

Legenda

- Area Interessata dai lavori: Intervento in corso
- Area Interessata dai lavori: Intervento completato
- Canale esistente
- Flusso di traffico ordinario
- Segnaletica orizzontale gialla
- Pista di cantiere

FASE 1.2 - ATTIVITA' INTERFERENTI CON SP40

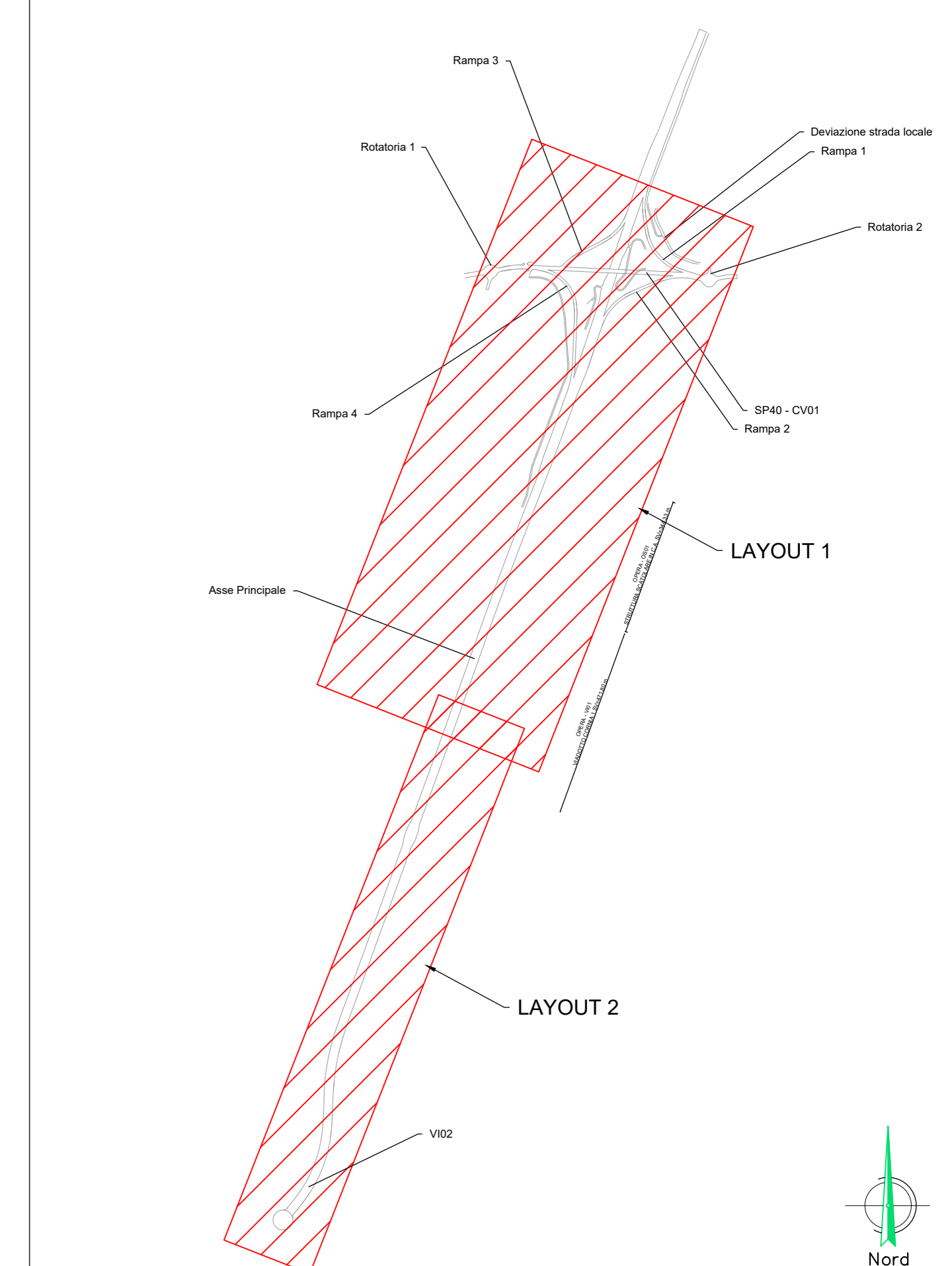
- TRAFFICO SU SEDE ESISTENTE con restringimento di carreggiata

- realizzazione tombino TM03
- realizzazione deviazione provvisoria SP40
- realizzazione ramo 1
- realizzazione carreggiata sx da km 0+00 a km 0+540
- realizzazione rampa provvisoria via Tagliamento

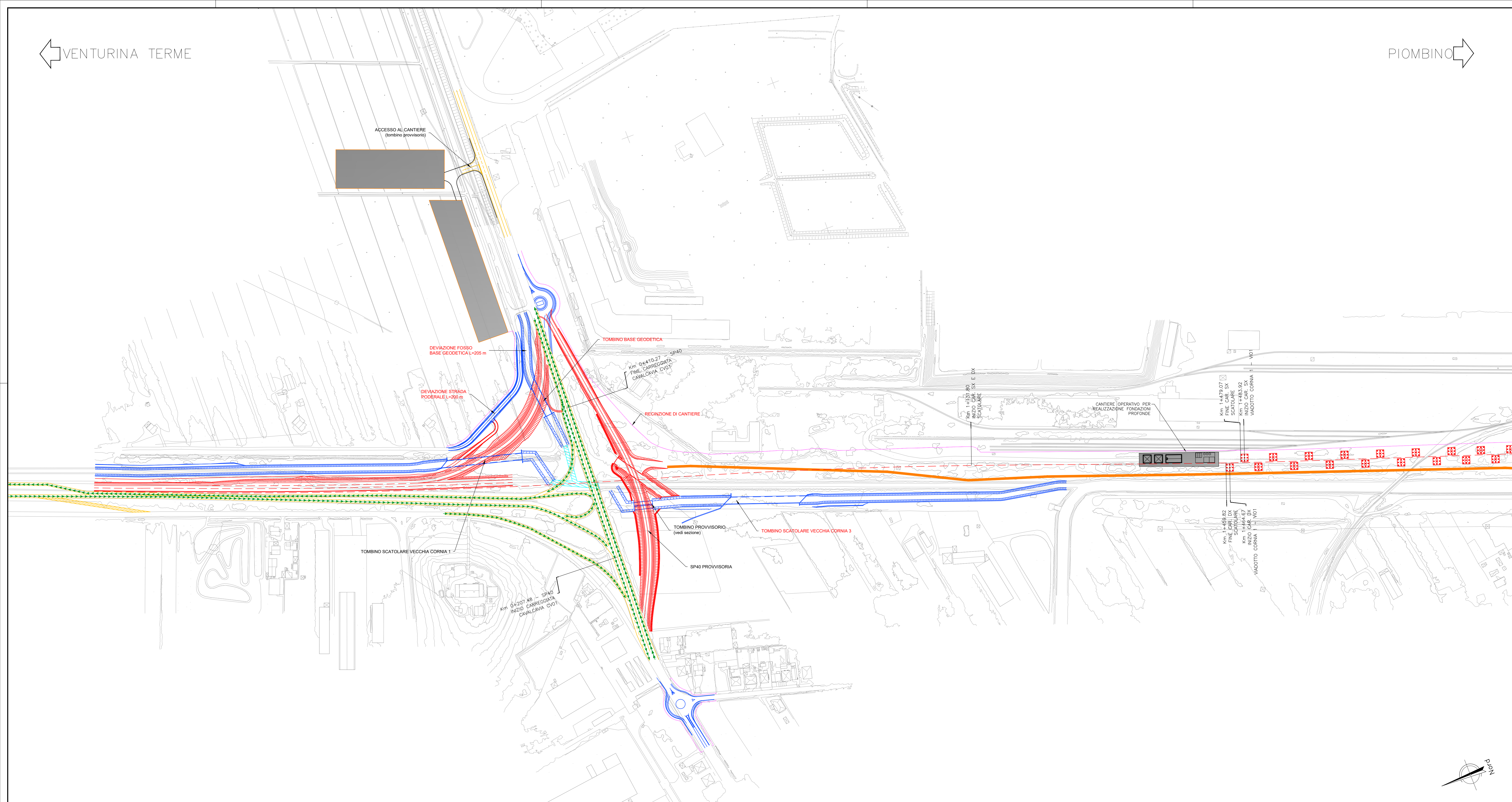
ASSE PRINCIPALE DA SVINCOLO A FINE LOTTO

- realizzazione fondazioni profonde spalle e pile viadotto VI01

KEYMAP

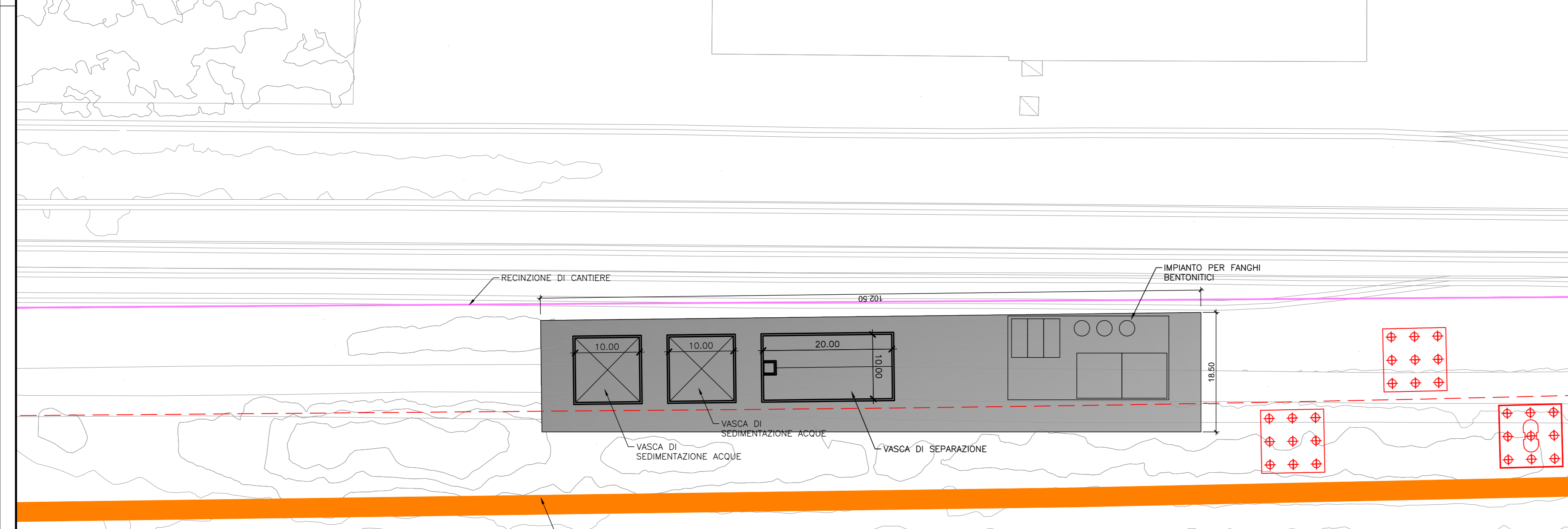


Nota: la prog. Km 0+00-00 del progetto esecutivo è stata anticipata di 100.00 m rispetto a quella del progetto definitivo



CANTIERE OPERATIVO PER REALIZZAZIONE FONDAZIONI PROFONDE

SCALA 1:500



FASI E PRESCRIZIONI PER LA REALIZZAZIONE DELLE FONDAZIONI PROFONDE

GESTIONE DEI MATERIALI DI SCAVO:

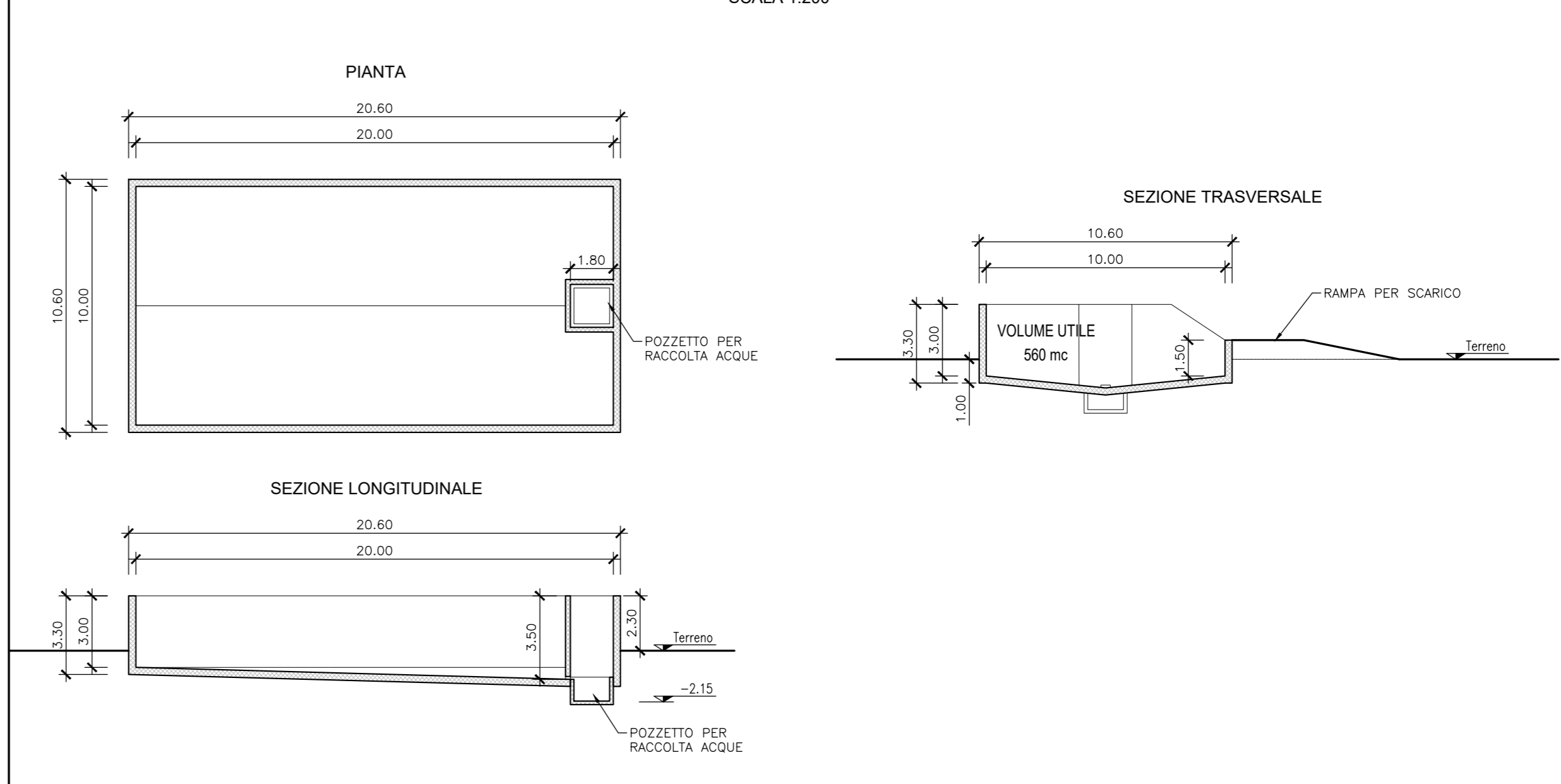
- LE TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI AL DI SOPRA DEL LIVELLO DI FALDA DOVRANNO ESSERE OPPORTUNAMENTE QUALIFICATE E CONFERITE IN IDONEA DISCARICA
- LE TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI AL DI SOTTO DEL LIVELLO DI FALDA (COMPRESSE QUELLE PROVENIENTI DALLE PERFORAZIONI DEI PALI) DOVRANNO ESSERE PREVENTIVAMENTE DEPOSITATE NELLA VASCA DI SEPARAZIONE E STOCCAGGIO PER CONSENTIRE IL RECUPERO DELLE ACQUE DI FALDA
- LA PERFORAZIONE DEI PALI ANDRA' ESEGUITA MEDIANTE CIRCOLAZIONE DI FANGHI BENTONITICI OPPORTUNAMENTE CONTENUTI. I FANGHI DA SMALTIRE DOVRANNO ESSERE DEPOSITATI NELLA VASCA DI SEPARAZIONE
- LE ACQUE PROVENIENTI DALLA VASCA DI SEPARAZIONE, PRIMA DELLO SMALTIMENTO IN IDONEO IMPIANTO, ANDRANNO TRASFERITE NELLE VASCHE DI SEDIMENTAZIONE PER RECUPERARE QUANTA PIU' PARTE SOLIDA POSSIBILE

LA VASCA DI SEPARAZIONE E' STATA DIMENSIONATA PER CONTENERE LE TERRE PROVENIENTI DALLE PERFORAZIONI DI ALMENO UNA FONDAZIONE (3 PALI Ø1200 L=40 m), PREVEDENDONE LA REALIZZAZIONE IN 3 GIORNI, TEMPO RITENUTO SUFFICIENTE PER GARANTIRE LO SGONDIAMENTO DELLE ACQUE.

LE VASCHE DI SEDIMENTAZIONE SONO STATE DIMENSIONATE PER CONTENERE LE ACQUE CHE SI PREVEDE VENGANO EMULTE DURANTE LO SCAVO DI ORE FONDAZIONI, IN MODO DA GARANTIRE LO STAGIONAMENTO DELLE ACQUE PER ALMENO 6 GIORNI.

VASCA DI SEPARAZIONE E STOCCAGGIO TERRE

SCALA 1:200

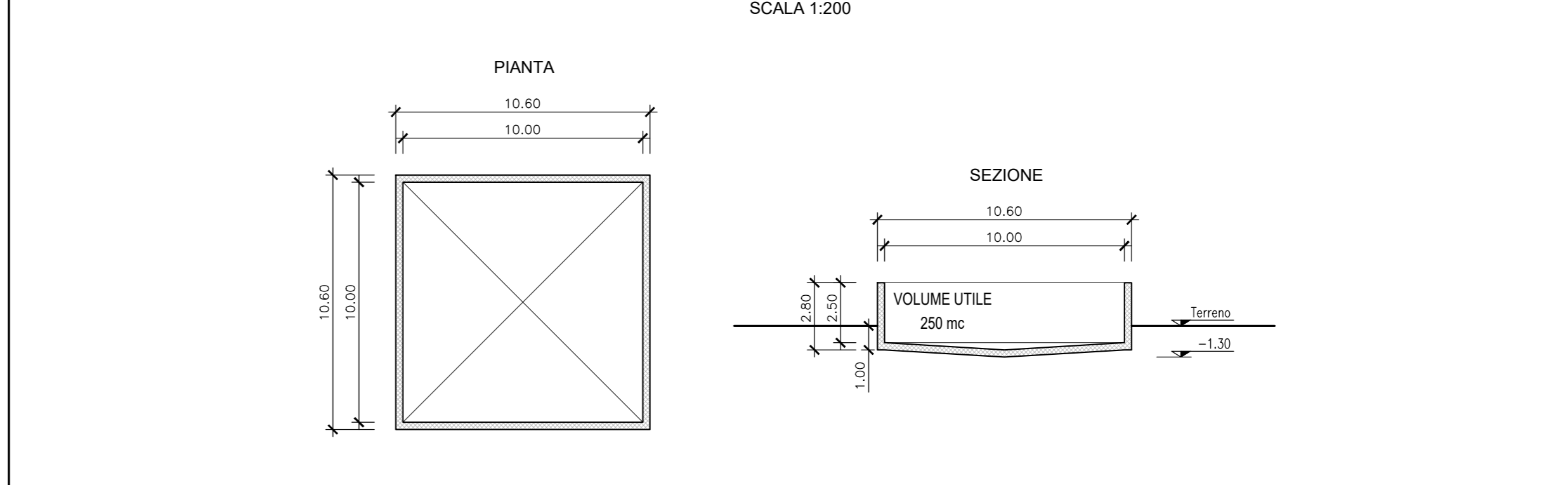


PAVIMENTAZIONI

L'AREA IN CORRESPONDENZA DELL'IMPIANTO PER FANGHI BENTONITICI E DELLE VASCHE DOVRA' ESSERE OPPORTUNAMENTE PAVIMENTATA MEDIANTE SOLETTA IN CLS DI SPESORE MEDIO 10cm ED ARMATA CON RETE ELETTROSALDATA.

VASCA DI SEDIMENTAZIONE DELLE ACQUE

SCALA 1:200



Sanas GRUPPO 75 ITALIANE **90** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 398 "Via Val di Cornia"
Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino
LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

PROGETTO ESECUTIVO COD. FI2

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GOG - IERARIA

IL RESPONSABILE E DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: MANDATARIO: IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: MANDATARIO: **SINTAGMA** **DESIGN GROUP** **ICARIA**

Dot. Ing. Nando Graneli Dot. Ing. Riccardo Frattoloni

IL PROGETTISTA: Dot. Ing. Luca Nani Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4345

IL GEOLOGO: Dot. Geol. Giorgio Carquigni Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dot. Ing. Filippo Frattoloni Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 43373

PROTOCOLLO DATA MARZO 2019

CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE

Fasi esecutive e gestione del traffico - Planimetria Fasi - Tav. 2 di 6

PRODOTTO	LV. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPPFI12	E	1801	T00CA00CANPE02	A	1:1000
A	Emissione	26/03/2019	M.De Fursi	E.Bertolucci	N.Dranari
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO