

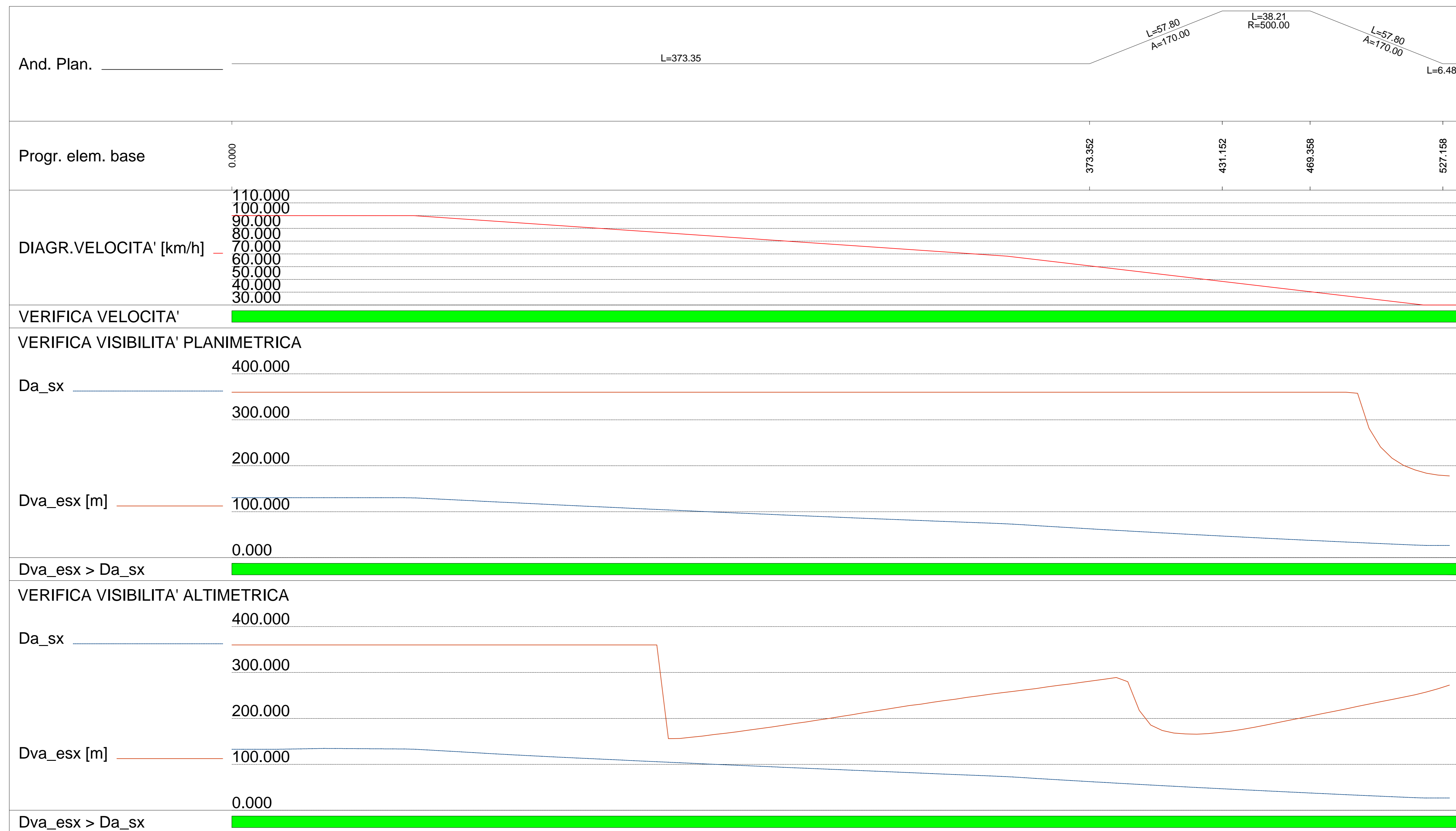
Visibilità per l'arresto - ANDATA

Scala X 1:1000.000



Visibilità per l'arresto - RITORNO

Scala X 1:1000.000



S.S. 38 - LOTTO 4: VARIANTE DI TIRANO DALLO SVINCOLO DI STAZZONA (COMPRESO) ALLO SVINCOLO DI LORETO (CON COLLEGAMENTO ALLA DOGANA DI POSCHIAVO)

S.S. 38 - LOTTO 4: NODO DI TIRANO - TRATTA "A" (SVINCOLO DI BIANZONE - SVINCOLO LA GANDA) E TRATTA "B" (SVINCOLO LA GANDA - CAMPONE IN TIRANO)

PROGETTO ESECUTIVO

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	GEOLOGO	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Dot. Ing. Giancarlo LUONGO	Ing. Valerio BAUCCI	Ing. Giancarlo LUONGO	Ing. Gaetano RANIERI

DC314 D - PROGETTO STRADALE DC-3 - RICUCITURA VIA S. BERNARDO - VIA ADDA (SP24) DIAGRAMMI DELLE VISIBILITA' E DELLE VELOCITA' - PARTE 1

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DC314 - S03P500TRADG01_A.dwg			1:1000
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	
M1324	E	1801	
CODICE ELAB.			
S03P500TRADG01			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEBBRAIO 2019	ING. LUIGI MONTAUDO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO
			VERIFICATO
			APPROVATO