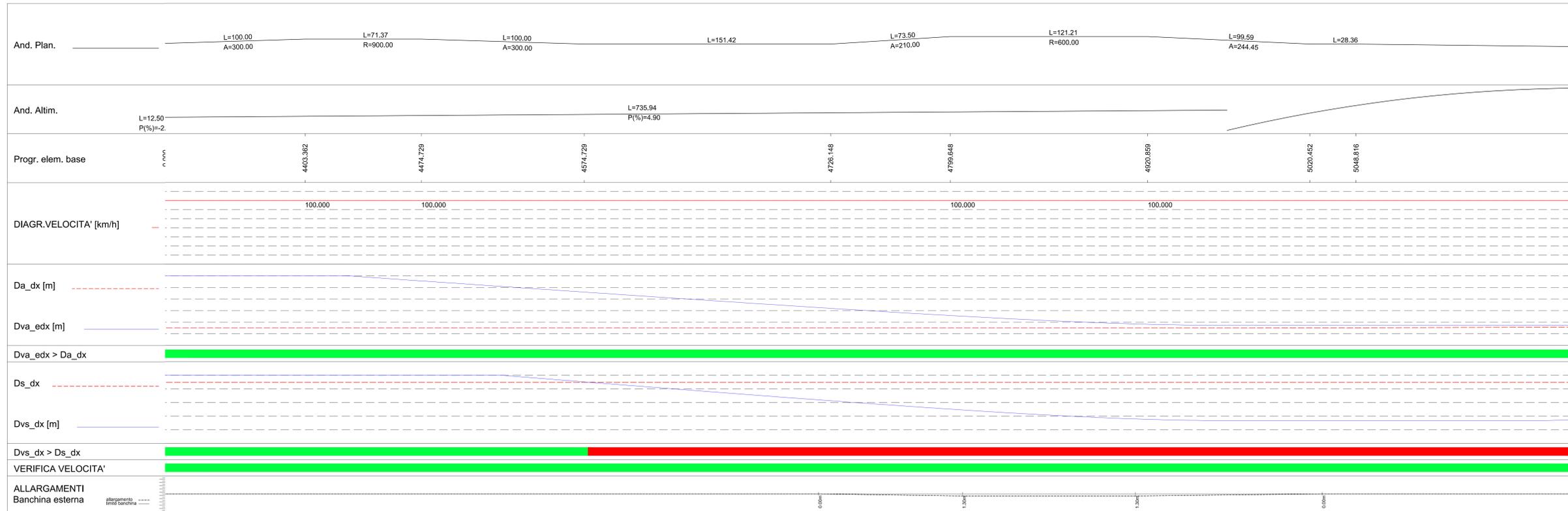
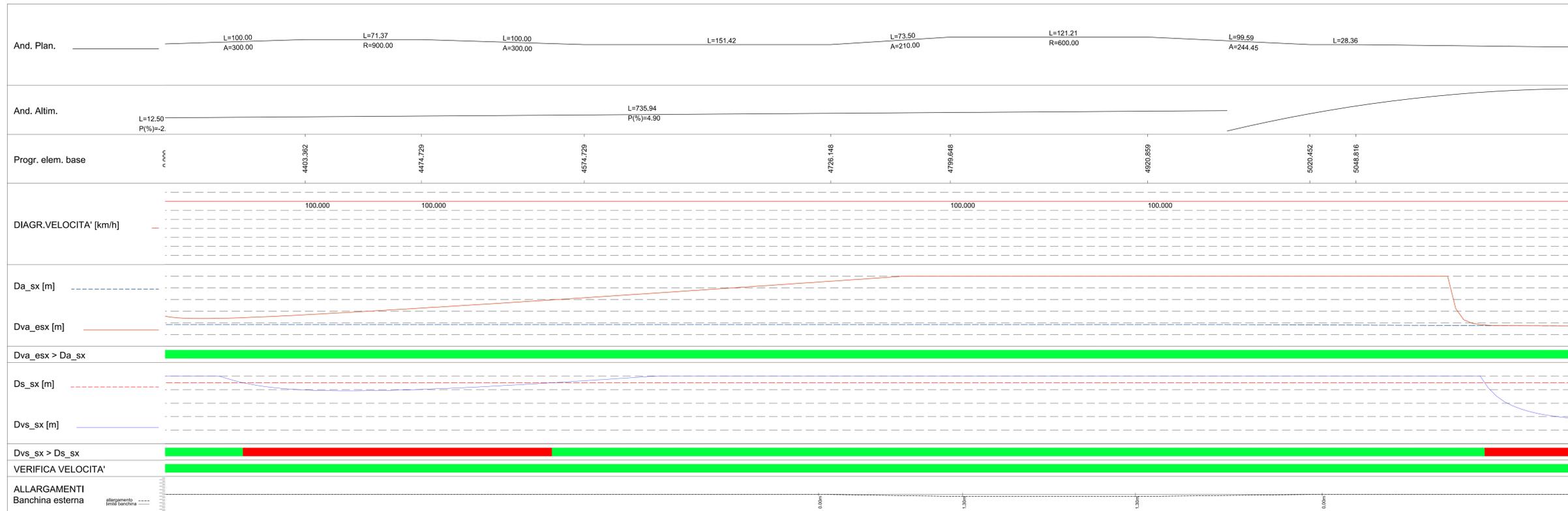


Visibilità per l'arresto e per il sorpasso analisi altimetrica - ANDATA
Scala X 1:1000.000



Visibilità per l'arresto e per il sorpasso analisi altimetrica - RITORNO
Scala X 1:1000.000



S.S. 38 - LOTTO 4: VARIANTE DI TIRANO DALLO SVINCOLO DI STAZZONA (COMPRESO) ALLO SVINCOLO DI LORETO (CON COLLEGAMENTO ALLA DOGANA DI POSCHIAVO)

S.S. 38 - LOTTO 4: NODO DI TIRANO - TRATTA "A" (SVINCOLO DI BIANZONE - SVINCOLO LA GANDA) E TRATTA "B" (SVINCOLO LA GANDA - CAMPONE IN TIRANO)

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA	ING. VALERIO BAUCCI	ING. RENATO DEL PRETE	ECOPLAN	EG
	ING. VALERIO BAUCCI	ING. RENATO DEL PRETE	ING. NICOLA FALDI	ING. GAETANO RANIERI
ING. RENATO VARI	ING. RENATO VARI	ING. RENATO VARI	ING. RENATO VARI	ING. RENATO VARI
ING. RENATO VARI	ING. RENATO VARI	ING. RENATO VARI	ING. RENATO VARI	ING. RENATO VARI

DA038 **D - PROGETTO STRADALE DA - ASSE PRINCIPALE**
DIAGRAMMA DELLE VISIBILITÀ ALTIMETRICHE E DELLE VELOCITÀ - TAV. 06 DI 08

PROGETTO	DA038 - POIS00TRADG14_B.dwg	REVISIONE	SCALA:
ELAB.	010101	B	1:1000
C	ING. DOMENICO DE MATTEO	ING. GAETANO RANIERI	ING. VALERIO BAUCCI
B	ING. DOMENICO DE MATTEO	ING. GAETANO RANIERI	ING. VALERIO BAUCCI
A	ING. DOMENICO DE MATTEO	ING. GAETANO RANIERI	ING. VALERIO BAUCCI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO / VERIFICATO / APPROVATO