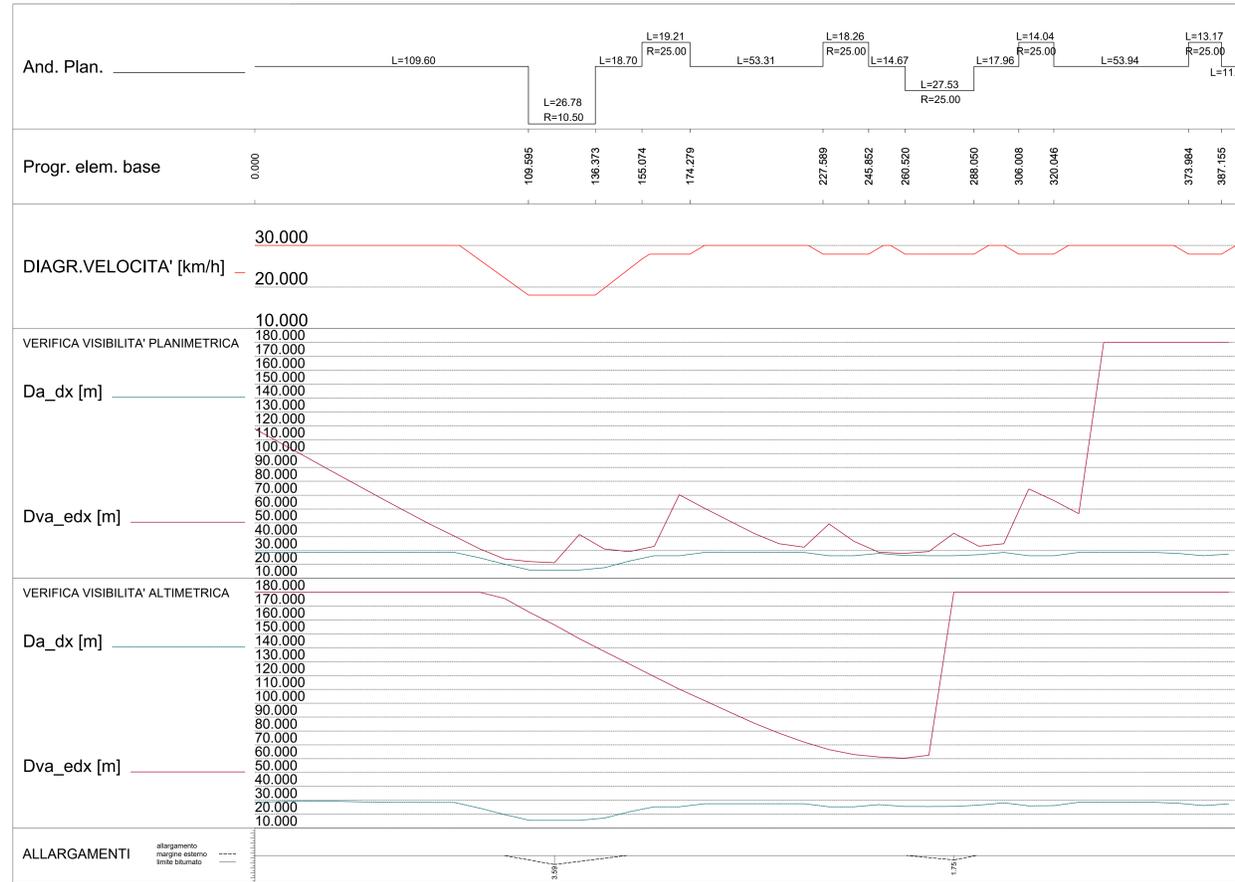


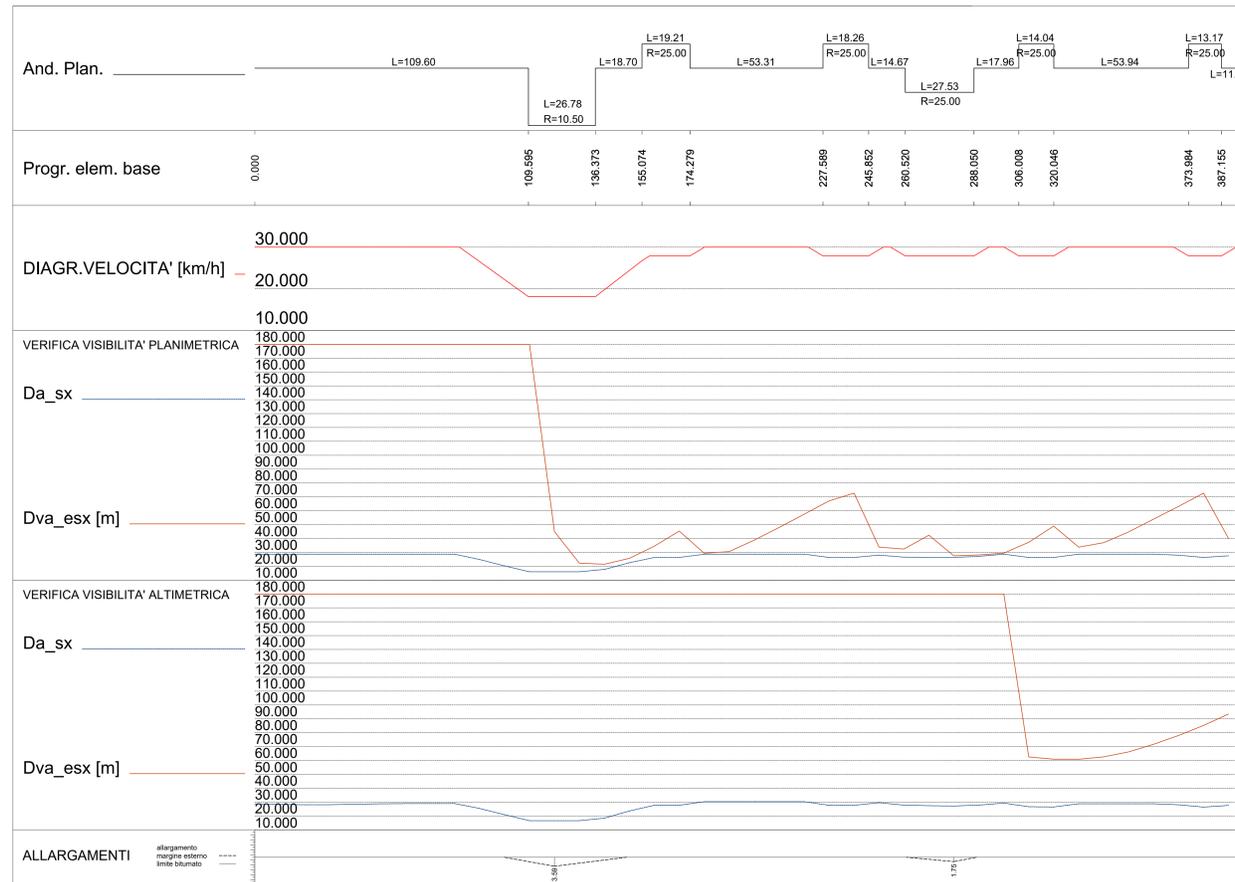
Visibilità per l'arresto - ANDATA

Scala X 1:1000.000



Visibilità per l'arresto - RITORNO

Scala X 1:1000.000



S.S. 38 - LOTTO 4; VARIANTE DI TIRANO DALLO SVINCOLO DI STAZIONA (COMPRESO) ALLO SVINCOLO DI LORETO (CON COLLEGAMENTO ALLA DOGANA DI POSCHIAVO)

S.S. 38 - LOTTO 4; NODO DI TIRANO - TRATTA "A" (SVINCOLO DI BIANZONE - SVINCOLO LA GANDA) E TRATTA "B" (SVINCOLO LA GANDA - CAMPONE IN TIRANO)

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA	ING. RENATO DEL PISTO	ECOPLAN	EC
Ing. Gianni Bagni	Ing. Roberto Del Ponte	Arch. Massimo Frattini	Ing. Gianni Nicotri
UNING	SETAC	ARKE	DOTT. GEOL. DANIELE GALLO
Prof. Ing. Matteo Saren	Prof. Ing. Luigi Moroni	Ing. Giancarlo Argente	Dot. Geo. Danilo Gallo
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	GEOLOGO	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Dot. Ing. Giancarlo LUONGO	Ing. Valerio SAUETTI	Ing. Valerio SAUETTI	Ing. Stefano RANIERI

DC505 **D - PROGETTO STRADALE DC-5 RICUCITURA VIABILITA' RURALE PRESSO LUNGO ADDA 4 NOVEMBRE**
DIAGRAMMI DELLE VISIBILITA' E DELLE VELOCITA'

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	DC505 - SOSP00TRADG01_B.dwg		
LIV. PROG.	N. PROG.	CODICE ELAB.	
M1324	E 1801	S05PS00TRADG01	B
1:1000			
C			
B	EMISSA A SEGUITO DI ISTRUTTORIA ANAS	FEBBRAIO 2020	ING. LUCREZIA POLI, ING. GAETANO RANIERI, ING. VALERIO SAUETTI
A	EMISSA	FEBBRAIO 2019	ING. LUCREZIA POLI, ING. FABRIZIO SAUETTI, ING. VALERIO SAUETTI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO, VERIFICATO, APPROVATO