing. C. Consorti
Dott. Ing. F. Dominici

Dott. Ing. V. Rotisciani
Dott. Ing. F. Macchioni
Geom. C. Vischini
Dott. Ing. V. Piunno
Dott. Ing. G. Pulli
Geom. C. Sugaroni



INTERFERENZE

Adeguamento scarichi fognari sul Canale Vecchia Cornia - Relazione tecnica

CODICE PROGETTO

NOME FILE

T00-IN00-INT-RE02

REVISIONE

SCALA:

PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.

DPFI12 E 1801

CODICE ELAB.

T00IN00INTRE02

A

-

A

Emissione

29/03/2019

E. Bartolucci

L.Nani

N.Granieri

REV.

DESCRIZIONE

DATA

REDATTO

VERIFICATO

APPROVATO

INTERFERENZA CON SOTTOSERVIZI RIMATERIA

INDICE

1	PREMESSA.....	2
2	DEFINIZIONE DELLO STATO DI FATTO	3
3	PROGETTO DI RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA.....	5
4	COSTO DELL'INTERVENTO.....	8

INTERFERENZA CON SOTTOSERVIZI RIMATERIA

1 PREMESSA

La presente relazione descrive le interferenze con le reti dei PP.SS. che vengono intercettate dall'intervento di costruzione del tratto della S.S. 398 compreso tra lo svincolo di Geodetica e Gagno.

La zona interessata ricade nel Comune di Piombino in Provincia di Livorno.

Nel corso della progettazione è stato operato un sopralluogo alle reti ed impianti esistenti al fine di acquisire le necessarie informazioni in merito ad eventuali e/o possibili interferenze ed alla loro risoluzione.

Nello specifico la presente relazione è relativa agli scarichi fognari presenti lungo il canale Vecchia Cornia SC.10, SC.02, SC.02 e SC.03 afferenti alla società RiMateria.

	n°	Descrizione	Gestore
telefonia e fibra ottica	TEFO.01	fibra ottica interrata	Telecom
	TEFO.02	cavi telefonici interrati	AFERPI S.p.A.
	TEFO.03	cavi telefonici aerei	Telecom
gasdotti	GAS.01	Metanodotto DN350 + condotta idrica + linea elettrica	AFERPI S.p.A.
	GAS.02	Metanodotto DN150	SNAM Rete Gas
	GAS.03	Metanodotto	SNAM Rete Gas
linee elettriche	BT.01	Linea Bassa Tensione	ENEL
	BT.02	Linea Bassa Tensione	ENEL
	MT.01	Linea Media Tensione	ENEL
	AT.01	Linea Alta Tensione	TERNA
	AT.02	Linea Alta Tensione	TERNA
	AT.03	Linea Alta Tensione	AFERPI S.p.A.
fogne	SC.10	Scarico fognario sul canale Vecchia Cornia	RiMateria
	SC.01	Scarico fognario sul canale Vecchia Cornia	RiMateria
	SC.02	Scarico fognario sul canale Vecchia Cornia	RiMateria
	SC.03	Scarico fognario sul canale Vecchia Cornia	RiMateria
	SC.04	Fognatura nera in pressione DN200 PVC (di progetto DE250 PEAD PN16)	ASA
acquedotti	IDR.01	Acquedotto potabile DN 400 FIBRO (di progetto DE500 PEAD PN16)	ASA
	IDR.02	Acquedotto industriale DN 500 PVC (di progetto DE630 PEAD PN16)	ASA
	IDR.03	Acquedotto potabile DN 400 GHISA/FIBRO (di progetto DE400 PEAD PN16)	ASA
	IDR.04	Acquedotto potabile DN 100 ACCIAIO (di progetto DE160 PEAD PN16)	ASA
	IDR.05	Acquedotto potabile DN 110 PVC (di progetto DE160 PEAD PN16)	ASA
	IDR.06	Acquedotto industriale DN 350 ACCIAIO "MAGONA" (di progetto DN350 ACCIAIO)	ASA

2 DEFINIZIONE DELLO STATO DI FATTO

Nell'area interessata dal progetto sono presenti alcuni scarichi fognari che riversano sul canale Vecchia Cornia che, a seguito della realizzazione del corpo stradale dell'asse principale e dello spostamento del canale, dovranno essere prolungati nel tratto di attraversamento stradale.

Nell'area sono presenti:

- SC.10 scarico sul canale costituito da una canaletta superficiale e da due collettori
- SC.01 scarico costituito da due collettori Di 500 mm
- SC.02 scarico costituito da un collettore Di 500 mm
- SC.03 scarico costituito da un collettore Di 500 mm

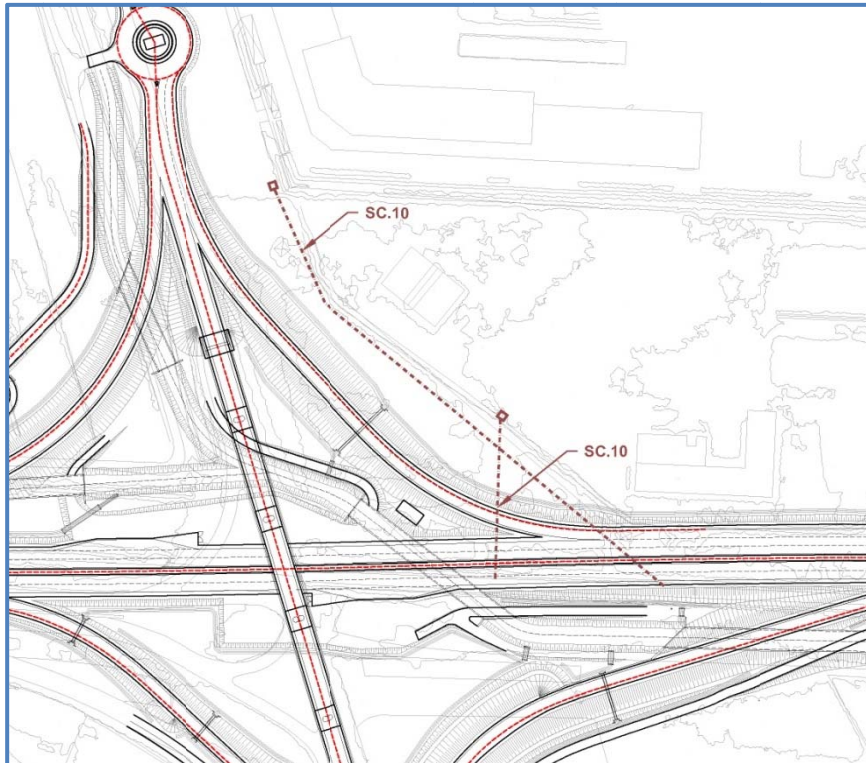


Figura 1 – Scarico fognario SC.10.

INTERFERENZA CON SOTTOSERVIZI RIMATERIA

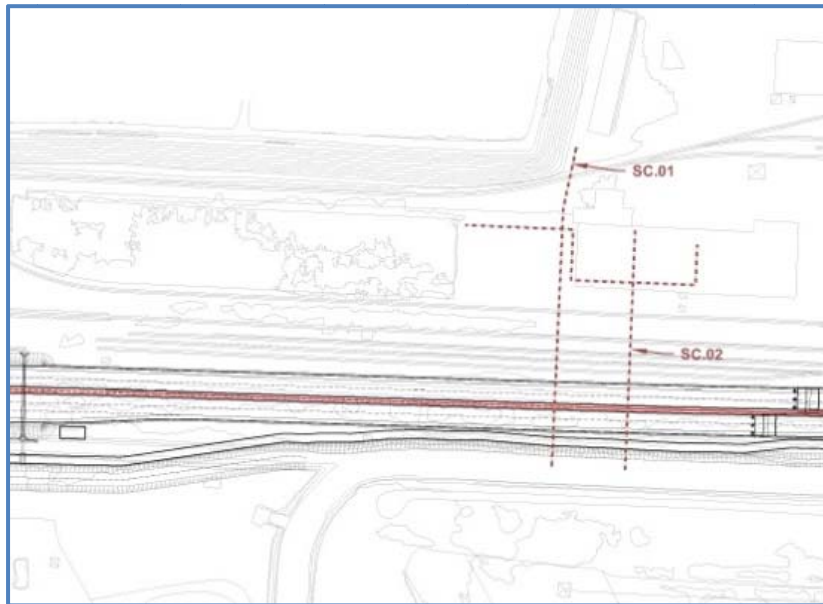


Figura 2 – Scarichi fognari SC.01 e SC.02.



Figura 3 – Scarico fognario SC.03.

3 PROGETTO DI RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA

Di seguito si riporta una descrizione degli interventi previsti per la risoluzione delle interferenze citate:

SC.10: si prevede la realizzazione di un nuovo collettore di scarico in cls Di 800 mm che ha origine dal pozzetto posto nei pressi del confine dell'impianto RiMateria e che va a sostituire lo scarico a cielo aperto. Il nuovo collettore intercetta poi quello esistente e, da questo punto fino al recapito finale, viene realizzato con due tubi in cls Di 800 mm. Lungo la deviazione, della lunghezza complessiva di circa 245 metri, è prevista la realizzazione di 3 pozzetti in c.a. delle dimensioni interne 250x250 cm dotati di coperchio prefabbricato carrabile.

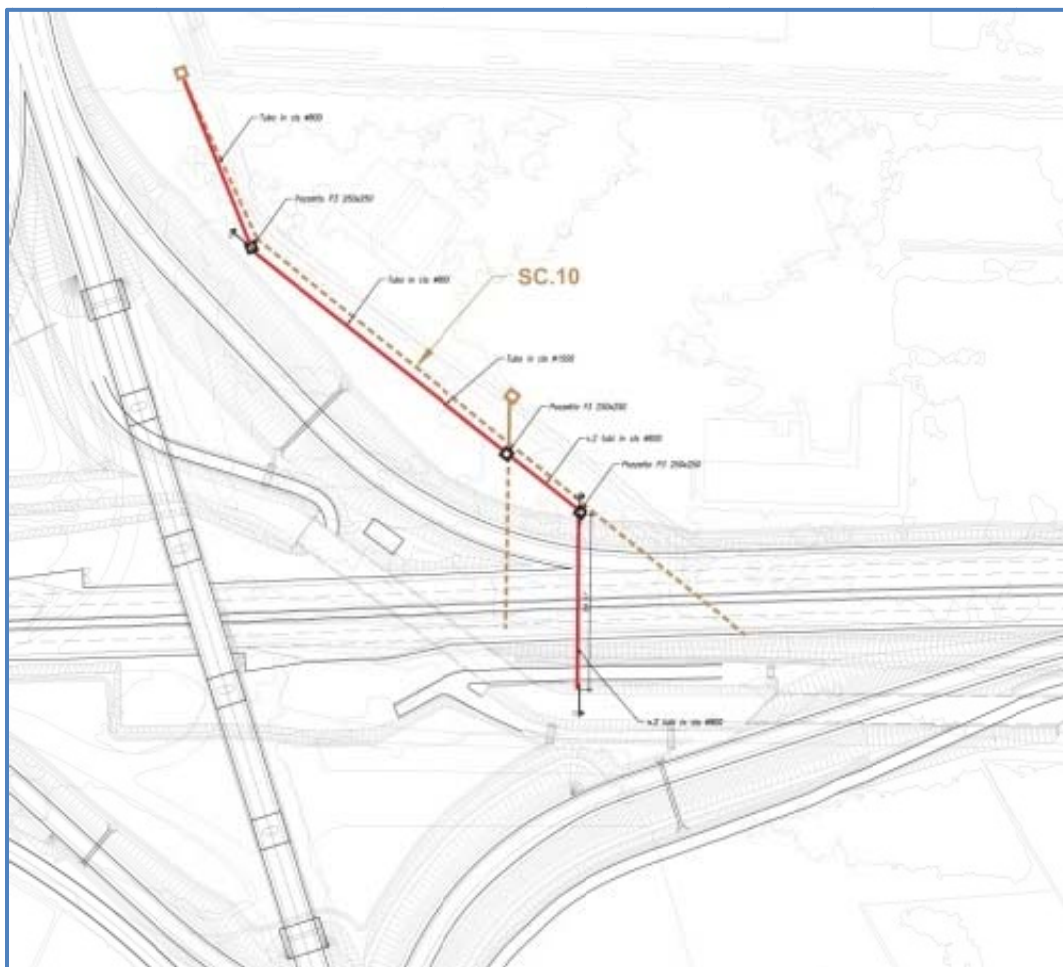


Figura 2 – Scarico fognario di progetto SC.10

INTERFERENZA CON SOTTOSERVIZI RIMATERIA

SC.01 ed SC.02: gli scarichi attuali si trovano nella zona ove verrà costruito lo scatolare in c.a. di appoggio al viadotto VI.01. Per questo motivo la deviazione di questi collettori prevede la realizzazione di un nuovo collettore parallelo ed esterno alla scatolare che si estende fino al viadotto; qui, passando tra la spalla e la prima pila, sarà possibile attraversare l'asse stradale e finalmente recapitare sul canale. Il nuovo collettore, della lunghezza complessiva di circa 170 metri, viene realizzato con tubi in cav Di 800 mm nella parte parallela alla strada e Di 1000 mm nell'ultimo tratto. Lungo il collettore si prevede la realizzazione di due pozzetti prefabbricato 150x200 ed uno 200x200; tutti i pozzetti saranno dotati di coperchio prefabbricato carrabile.

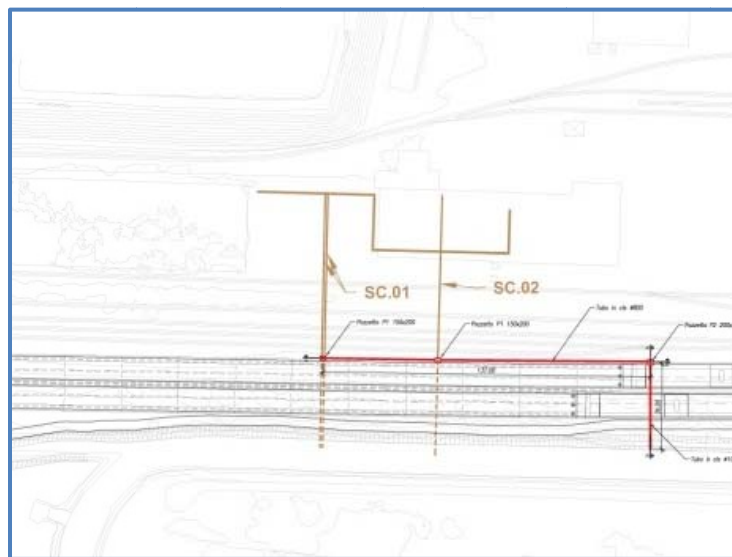


Figura 3 – Scarichi fognari di progetto SC.01 e SC.02

SC.03: si prevede il rifacimento ed il prolungamento dello scarico esistente mediante nuovo collettore in cav Di 1500 mm. Il nuovo collettore ha una lunghezza di circa 55 metri, in corrispondenza con la connessione con l'esistente si prevede la realizzazione di un pozzetto in c.a. 200x200 dotato di coperchio prefabbricato carrabile.

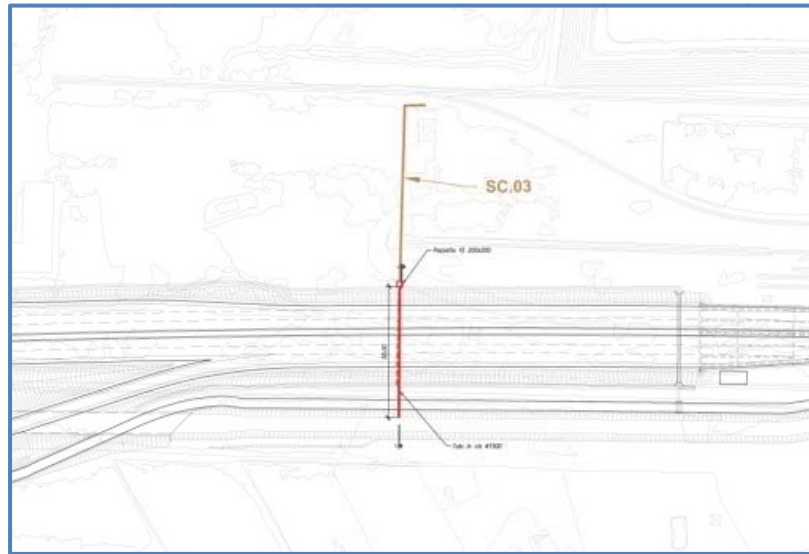


Figura 6 – Scarico fognario di progetto SC.03

Per le tavole di progetto si rimanda al seguente elaborato grafico:

T00 - IN00 - INT - PP02	A	Adeguamento scarichi fognari sul Canale Vecchia Cornia	VARIE
-------------------------	---	--	-------

4 COSTO DELL'INTERVENTO

Tutti gli interventi necessari per la risoluzione di queste interferenze sono compresi e valutati economicamente all'interno dei lavori di costruzione della nuova strada.