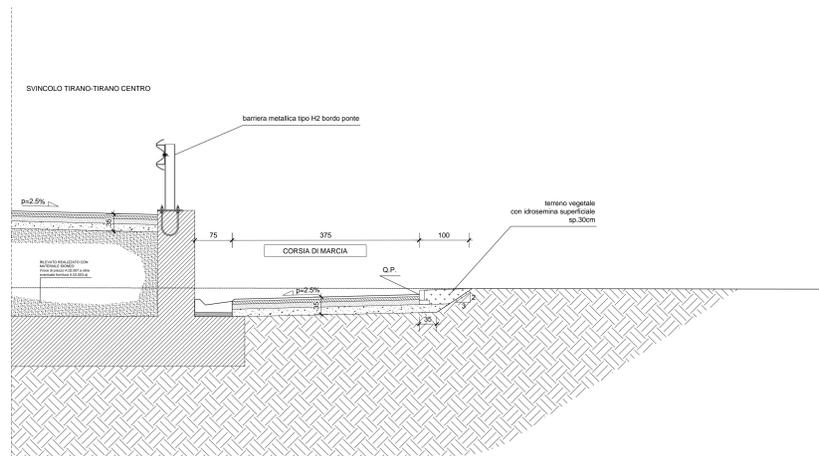
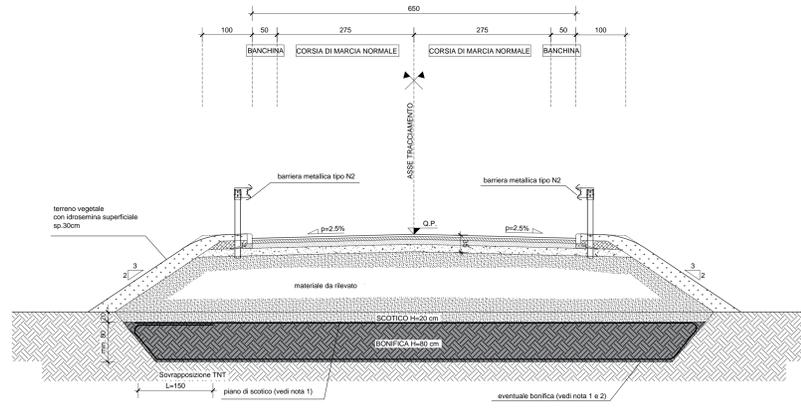


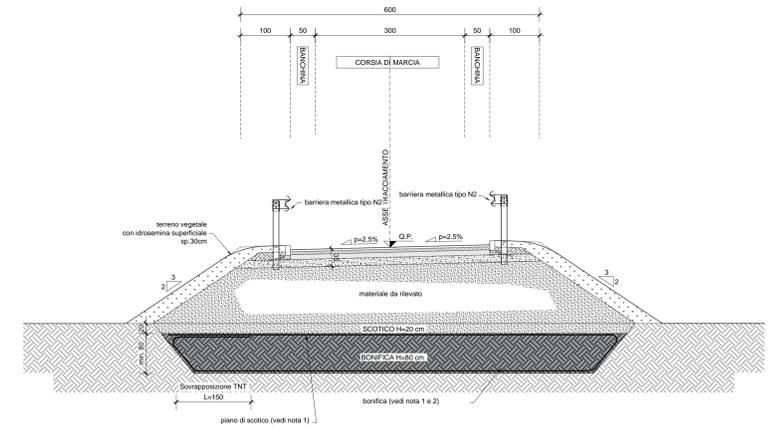
SEZIONE TIPO DI "RICUCITURA VIA DELLA TUNDA" - DC-6
SCALA 1:50



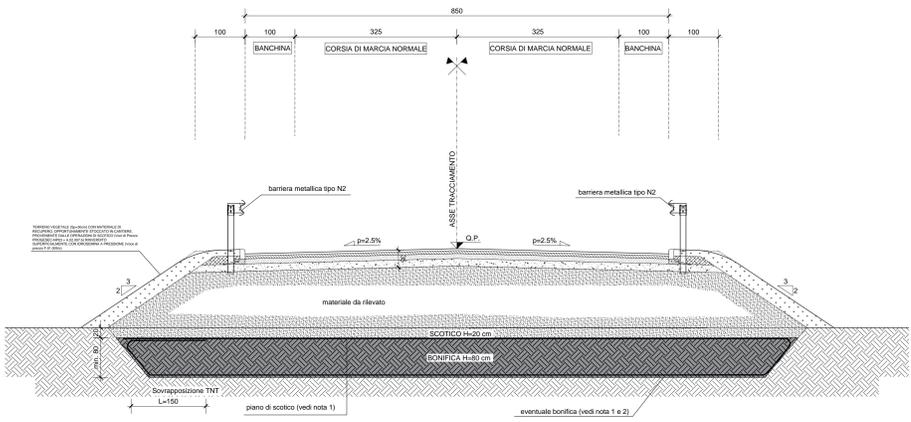
SEZIONE TIPO F URBANA - DM 05/11/2001 IN RILEVATO DELLA "RICUCITURA VIA SVANDANA" - DC-2
SCALA 1:50



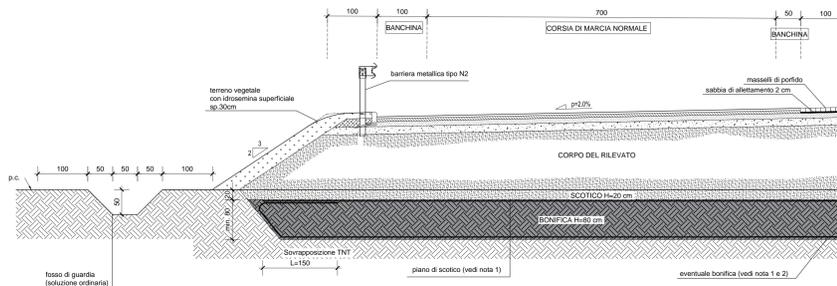
SEZIONE TIPO RICUCITURA EX SS 38 - ELIPORTO - DC-10
SCALA 1:50



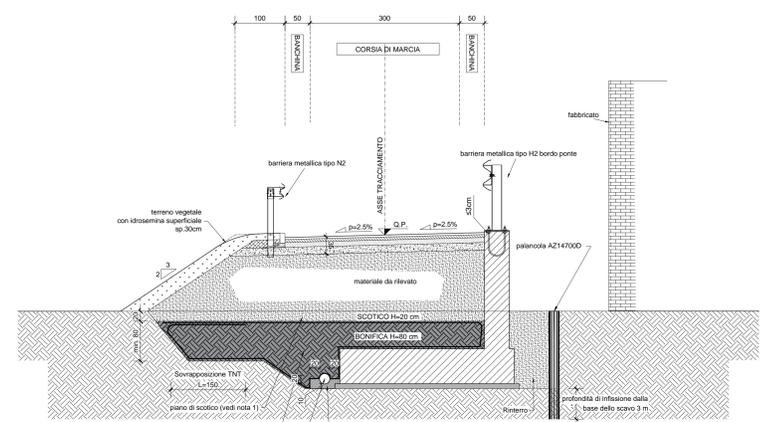
SEZIONE TIPO F2 - DM 05/11/2001 IN RILEVATO DELLA "RICUCITURA VIA SVANDANA - VIA SAN BERNARDO" - DC-1, DELLA "RICUCITURA VIA S. BERNARDO - VIA ADDA (SP24)" - DC-3, DELLA "RICUCITURA VIA S. BERNARDO" - DC-4, E DELLA "RICUCITURA LUNGO ADDA 4 NOVEMBRE - SP24" - DC-9
SCALA 1:50



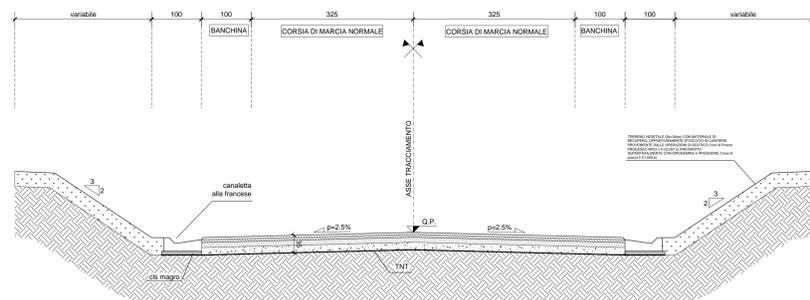
SEZIONE TIPO MINI ROTATORIA DI RAGGIO 8,50 m IN RILEVATO DELLA "RICUCITURA VIA SVANDANA - VIA SAN BERNARDO" - DC-1 E DELLA "ROTATORIA VIA S. BERNARDO" - DC-4
SCALA 1:50



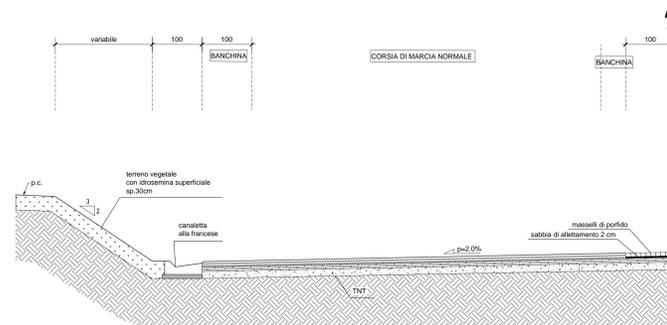
SEZIONE TIPO RICUCITURA EX SS 38 - ELIPORTO CON MURO IN SX - DC-10
SCALA 1:50



SEZIONE TIPO F2 - DM 05/11/2001 IN TRINCEA DELLA "RICUCITURA VIA SVANDANA - VIA SAN BERNARDO" - DC-1, DELLA "RICUCITURA VIA S. BERNARDO - VIA ADDA (SP24)" - DC-3, DELLA "RICUCITURA VIA S. BERNARDO" - DC-4, E DELLA "RICUCITURA LUNGO ADDA 4 NOVEMBRE - SP24" - DC-9
SCALA 1:50



SEZIONE TIPO MINI ROTATORIA DI RAGGIO 8,50 m IN TRINCEA "ROTATORIA VIA SVANDANA - VIA SAN BERNARDO" - DC-1
SCALA 1:50



NOTE

- NOTA 1 (PIANO DI SCOTICO):**
La profondità media di scotico è di 20 cm. E' prevista la bonifica del piano di scotico secondo le indicazioni riportate nella nota 2.
- NOTA 2 (BONIFICA):**
Tutto il materiale per la bonifica è costituito da materiale arido anticappillare proveniente da cava avvolto in un cappotto di TNT con risvolto di 1,50 m.

S.S. 38 - LOTTO 4: VARIANTE DI TIRANO DALLO SVINCOLO DI STAZIONA (COMPRESO) ALLO SVINCOLO DI LORETO (CON COLLEGAMENTO ALLA DOGANA DI POSCHIAVO)

S.S. 38 - LOTTO 4: NODO DI TIRANO - TRATTA "A" (SVINCOLO DI BIANZONE - SVINCOLO LA GANDA) E TRATTA "B" (SVINCOLO LA GANDA - CAMPONE IN TIRANO)

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA	ING. RENATO DEL PRETE	ECOPLAN	EC
ING. RENATO DEL PRETE	ING. MARCO FERRARI	ING. MARCO FERRARI	ING. MARCO FERRARI
ING. RENATO DEL PRETE	ING. MARCO FERRARI	ING. MARCO FERRARI	ING. MARCO FERRARI

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	GEOLOGO	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Giancarlo LUONGO	Ing. Valerio BAIETTI	Dott. Ing. Giancarlo LUONGO	Ing. Gaetano RANERI

D021

D - PROGETTO STRADALE
SEZIONI TIPO VIABILITA' SECONDARIA - WBS DC-1, DC-2, DC-3, DC-4, DC-6, DC-9, DC-10

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
M1324	DOZ1-S00P500TRAST01_B.dwg	B	1:50

C					
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA ANAS	FEBBRAIO 2020	ING. LUCREZIA POLI	ING. GAETANO RANERI	ING. VALERIO BAIETTI
A	EMISSIONE	FEBBRAIO 2019	ING. LUCREZIA POLI	ING. FABRIZIO BAIETTI	ING. VALERIO BAIETTI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO