

**VARIANTE ALLA S.S. N. 14 "DELLA VENEZIA GIULIA"
A SUD DELLA CITTÀ DI SAN DONÀ DI PIAVE
DALLA ROTATORIA DI CAPOSILE ALLA ROTATORIA DI PASSARELLA
E SCAVALCO DELLA ROTATORIA DI CALVECCHIA**

PROGETTO DEFINITIVO

**ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE NORD EST -
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI**

PROGETTISTI

Ing. arch. Alessandro Checchin
Ordine Ing. Venezia n. 2975



Ing. Filippo VIARO
Ordine Ing. Parma n. 827
Arch. Sergio BECCARELLI
Ordine Arch. Parma n. 377



ACUSTICA

Ing. Giovanni BRIANTI
Tecnico competente in Acustica Ambientale
ARPA Emilia-Romagna D.D. 3340/17




ARCHEOLOGIA

Dott.ssa Barbara SASSI

IL GEOLOGO

Dott. Geol. Maurizio MARTINO
Ordine Geol. Lazio ES n. 457

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Anna Maria NOSARI

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. arch. Alessandro Checchin
Ordine Ing. Venezia n. 2975



**STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE
Rumore: risultati delle indagini fonometriche**

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		
DPVE04	D	0901		
		CODICE ELAB.		
		T00IA10AMBSC02	B	
B	EMISSIONE PER PROCEDURE	OTT.2020	ing. G. BRIANTI	arch. S. Beccarelli ing. A. Marsella
A	EMISSIONE	DIC.2017	ing. G. BRIANTI	arch. S. BECCARELLI ing. A. Nosari
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO

INDICE

1. CONSIDERAZIONI PRELIMINARI	2
2. RILIEVI FONOMETRICI - GIUGNO 2017	3
3. RILIEVI FONOMETRICI - NOVEMBRE 2009	5
4. RILIEVI FONOMETRICI PER IL PCCA – AGOSTO 2015	27
5. CERTIFICATI FONOMETRO UTILIZZATO NEL GIUGNO 2017	29

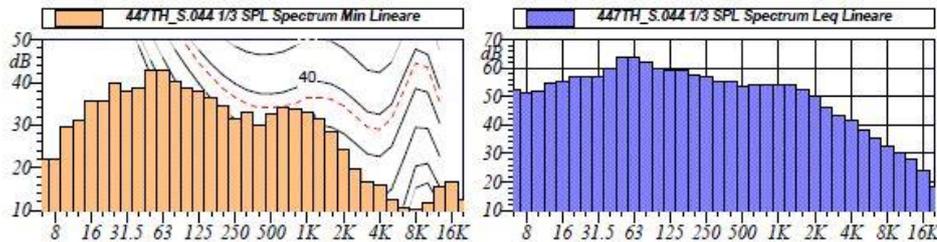
1. CONSIDERAZIONI PRELIMINARI

Il presente documento raccoglie i report delle misure effettuate nel giugno 2017 e di una campagna di misura preliminare alla progettazione della nuova viabilità svolta nel 2009. Sono inoltre riportate le schede di misura dei rilievi fonometrici di interesse relativi al Piano di Classificazione Acustica Comunale, svolti nell'agosto 2015.

2. RILIEVI FONOMETRICI - GIUGNO 2017

Nome misura: P1 447TH_S.044
Località: San Donà di Piave
Strumentazione: 831 0001675
Durata: 1825 (secondi)
Nome operatore: Brianti
Data, ora misura: 6/23/2017 10:52:25 AM
Over SLM: 0
Over OBA: 0

12.5 Hz	54.7 dB	160 Hz	59.4 dB	2000 Hz	50.2 dB
16 Hz	55.5 dB	200 Hz	57.3 dB	2500 Hz	46.3 dB
20 Hz	56.3 dB	250 Hz	56.8 dB	3150 Hz	43.2 dB
25 Hz	57.2 dB	315 Hz	55.5 dB	4000 Hz	41.7 dB
31.5 Hz	56.8 dB	400 Hz	55.4 dB	5000 Hz	39.4 dB
40 Hz	59.9 dB	500 Hz	53.7 dB	6300 Hz	35.3 dB
50 Hz	63.8 dB	630 Hz	53.8 dB	8000 Hz	32.8 dB
63 Hz	64.1 dB	800 Hz	54.2 dB	10000 Hz	30.1 dB
80 Hz	61.8 dB	1000 Hz	54.4 dB	12500 Hz	27.8 dB
100 Hz	60.0 dB	1250 Hz	53.8 dB	16000 Hz	24.2 dB
125 Hz	59.4 dB	1600 Hz	52.4 dB	20000 Hz	18.2 dB

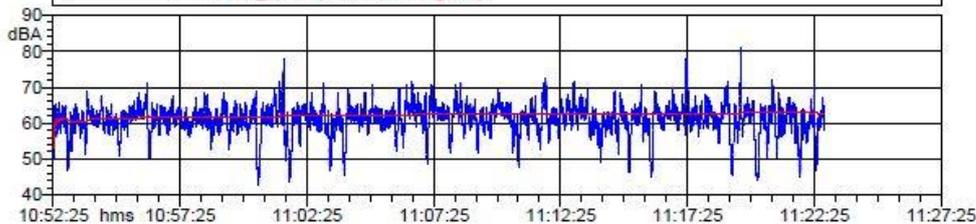


L1: 70.1 dBA L5: 66.8 dBA
L10: 65.3 dBA L50: 61.4 dBA
L90: 55.8 dBA L95: 52.4 dBA

$L_{Aeq} = 62.8 \text{ dB}$

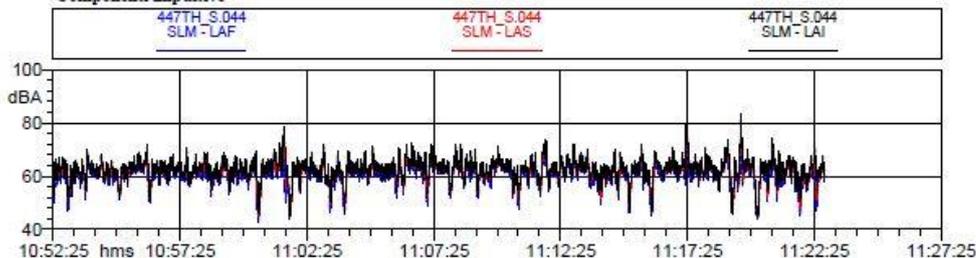
Annotazioni:

— 447TH_S.044 - LAF
— 447TH_S.044 - LAF - Running Leq



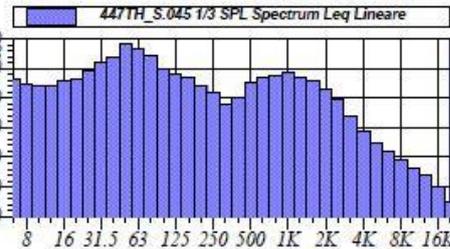
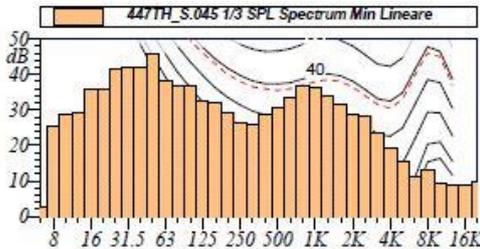
Nome	Inizio	Durata	Leq
Totale	10:52:25	00:30:24.600	62.8 dBA
Non Mascherato	10:52:25	00:30:24.600	62.8 dBA
Mascherato		00:00:00	0.0 dBA

Componenti impulsive



Nome misura: P2 447TH_S.045
Località: San Donà di Piave
Strumentazione: 831 0001675
Durata: 2305 (secondi)
Nome operatore: Brianti
Data, ora misura: 6/23/2017 3:28:27 PM
Over SLM: 0
Over OBA: 0

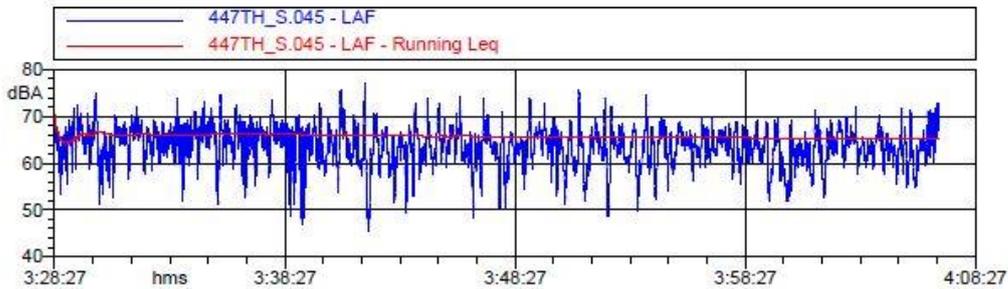
12.5 Hz	54.3 dB	160 Hz	57.2 dB	2000 Hz	52.9 dB
16 Hz	55.9 dB	200 Hz	54.2 dB	2500 Hz	49.5 dB
20 Hz	56.4 dB	250 Hz	51.7 dB	3150 Hz	44.2 dB
25 Hz	59.3 dB	315 Hz	48.2 dB	4000 Hz	36.9 dB
31.5 Hz	61.9 dB	400 Hz	49.9 dB	5000 Hz	35.0 dB
40 Hz	64.0 dB	500 Hz	55.0 dB	6300 Hz	31.8 dB
50 Hz	68.3 dB	630 Hz	57.4 dB	8000 Hz	29.3 dB
63 Hz	66.6 dB	800 Hz	57.7 dB	10000 Hz	26.4 dB
80 Hz	64.4 dB	1000 Hz	58.6 dB	12500 Hz	23.8 dB
100 Hz	60.0 dB	1250 Hz	57.1 dB	16000 Hz	19.9 dB
125 Hz	57.9 dB	1600 Hz	55.6 dB	20000 Hz	15.2 dB



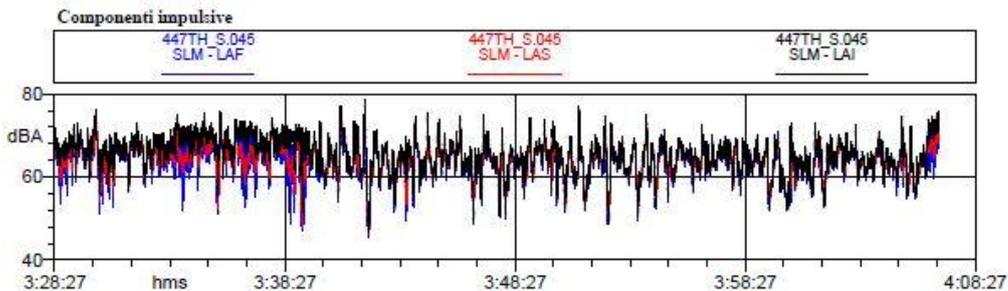
L1: 72.4 dBA L5: 69.5 dBA
L10: 68.2 dBA L50: 64.0 dBA
L90: 58.2 dBA L95: 55.6 dBA

$L_{Aeq} = 65.2 \text{ dB}$

Annotazioni:



Nome	Inizio	Durata	Leq
Totale	3:28:27	00:39:25.400	65.2 dBA
Non Mascherato	3:28:27	00:39:25.400	65.2 dBA
Mascherato		00:00:00	0.0 dBA



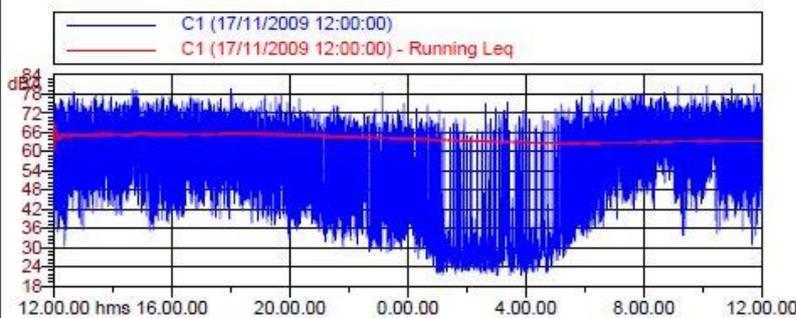
3. RILIEVI FONOMETRICI - NOVEMBRE 2009

Nome misura:	C1 (17/11/2009 12:00:00)	Variante alla S.S. n. 14 "della Venezia Giulia" a sud della città di San Donà di Piave, dalla rotatoria di Caposile alla rotatoria di Passarella e scavalco della rotatoria di Calvecchia
Località:	San Donà di Piave	Progetto Definitivo
Strumentazione:	Larson-Davis 824	
Nome operatore:	Giommi	
Data, ora misura:	17/11/2009 12.00.00	

NOTE: Rilievo in continuo C1. Microfono posizionato al secondo piano (balcone) ad 1 metro da facciata esposta su via Armellina e 25 m da b.c.
Clima acustico influenzato principalmente da traffico veicolare di via Armellina.

LEQ, Livelli Percentili, Analisi in frequenza, Short Leq

Rilievo 24h: C1



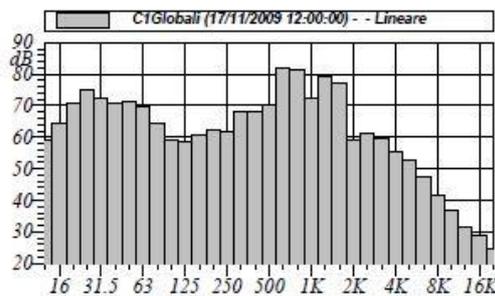
Leq = 63.6 dBA

L1: 73.7 dBA L5: 70.3 dBA

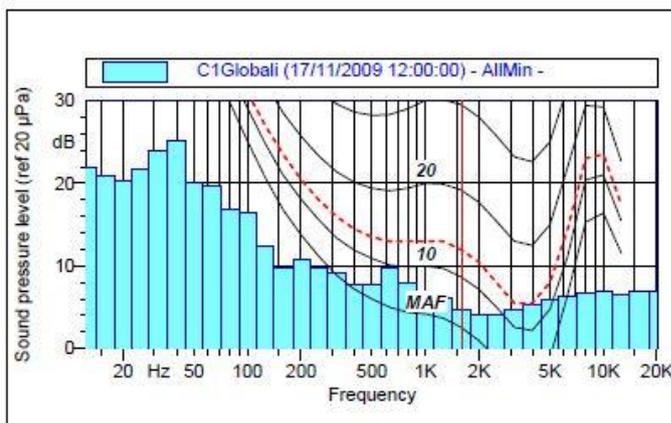
L10: 68.4 dBA L50: 53.5 dBA

L90: 29.5 dBA L95: 26.1 dBA

C1 (17/11/2009 12:00:00)			
Nome	Inizio	Durata	Leq
Totale	12.00.00	24:00:00	63.6 dBA
Non Mascherato	12.00.00	24:00:00	63.6 dBA
Mascherato		00:00:00	0.0 dBA



C1Globali (17/11/2009 12:00:00) - Lineare					
dB	dB	dB			
12.5 Hz	59.0 dB	16 Hz	64.5 dB	20 Hz	70.6 dB
25 Hz	75.0 dB	31.5 Hz	72.3 dB	40 Hz	70.9 dB
50 Hz	71.4 dB	63 Hz	69.6 dB	80 Hz	64.2 dB
100 Hz	59.3 dB	125 Hz	58.7 dB	160 Hz	60.7 dB
200 Hz	62.2 dB	250 Hz	61.8 dB	315 Hz	67.9 dB
400 Hz	68.0 dB	500 Hz	70.4 dB	630 Hz	82.0 dB
800 Hz	81.2 dB	1000 Hz	72.6 dB	1250 Hz	79.1 dB
1600 Hz	77.3 dB	2000 Hz	59.3 dB	2500 Hz	61.0 dB
3150 Hz	59.5 dB	4000 Hz	55.6 dB	5000 Hz	52.7 dB
6300 Hz	47.5 dB	8000 Hz	41.6 dB	10000 Hz	37.0 dB
12500 Hz	31.5 dB	16000 Hz	28.8 dB	20000 Hz	24.6 dB



Ricerca Toni Puri

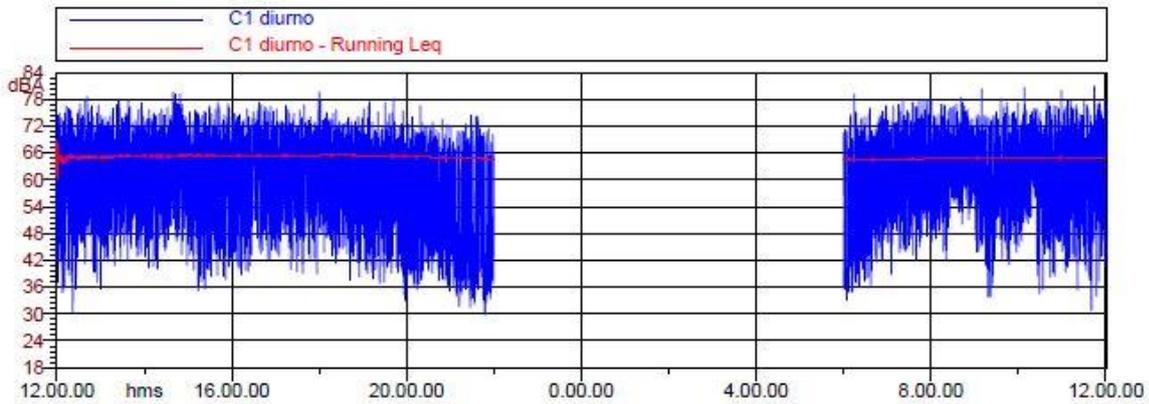
(Decreto 16/03/98 e normativa tecnica di riferimento ISO 266:1987)

NO SI Basse frequenze
Alte frequenze

C1Globali (17/11/2009 12:00:00) AllMin -					
Hz	dB	Hz	dB	Hz	dB
12.5 Hz	21.9 dBA	16 Hz	20.9 dBA	20 Hz	20.2 dBA
25 Hz	21.7 dBA	31.5 Hz	23.9 dBA	40 Hz	25.1 dBA
50 Hz	20.0 dBA	63 Hz	19.7 dBA	80 Hz	16.8 dBA
100 Hz	16.4 dBA	125 Hz	12.5 dBA	160 Hz	9.7 dBA
200 Hz	10.7 dBA	250 Hz	9.7 dBA	315 Hz	9.1 dBA
400 Hz	7.6 dBA	500 Hz	7.5 dBA	630 Hz	9.7 dBA
800 Hz	7.8 dBA	1000 Hz	6.3 dBA	1250 Hz	6.1 dBA
1600 Hz	4.9 dBA	2000 Hz	4.0 dBA	2500 Hz	4.1 dBA
3150 Hz	4.7 dBA	4000 Hz	5.3 dBA	5000 Hz	5.9 dBA
6300 Hz	6.3 dBA	8000 Hz	6.3 dBA	10000 Hz	6.9 dBA
12500 Hz	6.6 dBA	16000 Hz	6.9 dBA	20000 Hz	7.0 dBA

Periodo diurno

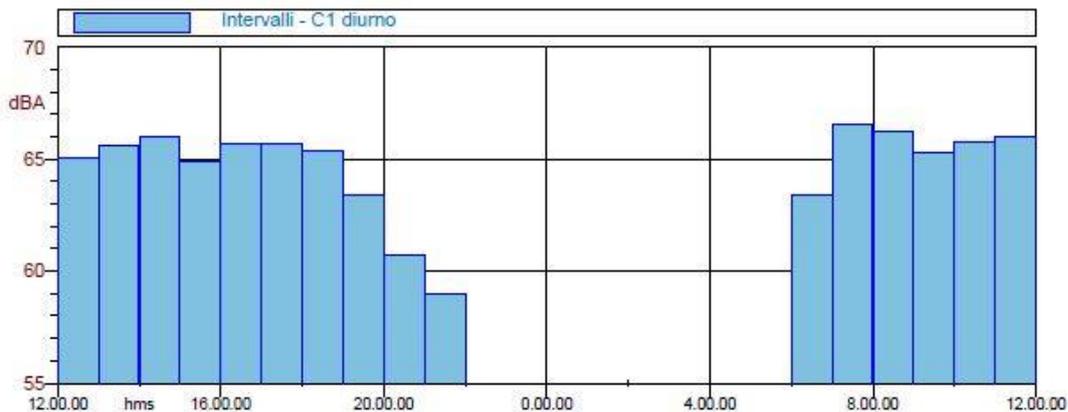
LEQ, Livelli Percentili, Analisi in frequenza, Short Leq



C1 diurno			
Nome	Inizio	Durata	Leq
Totale	12.00.00	16:00:00	65.0 dBA
Non Mascherato	12.00.00	16:00:00	65.0 dBA
Mascherato		00:00:00	0.0 dBA

Leq = 65.0 dBA

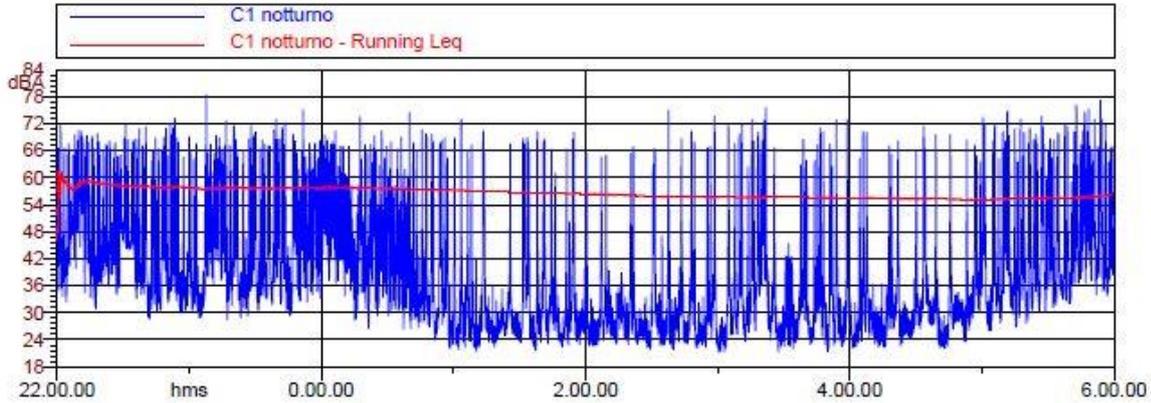
L1: 74.3 dBA L5: 71.2 dBA
L10: 69.5 dBA L50: 59.3 dBA
L90: 44.9 dBA L95: 41.7 dBA



Intervalli - C1 diurno							
hms	dBA	hms	dBA	hms	dBA	hms	dBA
11.59.59	65.1 dB	13.00.00	65.6 dB	14.00.00	66.0 dB	15.00.00	64.9 dB
16.00.00	65.7 dB	17.00.00	65.7 dB	18.00.00	65.4 dB	19.00.00	63.4 dB
20.00.00	60.7 dB	21.00.00	59.0 dB	5.59.59	59.8 dB	6.00.00	63.4 dB
7.00.00	66.6 dB	8.00.00	66.3 dB	9.00.00	65.3 dB	10.00.00	65.8 dB

Periodo notturno

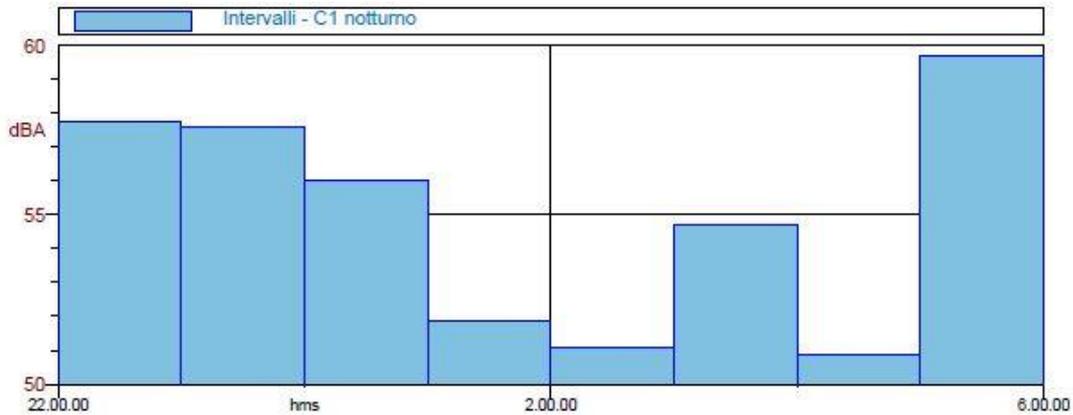
LEQ, Livelli Percentili, Analisi in frequenza, Short Leq



C1 notturno			
Nome	Inizio	Durata	Leq
Totale	22.00.00	08:00:00	56.0 dBA
Non Mascherato	22.00.00	08:00:00	56.0 dBA
Mascherato		00:00:00	0.0 dBA

Leq = 56.0 dBA

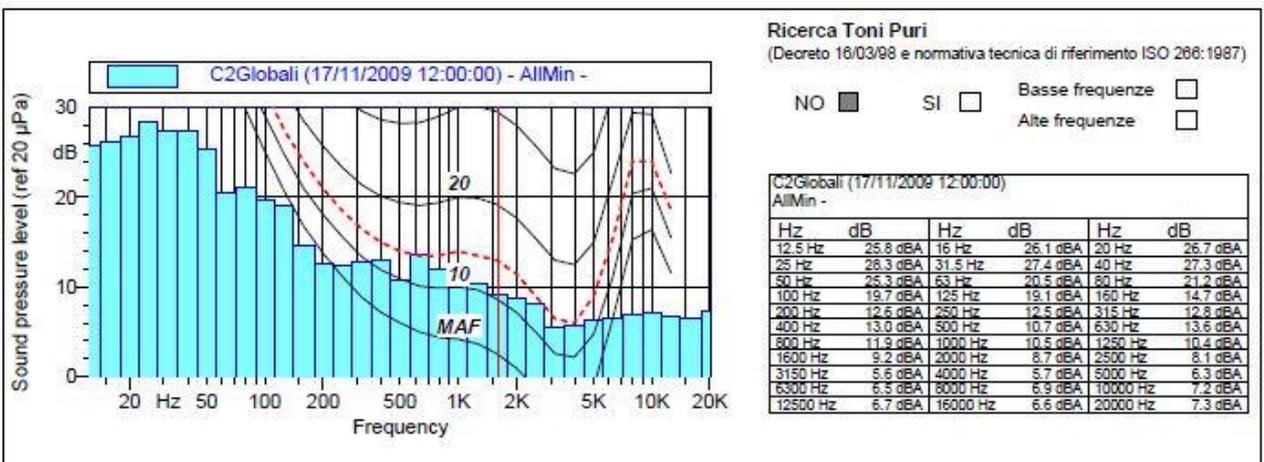
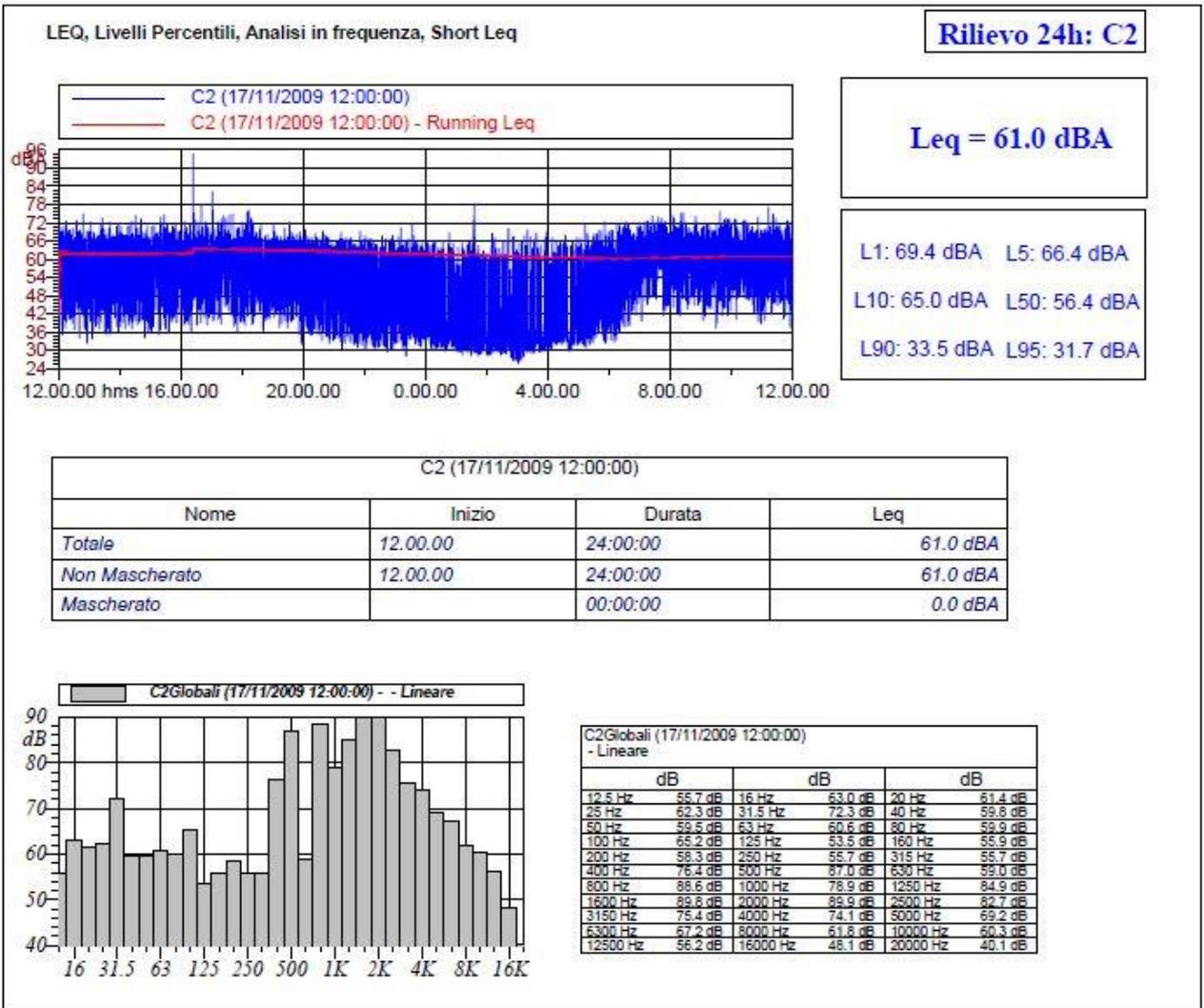
L1: 69.0 dBA L5: 63.3 dBA
L10: 57.6 dBA L50: 35.6 dBA
L90: 25.1 dBA L95: 24.1 dBA



Intervalli - C1 notturno							
hms	dB(A)	hms	dB(A)	hms	dB(A)	hms	dB(A)
21.59.59	57.7 dB	23.00.00	57.6 dB	0.00.00	56.1 dB	1.00.00	51.9 dB
2.00.00	51.1 dB	3.00.00	54.7 dB	4.00.00	50.9 dB	5.00.00	59.7 dB

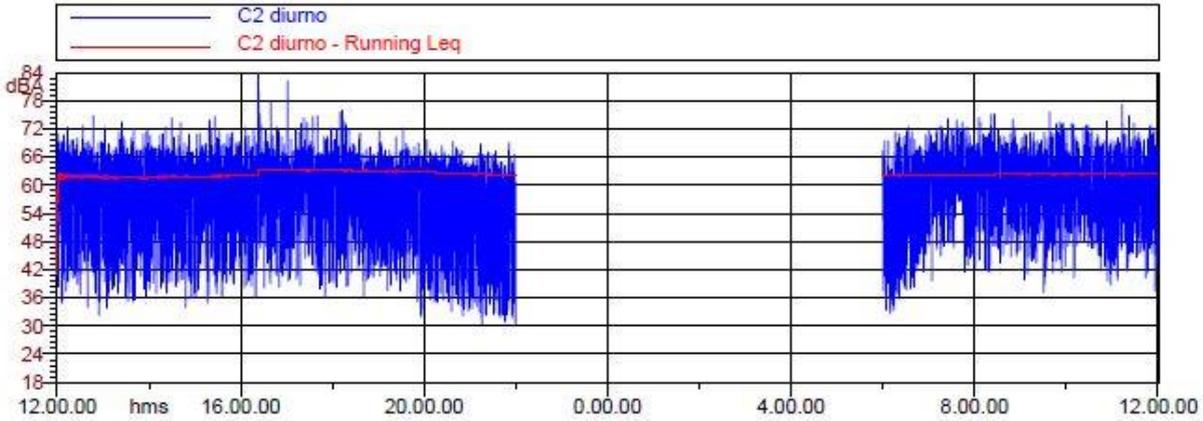
Nome misura:	C2 (17/11/2009 12:00:00)	Variante alla S.S. n. 14 "della Venezia Giulia" a sud della città di San Donà di Piave, dalla rotatoria di Caposile alla rotatoria di Passarella e scavalco della rotatoria di Calvecchia
Località:	San Donà di Piave	Progetto Definitivo
Strumentazione:	Larson-Davis 824	
Nome operatore:	Giommi	
Data, ora misura:	17/11/2009 12.00.00	

NOTE: Rilievo in continuo C2. Microfono posizionato a 4 m da p.c. ad 1 metro da facciata esposta su via Caposile.
Clima acustico influenzato principalmente da traffico veicolare di via Caposile.



Periodo diurno

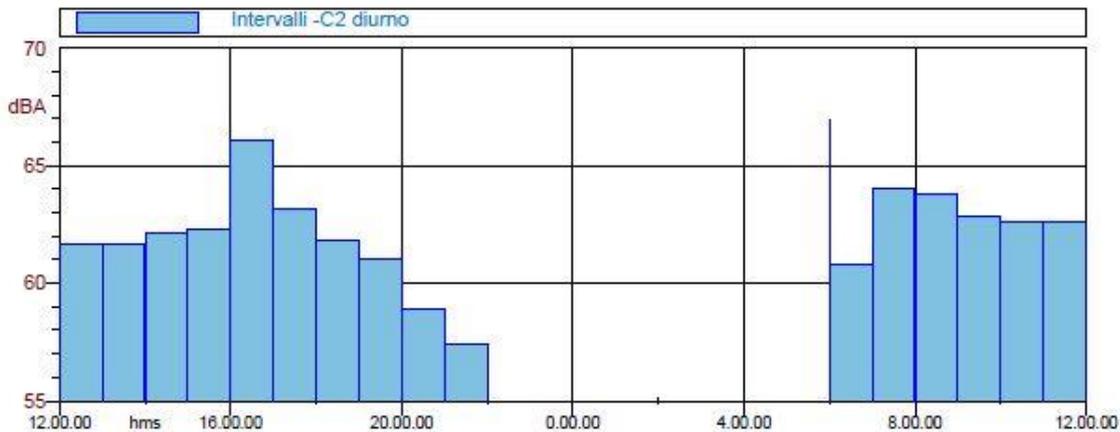
LEQ, Livelli Percentili, Analisi in frequenza, Short Leq



C2 diurno			
Nome	Inizio	Durata	Leq
Totale	12.00.00	16:00:00	62.5 dBA
Non Mascherato	12.00.00	16:00:00	62.5 dBA
Mascherato		00:00:00	0.0 dBA

Leq = 62.5 dBA

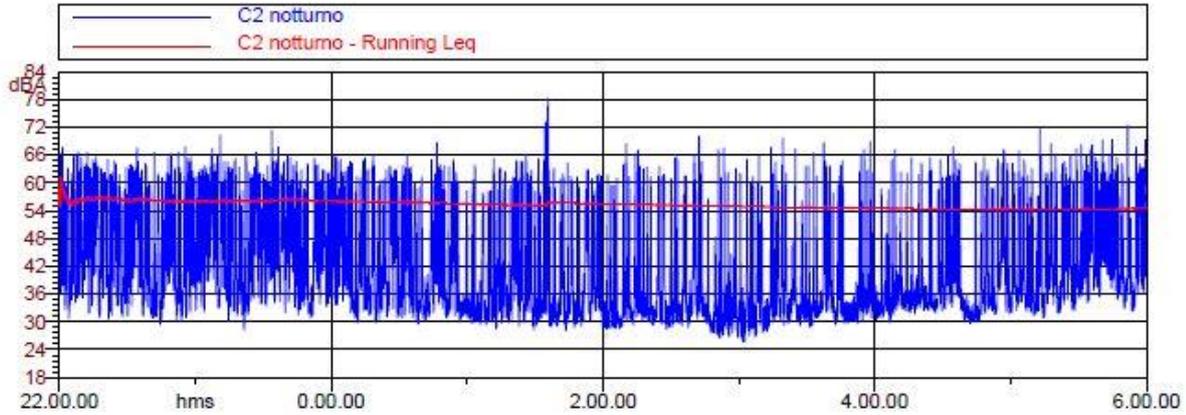
L1: 70.0 dBA L5: 67.1 dBA
L10: 65.8 dBA L50: 59.9 dBA
L90: 44.7 dBA L95: 40.2 dBA



Intervalli -C2 diurno							
hms	dBA	hms	dBA	hms	dBA	hms	dBA
11.59	59.6	13.00	61.6	14.00	62.2	15.00	62.3
16.00	66.1	17.00	63.1	18.00	61.8	19.00	61.1
20.00	58.9	21.00	57.4	5.59	59	6.00	60.8
7.00	64.0	8.00	63.8	9.00	62.9	10.00	62.6

Periodo notturno

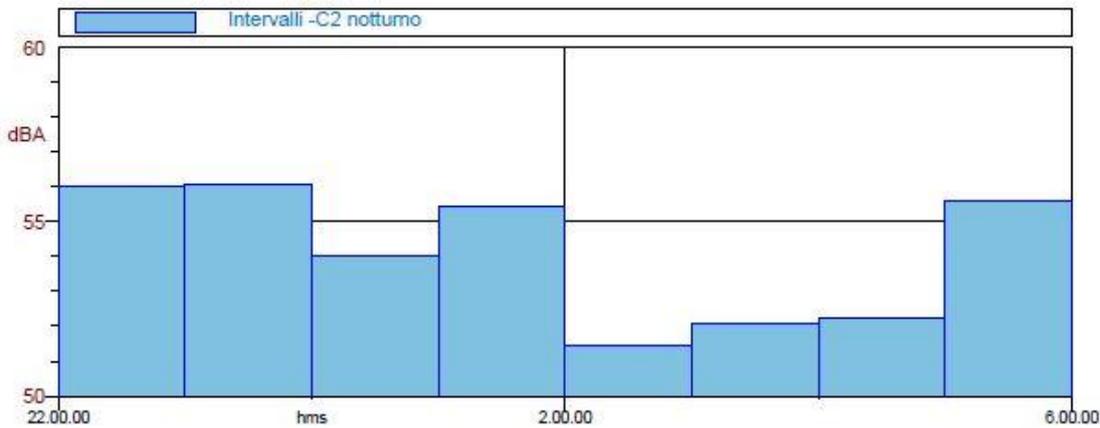
LEQ, Livelli Percentili, Analisi in frequenza, Short Leq



C2 notturno			
Nome	Inizio	Durata	Leq
Totale	22.00.00	08:00:00	54.5 dBA
Non Mascherato	22.00.00	08:00:00	54.5 dBA
Mascherato		00:00:00	0.0 dBA

Leq = 54.5 dBA

L1: 65.2 dBA L5: 61.7 dBA
L10: 59.3 dBA L50: 38.0 dBA
L90: 31.0 dBA L95: 30.2 dBA



Intervalli -C2 notturno					
hms	dBA	hms	dBA	hms	dBA
21.59.59	56.0 dB	23.00.00	56.1 dB	0.00.00	54.0 dB
2.00.00	51.5 dB	3.00.00	52.1 dB	4.00.00	52.2 dB
				5.00.00	55.6 dB

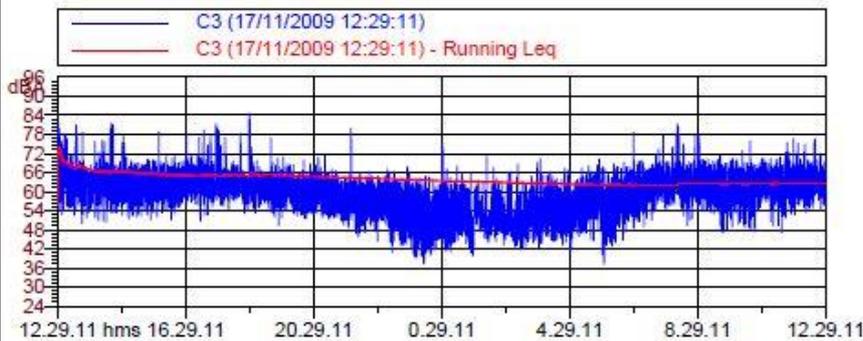
Nome misura: C3 (17/11/2009 12:29:11)
Località: San Donà di Piave
Strumentazione: Larson-Davis 824
Nome operatore: Giommi
Data, ora misura: 17/11/2009 12.29.11

Variante alla S.S. n. 14 "della Venezia Giulia" a sud della città di San Donà di Piave, dalla rotatoria di Caposile alla rotatoria di Passarella e scavalco della rotatoria di Calvecchia
Progetto Definitivo

NOTE: Rilievo in continuo C3. Microfono posizionato a 4 m da p.c. su confine di proprietà in corrispondenza della facciata esposta sulla variante della SS14 a 50m da b.c. Clima acustico influenzato principalmente da traffico veicolare della variante SS14.

LEQ, Livelli Percentili, Analisi in frequenza, Short Leq

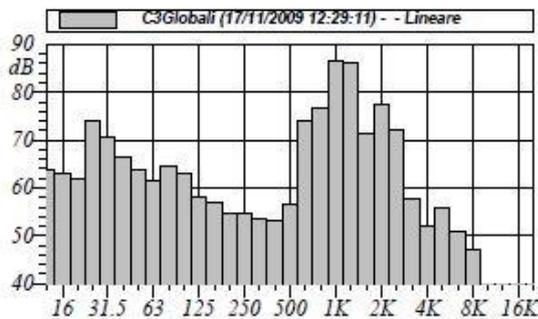
Rilievo 24h: C3



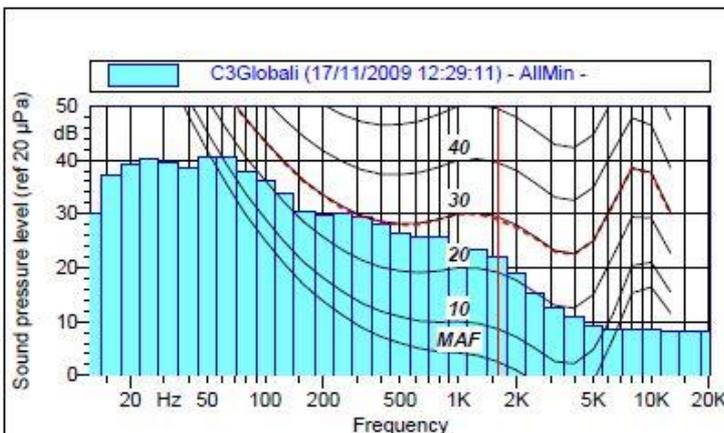
Leq = 62.6 dBA

L1: 71.9 dBA L5: 66.6 dBA
L10: 65.3 dBA L50: 60.3 dBA
L90: 49.9 dBA L95: 47.4 dBA

C3 (17/11/2009 12:29:11)			
Nome	Inizio	Durata	Leq
Totale	12.29.12	24:13:36	62.6 dBA
Non Mascherato	12.29.12	24:13:36	62.6 dBA
Mascherato		00:00:00	0.0 dBA



C3Globali (17/11/2009 12:29:11) - Lineare					
dB	dB	dB			
12.5 Hz	63.6 dB	16 Hz	63.0 dB	20 Hz	61.6 dB
25 Hz	74.2 dB	31.5 Hz	70.7 dB	40 Hz	66.5 dB
50 Hz	63.7 dB	63 Hz	61.5 dB	80 Hz	64.7 dB
100 Hz	63.1 dB	125 Hz	58.2 dB	160 Hz	56.9 dB
200 Hz	64.5 dB	250 Hz	64.5 dB	315 Hz	53.2 dB
400 Hz	63.1 dB	500 Hz	56.4 dB	630 Hz	54.1 dB
800 Hz	76.7 dB	1000 Hz	66.5 dB	1250 Hz	66.2 dB
1600 Hz	71.2 dB	2000 Hz	77.5 dB	2500 Hz	72.0 dB
3150 Hz	57.8 dB	4000 Hz	52.2 dB	5000 Hz	55.9 dB
6300 Hz	50.8 dB	8000 Hz	47.1 dB	10000 Hz	39.0 dB
12500 Hz	32.2 dB	16000 Hz	27.9 dB	20000 Hz	16.4 dB



Ricerca Toni Puri

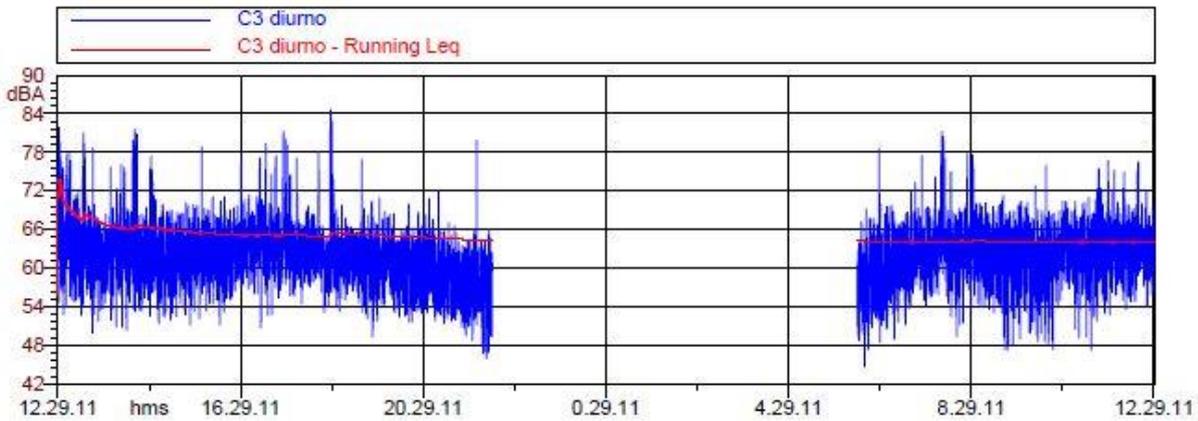
(Decreto 16/03/98 e normativa tecnica di riferimento ISO 266:1987)

NO SI Basse frequenze
Alte frequenze

C3Globali (17/11/2009 12:29:11) AllMin -					
Hz	dB	Hz	dB	Hz	dB
12.5 Hz	30.2 dBA	16 Hz	37.3 dBA	20 Hz	39.1 dBA
25 Hz	40.1 dBA	31.5 Hz	39.4 dBA	40 Hz	38.7 dBA
50 Hz	40.7 dBA	63 Hz	40.6 dBA	80 Hz	37.9 dBA
100 Hz	36.1 dBA	125 Hz	33.7 dBA	160 Hz	30.6 dBA
200 Hz	29.9 dBA	250 Hz	30.2 dBA	315 Hz	29.4 dBA
400 Hz	28.0 dBA	500 Hz	26.3 dBA	630 Hz	25.9 dBA
800 Hz	26.6 dBA	1000 Hz	24.2 dBA	1250 Hz	23.2 dBA
1600 Hz	22.0 dBA	2000 Hz	19.0 dBA	2500 Hz	15.2 dBA
3150 Hz	12.5 dBA	4000 Hz	11.0 dBA	5000 Hz	9.3 dBA
6300 Hz	8.5 dBA	8000 Hz	8.5 dBA	10000 Hz	8.5 dBA
12500 Hz	8.1 dBA	16000 Hz	8.3 dBA	20000 Hz	8.1 dBA

Periodo diurno

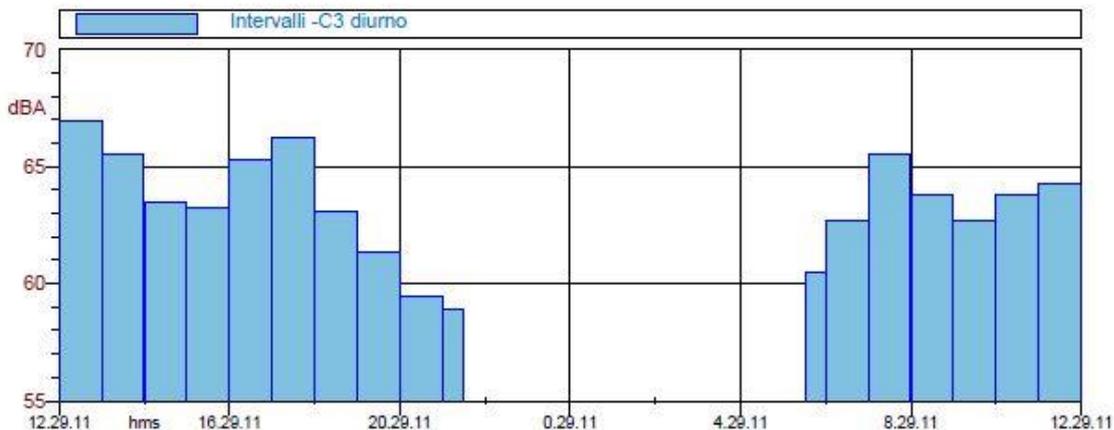
LEQ, Livelli Percentili, Analisi in frequenza, Short Leq



C3 diurno			
Nome	Inizio	Durata	Leq
Totale	12.29.12	16:13:36	64.0 dBA
Non Mascherato	12.29.12	16:13:36	64.0 dBA
Mascherato		00:00:00	0.0 dBA

Leq = 64.0 dBA

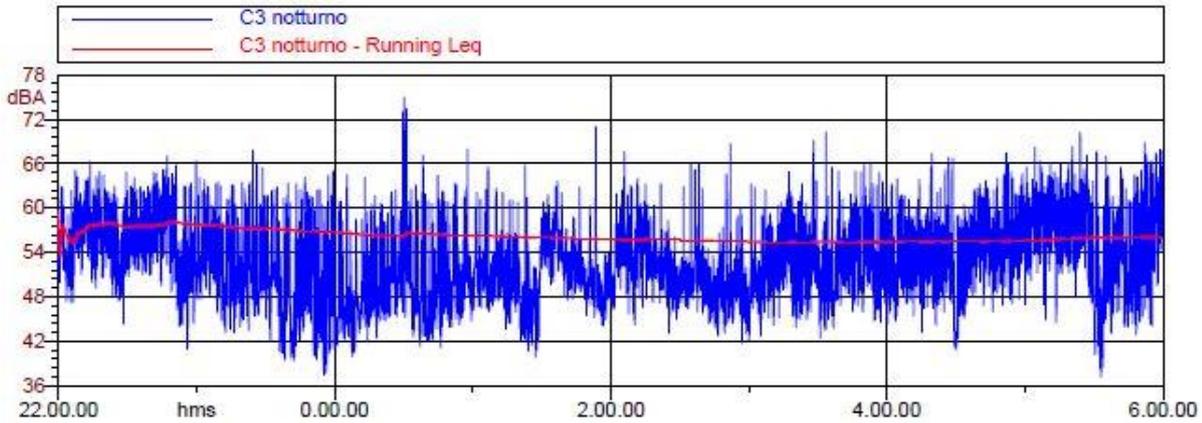
L1: 73.8 dBA L5: 67.3 dBA
L10: 66.0 dBA L50: 62.1 dBA
L90: 56.7 dBA L95: 54.9 dBA



Intervalli -C3 diurno							
hms	dBA	hms	dBA	hms	dBA	hms	dBA
12.29.11	66.9 dB	13.29.11	65.6 dB	14.29.11	63.5 dB	15.29.11	63.3 dB
16.29.11	65.3 dB	17.29.11	66.3 dB	18.29.11	63.1 dB	19.29.11	61.3 dB
20.29.11	59.5 dB	21.29.11	58.9 dB	5.59.59	60.5 dB	6.29.11	62.7 dB
7.29.11	65.5 dB	8.29.11	63.8 dB	9.29.11	62.7 dB	10.29.11	63.8 dB
11.29.11	64.3 dB	12.29.11	63.2 dB				

Periodo notturno

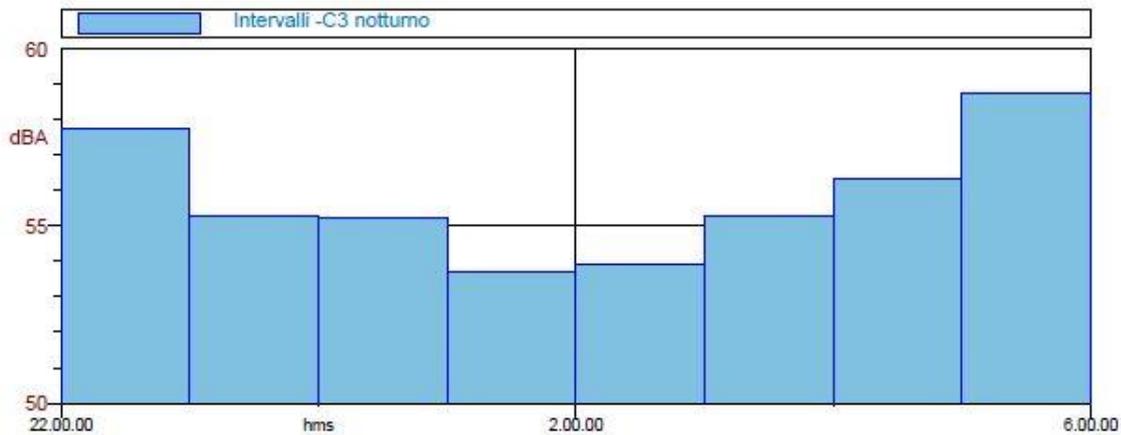
LEQ, Livelli Percentili, Analisi in frequenza, Short Leq



C3 notturno			
Nome	Inizio	Durata	Leq
Totale	22.00.00	08:00:00	56.1 dBA
Non Mascherato	22.00.00	08:00:00	56.1 dBA
Mascherato		00:00:00	0.0 dBA

Leq = 56.1 dBA

L1: 64.7 dBA L5: 61.6 dBA
L10: 59.9 dBA L50: 52.8 dBA
L90: 46.3 dBA L95: 44.5 dBA



Intervalli -C3 notturno							
hms	dBA	hms	dBA	hms	dBA	hms	dBA
21.59.59	57.8 dB	23.00.00	55.3 dB	00.00.00	55.2 dB	1.00.00	53.7 dB
2.00.00	54.0 dB	3.00.00	55.3 dB	4.00.00	56.4 dB	5.00.00	58.8 dB

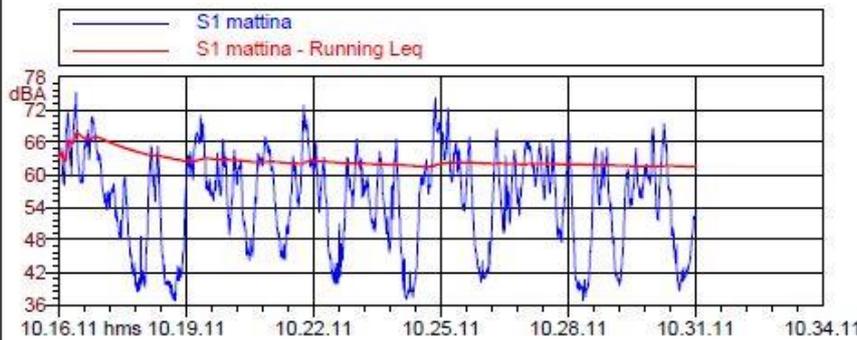
Nome misura:	S1 mattina	Variante alla S.S. n. 14 "della Venezia Giulia" a sud della città di
Località:	San Donà di Piave	San Donà di Piave, dalla rotatoria di Caposile alla rotatoria di
Strumentazione:	831 0001366	Passarella e scavalco della rotatoria di Calvecchia
Nome operatore:	Giommi	Progetto Definitivo
Data, ora misura:	18/11/2009 10.16.11	

NOTE: Rilievo a Spot S1. Microfono posizionato a 4 m da p.c. e 25 m da b.c. di via Armellina in corrispondenza del ricettore R55. Clima acustico influenzato principalmente da traffico veicolare di via Armellina (99 mezzi leggeri e 17 mezzi pesanti).

Rilievo a Spot: S1

LEQ, Livelli Percentili, Analisi in frequenza, Short Leq

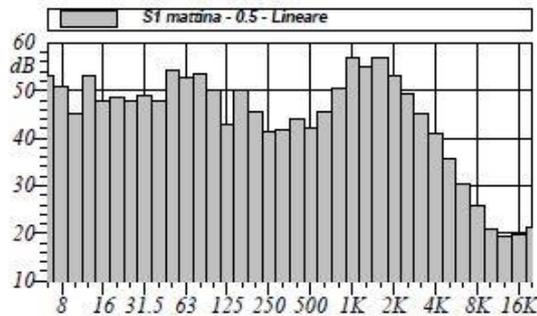
Periodo: mattina



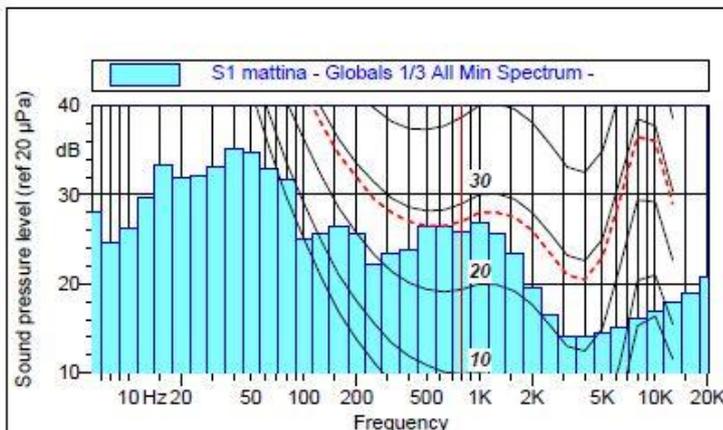
Leq = 61.5 dBA

L1: 70.7 dBA L5: 67.6 dBA
L10: 65.8 dBA L50: 57.3 dBA
L90: 41.0 dBA L95: 39.7 dBA

S1 mattina			
Nome	Inizio	Durata	Leq
Totale	10.16.11	00:15:01	61.5 dBA
Non Mascherato	10.16.11	00:15:01	61.5 dBA
Mascherato		00:00:00	0.0 dBA



S1 mattina 0.5 - Lineare					
dB	dB	dB			
6.3 Hz	53.2 dB	8 Hz	50.7 dB	10 Hz	45.3 dB
12.5 Hz	52.9 dB	16 Hz	47.9 dB	20 Hz	48.7 dB
25 Hz	47.8 dB	31.5 Hz	48.9 dB	40 Hz	47.8 dB
50 Hz	54.1 dB	63 Hz	47.9 dB	80 Hz	53.5 dB
100 Hz	49.9 dB	125 Hz	47.9 dB	160 Hz	49.9 dB
200 Hz	45.6 dB	250 Hz	41.4 dB	315 Hz	41.1 dB
400 Hz	43.9 dB	500 Hz	42.2 dB	630 Hz	45.5 dB
800 Hz	50.6 dB	1000 Hz	56.8 dB	1250 Hz	54.9 dB
1600 Hz	56.9 dB	2000 Hz	53.1 dB	2500 Hz	49.4 dB
3150 Hz	45.3 dB	4000 Hz	40.9 dB	5000 Hz	36.8 dB
6300 Hz	30.4 dB	8000 Hz	25.7 dB	10000 Hz	20.8 dB



Ricerca Toni Puri

(Decreto 16/03/98 e normativa tecnica di riferimento ISO 268:1987)

NO SI Basse frequenze
Alte frequenze

S1 mattina Globals 1/3 All Min Spectrum -					
Hz	dB	Hz	dB	Hz	dB
6.3 Hz	28.1 dBA	8 Hz	24.6 dBA	10 Hz	26.2 dBA
12.5 Hz	29.6 dBA	16 Hz	33.3 dBA	20 Hz	31.9 dBA
25 Hz	32.2 dBA	31.5 Hz	33.0 dBA	40 Hz	35.0 dBA
50 Hz	34.6 dBA	63 Hz	32.9 dBA	80 Hz	31.7 dBA
100 Hz	25.1 dBA	125 Hz	26.7 dBA	160 Hz	26.4 dBA
200 Hz	25.7 dBA	250 Hz	22.3 dBA	315 Hz	23.3 dBA
400 Hz	23.9 dBA	500 Hz	26.3 dBA	630 Hz	26.3 dBA
800 Hz	25.9 dBA	1000 Hz	26.8 dBA	1250 Hz	25.7 dBA
1600 Hz	23.4 dBA	2000 Hz	19.6 dBA	2500 Hz	16.5 dBA
3150 Hz	14.1 dBA	4000 Hz	14.2 dBA	5000 Hz	14.5 dBA
6300 Hz	15.2 dBA	8000 Hz	16.1 dBA	10000 Hz	17.0 dBA

Nome misura: S1 pomeriggio
Località: San Donà di Piave
Strumentazione: 831 0001366
Nome operatore: Giommi
Data, ora misura: 17/11/2009 16.21.47

Variante alla S.S. n. 14 "della Venezia Giulia" a sud della città di San Donà di Piave, dalla rotatoria di Caposile alla rotatoria di Passarella e scavalco della rotatoria di Calvecchia
Progetto Definitivo

NOTE: Rilievo a Spot S2. Clima acustico influenzato principalmente da traffico veicolare di via Armellina (118 mezzi leggeri e 14 mezzi pesanti). La maschera si riferisce al passaggio di un autocarro con marmitta difettosa.

Rilievo a Spot: S1

LEQ, Livelli Percentili, Analisi in frequenza, Short Leq

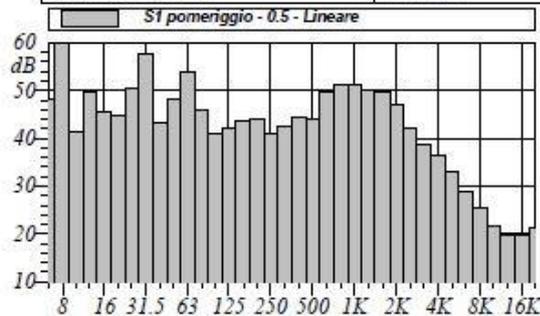
Periodo: pomeriggio



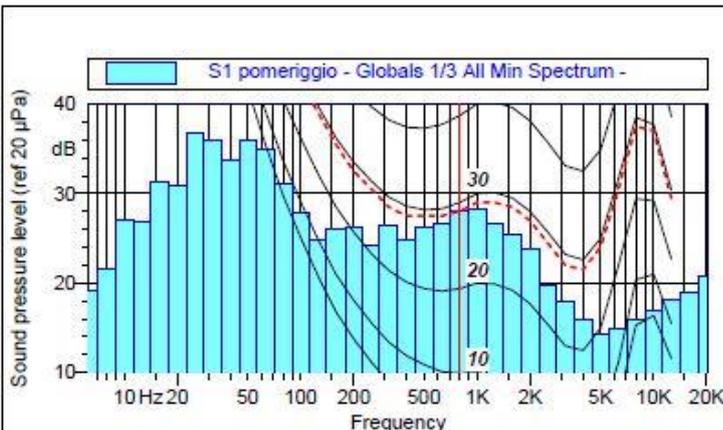
Leq = 61.6 dBA

L1: 70.5 dBA L5: 67.4 dBA
L10: 65.6 dBA L50: 57.9 dBA
L90: 44.4 dBA L95: 41.7 dBA

S1 pomeriggio			
Nome	Inizio	Durata	Leq
Totale	16.21.47	00:15:01.500	63.0 dBA
Non Mascherato	16.21.47	00:14:41.500	61.6 dBA
Mascherato	16.32.36	00:00:20	74.1 dBA
autocarro difettoso	16.32.36	00:00:20	74.1 dBA



S1 pomeriggio 0.5 - Lineare					
dB	dB	dB	dB	dB	dB
6.3 Hz	48.2 dB	8 Hz	56.8 dB	10 Hz	41.5 dB
12.5 Hz	48.6 dB	16 Hz	45.7 dB	20 Hz	44.8 dB
25 Hz	50.6 dB	31.5 Hz	57.7 dB	40 Hz	43.3 dB
50 Hz	48.0 dB	63 Hz	53.7 dB	80 Hz	45.9 dB
100 Hz	40.8 dB	125 Hz	42.1 dB	160 Hz	43.8 dB
200 Hz	43.9 dB	250 Hz	41.0 dB	315 Hz	42.3 dB
400 Hz	44.4 dB	500 Hz	43.9 dB	630 Hz	49.5 dB
800 Hz	51.3 dB	1000 Hz	51.1 dB	1250 Hz	50.2 dB
1600 Hz	49.7 dB	2000 Hz	46.9 dB	2500 Hz	41.9 dB
3150 Hz	38.5 dB	4000 Hz	36.4 dB	5000 Hz	32.9 dB
6300 Hz	29.0 dB	8000 Hz	25.3 dB	10000 Hz	21.6 dB



Ricerca Toni Puri

(Decreto 16/03/98 e normativa tecnica di riferimento ISO 266:1987)

NO SI Basse frequenze
Alte frequenze

S1 pomeriggio Globals 1/3 All Min Spectrum -					
Hz	dB	Hz	dB	Hz	dB
6.3 Hz	19.1 dBA	8 Hz	21.6 dBA	10 Hz	27.1 dBA
12.5 Hz	26.9 dBA	16 Hz	31.2 dBA	20 Hz	31.0 dBA
25 Hz	35.9 dBA	31.5 Hz	35.9 dBA	40 Hz	33.8 dBA
50 Hz	36.0 dBA	63 Hz	35.0 dBA	80 Hz	31.0 dBA
100 Hz	27.9 dBA	125 Hz	24.8 dBA	160 Hz	25.0 dBA
200 Hz	26.3 dBA	250 Hz	24.1 dBA	315 Hz	26.4 dBA
400 Hz	24.9 dBA	500 Hz	26.2 dBA	630 Hz	26.7 dBA
800 Hz	28.0 dBA	1000 Hz	28.3 dBA	1250 Hz	26.7 dBA
1600 Hz	25.5 dBA	2000 Hz	23.8 dBA	2500 Hz	19.9 dBA
3150 Hz	17.9 dBA	4000 Hz	16.0 dBA	5000 Hz	14.3 dBA
6300 Hz	14.9 dBA	8000 Hz	15.9 dBA	10000 Hz	16.8 dBA

Nome misura: S1 notte	Variante alla S.S. n. 14 "della Venezia Giulia" a sud della città di San Donà di Piave, dalla rotatoria di Caposile alla rotatoria di Passarella e sconvolto della rotatoria di Calvecchia
Località: San Donà di Piave	Progetto Definitivo
Strumentazione: 831 0001366	
Nome operatore: Giommi	
Data, ora misura: 18/11/2009 0.20.27	

NOTE: Rilievo a Spot S2. Clima acustico influenzato principalmente da traffico veicolare di via Armellina (22 mezzi leggeri).

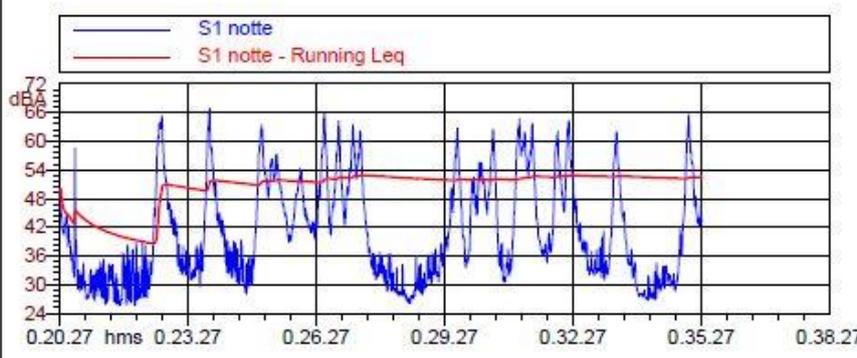
Rilievo a Spot: S1

LEQ, Livelli Percentili, Analisi in frequenza, Short Leq

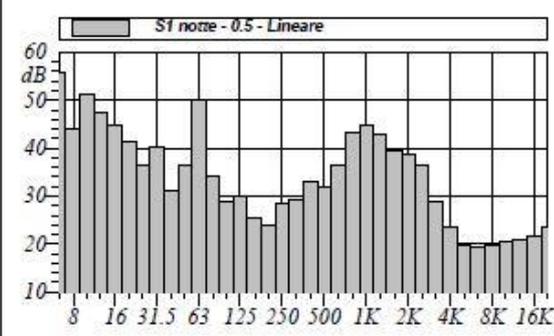
Periodo: notte

Leq = 52.4 dBA

L1: 63.8 dBA L5: 60.1 dBA
L10: 57.1 dBA L50: 38.4 dBA
L90: 28.5 dBA L95: 27.3 dBA



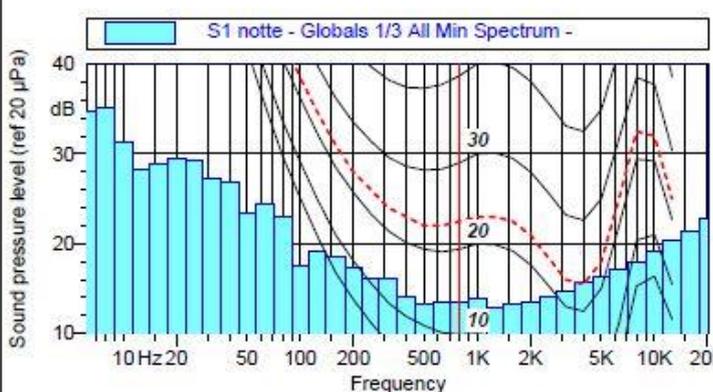
Nome	Inizio	Durata	Leq
Totale	0.20.27	00:15:01	52.4 dBA
Non Mascherato	0.20.27	00:15:01	52.4 dBA
Mascherato		00:00:00	0.0 dBA



dB	dB	dB			
6.3 Hz	55.5 dB	8 Hz	43.9 dB	10 Hz	51.2 dB
12.5 Hz	47.3 dB	16 Hz	44.7 dB	20 Hz	41.5 dB
25 Hz	36.6 dB	31.5 Hz	40.3 dB	40 Hz	31.0 dB
50 Hz	36.4 dB	63 Hz	49.9 dB	80 Hz	34.2 dB
100 Hz	28.8 dB	125 Hz	29.9 dB	160 Hz	25.6 dB
200 Hz	23.9 dB	250 Hz	28.4 dB	315 Hz	29.1 dB
400 Hz	32.9 dB	500 Hz	32.0 dB	630 Hz	36.4 dB
800 Hz	43.3 dB	1000 Hz	44.7 dB	1250 Hz	42.9 dB
1600 Hz	38.4 dB	2000 Hz	38.9 dB	2500 Hz	36.4 dB
3150 Hz	28.9 dB	4000 Hz	23.4 dB	5000 Hz	19.9 dB
6300 Hz	19.3 dB	8000 Hz	19.6 dB	10000 Hz	20.7 dB

Ricerca Toni Puri
(Decreto 16/03/98 e normativa tecnica di riferimento ISO 266:1987)

NO SI Basse frequenze
Alte frequenze



Hz	dB	Hz	dB	Hz	dB
6.3 Hz	34.8 dBA	8 Hz	35.1 dBA	10 Hz	31.2 dBA
12.5 Hz	28.3 dBA	16 Hz	28.9 dBA	20 Hz	29.5 dBA
25 Hz	29.3 dBA	31.5 Hz	27.3 dBA	40 Hz	26.9 dBA
50 Hz	23.5 dBA	63 Hz	24.5 dBA	80 Hz	23.0 dBA
100 Hz	17.5 dBA	125 Hz	19.2 dBA	160 Hz	18.6 dBA
200 Hz	17.3 dBA	250 Hz	16.2 dBA	315 Hz	16.1 dBA
400 Hz	14.0 dBA	500 Hz	13.3 dBA	630 Hz	13.6 dBA
800 Hz	13.4 dBA	1000 Hz	13.9 dBA	1250 Hz	13.0 dBA
1600 Hz	13.2 dBA	2000 Hz	13.5 dBA	2500 Hz	14.1 dBA
3150 Hz	14.7 dBA	4000 Hz	15.7 dBA	5000 Hz	16.2 dBA
6300 Hz	17.2 dBA	8000 Hz	18.0 dBA	10000 Hz	19.2 dBA

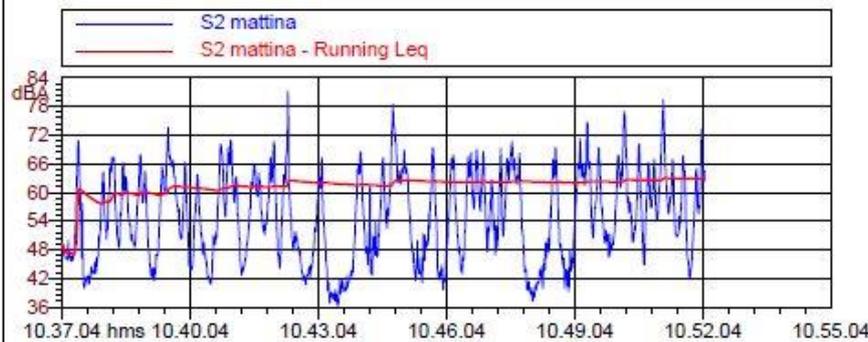
Nome misura:	S2 mattina	Variante alla S.S. n. 14 "della Venezia Giulia" a sud della città di San Donà di Piave, dalla rotatoria di Caposile alla rotatoria di Passarella e scavalco della rotatoria di Calvecchia
Località:	San Donà di Piave	Progetto Definitivo
Strumentazione:	831 0001366	
Nome operatore:	Giommi	
Data, ora misura:	18/11/2009 10.37.04	

NOTE: Rilievo a Spot S2. Microfono posizionato a 4 m da p.c. e 10 m da b.c. di SS14var in corrispondenza del ricettore R65. Clima acustico influenzato principalmente da traffico veicolare di SS14var (92 mezzi leggeri e 15 mezzi pesanti).

Rilievo a Spot: S2

LEQ, Livelli Percentili, Analisi in frequenza, Short Leq

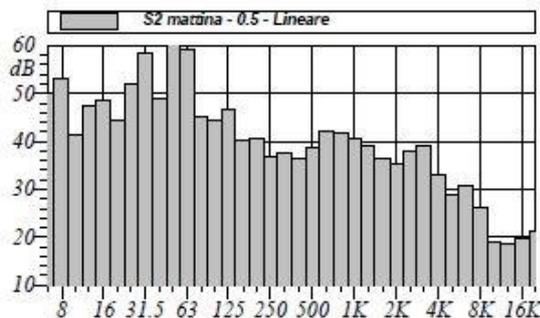
Periodo: mattina



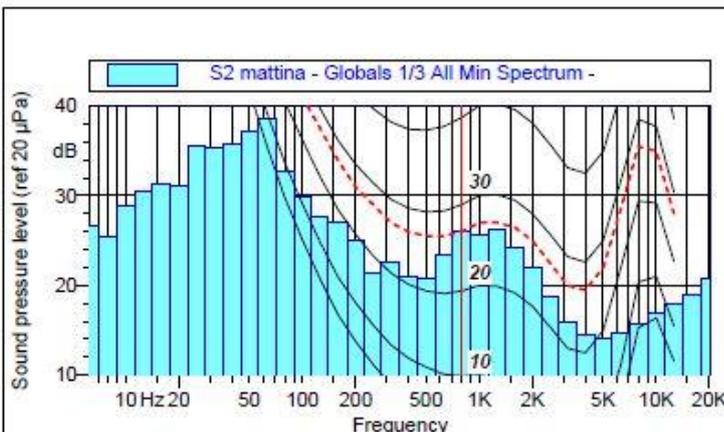
Leq = 63.0 dBA

L1: 74.2 dBA L5: 68.4 dBA
L10: 66.7 dBA L50: 54.7 dBA
L90: 42.5 dBA L95: 40.8 dBA

S2 mattina			
Nome	Inizio	Durata	Leq
Totale	10.37.04	00:15:03	63.0 dBA
Non Mascherato	10.37.04	00:15:03	63.0 dBA
Mascherato		00:00:00	0.0 dBA



S2 mattina 0.5 - Lineare					
dB	dB	dB			
6.3 Hz	50.0 dB	8 Hz	53.0 dB	10 Hz	41.4 dB
12.5 Hz	47.5 dB	16 Hz	48.7 dB	20 Hz	44.4 dB
25 Hz	52.1 dB	31.5 Hz	58.3 dB	40 Hz	49.1 dB
50 Hz	52.0 dB	63 Hz	59.1 dB	80 Hz	45.0 dB
100 Hz	44.3 dB	125 Hz	46.7 dB	160 Hz	40.2 dB
200 Hz	40.6 dB	250 Hz	36.7 dB	315 Hz	37.4 dB
400 Hz	36.5 dB	500 Hz	38.7 dB	630 Hz	41.9 dB
800 Hz	41.9 dB	1000 Hz	40.6 dB	1250 Hz	39.0 dB
1600 Hz	36.3 dB	2000 Hz	35.4 dB	2500 Hz	37.9 dB
3150 Hz	39.0 dB	4000 Hz	33.2 dB	5000 Hz	28.7 dB
6300 Hz	30.7 dB	8000 Hz	26.2 dB	10000 Hz	19.0 dB



Ricerca Toni Puri

(Decreto 18/03/98 e normativa tecnica di riferimento ISO 266:1987)

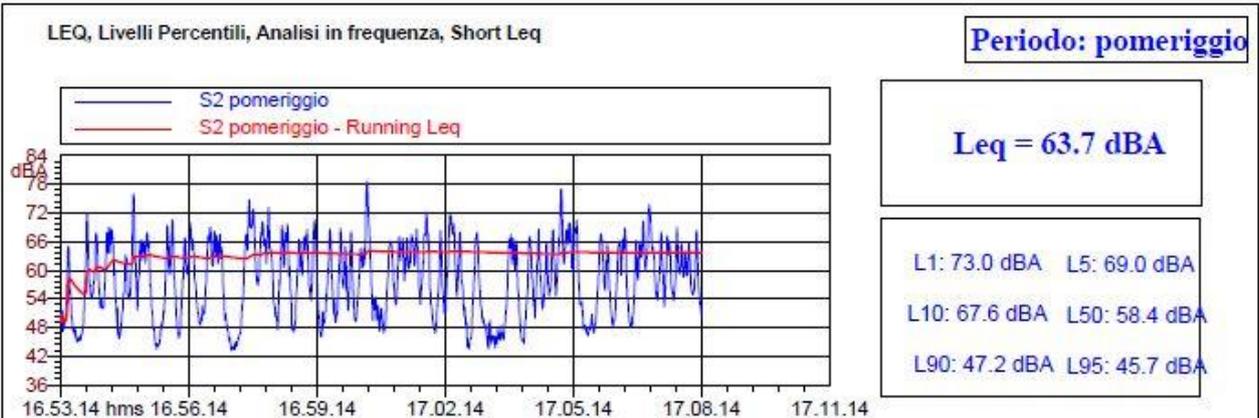
NO SI Basse frequenze
Alte frequenze

S2 mattina Globals 1/3 All Min Spectrum -					
Hz	dB	Hz	dB	Hz	dB
6.3 Hz	26.6 dBA	8 Hz	25.5 dBA	10 Hz	28.9 dBA
12.5 Hz	30.5 dBA	16 Hz	31.2 dBA	20 Hz	31.1 dBA
25 Hz	35.5 dBA	31.5 Hz	36.3 dBA	40 Hz	35.8 dBA
50 Hz	37.2 dBA	63 Hz	36.6 dBA	80 Hz	32.8 dBA
100 Hz	29.9 dBA	125 Hz	27.7 dBA	160 Hz	27.1 dBA
200 Hz	25.0 dBA	250 Hz	21.3 dBA	315 Hz	22.6 dBA
400 Hz	20.3 dBA	500 Hz	20.8 dBA	630 Hz	23.5 dBA
800 Hz	26.0 dBA	1000 Hz	25.6 dBA	1250 Hz	26.2 dBA
1600 Hz	24.2 dBA	2000 Hz	22.0 dBA	2500 Hz	18.7 dBA
3150 Hz	15.3 dBA	4000 Hz	14.6 dBA	5000 Hz	14.1 dBA
6300 Hz	14.7 dBA	8000 Hz	15.8 dBA	10000 Hz	16.9 dBA

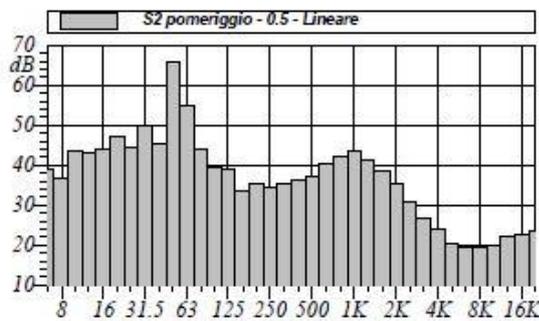
Nome misura: S2 pomeriggio	Variante alla S.S. n. 14 "della Venezia Giulia" a sud della città di San Donà di Piave, dalla rotatoria di Caposile alla rotatoria di Passarella e scavalco della rotatoria di Calvecchia
Località: San Donà di Piave	Progetto Definitivo
Strumentazione: 831 0001366	
Nome operatore: Giommi	
Data, ora misura: 17/11/2009 16.53.14	

NOTE: Rilievo a Spot S2. Clima acustico influenzato principalmente da traffico veicolare di SS14var (119 mezzi leggeri e 9 mezzi pesanti).

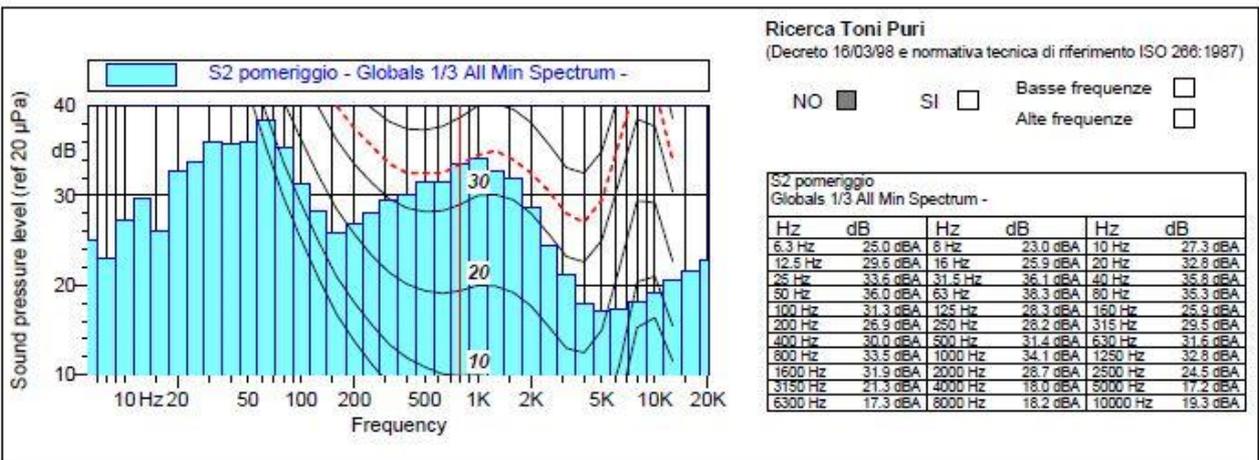
Rilievo a Spot: S2



S2 pomeriggio			
Nome	Inizio	Durata	Leq
Totale	16.53.14	00:15:00.500	63.7 dBA
Non Mascherato	16.53.14	00:15:00.500	63.7 dBA
Mascherato		00:00:00	0.0 dBA



S2 pomeriggio 0.5 - Lineare					
dB	dB	dB			
6.3 Hz	38.8 dB	8 Hz	36.5 dB	10 Hz	43.6 dB
12.5 Hz	43.1 dB	16 Hz	43.9 dB	20 Hz	47.1 dB
25 Hz	44.6 dB	31.5 Hz	49.9 dB	40 Hz	45.2 dB
50 Hz	55.9 dB	63 Hz	55.1 dB	80 Hz	44.1 dB
100 Hz	39.7 dB	125 Hz	39.0 dB	160 Hz	33.5 dB
200 Hz	35.2 dB	250 Hz	34.2 dB	315 Hz	35.3 dB
400 Hz	36.5 dB	500 Hz	37.2 dB	630 Hz	40.6 dB
800 Hz	42.0 dB	1000 Hz	43.5 dB	1250 Hz	41.2 dB
1600 Hz	38.4 dB	2000 Hz	35.2 dB	2500 Hz	30.9 dB
3150 Hz	26.7 dB	4000 Hz	24.0 dB	5000 Hz	20.2 dB
6300 Hz	19.5 dB	8000 Hz	19.3 dB	10000 Hz	19.9 dB



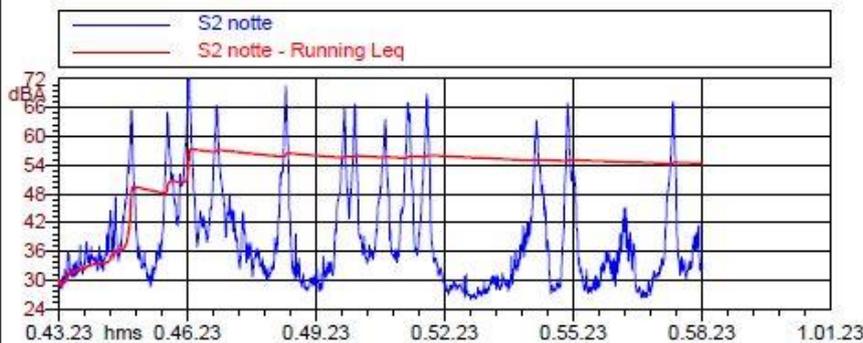
Nome misura: S2 notte	Variante alla S.S. n. 14 "della Venezia Giulia" a sud della città di San Donà di Piave, dalla rotatoria di Caposile alla rotatoria di Passarella e scavalco della rotatoria di Calvecchia
Località: San Donà di Piave	Progetto Definitivo
Strumentazione: 831 0001366	
Nome operatore: Giommi	
Data, ora misura: 18/11/2009 0,43.23	

NOTE: Rilievo a Spot S2. Clima acustico influenzato principalmente da traffico veicolare di via Armellina (14 mezzi leggeri e 1 mezzo pesanti).

Rilievo a Spot: S2

LEQ, Livelli Percentili, Analisi in frequenza, Short Leq

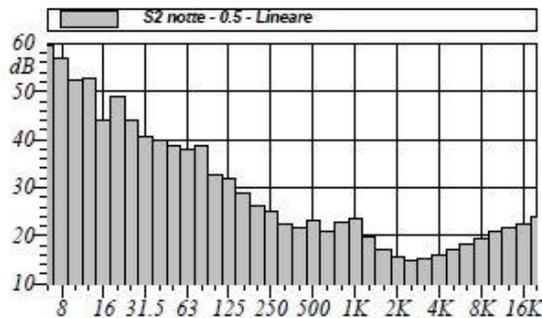
Periodo: notte



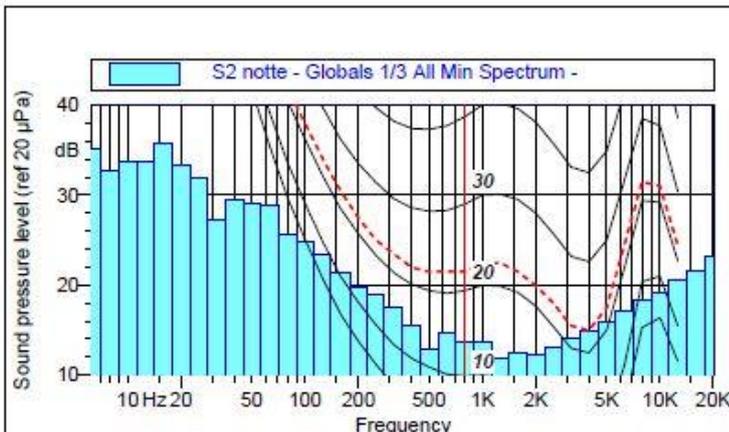
Leq = 54.3 dBA

L1: 66.9 dBA L5: 60.8 dBA
L10: 54.6 dBA L50: 35.0 dBA
L90: 28.3 dBA L95: 27.6 dBA

S2 notte			
Nome	Inizio	Durata	Leq
Totale	0.43.23	00:15:01	54.3 dBA
Non Mascherato	0.43.23	00:15:01	54.3 dBA
Mascherato		00:00:00	0.0 dBA



S2 notte 0.5 - Lineare					
dB	dB	dB			
6.3 Hz	59.7 dB	8 Hz	57.0 dB	10 Hz	52.3 dB
12.5 Hz	52.7 dB	16 Hz	44.0 dB	20 Hz	48.9 dB
25 Hz	43.9 dB	31.5 Hz	40.7 dB	40 Hz	39.8 dB
50 Hz	38.7 dB	63 Hz	38.0 dB	80 Hz	36.6 dB
100 Hz	32.7 dB	125 Hz	31.9 dB	160 Hz	28.9 dB
200 Hz	26.1 dB	250 Hz	25.1 dB	315 Hz	22.6 dB
400 Hz	21.5 dB	500 Hz	23.0 dB	630 Hz	20.7 dB
800 Hz	23.0 dB	1000 Hz	23.6 dB	1250 Hz	19.6 dB
1600 Hz	17.2 dB	2000 Hz	15.7 dB	2500 Hz	15.0 dB
3150 Hz	15.3 dB	4000 Hz	15.8 dB	5000 Hz	17.0 dB
6300 Hz	18.1 dB	8000 Hz	19.5 dB	10000 Hz	20.9 dB



Ricerca Toni Puri

(Decreto 16/03/98 e normativa tecnica di riferimento ISO 266:1987)

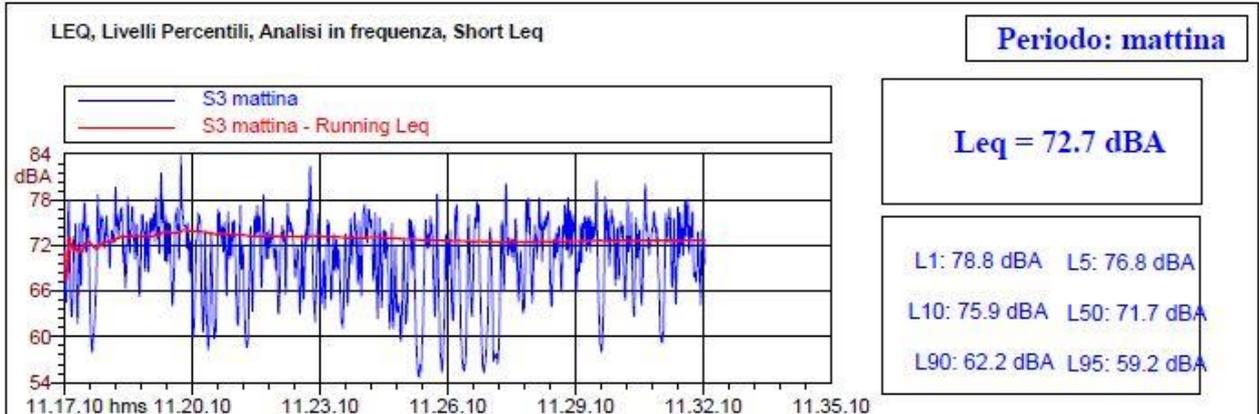
NO SI Basse frequenze
Alte frequenze

S2 notte Globals 1/3 All Min Spectrum -					
Hz	dB	Hz	dB	Hz	dB
6.3 Hz	35.1 dBA	8 Hz	32.8 dBA	10 Hz	33.7 dBA
12.5 Hz	33.8 dBA	16 Hz	35.7 dBA	20 Hz	33.2 dBA
25 Hz	31.9 dBA	31.5 Hz	27.2 dBA	40 Hz	29.5 dBA
50 Hz	29.1 dBA	63 Hz	26.8 dBA	80 Hz	25.7 dBA
100 Hz	24.9 dBA	125 Hz	23.3 dBA	160 Hz	21.4 dBA
200 Hz	19.7 dBA	250 Hz	18.9 dBA	315 Hz	17.5 dBA
400 Hz	15.6 dBA	500 Hz	12.8 dBA	630 Hz	14.6 dBA
800 Hz	13.8 dBA	1000 Hz	13.7 dBA	1250 Hz	12.0 dBA
1600 Hz	12.4 dBA	2000 Hz	12.3 dBA	2500 Hz	13.1 dBA
3150 Hz	14.1 dBA	4000 Hz	14.9 dBA	5000 Hz	16.0 dBA
6300 Hz	17.1 dBA	8000 Hz	18.3 dBA	10000 Hz	19.2 dBA

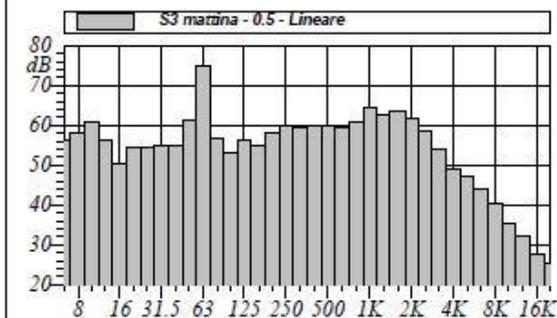
Nome misura:	S3 mattina	Variante alla S.S. n. 14 "della Venezia Giulia" a sud della città di San Donà di Piave, dalla rotatoria di Caposile alla rotatoria di Passarella e scavalco della rotatoria di Calvecchia
Località:	San Donà di Piave	Progetto Definitivo
Strumentazione:	831 0001366	
Nome operatore:	Giommi	
Data, ora misura:	18/11/2009 11.17.10	

NOTE: Rilievo a Spot S3. Microfono posizionato a 4 m da p.c. e 3 m da b.c. di via Calvecchia in corrispondenza del ricevitore R43. Clima acustico influenzato principalmente da traffico veicolare di via Calvecchia (310 mezzi leggeri, 1 motociclo e 12 mezzi pesanti).

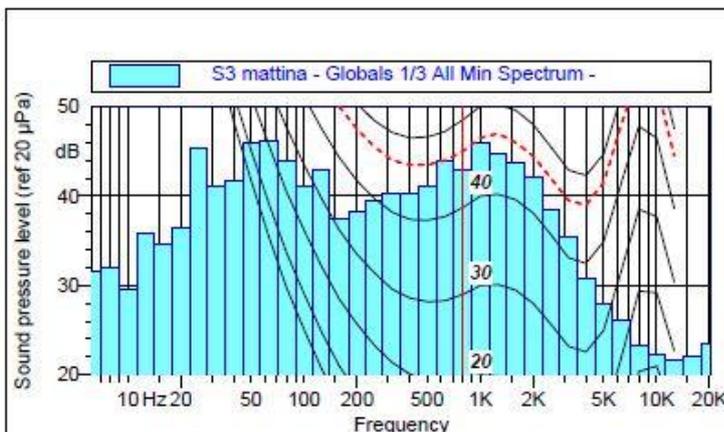
Rilievo a Spot: S3



S3 mattina			
Nome	Inizio	Durata	Leq
Totale	11.17.10	00:15:02	72.7 dBA
Non Mascherato	11.17.10	00:15:02	72.7 dBA
Mascherato		00:00:00	0.0 dBA



S3 mattina 0.5 - Lineare					
dB	dB	dB			
6.3 Hz	56.2 dB	8 Hz	58.0 dB	10 Hz	60.7 dB
12.5 Hz	56.5 dB	16 Hz	50.3 dB	20 Hz	54.4 dB
25 Hz	54.3 dB	31.5 Hz	54.9 dB	40 Hz	55.0 dB
50 Hz	61.3 dB	63 Hz	74.7 dB	80 Hz	56.7 dB
100 Hz	53.0 dB	125 Hz	56.1 dB	160 Hz	54.9 dB
200 Hz	58.3 dB	250 Hz	60.0 dB	315 Hz	59.6 dB
400 Hz	59.9 dB	500 Hz	60.0 dB	630 Hz	59.3 dB
800 Hz	61.0 dB	1000 Hz	64.4 dB	1250 Hz	62.8 dB
1600 Hz	63.4 dB	2000 Hz	61.9 dB	2500 Hz	58.6 dB
3150 Hz	54.0 dB	4000 Hz	49.0 dB	5000 Hz	47.1 dB
6300 Hz	44.2 dB	8000 Hz	40.1 dB	10000 Hz	35.4 dB



Ricerca Toni Puri

(Decreto 16/03/98 e normativa tecnica di riferimento ISO 266:1987)

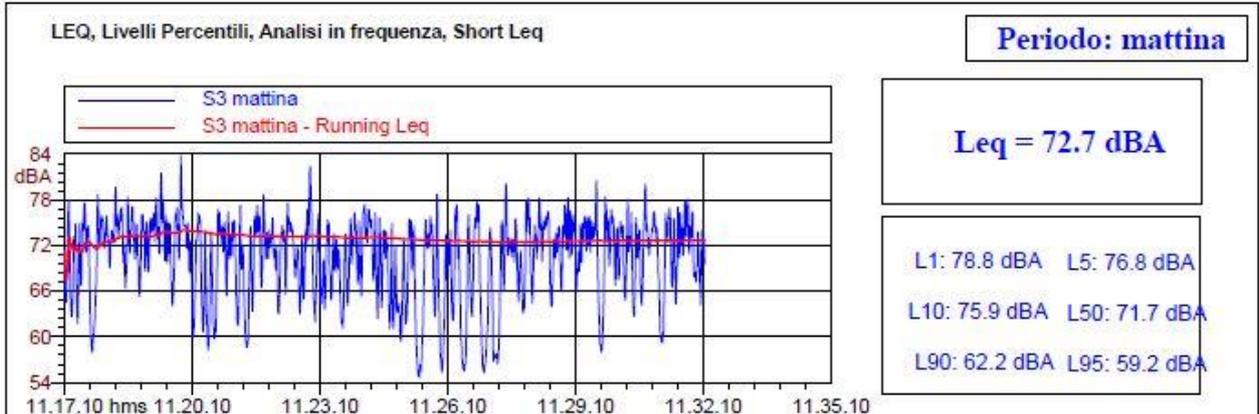
NO SI Basse frequenze
Alte frequenze

S3 mattina Globals 1/3 All Min Spectrum -					
Hz	dB	Hz	dB	Hz	dB
6.3 Hz	31.5 dBA	8 Hz	32.0 dBA	10 Hz	29.6 dBA
12.5 Hz	35.8 dBA	16 Hz	34.6 dBA	20 Hz	36.5 dBA
25 Hz	45.3 dBA	31.5 Hz	41.2 dBA	40 Hz	41.6 dBA
50 Hz	45.9 dBA	63 Hz	46.1 dBA	80 Hz	43.9 dBA
100 Hz	41.1 dBA	125 Hz	42.9 dBA	160 Hz	37.6 dBA
200 Hz	38.2 dBA	250 Hz	39.5 dBA	315 Hz	40.3 dBA
400 Hz	40.3 dBA	500 Hz	41.2 dBA	630 Hz	44.0 dBA
800 Hz	43.0 dBA	1000 Hz	46.0 dBA	1250 Hz	44.7 dBA
1600 Hz	43.7 dBA	2000 Hz	42.1 dBA	2500 Hz	38.4 dBA
3150 Hz	35.5 dBA	4000 Hz	30.9 dBA	5000 Hz	28.0 dBA
6300 Hz	26.1 dBA	8000 Hz	23.2 dBA	10000 Hz	22.2 dBA

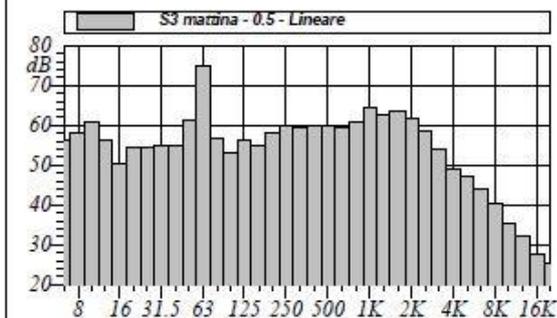
Nome misura: S3 mattina	Variante alla S.S. n. 14 "della Venezia Giulia" a sud della città di San Donà di Piave, dalla rotatoria di Caposile alla rotatoria di Passarella e scavalco della rotatoria di Calvecchia
Località: San Donà di Piave	Progetto Definitivo
Strumentazione: 831 0001366	
Nome operatore: Giommi	
Data, ora misura: 18/11/2009 11.17.10	

NOTE: Rilievo a Spot S3. Microfono posizionato a 4 m da p.c. e 3 m da b.c. di via Calvecchia in corrispondenza del ricevitore R43. Clima acustico influenzato principalmente da traffico veicolare di via Calvecchia (310 mezzi leggeri, 1 motociclo e 12 mezzi pesanti).

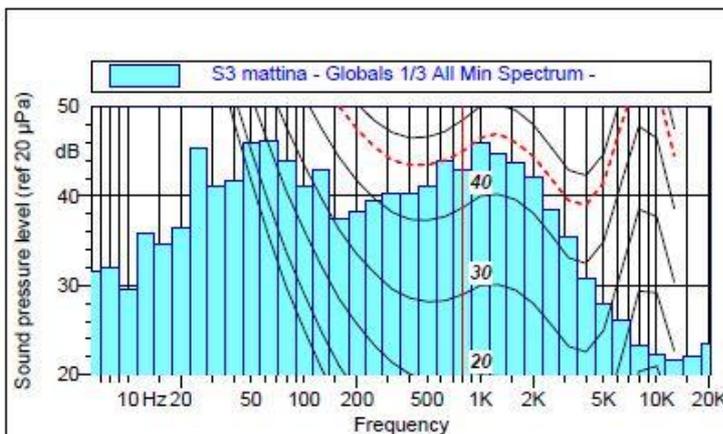
Rilievo a Spot: S3



S3 mattina			
Nome	Inizio	Durata	Leq
Totale	11.17.10	00:15:02	72.7 dBA
Non Mascherato	11.17.10	00:15:02	72.7 dBA
Mascherato		00:00:00	0.0 dBA



S3 mattina 0.5 - Lineare					
dB	dB	dB			
6.3 Hz	56.2 dB	8 Hz	58.0 dB	10 Hz	60.7 dB
12.5 Hz	56.5 dB	16 Hz	50.3 dB	20 Hz	54.4 dB
25 Hz	54.3 dB	31.5 Hz	54.9 dB	40 Hz	55.0 dB
50 Hz	61.3 dB	63 Hz	74.7 dB	80 Hz	56.7 dB
100 Hz	53.0 dB	125 Hz	56.1 dB	160 Hz	54.9 dB
200 Hz	58.3 dB	250 Hz	60.0 dB	315 Hz	59.6 dB
400 Hz	59.9 dB	500 Hz	60.0 dB	630 Hz	59.3 dB
800 Hz	61.0 dB	1000 Hz	64.4 dB	1250 Hz	62.8 dB
1600 Hz	63.4 dB	2000 Hz	61.9 dB	2500 Hz	58.6 dB
3150 Hz	54.0 dB	4000 Hz	49.0 dB	5000 Hz	47.1 dB
6300 Hz	44.2 dB	8000 Hz	40.1 dB	10000 Hz	35.4 dB



Ricerca Toni Puri

(Decreto 16/03/98 e normativa tecnica di riferimento ISO 266:1987)

NO SI Basse frequenze
Alte frequenze

S3 mattina Globals 1/3 All Min Spectrum -					
Hz	dB	Hz	dB	Hz	dB
6.3 Hz	31.5 dBA	8 Hz	32.0 dBA	10 Hz	29.6 dBA
12.5 Hz	35.8 dBA	16 Hz	34.6 dBA	20 Hz	36.5 dBA
25 Hz	45.3 dBA	31.5 Hz	41.2 dBA	40 Hz	41.6 dBA
50 Hz	45.9 dBA	63 Hz	46.1 dBA	80 Hz	43.9 dBA
100 Hz	41.1 dBA	125 Hz	42.9 dBA	160 Hz	37.6 dBA
200 Hz	38.2 dBA	250 Hz	39.5 dBA	315 Hz	40.3 dBA
400 Hz	40.3 dBA	500 Hz	41.2 dBA	630 Hz	44.0 dBA
800 Hz	43.0 dBA	1000 Hz	46.0 dBA	1250 Hz	44.7 dBA
1600 Hz	43.7 dBA	2000 Hz	42.1 dBA	2500 Hz	38.4 dBA
3150 Hz	35.5 dBA	4000 Hz	30.9 dBA	5000 Hz	28.0 dBA
6300 Hz	26.1 dBA	8000 Hz	23.2 dBA	10000 Hz	22.2 dBA

Nome misura: S3 pomeriggio
Località: San Donà di Piave
Strumentazione: 831 0001366
Nome operatore: Giommi
Data, ora misura: 17/11/2009 14.38.22

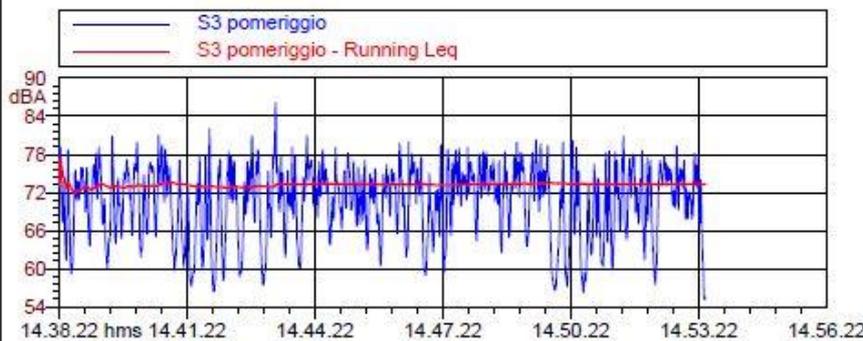
Variante alla S.S. n. 14 "della Venezia Giulia" a sud della città di San Donà di Piave, dalla rotatoria di Caposile alla rotatoria di Passarella e scavalco della rotatoria di Calvecchia
Progetto Definitivo

NOTE: Rilievo a Spot S3. Clima acustico influenzato principalmente da traffico veicolare di via Calvecchia (307 mezzi leggeri, 4 motocicli e 11 mezzi pesanti).

Rilievo a Spot: S3

LEQ, Livelli Percentili, Analisi in frequenza, Short Leq

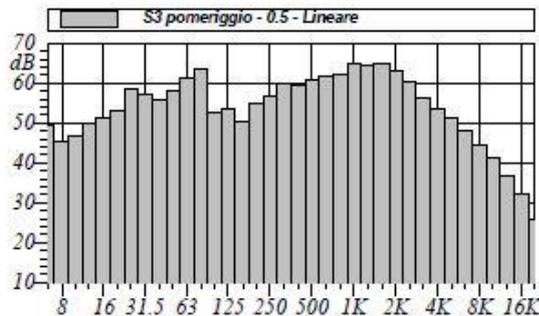
Periodo: pomeriggio



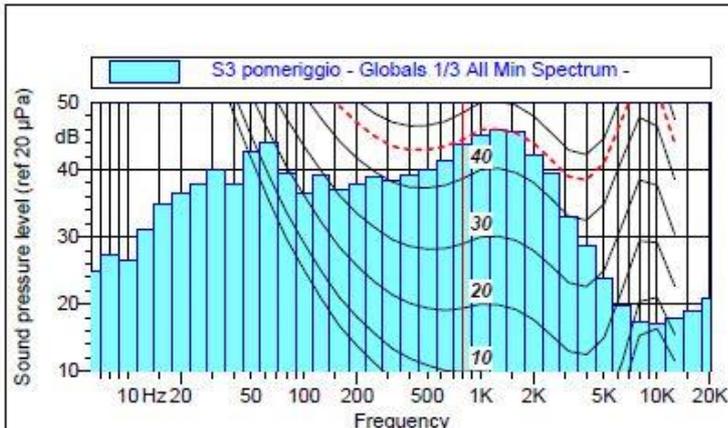
Leq = 73.3 dBA

L1: 79.9 dBA L5: 77.9 dBA
L10: 76.8 dBA L50: 71.7 dBA
L90: 61.6 dBA L95: 59.5 dBA

S3 pomeriggio			
Nome	Inizio	Durata	Leq
Totale	14.38.22	00:15:09.500	73.3 dBA
Non Mascherato	14.38.22	00:15:09.500	73.3 dBA
Mascherato		00:00:00	0.0 dBA



S3 pomeriggio 0.5 - Lineare					
dB	dB	dB			
6.3 Hz	49.6 dB	8 Hz	45.5 dB	10 Hz	46.6 dB
12.5 Hz	49.7 dB	16 Hz	51.4 dB	20 Hz	53.2 dB
25 Hz	58.5 dB	31.5 Hz	57.4 dB	40 Hz	55.8 dB
50 Hz	57.9 dB	63 Hz	61.2 dB	80 Hz	63.4 dB
100 Hz	52.7 dB	125 Hz	53.5 dB	160 Hz	50.3 dB
200 Hz	54.8 dB	250 Hz	56.8 dB	315 Hz	60.1 dB
400 Hz	59.5 dB	500 Hz	60.8 dB	630 Hz	61.8 dB
800 Hz	62.1 dB	1000 Hz	65.0 dB	1250 Hz	64.6 dB
1600 Hz	64.9 dB	2000 Hz	62.9 dB	2500 Hz	60.4 dB
3150 Hz	56.2 dB	4000 Hz	53.6 dB	5000 Hz	51.1 dB
6300 Hz	47.9 dB	8000 Hz	44.5 dB	10000 Hz	41.3 dB



Ricerca Toni Puri

(Decreto 16/03/98 e normativa tecnica di riferimento ISO 266:1987)

NO SI Basse frequenze
Alte frequenze

S3 pomeriggio Globals 1/3 All Min Spectrum -					
Hz	dB	Hz	dB	Hz	dB
6.3 Hz	24.9 dBA	8 Hz	27.4 dBA	10 Hz	26.5 dBA
12.5 Hz	31.2 dBA	16 Hz	34.9 dBA	20 Hz	36.4 dBA
25 Hz	37.8 dBA	31.5 Hz	40.0 dBA	40 Hz	37.8 dBA
50 Hz	42.8 dBA	63 Hz	44.1 dBA	80 Hz	39.6 dBA
100 Hz	36.6 dBA	125 Hz	39.1 dBA	160 Hz	37.1 dBA
200 Hz	38.0 dBA	250 Hz	38.9 dBA	315 Hz	38.4 dBA
400 Hz	39.2 dBA	500 Hz	39.9 dBA	630 Hz	41.4 dBA
800 Hz	43.9 dBA	1000 Hz	45.1 dBA	1250 Hz	46.0 dBA
1600 Hz	45.6 dBA	2000 Hz	42.1 dBA	2500 Hz	39.4 dBA
3150 Hz	33.1 dBA	4000 Hz	28.7 dBA	5000 Hz	24.0 dBA
6300 Hz	19.9 dBA	8000 Hz	17.4 dBA	10000 Hz	17.1 dBA

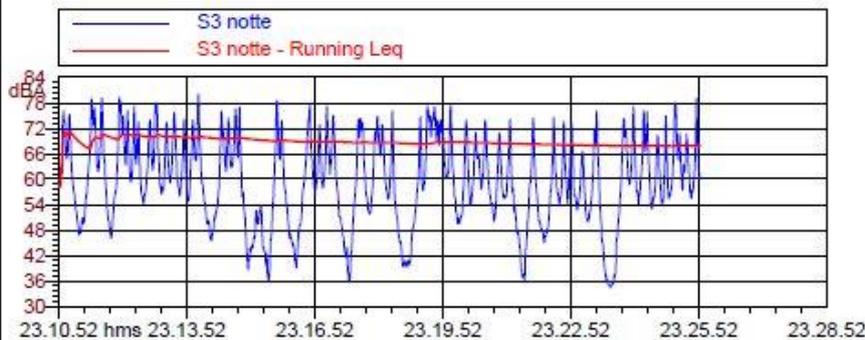
Nome misura: S3 notte	Variante alla S.S. n. 14 "della Venezia Giulia" a sud della città di San Donà di Piave, dalla rotatoria di Caposile alla rotatoria di Passarella e scavalco della rotatoria di Calvecchia
Località: San Donà di Piave	Progetto Definitivo
Strumentazione: 831 0001366	
Nome operatore: Giommi	
Data, ora misura: 17/11/2009 23.10.52	

NOTE: Rilievo a Spot S3. Clima acustico influenzato principalmente da traffico veicolare di via Calvecchia (88 mezzi leggeri e 1 mezzo pesante).

Rilievo a Spot: S3

LEQ, Livelli Percentili, Analisi in frequenza, Short Leq

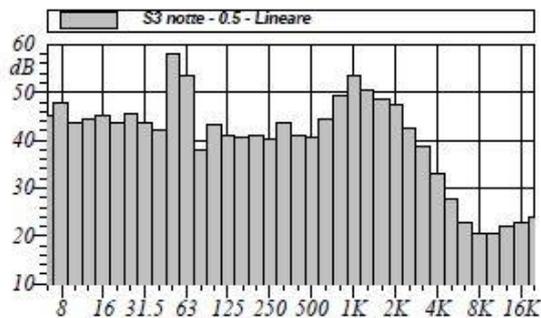
Periodo: notte



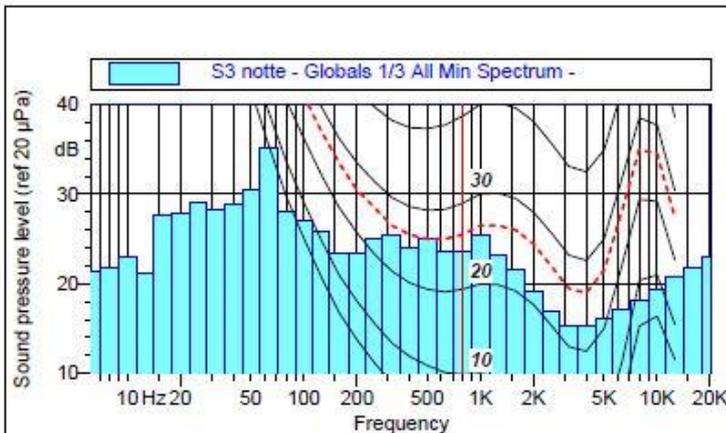
Leq = 67.9 dBA

L1: 77.7 dBA L5: 74.9 dBA
L10: 73.1 dBA L50: 59.7 dBA
L90: 45.3 dBA L95: 40.6 dBA

S3 notte			
Nome	Inizio	Durata	Leq
Totale	23.10.52	00:15:01.500	67.9 dBA
Non Mascherato	23.10.52	00:15:01.500	67.9 dBA
Mascherato		00:00:00	0.0 dBA



S3 notte 0.5 - Lineare					
dB	dB	dB			
6.3 Hz	45.2 dB	8 Hz	48.0 dB	10 Hz	43.5 dB
12.5 Hz	44.5 dB	16 Hz	45.2 dB	20 Hz	43.8 dB
25 Hz	45.3 dB	31.5 Hz	43.8 dB	40 Hz	42.1 dB
50 Hz	58.0 dB	63 Hz	53.4 dB	80 Hz	38.1 dB
100 Hz	43.4 dB	125 Hz	41.1 dB	160 Hz	40.5 dB
200 Hz	40.9 dB	250 Hz	40.3 dB	315 Hz	43.6 dB
400 Hz	40.8 dB	500 Hz	40.5 dB	630 Hz	44.4 dB
800 Hz	49.4 dB	1000 Hz	53.6 dB	1250 Hz	50.6 dB
1600 Hz	48.7 dB	2000 Hz	47.5 dB	2500 Hz	42.5 dB
3150 Hz	38.6 dB	4000 Hz	33.2 dB	5000 Hz	27.8 dB
6300 Hz	22.9 dB	8000 Hz	20.6 dB	10000 Hz	20.6 dB



Ricerca Toni Puri

(Decreto 16/03/98 e normativa tecnica di riferimento ISO 266:1987)

NO SI Basse frequenze
Alte frequenze

S3 notte Globals 1/3 All Min Spectrum -					
Hz	dB	Hz	dB	Hz	dB
6.3 Hz	21.5 dBA	6 Hz	21.7 dBA	10 Hz	22.9 dBA
12.5 Hz	21.1 dBA	16 Hz	27.7 dBA	20 Hz	27.8 dBA
25 Hz	29.0 dBA	31.5 Hz	28.2 dBA	40 Hz	28.3 dBA
50 Hz	30.5 dBA	63 Hz	35.1 dBA	80 Hz	28.1 dBA
100 Hz	27.1 dBA	125 Hz	25.8 dBA	160 Hz	23.4 dBA
200 Hz	23.5 dBA	250 Hz	25.0 dBA	315 Hz	25.5 dBA
400 Hz	24.0 dBA	500 Hz	25.0 dBA	630 Hz	23.5 dBA
800 Hz	23.7 dBA	1000 Hz	25.5 dBA	1250 Hz	23.3 dBA
1600 Hz	21.7 dBA	2000 Hz	19.1 dBA	2500 Hz	16.9 dBA
3150 Hz	16.3 dBA	4000 Hz	15.3 dBA	5000 Hz	16.1 dBA
6300 Hz	17.1 dBA	8000 Hz	18.2 dBA	10000 Hz	19.5 dBA

Nome misura:	S4 mattina	Variante alla S.S. n. 14 "della Venezia Giulia" a sud della città di San Donà di Piave, dalla rotatoria di Caposile alla rotatoria di Passarella e scavalco della rotatoria di Calvecchia Progetto Definitivo
Località:	San Donà di Piave	
Strumentazione:	831 0001366	
Nome operatore:	Giommi	
Data, ora misura:	18/11/2009 12.16.57	

NOTE: Rilievo a Spot S4. Microfono posizionato a 4 m da p.c. e 2.5 m da facciata esposta del ricevitore R24. Clima acustico influenzato principalmente da traffico veicolare di SS14var (233 mezzi leggeri, 2 motocicli e 21 mezzi pesanti).

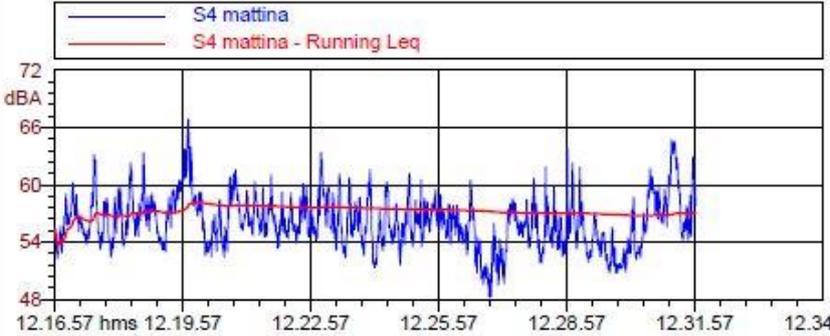
Rilievo a Spot: S4

LEQ, Livelli Percentili, Analisi in frequenza, Short Leq

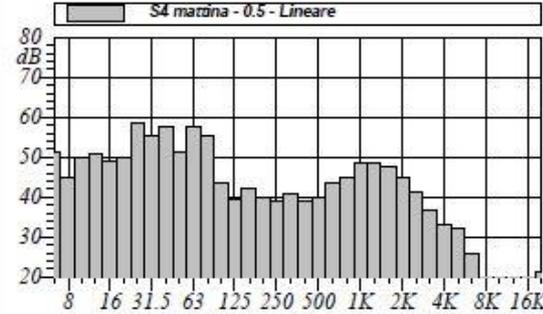
Periodo: mattina

Leq = 57.1 dBA

L1: 63.4 dBA L5: 60.7 dBA
L10: 59.5 dBA L50: 55.9 dBA
L90: 52.8 dBA L95: 51.7 dBA



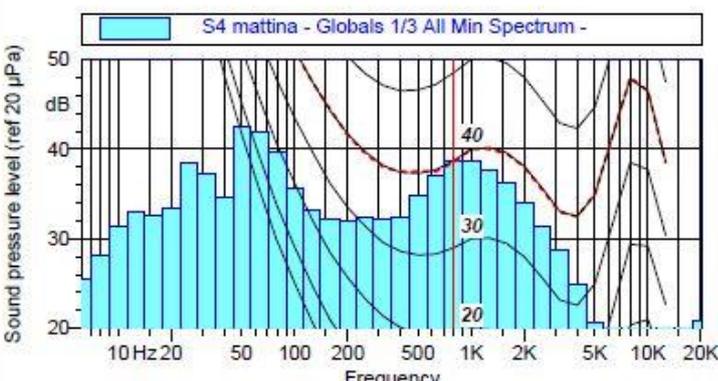
S4 mattina			
Nome	Inizio	Durata	Leq
Totale	12.16.57	00:15:01.500	57.1 dBA
Non Mascherato	12.16.57	00:15:01.500	57.1 dBA
Mascherato		00:00:00	0.0 dBA



S4 mattina 0.5 - Lineare					
dB	dB	dB			
6.3 Hz	51.2 dB	8 Hz	45.1 dB	10 Hz	50.1 dB
12.5 Hz	50.8 dB	16 Hz	43.1 dB	20 Hz	50.1 dB
25 Hz	58.8 dB	31.5 Hz	55.3 dB	40 Hz	57.5 dB
50 Hz	51.4 dB	63 Hz	57.6 dB	80 Hz	55.4 dB
100 Hz	43.7 dB	125 Hz	39.3 dB	160 Hz	42.2 dB
200 Hz	39.8 dB	250 Hz	38.8 dB	315 Hz	40.8 dB
400 Hz	39.0 dB	500 Hz	39.8 dB	630 Hz	43.5 dB
800 Hz	44.8 dB	1000 Hz	46.7 dB	1250 Hz	46.5 dB
1600 Hz	47.6 dB	2000 Hz	45.1 dB	2500 Hz	41.4 dB
3150 Hz	36.5 dB	4000 Hz	32.9 dB	5000 Hz	32.3 dB
6300 Hz	25.7 dB	8000 Hz	19.6 dB	10000 Hz	18.2 dB

Ricerca Toni Puri
(Decreto 16/03/98 e normativa tecnica di riferimento ISO 268:1987)

NO SI Basse frequenze
Alte frequenze



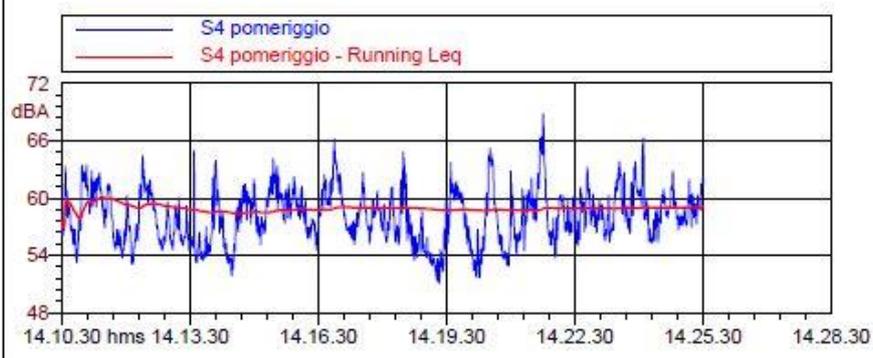
S4 mattina Globals 1/3 All Min Spectrum -					
Hz	dB	Hz	dB	Hz	dB
6.3 Hz	25.5 dBA	8 Hz	28.2 dBA	10 Hz	31.4 dBA
12.5 Hz	33.0 dBA	16 Hz	32.5 dBA	20 Hz	33.3 dBA
25 Hz	38.4 dBA	31.5 Hz	37.3 dBA	40 Hz	34.7 dBA
50 Hz	42.4 dBA	63 Hz	41.9 dBA	80 Hz	39.7 dBA
100 Hz	38.7 dBA	125 Hz	33.1 dBA	160 Hz	32.9 dBA
200 Hz	32.0 dBA	250 Hz	32.4 dBA	315 Hz	32.5 dBA
400 Hz	32.5 dBA	500 Hz	34.8 dBA	630 Hz	37.1 dBA
800 Hz	38.7 dBA	1000 Hz	38.7 dBA	1250 Hz	37.7 dBA
1600 Hz	36.3 dBA	2000 Hz	33.9 dBA	2500 Hz	31.5 dBA
3150 Hz	28.9 dBA	4000 Hz	25.0 dBA	5000 Hz	20.7 dBA
6300 Hz	16.9 dBA	8000 Hz	16.5 dBA	10000 Hz	16.9 dBA

Nome misura: S4 pomeriggio	Variante alla S.S. n. 14 "della Venezia Giulia" a sud della città di San Donà di Piave, dalla rotatoria di Caposile alla rotatoria di Passarella e scavalco della rotatoria di Calvecchia
Località: San Donà di Piave	Progetto Definitivo
Strumentazione: 831 0001366	
Nome operatore: Giommi	
Data, ora misura: 17/11/2009 14.10.30	

NOTE: Rilievo a Spot S4. Clima acustico influenzato principalmente da traffico veicolare di SS14 var (357 mezzi leggeri e 33 mezzi pesanti).

Rilievo a Spot: S4

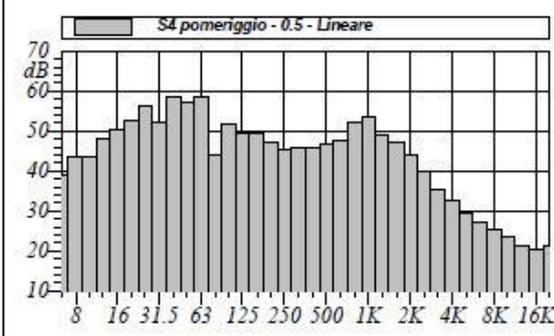
LEQ, Livelli Percentili, Analisi in frequenza, Short Leq **Periodo: pomeriggio**



Leq = 59.0 dBA

L1: 64.9 dBA L5: 62.6 dBA
L10: 61.6 dBA L50: 58.1 dBA
L90: 54.5 dBA L95: 53.7 dBA

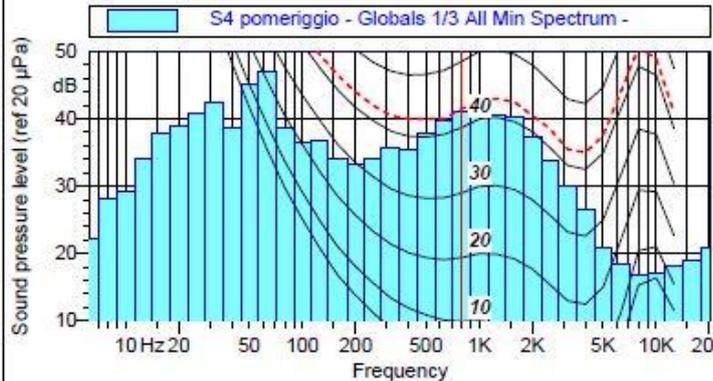
Nome	Inizio	Durata	Leq
Totale	14.10.30	00:15:01	59.0 dBA
Non Mascherato	14.10.30	00:15:01	59.0 dBA
Mascherato		00:00:00	0.0 dBA



dB	dB	dB			
6.3 Hz	38.8 dB	8 Hz	43.7 dB	10 Hz	43.3 dB
12.5 Hz	48.0 dB	16 Hz	50.2 dB	20 Hz	52.6 dB
25 Hz	56.1 dB	31.5 Hz	52.0 dB	40 Hz	55.5 dB
50 Hz	57.1 dB	63 Hz	58.4 dB	80 Hz	44.1 dB
100 Hz	51.8 dB	125 Hz	49.6 dB	160 Hz	49.6 dB
200 Hz	47.3 dB	250 Hz	45.5 dB	315 Hz	45.9 dB
400 Hz	45.8 dB	500 Hz	46.7 dB	630 Hz	47.7 dB
800 Hz	52.3 dB	1000 Hz	53.7 dB	1250 Hz	49.0 dB
1600 Hz	47.1 dB	2000 Hz	44.1 dB	2500 Hz	40.0 dB
3150 Hz	35.4 dB	4000 Hz	32.5 dB	5000 Hz	29.6 dB
6300 Hz	27.1 dB	8000 Hz	25.4 dB	10000 Hz	23.3 dB

Ricerca Toni Puri
(Decreto 16/03/98 e normativa tecnica di riferimento ISO 266:1987)

NO SI Basse frequenze
Alte frequenze



Hz	dB	Hz	dB	Hz	dB
6.3 Hz	22.2 dBA	8 Hz	28.3 dBA	10 Hz	29.4 dBA
12.5 Hz	34.1 dBA	16 Hz	37.8 dBA	20 Hz	36.8 dBA
25 Hz	40.9 dBA	31.5 Hz	42.4 dBA	40 Hz	38.7 dBA
50 Hz	45.2 dBA	63 Hz	47.1 dBA	80 Hz	38.7 dBA
100 Hz	36.5 dBA	125 Hz	36.7 dBA	160 Hz	34.1 dBA
200 Hz	33.2 dBA	250 Hz	34.0 dBA	315 Hz	35.7 dBA
400 Hz	35.5 dBA	500 Hz	37.8 dBA	630 Hz	39.8 dBA
800 Hz	41.1 dBA	1000 Hz	42.7 dBA	1250 Hz	40.7 dBA
1600 Hz	40.2 dBA	2000 Hz	37.4 dBA	2500 Hz	33.7 dBA
3150 Hz	30.1 dBA	4000 Hz	28.5 dBA	5000 Hz	20.3 dBA
6300 Hz	18.3 dBA	8000 Hz	16.8 dBA	10000 Hz	17.2 dBA

Nome misura: S4 notte	Variante alla S.S. n. 14 "della Venezia Giulia" a sud della città di San Donà di Piave, dalla rotatoria di Caposile alla rotatoria di Passarella e scavalco della rotatoria di Calvecchia
Località: San Donà di Piave	Progetto Definitivo
Strumentazione: 831 0001366	
Nome operatore: Giommi	
Data, ora misura: 17/11/2009 22.40.39	

NOTE: Rilievo a Spot S4. Clima acustico influenzato principalmente da traffico veicolare di SS14 var (181 mezzi leggeri e 2 mezzi pesanti). Le maschere si riferiscono all' abbaire di cani nelle vicinanze.

Rilievo a Spot: S4

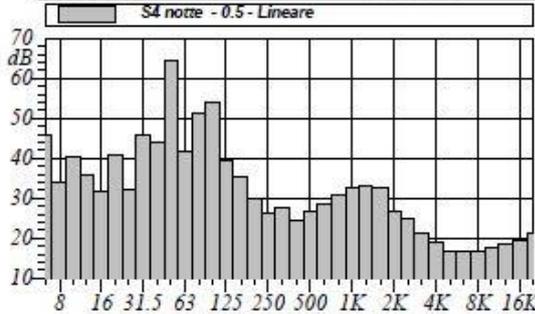
LEQ, Livelli Percentili, Analisi in frequenza, Short Leq

Periodo: notte

Leq = 49.8 dBA

L1: 56.9 dBA L5: 54.0 dBA
L10: 52.8 dBA L50: 47.5 dBA
L90: 40.4 dBA L95: 38.7 dBA

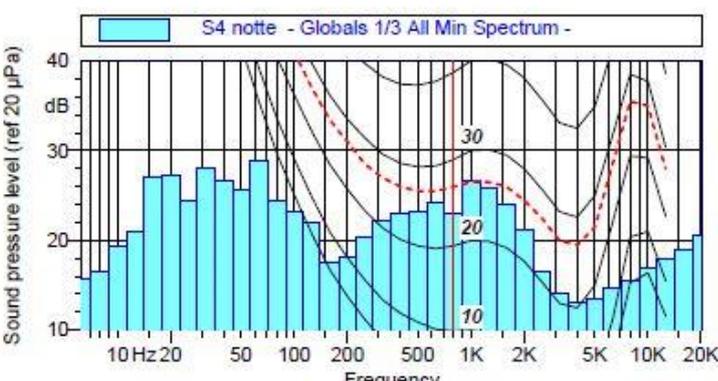
Nome	Inizio	Durata	Leq
Totale	22.40.39	00:17:02	52.9 dBA
Non Mascherato	22.40.39	00:16:00.500	49.8 dBA
Mascherato	22.54.54	00:01:01.500	62.5 dBA
abbaio cani	22.54.54	00:01:01.500	62.5 dBA



dB	dB	dB			
6.3 Hz	45.9 dB	8 Hz	34.2 dB	10 Hz	40.3 dB
12.5 Hz	35.8 dB	16 Hz	31.9 dB	20 Hz	40.9 dB
25 Hz	32.0 dB	31.5 Hz	45.9 dB	40 Hz	44.1 dB
50 Hz	64.6 dB	63 Hz	41.6 dB	80 Hz	51.3 dB
100 Hz	54.2 dB	125 Hz	39.3 dB	160 Hz	35.2 dB
200 Hz	29.8 dB	250 Hz	26.4 dB	315 Hz	27.8 dB
400 Hz	24.7 dB	500 Hz	26.6 dB	630 Hz	28.5 dB
800 Hz	30.8 dB	1000 Hz	32.8 dB	1250 Hz	33.2 dB
1600 Hz	32.7 dB	2000 Hz	26.6 dB	2500 Hz	24.9 dB
3150 Hz	21.1 dB	4000 Hz	18.9 dB	5000 Hz	16.6 dB
6300 Hz	16.6 dB	8000 Hz	16.7 dB	10000 Hz	17.4 dB

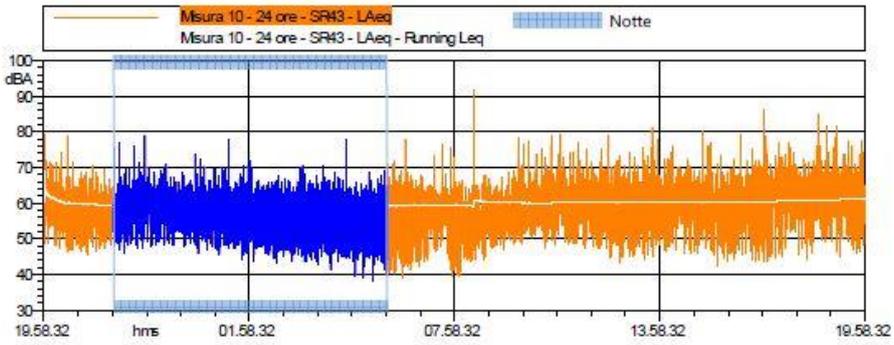
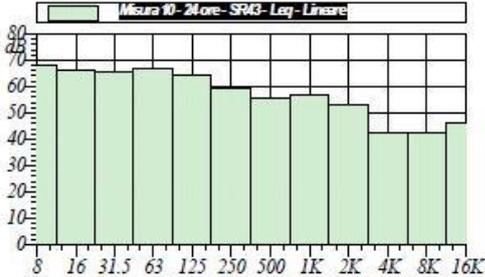
Ricerca Toni Puri (Decreto 16/03/98 e normativa tecnica di riferimento ISO 266:1987)

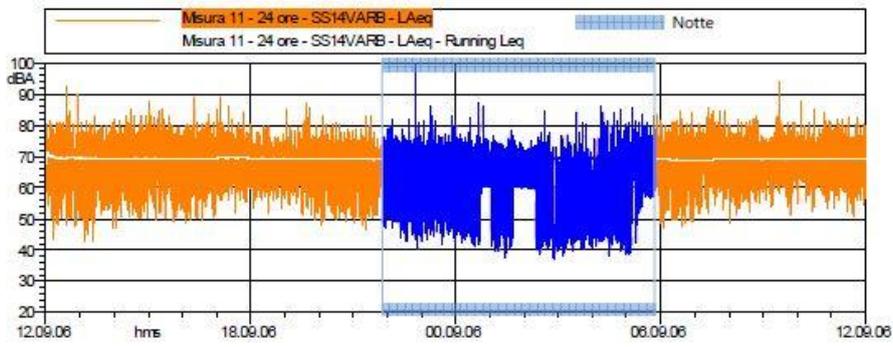
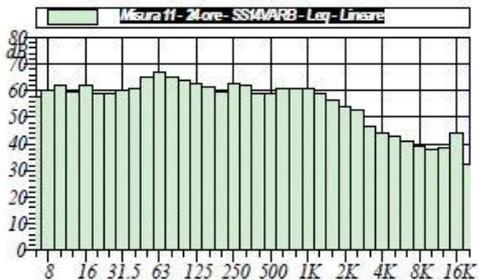
NO SI Basse frequenze
Alte frequenze



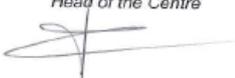
Hz	dB	Hz	dB	Hz	dB
6.3 Hz	15.7 dBA	8 Hz	16.5 dBA	10 Hz	19.4 dBA
12.5 Hz	21.0 dBA	16 Hz	27.1 dBA	20 Hz	27.3 dBA
25 Hz	24.4 dBA	31.5 Hz	28.1 dBA	40 Hz	26.7 dBA
50 Hz	25.7 dBA	63 Hz	28.9 dBA	80 Hz	24.5 dBA
100 Hz	23.1 dBA	125 Hz	22.1 dBA	160 Hz	17.5 dBA
200 Hz	18.1 dBA	250 Hz	20.4 dBA	315 Hz	22.2 dBA
400 Hz	22.8 dBA	500 Hz	23.3 dBA	630 Hz	24.3 dBA
800 Hz	23.0 dBA	1000 Hz	21.7 dBA	1250 Hz	25.7 dBA
1600 Hz	24.1 dBA	2000 Hz	21.2 dBA	2500 Hz	16.5 dBA
3150 Hz	14.1 dBA	4000 Hz	13.1 dBA	5000 Hz	13.5 dBA
6300 Hz	14.7 dBA	8000 Hz	15.6 dBA	10000 Hz	16.8 dBA

4. RILIEVI FONOMETRICI PER IL PCCA – AGOSTO 2015

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di San Donà di Piave		dBAmbiente							
Lungo Periodo	24 ore										
N° Postazione	L	Data	08-09/08/2015	Località	Caposile						
Ora Inizio Misura	19:58	Durata (s)	86.400	Nome file	File#003LxTC A.O. 654						
Fonometro	<input type="checkbox"/> LD 831A <input type="checkbox"/> LD LxTB <input checked="" type="checkbox"/> LD LxTC <input type="checkbox"/> LD 831D	Software Utilizzato		Noise & Vibration Works 2.8.0							
Condizioni Meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s										
Esecutore rilievo	<input checked="" type="checkbox"/> D. Carpanese <input checked="" type="checkbox"/> S. Berlose			Altezza Microfono (m)	2,0						
Tipologia delle Sorgenti Presenti	Veicoli leggeri e pesanti transitanti su S.R. n. 43 "Jesolana".										
Caratteristiche dell'Area di Rilievo	Fonometro posizionato a 2,0 m c.a. di altezza dal terreno in prossimità della siepe di delimitazione con il parcheggio esterno del ristorante "Vecio Piave", sito in Via Caposile 23. La S.R. 43 è a ca. 38 m dalla postazione di misura.										
Note	Passaggio intenso di auto e di camion sulla strada. Tale arteria rappresenta una dei principali collegamenti con il limitrofo Comune di Jesolo (VE). Si registra inoltre una sostenuta attività di parcheggio dei veicoli durante il periodo serale/notturno.										
											
Descrizione fotografica del rilievo:		Livello equivalente diurno: <div style="border: 1px solid orange; padding: 5px; text-align: center; font-weight: bold;">Leq = 61,2 dBA</div> Livello equivalente notturno: <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; text-align: center; font-weight: bold;">Leq = 59,0 dBA</div>									
		Localizzazione del punto di rilievo: 									
											
Nr. veicoli leggeri diurni		32.394		Nr. veicoli leggeri notturni		10.706					
Nr. veicoli pesanti diurni		219		Nr. veicoli pesanti notturni		56					
Livelli statistici diurni:						Livelli statistici notturni:					
L1	L5	L10	L50	L90	L95	L1	L5	L10	L50	L90	L95
84,8	81,2	79,0	70,7	65,0	63,1	76,6	71,7	70,2	65,8	61,3	60,3

SCHEMA MISURE		Classificazione Acustica Comune di San Donà di Piave		dB Ambiente							
Lungo Periodo	24 ore										
N° Postazione	M	Data	06-07/08/2015	Località	San Donà di Piave						
Ora Inizio Misura	12:09	Durata (s)	86.400	Nome file	File#002LxTB A.O. 808						
Fonometro	<input type="checkbox"/> LD 831A <input type="checkbox"/> LD LxTC	<input checked="" type="checkbox"/> LD LxTB <input type="checkbox"/> LD 831D	Software Utilizzato Noise & Vibration Works 2.8.0								
Condizioni Meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s										
Esecutore rilievo	<input checked="" type="checkbox"/> D. Carpanese <input checked="" type="checkbox"/> S. De Rossi			Altezza Microfono (m)	2,0						
Tipologia delle Sorgenti Presenti	Veicoli leggeri e pesanti transitanti su S.S. n. 14 "Var. B". Si registra il passaggio di una autoambulanza all'inizio del periodo notturno.										
Caratteristiche dell'Area di Rilievo	Fonometro posizionato sulla finestra e a 2 m c.a. dal pavimento del bagno privato dell'area di servizio e distribuzione carburanti Agip, sita in Via Martiri delle Foibe n. 1. La S.S. 14 "VAR B" è a 30 m ca. dalla postazione di misura.										
Note	Passaggio continuo di auto e di camion sulla strada oltre al transito di veicoli nell'area di servizio per il rifornimento di carburante sia di giorno che di notte. Durante il periodo diurno era inoltre attivo un servizio di ristorazione. È da segnalare che la postazione di rilievo non è ubicata su di un edificio abitativo ma presso le strutture del distributore. Le abitazioni più vicine alla strada si trovano a ca. 50 m di distanza risentendo in maniera minore del rumore del traffico.										
											
Descrizione fotografica del rilievo:			Livello equivalente diurno:								
			<div style="border: 1px solid orange; padding: 5px; text-align: center; font-weight: bold; color: orange;">Leq = 69,2 dBA</div>								
Localizzazione del punto di rilievo:			Livello equivalente notturno:								
			<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; text-align: center; font-weight: bold; color: blue;">Leq = 65,6 dBA</div>								
											
Nr. veicoli leggeri diurni		22.152		Nr. veicoli leggeri notturni		1.929					
Nr. veicoli pesanti diurni		954		Nr. veicoli pesanti notturni		86					
Livelli statistici diurni:						Livelli statistici notturni:					
L1	L5	L10	L50	L90	L95	L1	L5	L10	L50	L90	L95
77,9	73,9	72,2	66,9	59,5	56,9	75,3	70,5	68,1	56,3	43,9	42,3

5. CERTIFICATI FONOMETRO UTILIZZATO NEL GIUGNO 2017

 <p>SkyLab S.r.l. Area Laboratori Via Belvedere, 42 Arcore (MB) Tel. 039 6133233 skylab.taratura@outlook.it</p>	<p>Centro di Taratura LAT N° 163 Calibration Centre Laboratorio Accreditato di Taratura</p>	 <p>LAT N° 163 Membro dagli Accordi di Mutuo Riconoscimento EA, IAF e ILAC Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual Recognition Agreements</p>
<p>CERTIFICATO DI TARATURA LAT 163 13186-A Certificate of Calibration LAT 163 13186-A</p>		<p>Pagina 1 di 9 Page 1 of 9</p>
<ul style="list-style-type: none"> - data di emissione date of issue - cliente customer - destinatario receiver - richiesta application - in data date <u>Si riferisce a</u> Referring to - oggetto item - costruttore manufacturer - modello model - matricola serial number - data di ricevimento oggetto date of receipt of item - data delle misure date of measurements - registro di laboratorio laboratory reference 	<ul style="list-style-type: none"> 2015-11-17 POLICREO S.R.L. 43123 - PARMA (PR) POLICREO S.R.L. 43123 - PARMA (PR) 611/5 2015-11-12 Fono metro Larscn & Davis 831 1675 2015-11-17 2015-11-17 Reg. 03 	<p>Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 163 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.</p> <p><i>This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 163 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.</i></p>
<p>I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.</p> <p><i>The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.</i></p> <p>Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95%. Normalmente tale fattore k vale 2.</p> <p><i>The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.</i></p>		
<p>Il Responsabile del Centro Head of the Centre</p> 		



SkyLab S.r.l.
Area Laboratori
Via Belvedere, 42 Arcore (MB)
Tel. 039 6133233
skylab.taratura@outlook.it

Centro di Taratura LAT N° 163
Calibration Centre
Laboratorio Accreditato di
Taratura



LAT N° 163
Membro degli Accordi di Mutuo
Riconoscimento
EA, IAF e ILAC
Signatory of EA, IAF and ILAC
Mutual Recognition Agreements

Pagina 1 di 4
Page 1 of 4

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 163 13185-A
Certificate of Calibration LAT 163 13185-A

- data di emissione date of issue	2015-11-17
- cliente customer	POLICREO S.R.L. 43123 - PARMA (PR)
- destinatario receiver	POLICREO S.R.L. 43123 - PARMA (PR)
- richiesta application	611/15
- in data date	2015-11-12
Si riferisce a Referring to	
- oggetto item	Calibratore
- costruttore manufacturer	Larson & Davis
- modello model	CAL200
- matricola serial number	6599
- data di ricevimento oggetto date of receipt of item	2015-11-17
- data delle misure date of measurements	2015-11-17
- registro di laboratorio laboratory reference	Reg. 03

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 163 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo esplicita autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 163 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre

