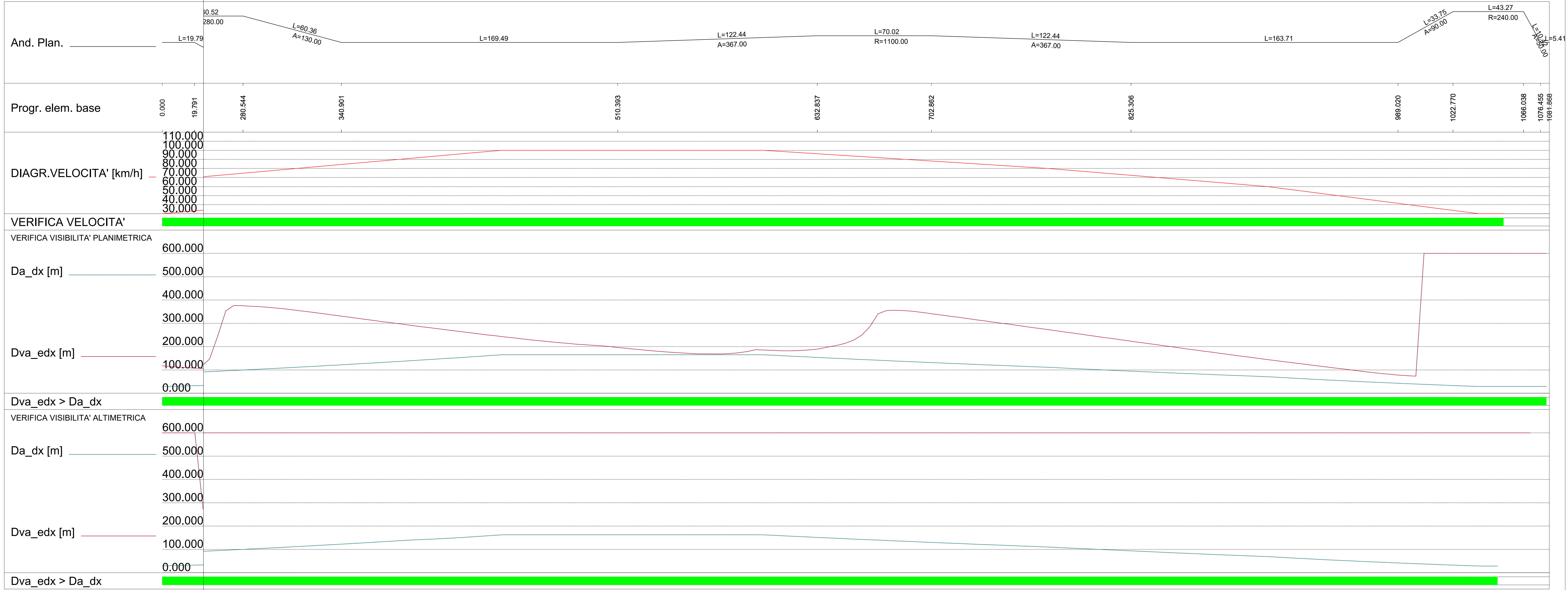


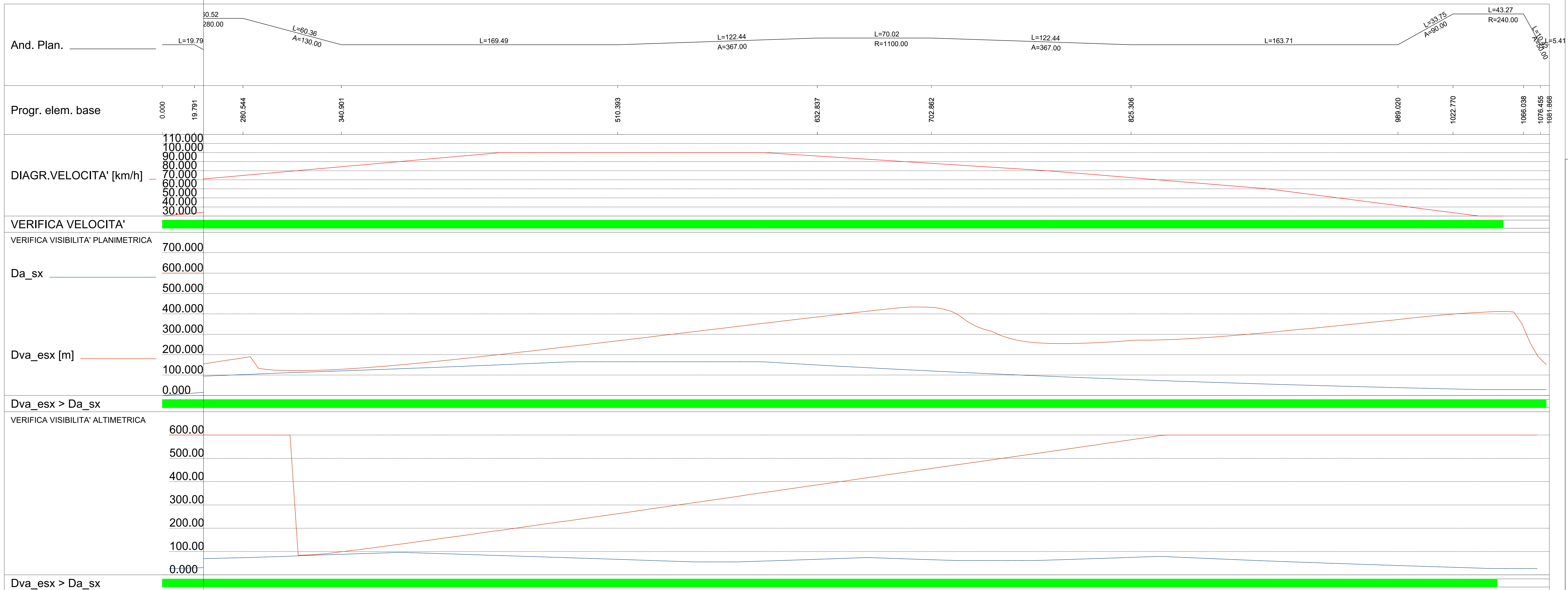
Visibilità per l'arresto - ANDATA

Scala X 1:1000.000



Visibilità per l'arresto - RITORNO

Scala X 1:1000.000



S.S. 38 - LOTTO 4: VARIANTE DI TIRANO DALLO SVINCOLO DI STAZZONA (COMPRESO) ALLO SVINCOLO DI LORETO (CON COLLEGAMENTO ALLA DOGANA DI POSCHIAVO)
 S.S. 38 - LOTTO 4: NODO DI TIRANO - TRATTA "A" (SVINCOLO DI BIANZONE - SVINCOLO LA GANDA) E TRATTA "B" (SVINCOLO LA GANDA - CAMPONE IN TIRANO)

PROGETTO ESECUTIVO

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALI:

GEOLOGO:

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

DC121 D - PROGETTO STRADALE DC-1 RICUCITURA VIA SVANDANA - VIA S. BERNARDO
 DIAGRAMMA DEL VISIBILITA' E DELLE VELOCITA' - Tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DC121 - S01PS00TRADG02_B.dwg		B	1:1000
PROGETTO	ELAB.	ELAB.	ELAB.
M1324	E 1801	S01PS00TRADG02	B

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDITO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO DI STRUTTURA ANAS	FEBBRAIO 2020	ING. NICOLA MANGIAROLI	ING. GAETANO RANIERI	ING. VALERIO BAILETTI
A	EMISSIONE	FEBBRAIO 2019	ING. NICOLA MANGIAROLI	ING. FABRIZIO BAILETTI	ING. VALERIO BAILETTI