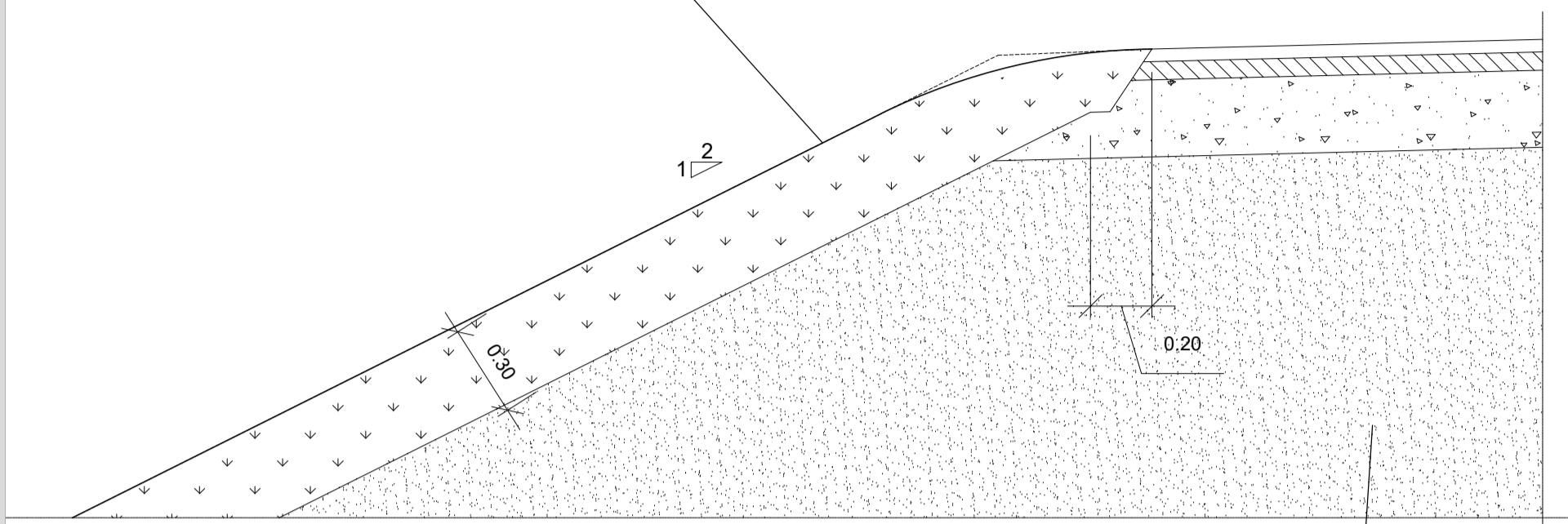


**PARTICOLARE COSTRUTTIVO ARGINELLO IN RILEVATO TRA LA SEZIONE 11 E SEZIONE 14 DELLA "RICUCITURA VIABILITÀ RURALE PRESSO LUNGO ADDA 4 NOVEMBRE" - DC-5 E TRA LA SEZIONE 1 E SEZIONE 3 E TRA LA SEZIONE 10 E LA SEZIONE 14 DELLA "VIABILITÀ RURALE VIA GIUSTIZIA" - DC-8**

SCALA 1:20

TERRENO VEGETALE (Sp=30cm) CON MATERIALE DI RECUPERO, OPPORTUNAMENTE STOCCATO IN CANTIERE, PROVENIENTE DALLE OPERAZIONI DI SCOTICO (Voci di Prezzo PROGESEC-NP03 + A.02.007.b) RINVERDITO SUPERFICIALMENTE CON IDROSEMINA A PRESSIONE (Voce di prezzo F.01.009.b)

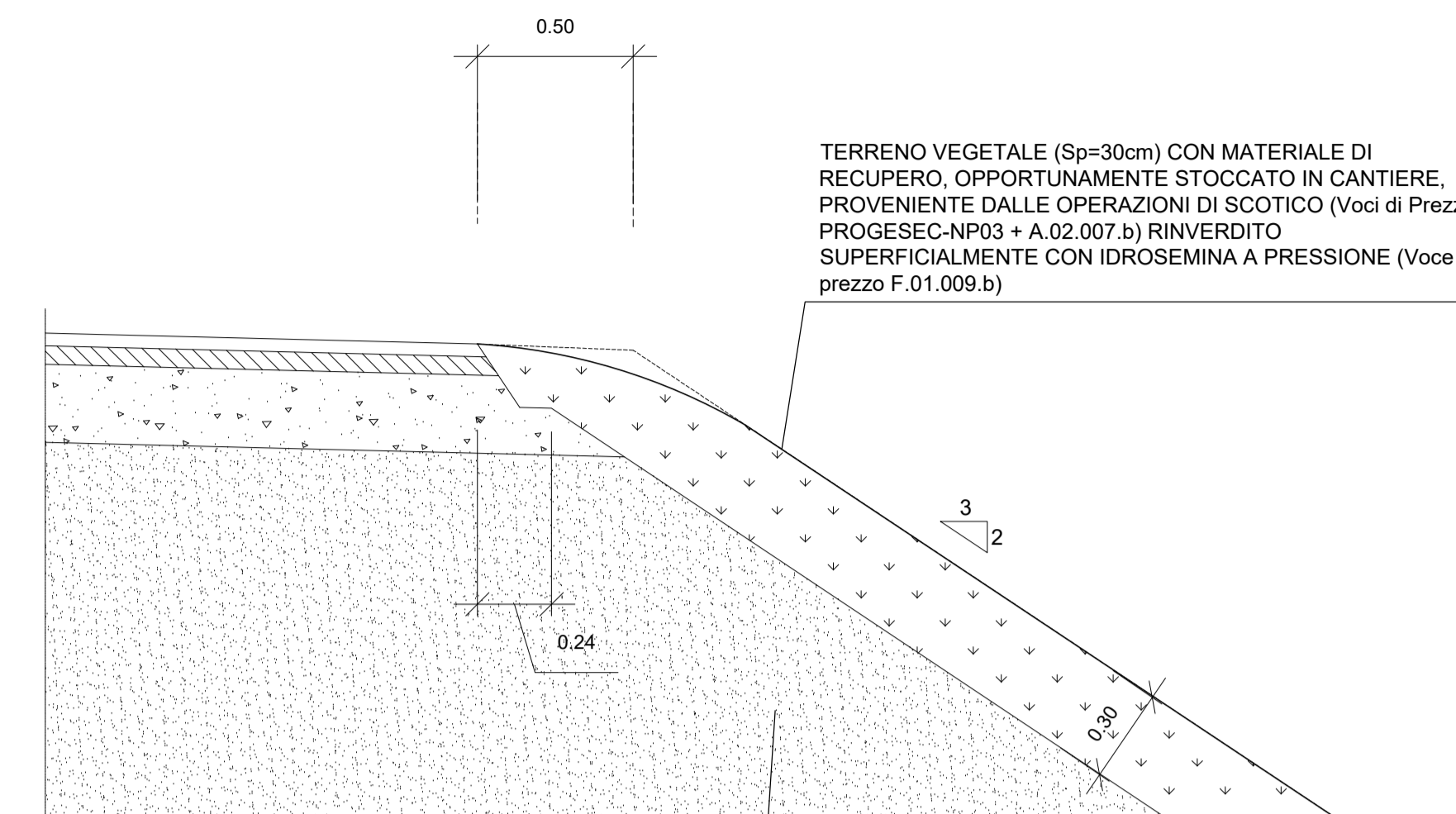


RILEVATO REALIZZATO CON MATERIALE IDONEO (Voce di prezzo A.02.007.a oltre eventuale fornitura A.02.003.a)

**PARTICOLARE COSTRUTTIVO ARGINELLO IN RILEVATO DELLA "RICUCITURA VIABILITÀ RURALE PRESSO LUNGO ADDA 4 NOVEMBRE" - DC-5 E DELLA "VIABILITÀ RURALE VIA GIUSTIZIA" - DC-8**

SCALA 1:20

TERRENO VEGETALE (Sp=30cm) CON MATERIALE DI RECUPERO, OPPORTUNAMENTE STOCCATO IN CANTIERE, PROVENIENTE DALLE OPERAZIONI DI SCOTICO (Voci di Prezzo PROGESEC-NP03 + A.02.007.b) RINVERDITO SUPERFICIALMENTE CON IDROSEMINA A PRESSIONE (Voce di prezzo F.01.009.b)

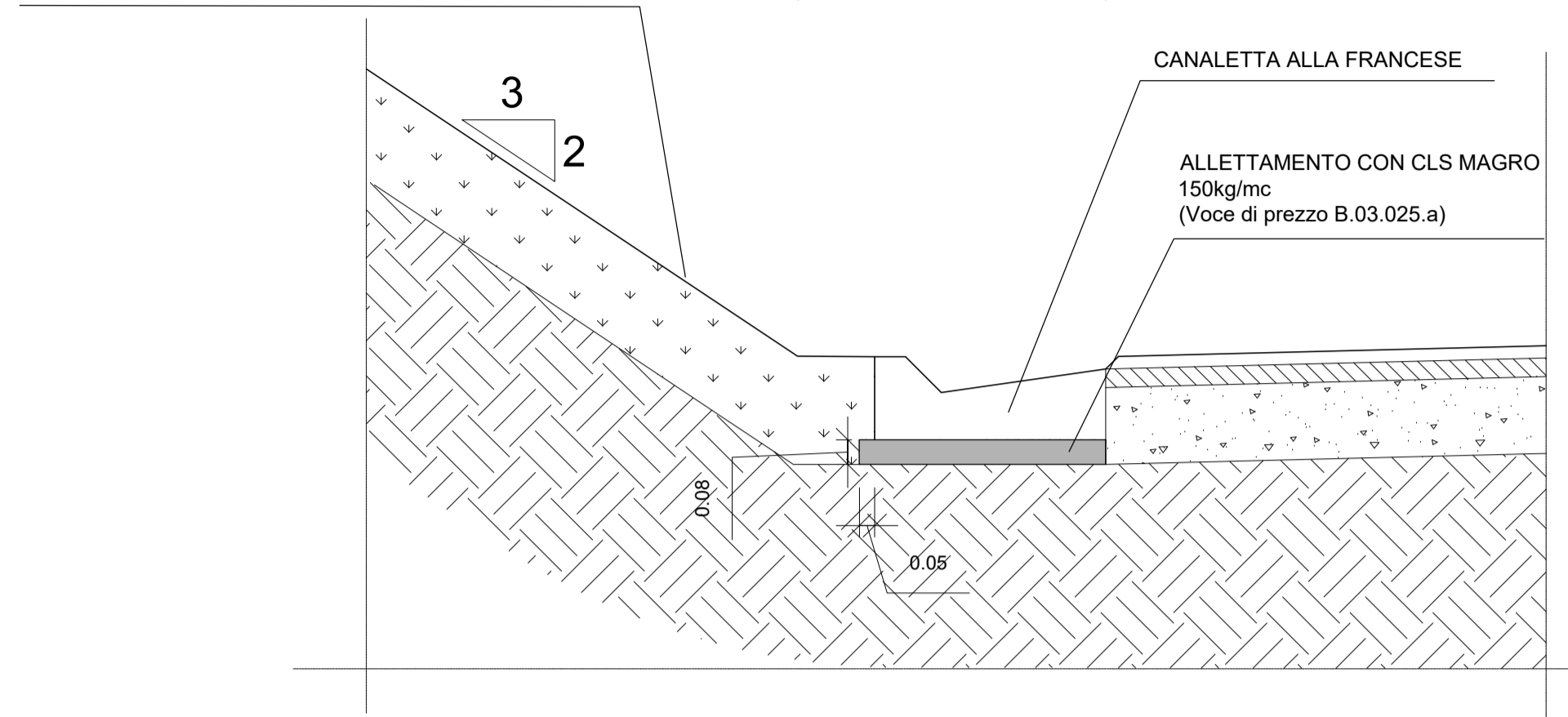


RILEVATO REALIZZATO CON MATERIALE IDONEO (Voce di prezzo A.02.007.a oltre eventuale fornitura A.02.003.a)

**PARTICOLARE COSTRUTTIVO CIGLIO IN STERRO DELLA "RICUCITURA VIABILITÀ RURALE PRESSO LUNGO ADDA 4 NOVEMBRE" - DC-5 E DELLA "VIABILITÀ RURALE VIA GIUSTIZIA" - DC-8**

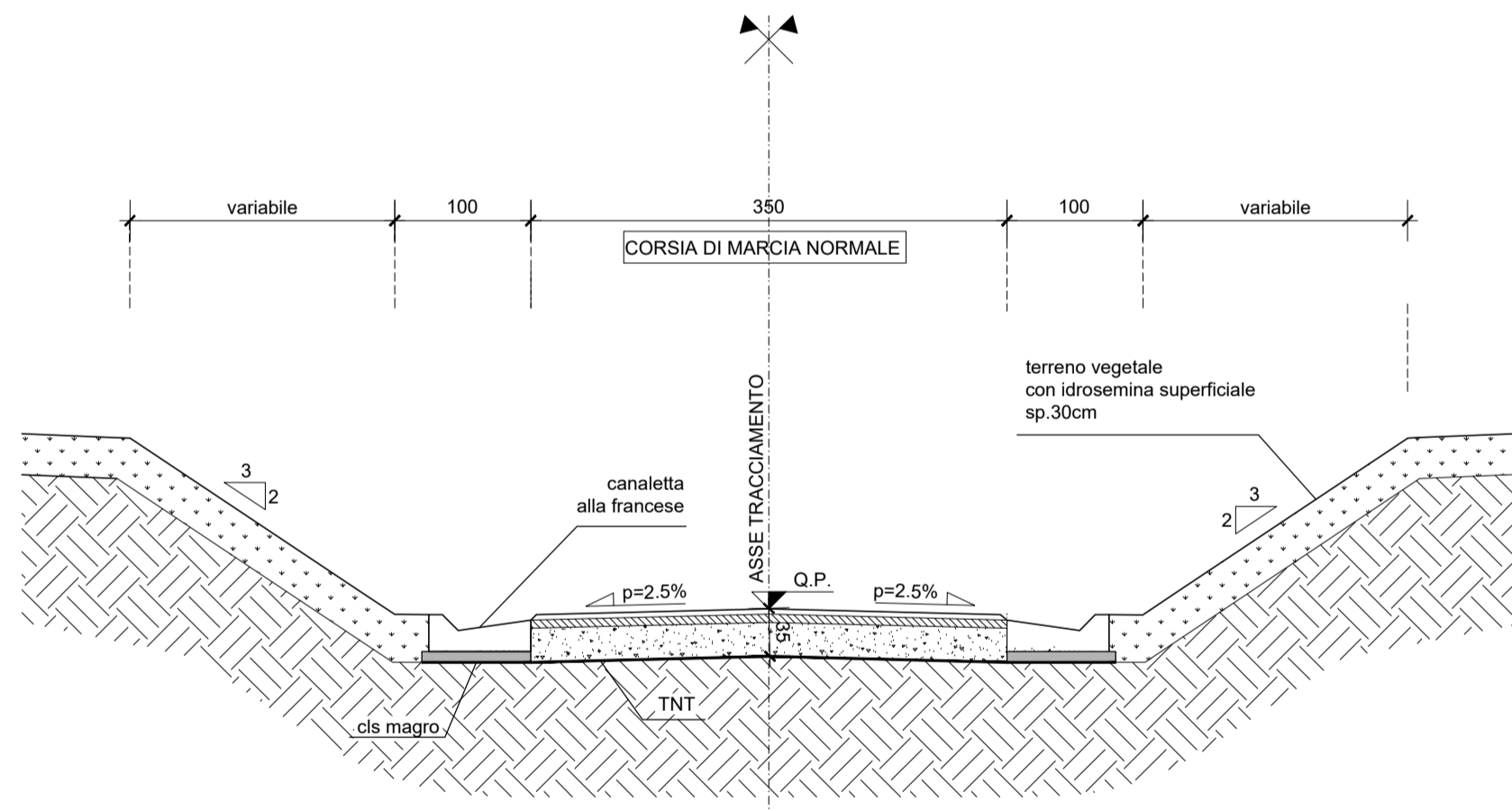
SCALA 1:20

TERRENO VEGETALE (Sp=30cm) CON MATERIALE DI RECUPERO, OPPORTUNAMENTE STOCCATO IN CANTIERE, PROVENIENTE DALLE OPERAZIONI DI SCOTICO (Voci di Prezzo PROGESEC-NP03 + A.02.007.b) RINVERDITO SUPERFICIALMENTE CON IDROSEMINA A PRESSIONE (Voce di prezzo F.01.009.b)



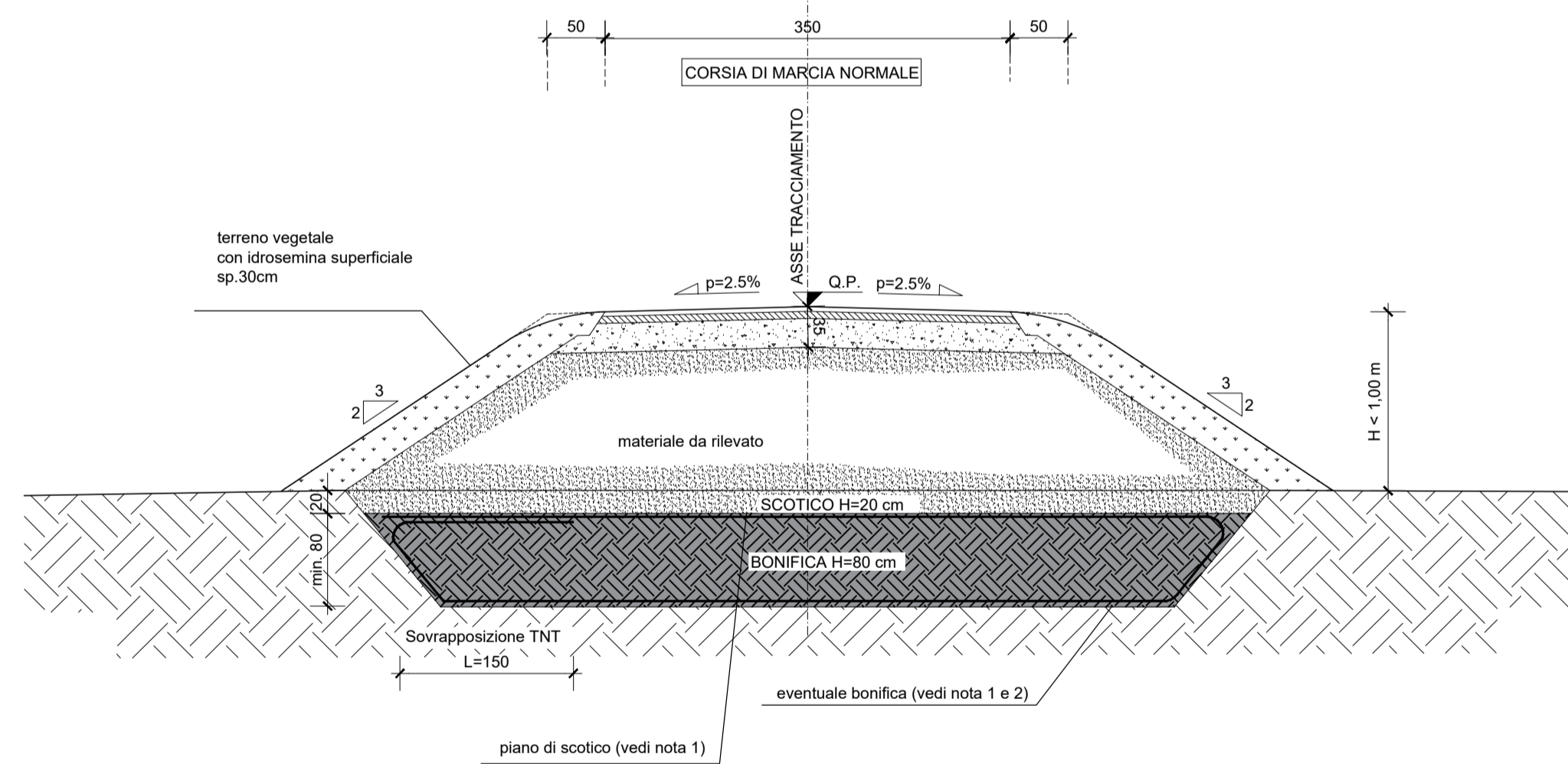
**SEZIONE TIPO CON LARGHEZZA 3,50 m IN TRINCEA DELLA "RICUCITURA VIABILITÀ RURALE PRESSO LUNGO ADDA 4 NOVEMBRE" - DC-5 E DELLA "VIABILITÀ RURALE VIA GIUSTIZIA" - DC-8**

SCALA 1:50



**SEZIONE TIPO CON LARGHEZZA 3,50 m IN RILEVATO DELLA "RICUCITURA VIABILITÀ RURALE PRESSO LUNGO ADDA 4 NOVEMBRE" - DC-5 E DELLA "VIABILITÀ RURALE VIA GIUSTIZIA" - DC-8**

SCALA 1:50

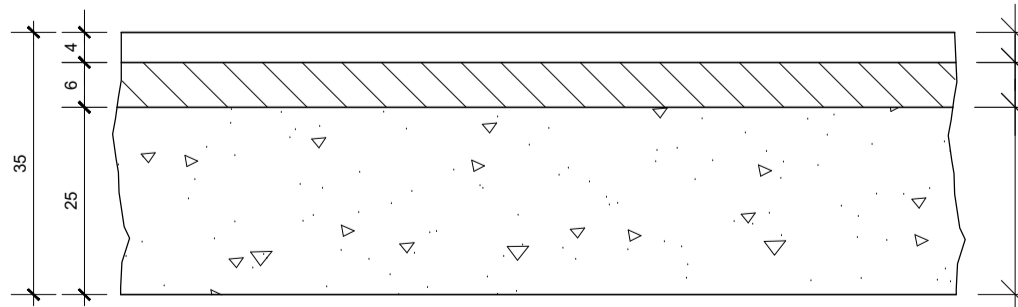


**PARTICOLARE COSTRUTTIVO PAVIMENTAZIONE STRADALE DELLA "RICUCITURA VIABILITÀ RURALE PRESSO LUNGO ADDA 4 NOVEMBRE" - DC-5 E DELLA "VIABILITÀ RURALE VIA GIUSTIZIA" - DC-8**

SCALA 1:10

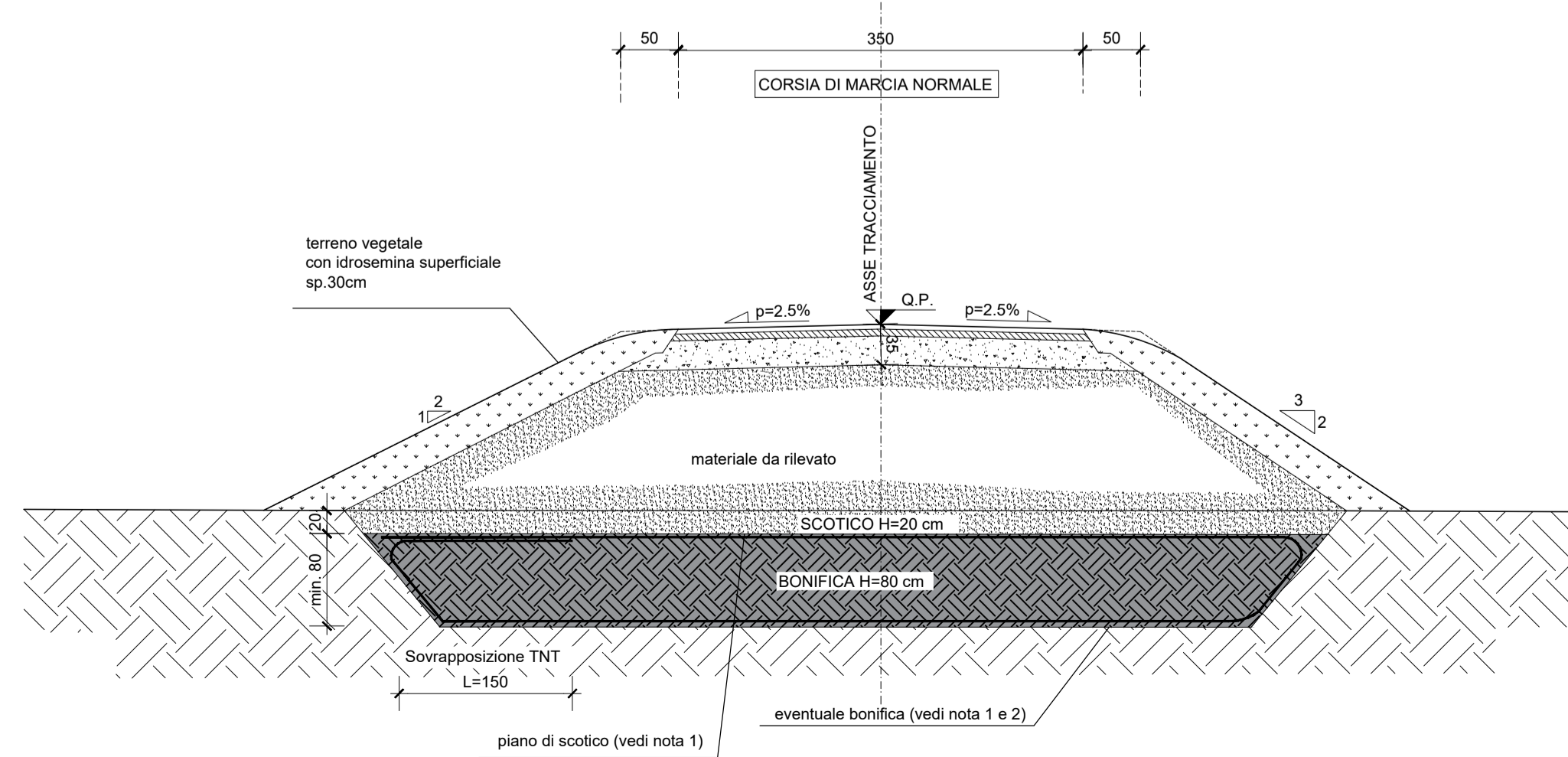
MANTO DI USURA IN CONGL. BITUMINOSO TIPO B CON BITUME TAL QUALE (Voce di prezzo D.01.021.a)  
 MANO DI ATTACCO IN EMULSIONE BITUMINOSA IN RAGIONE 0,8-1,2 kg/mq (Voce di prezzo D.01.043.a)  
 STRATO DI BINDER IN CONGL. BITUMINOSO CON BITUME TAL QUALE (Voce di prezzo D.01.017.a)  
 MANO DI ATTACCO IN EMULSIONE BITUMINOSA IN RAGIONE 0,8-1,2 kg/mq (Voce di prezzo D.01.043.a)

FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO (Voce di prezzo D.01.01.a)



**SEZIONE TIPO CON LARGHEZZA 3,50 m IN RILEVATO TRA LA SEZIONE 11 E SEZIONE 14 DELLA "RICUCITURA VIABILITÀ RURALE PRESSO LUNGO ADDA 4 NOVEMBRE" - DC-5 E TRA LA SEZIONE 1 E SEZIONE 3 E TRA LA SEZIONE 10 E LA SEZIONE 14 DELLA "VIABILITÀ RURALE VIA GIUSTIZIA" - DC-8**

SCALA 1:50



**NOTE**

- NOTA 1 (PIANO DI SCOTICO):**  
 La profondità media di scotico è di 20 cm. E' prevista la bonifica del piano di scotico secondo le indicazioni riportate nella nota 2.
- NOTA 2 (BONIFICA):**  
 Tutto il materiale per la bonifica è costituito da materiale arido anticappillare proveniente da cava avvolto in un cappotto di TNT con risvolto di 1,50 m.
- NOTA 3:**  
 I particolari relativi all'idraulica di piattaforma sono riportati negli elaborati FC26, FC27, FC28, FC29, FC30, FC30BIS

**ANAS S.p.A.**  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S. 38 - LOTTO 4: VARIANTE DI TIRANO DALLO SVINCOLO DI STAZZONA (COMPRESO) ALLO SVINCOLO DI LORETO (CON COLLEGAMENTO ALLA DOGANA DI POSCHIAVO)**

**S.S. 38 - LOTTO 4: NODO DI TIRANO - TRATTA "A" (SVINCOLO DI BIANZONE - SVINCOLO LA GANDA) E TRATTA "B" (SVINCOLO LA GANDA - CAMPONE IN TIRANO)**

**PROGETTO ESECUTIVO**

<b>STUDIO CORONA</b>	<b>ING. RENATO DEL PRETE</b>	<b>ECOPLAN</b>	<b>EG</b>
Ing. Valerio Bajetti Cofa Ing. Reg. 4 Roma (provincia) P. 43211	Ing. Renato Del Prete Cofa Ing. Reg. 4 Bari (provincia) P. 9073	Arch. Nicoletta Fratini Cofa Ing. Arch. 4 Torino (provincia) P. 44603	Ing. Gabriele Inocenti Cofa Ing. Reg. 4 Roma (provincia) P. A. 0102
<b>UNING</b>	<b>SETAC</b>	<b>ARKE</b>	<b>DOTT. GEOL. DANILLO GALLO</b>
Ing. Renato Vaira Cofa Ing. Reg. 4 Torino (provincia) P. 48139	Prof. Ing. Luigi Montorsi Cofa Ing. Reg. 4 Bari (provincia) P. 0111	Ing. Gioacchino Argenarone Cofa Ing. Reg. 4 Bari (provincia) P. 0101	Dot. Geol. Danilo Gallo Cofa Ing. Geol. 4 Regione Puglia
<b>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b>	<b>RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b>	<b>GEOLOGO</b>	<b>IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b>
Dot. Ing. Giancarlo LUONGO	Ing. Valerio BAJETTI	Dot. Geol. DANILLO GALLO	Ing. Gaetano RANIERI

**D025**

**D - PROGETTO STRADALE SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI RICUCITURE VIABILITÀ RURALI - WBS DC-5, DC-8**

<b>CODICE PROGETTO</b>	<b>NOME FILE</b>	<b>REVISIONE</b>	<b>SCALA:</b>
D025 - S00PS00TRAST02_B.dwg			
<b>PROGETTO</b>	<b>LIV. PROG.</b>	<b>N. PROG.</b>	<b>CODICE ELAB.</b>
M1324	E	1801	S00PS00TRAST02
<b>C</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>REV.</b>
	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA ANAS	EMISSIONE	DESCRIZIONE
	FEBBRAIO 2020	FEBBRAIO 2019	
	DOTT. FABIO ZACCARIA GALLO	ING. FABRIZIO BAJETTI	
	ING. GAETANO RANIERI	ING. VALERIO BAJETTI	
	DATA	REDATTO	VERIFICATO
			APPROVATO