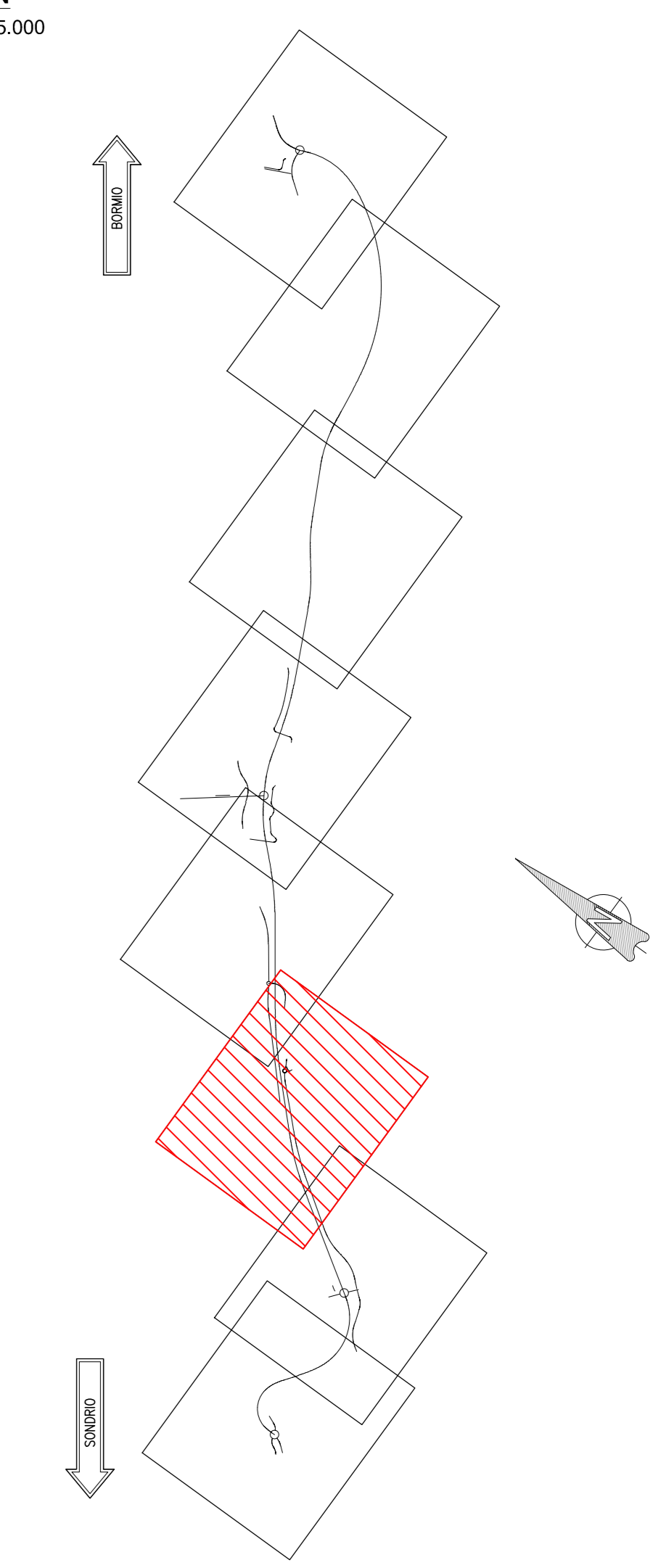




KEYPLAN  
SCALA 1:25.000



V 8

N	1.000
A	600.000
Sv	200.000
AngF	4g
m	0,928
Tl	133,355
Tc	66,668
xI	199,938
yI	3,703
xm	99,990

V 6

N	1.000
A	600.000
Sv	200.000
AngF	4g
m	0,928
Tl	133,355
Tc	66,668
xI	199,938
yI	3,703
xm	99,990

C 4

R	1800,000
Ac	36,923
Tan	0,379
Sv	73,836
Fr	0,379
Co	73,831

V 5

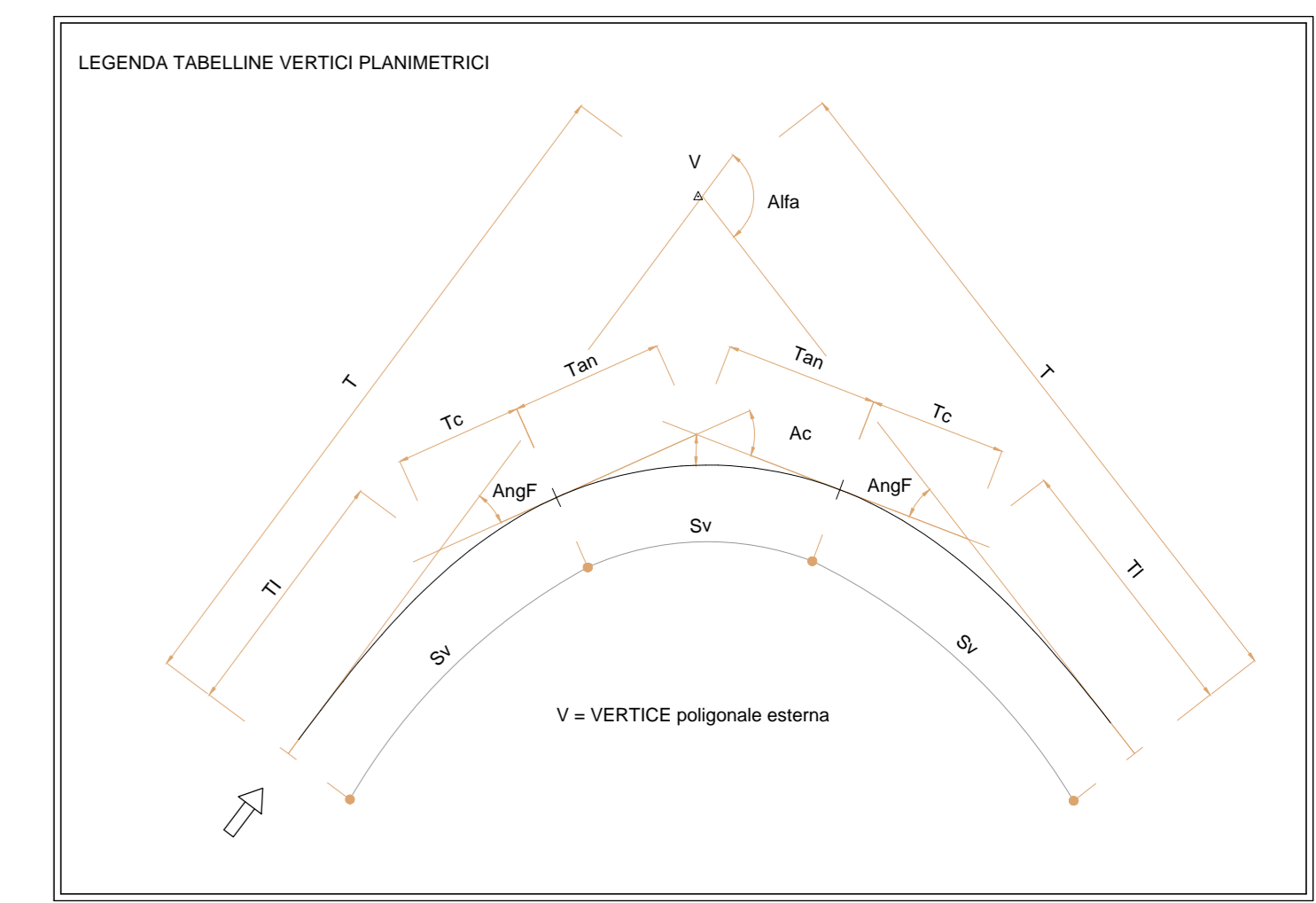
N	1.000
A	366,670
Sv	122,224
AngF	4g
m	0,566
Tl	81,496
Tc	40,753
xI	122,187
yI	2,263
xm	61,106

C 3

R	1100,000
Ac	7g
Tan	58,009
Sv	115,911
Fr	1,526
Co	115,856

V 5

N	1.000
A	366,670
Sv	122,224
AngF	4g
m	0,566
Tl	81,496
Tc	40,753
xI	122,187
yI	2,263
xm	61,106



**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 38 - LOTTO 4: VARIANTE DI TIRANO DALLO SVINCOLO DI STAZZONA (COMPRESO) ALLO SVINCOLO DI LORETO (CON COLLEGAMENTO ALLA DOGANA DI POSCHIAVO)

**S.S. 38 - LOTTO 4: NODO DI TIRANO - TRATTA "A" (SVINCOLO DI BIANZONE - SVINCOLO LA GANDA) E TRATTA "B" (SVINCOLO LA GANDA - CAMPONE IN TIRANO)**

**PROGETTO ESECUTIVO**

<b>STUDIO CORONA</b> Ing. Valerio Bagni Ing. Roberto Vanni	<b>ING. RENATO DEL PIESTE</b> Ing. Renato Del Pieste	<b>ECOPLAN</b> Arch. Massimo Frugini	<b>EG</b> Arch. Gabriele Innocenti
<b>UNING</b> Ing. Roberto Vanni	<b>GA&amp;M</b> Ing. Luigi Mattia	<b>SETAC</b> Ing. Paolo Longo	<b>ARKE'</b> Ing. Giancarlo Ragnoli
<b>DOTI GIULIO GALLO</b> Dot. Giulio Gallo	<b>DOTI GIULIO GALLO</b> Dot. Giulio Gallo	<b>DOTI GIULIO GALLO</b> Dot. Giulio Gallo	<b>DOTI GIULIO GALLO</b> Dot. Giulio Gallo

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
GEOLOGO  
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

**DA011**

**D - PROGETTO STRADALE DA - ASSE PRINCIPALE**  
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - Tav 3 di 8

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA:
MI324 E 1801	DA011-POI\PS01\TRAPT03_B.dwg	B	1:1000
C	EMMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA ANAS	FEBBRAIO 2020	ING. LUCREZIA POLI
A	EMMISSIONE	FEBBRAIO 2019	ING. LUCREZIA POLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO