

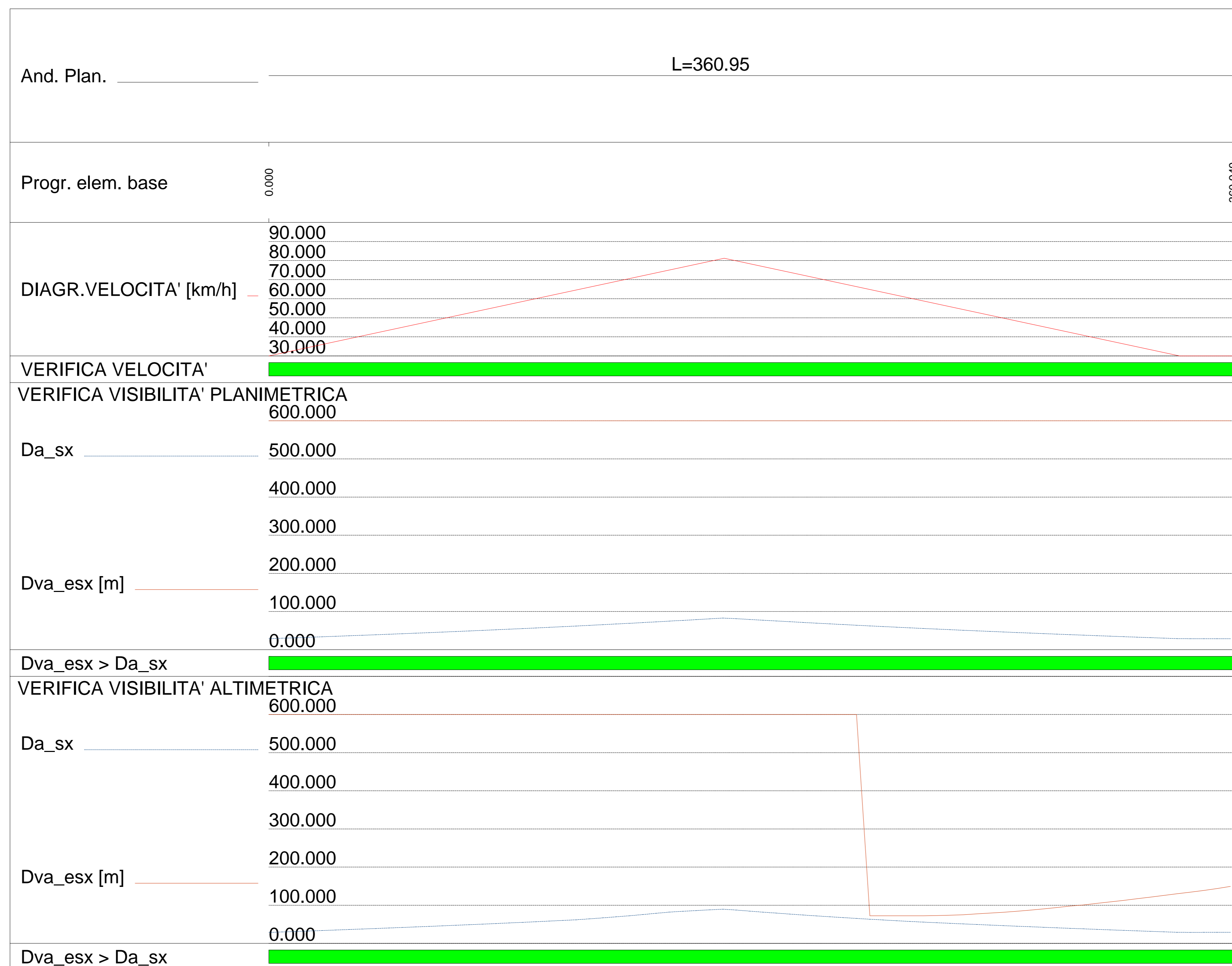
Visibilità per l'arresto - ANDATA

Scala X 1:1000.000



Visibilità per l'arresto - RITORNO

Scala X 1:1000.000



S.S. 38 - LOTTO 4: VARIANTE DI TIRANO DALLO SVINCOLO DI STAZZONA (COMPRESO) ALLO SVINCOLO DI LORETO (CON COLLEGAMENTO ALLA DOGANA DI POSCHIAVO)

S.S. 38 - LOTTO 4: NODO DI TIRANO - TRATTA "A" (SVINCOLO DI BIANZONE - SVINCOLO LA GANDA) E TRATTA "B" (SVINCOLO LA GANDA - CAMPONE IN TIRANO)

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA	ING. RENATO DEL PRETE	ECOPLAN	EG
ING. VALERIO BAIETTI	ING. RENATO DEL PRETE	AVV. NICOLA FALCETTI	ING. CARLO BIANCHI
ING. RENATO VARI	CONSORZIO UNING	SETAC	ARKE
ING. MASSIMO BONFANTINI	ING. LUIGI MONTAUDO	ING. GIUSEPPE ANTONI	DOTT. GEOL. DANIELO SPILLO
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	GEOLOGO	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTO
Dot. Ing. Giancarlo LUONGO	Ing. Valerio BAIETTI	Ing. Giancarlo LUONGO	Ing. Gaetano RANIERI

DC705

D - PROGETTO STRADALE DC-7 - NUOVO COLLEGAMENTO SVINCOLO TIRANO-TIRANO CENTRO
 DIAGRAMMI DELLE VISIBILITA' E DELLE VELOCITA'

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DC705	DC705 - S07PS00TRADG01_A.dwg	A	1:1000
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	
M1324	E	1801	
CODICE ELAB.	S07PS00TRADG01		
C			
B			
A	EMISSIONE	FEBBRAIO 2019	ING. LUIGI MONTAUDO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO
			VERIFICATO
			APPROVATO