


S.S. 38 - LOTTO 4: VARIANTE DI TIRANO DALLO SVINCOLO DI STAZZONA (COMPRESO) ALLO SVINCOLO DI LORETO (CON COLLEGAMENTO ALLA DOGANA DI POSCHIAVO)

S.S. 38 - LOTTO 4: NODO DI TIRANO -  
TRATTA "A" (SVINCOLO DI BIANZONE - SVINCOLO LA GANDA)  
E TRATTA "B" (SVINCOLO LA GANDA - CAMPONE IN TIRANO)

PROGETTO ESECUTIVO

 <b>STUDIO CORONA</b>  Ing. Renato Vaira (Ordine degli Ingg. di Torino e Provincia n° 4663 W)	 Ing. Valerio Bajetti Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-26211	ING. RENATO DEL PRETE  Ing. Renato Del Prete Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5073	 Arch. Nicoletta Frattini Ordine degli Arch. di Torino e provincia n° A-8433	 Ing. Gabriele Incecchi Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-12102
	 Società designata: <b>GA&amp;M</b> Prof. Ing. Matteo Ranieri Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1137	<b>SETAC</b> Srl Servizi & Engineering Trasporti Ambiente Costruzioni Prof. Ing. Luigi Monterisi Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1771	<b>ARKE'</b> INGEGNERIA s.r.l. Ing. Gioacchino Angarano Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5970	<b>DOTT. GEOL. DANILLO GALLO</b> Dott. Geol. Danilo Gallo Ordine dei Geologi della Regione Puglia n° 588

XΩVU KSAUOUUPUAEOS OOSUUOOCOPVU  Dott. Ing. Giancarlo LUONGO	UOUUPUAEOS OOSAVOOUEZWP O OOSO UUOUVEZWP O UO OOSVOP  Ing. Valerio BAJETTI	OOUSOU  Dott. Geol. Francesco AMANTIA SCUDERI	SAUUPUAEUOOSSE UOUOZZGAPAZUOQ UUOUVZOP O  Ing. Gaetano RANIERI
---	---	---	---

**D - PROGETTO STRADALE  
DC-4 - RICUCITURA E ROTATORIA VIA  
S. BERNARDO**

UOZWP A UOXOU SCAUVAVU OZKAU P OUPAU

OUO OAUUO VU UUOOUU SXAUUOE P AUUOE <b>T Q H G I</b> <b>O</b> <b>F I € F</b>	PUT OASO DC406 - S04PS00TRASZ02_A.dwg OUO O OSAE <b>U € I</b> <b>U € €</b> <b>V U € U Z € G</b>	UOXWP O    UO OSAK <b>€</b> <b>FIG € €</b>
--	---	---

Ô Ó OE UOXE	EMISSIONE OOUOUZWP O	OOUOUZWP O OE/V UO OAVU XOUZWP O AUUUXAVU	ING. LUCREZIA POLI ING. FABRIZIO BAJETTI ING. VALERIO BAJETTI
----------------------	-------------------------	---	---

PROFILO Rotatoria San Bernardo

SEZIONE 1

PROGRESSIVA 0.00

AR ARIDO	m <sup>2</sup>	8.04
AS RILEVATO SCOTICO	m <sup>2</sup>	0.25
BO BONIFICA	m <sup>2</sup>	8.52
D BASE	m <sup>2</sup>	0.85
G FONDAZIONE	m <sup>2</sup>	1.42
H MIST. GRAN. COMPATTA	m <sup>2</sup>	0.09
SC SCOTICO	m <sup>2</sup>	2.03
V VEGETALE	m <sup>2</sup>	0.28
a USURA	m	8.50
c BINDER	m	8.50



PROGRESSIVE TERRENO	-10.00	0.52	8.50			
PARZIALI TERRENO		10.52	7.98			
QUOTE TERRENO	405.63	405.56	405.49			
PROGRESSIVE PROGETTO		-2.08	-1.10	0.00	7.00	7.50
PARZIALI PROGETTO		0.98	1.10	7.00	0.50	
QUOTE PROGETTO		405.58	405.68	405.61	405.75	405.76

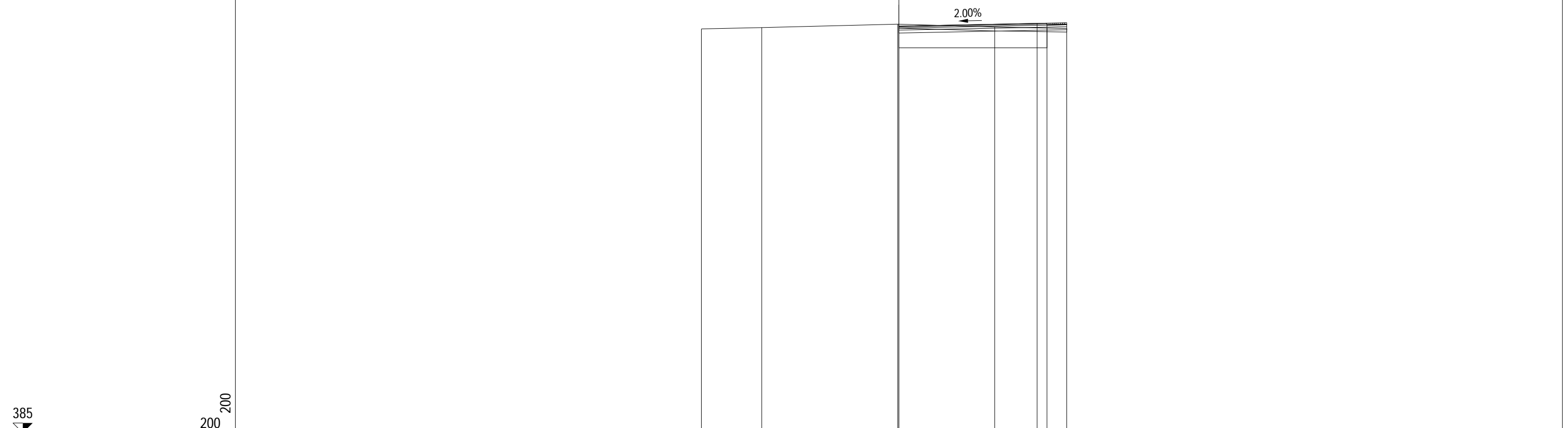
PROFILO Rotatoria San Bernardo

SEZIONE 2

PROGRESSIVA 13.13

AR ARIDO	m <sup>2</sup>	6.06
AS RILEVATO SCOTICO	m <sup>2</sup>	0.12
BO BONIFICA	m <sup>2</sup>	6.71
D BASE	m <sup>2</sup>	0.75
G FONDAZIONE	m <sup>2</sup>	1.13
SC SCOTICO	m <sup>2</sup>	1.50
a USURA	m	7.50
c BINDER	m	7.50

Riduzione via S. Bernardo - lungo Adda.4 Novembre SP24 - Parte 2



PROGRESSIVE TERRENO	-10.00	-6.94	-0.06	4.95	8.50
PARZIALI TERRENO	3.06	6.88	4.91	3.65	
QUOTE TERRENO	405.47	405.54	405.71	405.57	405.49
PROGRESSIVE PROGETTO			0.00	7.00	7.50
PARZIALI PROGETTO			7.00	0.50	
QUOTE PROGETTO			405.61	405.75	405.76

PROFILO Rotatoria San Bernardo

SEZIONE 3

PROGRESSIVA 15.00

AR ARIDO	m <sup>2</sup>	6.06
AS RILEVATO SCOTICO	m <sup>2</sup>	0.14
BO BONIFICA	m <sup>2</sup>	6.65
D BASE	m <sup>2</sup>	0.75
G FONDAZIONE	m <sup>2</sup>	1.13
SC SCOTICO	m <sup>2</sup>	1.50
a USURA	m	7.50
c BINDER	m	7.50

Ricciclura via S. Bernardo - lungo Addia 4 Novembre SP24 - Parte 2



PROGRESSIVE TERRENO	-10.00	-0.62	5.20	8.50
PARZIALI TERRENO		9.38	5.82	3.30
QUOTE TERRENO	405.50	405.72	405.55	405.49
PROGRESSIVE PROGETTO		0.00	7.00	7.50
PARZIALI PROGETTO			7.00	0.50
QUOTE PROGETTO		405.61	405.75	405.76

PROFILO Rotatoria San Bernardo

SEZIONE 4

PROGRESSIVA 26.82

AR ARIDO	m <sup>2</sup>	6.22
AS RILEVATO SCOTICO	m <sup>2</sup>	0.64
BO BONIFICA	m <sup>2</sup>	6.22
D BASE	m <sup>2</sup>	0.75
G FONDAZIONE	m <sup>2</sup>	1.13
SC SCOTICO	m <sup>2</sup>	1.49
a USURA	m	7.50
c BINDER	m	7.50

385

200  
200

Ricuciatura via S. Bernardo SP24

2.00%

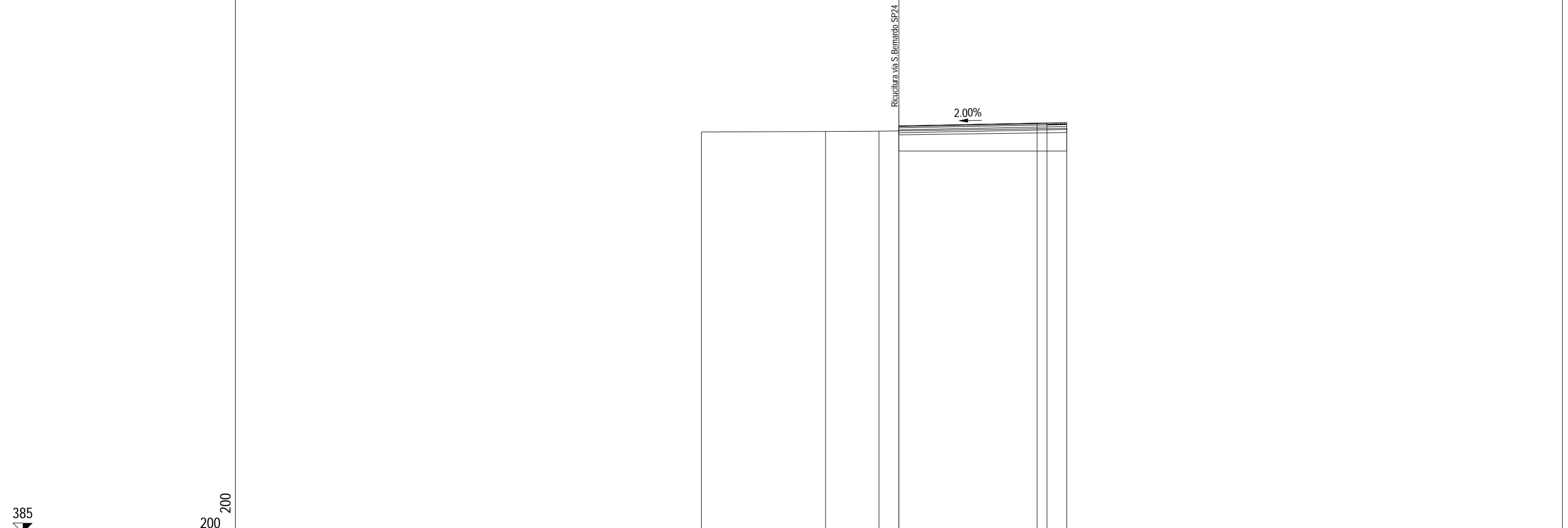
PROGRESSIVE TERRENO	-10.00	-3.65	1.94	8.50
PARZIALI TERRENO	6.35	5.59	6.56	
QUOTE TERRENO	405.35	405.41	405.43	405.49
PROGRESSIVE PROGETTO			0.00	7.00 7.50
PARZIALI PROGETTO			7.00	0.50
QUOTE PROGETTO			405.61	405.75 405.76

PROFILO Rotatoria San Bernardo

SEZIONE 5

PROGRESSIVA 30.00

AR ARIDO m<sup>2</sup> 6.60  
 AS RILEVATO SCOTICO m<sup>2</sup> 0.86  
 BO BONIFICA m<sup>2</sup> 6.60  
 D BASE m<sup>2</sup> 0.75  
 G FONDAZIONE m<sup>2</sup> 1.13  
 SC SCOTICO m<sup>2</sup> 1.50  
 a USURA m 7.50  
 c BINDER m 7.50



PROGRESSIVE TERRENO	-10.00	-3.71	-1.01	8.50
PARZIALI TERRENO	6.29	2.70	9.51	
QUOTE TERRENO	405.30	405.33	405.34	405.49
PROGRESSIVE PROGETTO			0.00	7.00 7.50
PARZIALI PROGETTO			1.00	7.00 0.50
QUOTE PROGETTO			405.61	405.75 405.76

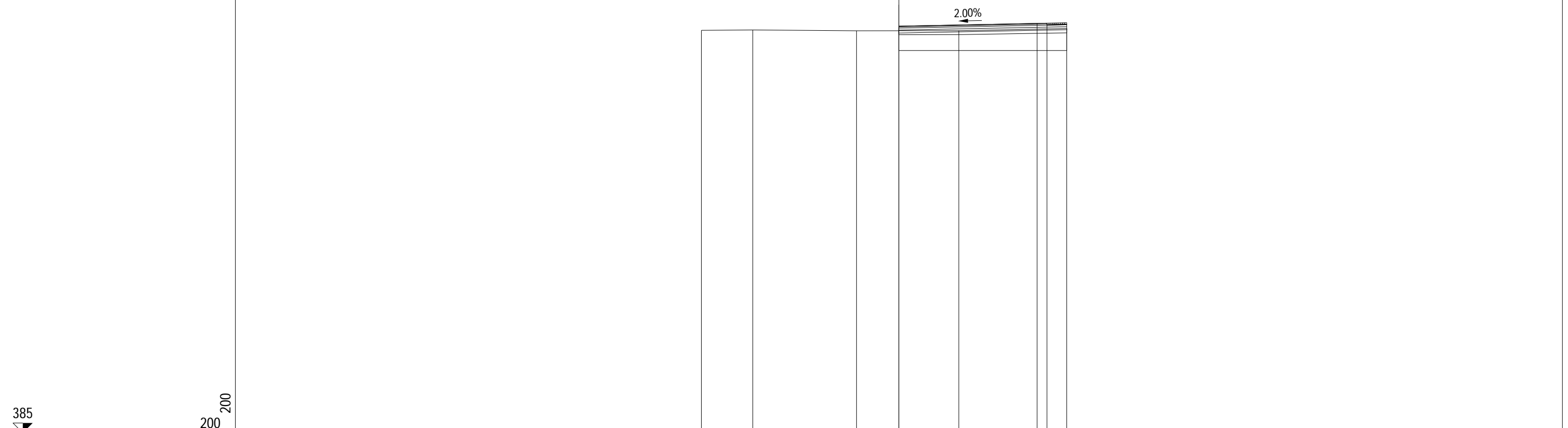
PROFILO Rotatoria San Bernardo

SEZIONE 6

PROGRESSIVA 40.49

- AR ARIDO m<sup>2</sup> 6.21
- AS RILEVATO SCOTICO m<sup>2</sup> 0.95
- BO BONIFICA m<sup>2</sup> 6.21
- D BASE m<sup>2</sup> 0.75
- G FONDAZIONE m<sup>2</sup> 1.13
- SC SCOTICO m<sup>2</sup> 1.49
- a USURA m 7.50
- c BINDER m 7.50

Ritocultura via S. Bernardo - lungo Adda 4 Novembre SP24 - Parte 1



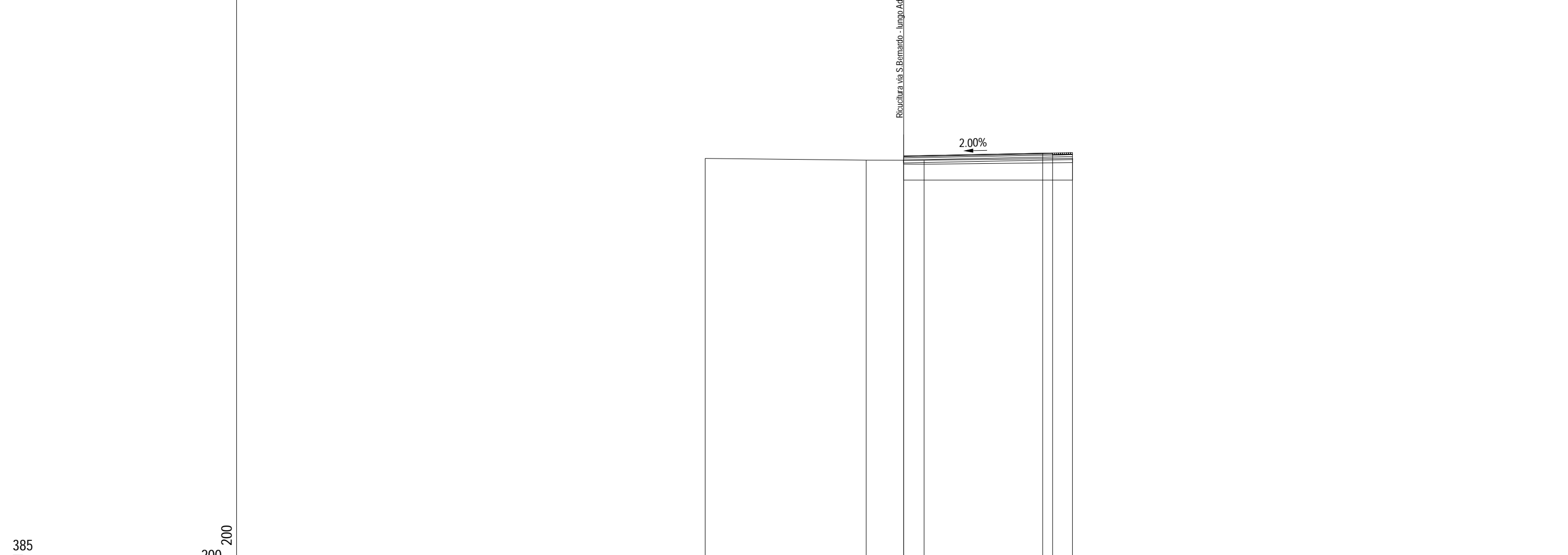
PROGRESSIVE TERRENO	-10.00	-7.40	-2.14	3.03	8.50
PARZIALI TERRENO	2.60	5.26	5.17	5.47	
QUOTE TERRENO	405.40	405.42	405.38	405.38	405.49
PROGRESSIVE PROGETTO			0.00		7.00 7.50
PARZIALI PROGETTO				7.00	0.50
QUOTE PROGETTO			405.61		405.75 405.76

PROFILO Rotatoria San Bernardo

SEZIONE 7

PROGRESSIVA 45.00

AR ARIDO m<sup>2</sup> 6.26  
 AS RILEVATO SCOTICO m<sup>2</sup> 0.75  
 BO BONIFICA m<sup>2</sup> 6.26  
 D BASE m<sup>2</sup> 0.75  
 G FONDAZIONE m<sup>2</sup> 1.13  
 SC SCOTICO m<sup>2</sup> 1.50  
 a USURA m 7.50  
 c BINDER m 7.50



PROGRESSIVE TERRENO		-10.00	-1.89	1.03	8.50
PARZIALI TERRENO			8.11	2.92	7.47
QUOTE TERRENO		405.49	405.40	405.40	405.49
PROGRESSIVE PROGETTO			0.00	7.00	7.50
PARZIALI PROGETTO				7.00	0.50
QUOTE PROGETTO			405.61	405.75	405.76

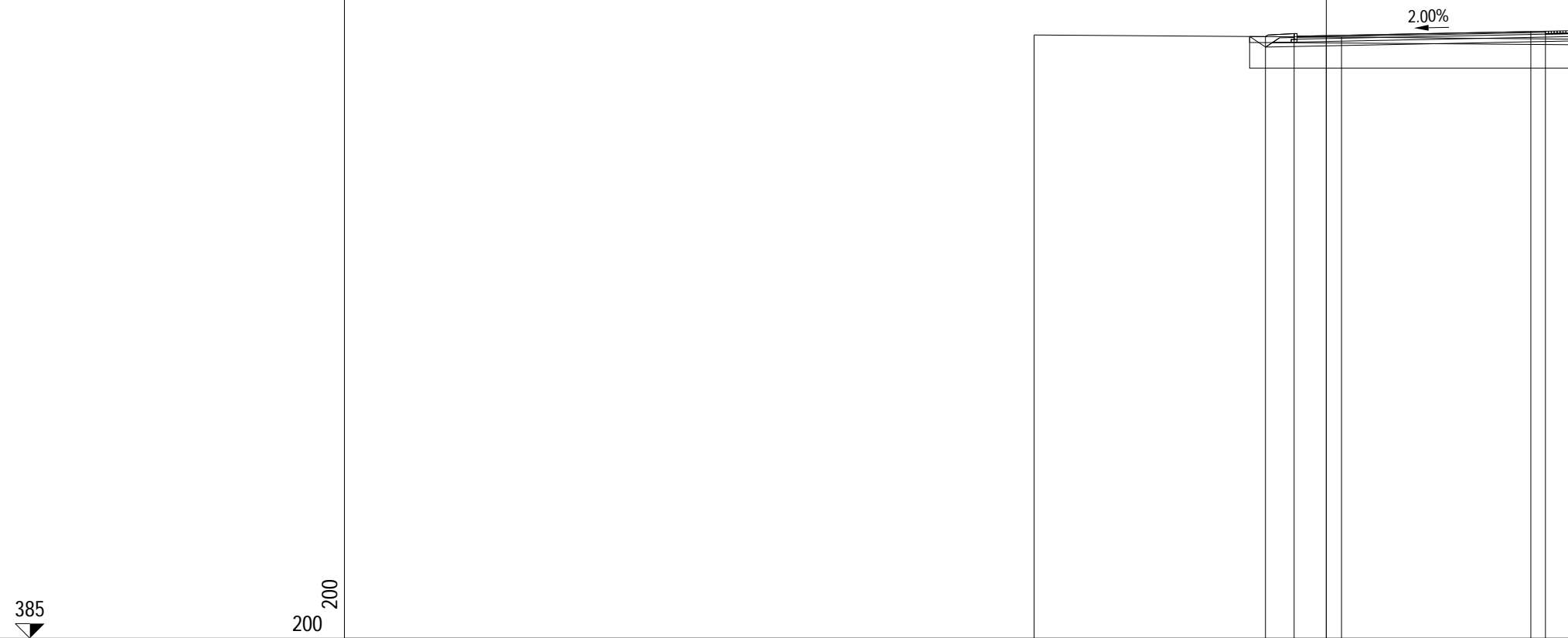


PROFILO Rotatoria San Bernardo

SEZIONE 8

PROGRESSIVA 53.40

AR ARIDO	m <sup>2</sup>	8.04
AS RILEVATO SCOTICO	m <sup>2</sup>	0.25
BO BONIFICA	m <sup>2</sup>	8.52
D BASE	m <sup>2</sup>	0.85
G FONDAZIONE	m <sup>2</sup>	1.42
H MIST. GRAN. COMPATTA	m <sup>2</sup>	0.09
SC SCOTICO	m <sup>2</sup>	2.03
V VEGETALE	m <sup>2</sup>	0.28
a USURA	m	8.50
c BINDER	m	8.50



PROGRESSIVE TERRENO	-10.00	0.52	8.50
PARZIALI TERRENO		10.52	7.98
QUOTE TERRENO	405.63	405.56	405.49
PROGRESSIVE PROGETTO		-2.08 -1.10 0.00	7.00 7.50
PARZIALI PROGETTO		0.98 1.10	7.00 0.50
QUOTE PROGETTO		405.58 405.68 405.61	405.75 405.76